ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ

Экз. № 148

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

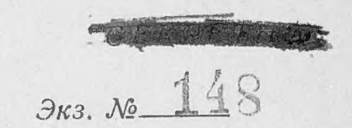
Выпуск 5

[illegible] ИЮЛЯ – [illegible] ДЕКАБРЯ 1943 г.

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
1950

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ


[redacted]

Экз. № 148

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК 5

(1 ИЮЛЯ — 31 ДЕКАБРЯ 1943 г.)

Замеченные опечатки

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
178	24 снизу	ба	батарее,
239	11 снизу	лодки	лодка
297	20—21 снизу	№ 96 (район Севастополя)	№ 99 (район Тарханкут-Ак-Мечеть)
336	11 сверху	войска	войск
383	10 сверху	76-*мм*	1 76-*мм*
462	6 сверху (2-я колонка)	дневная	дивизия

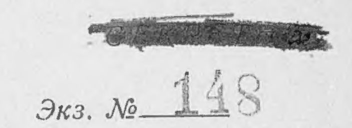
Изд. 7/1073с. Зак. 4010

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1950

BO

ВОЕННО-МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО СОЮЗА ССР

МОРСКОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ


[redacted]

Экз. № 148

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК 5

(1 ИЮЛЯ — 31 ДЕКАБРЯ 1943 г.)

ВОЕННО-МОРСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ВОЕННО-МОРСКОГО МИНИСТЕРСТВА СОЮЗА ССР
Москва — 1950

Настоящий выпуск „Хроники“ составили подполковник **В. М. Ковальчук** (с 1 июля по 15 сентября) и капитан **Н. И. Муськин** (с 16 сентября по 31 декабря)

В книгу вклеены:

приложение 2 между стр. 452 и стр. 453
приложение 3 между стр 452 и стр. 453;
приложение 4 между стр. 452 и стр. 453;
приложение 5 между стр. 452 и стр. 453;
приложение 6 между стр. 452 и стр. 453;
приложение 7 между стр. 452 и стр. 453;
приложение 8 между стр. 452 и стр. 453.
приложение 9 между стр. 452 и стр. 453;

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», издаваемая Морским Генеральным Штабом, представляет собой часть большого труда, охватывающего всю войну в целом на морских, речных и озерных театрах.

Весь труд будет состоять из нескольких серий выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров. Каждый выпуск посвящается полугодию войны на том или ином театре.

«Хроника» рассчитана на офицеров Морского Генерального Штаба, на офицеров соответствующих отделов штабов флотов (флотилий), соединений и частей. Кроме того, она является полезным пособием для строевых офицеров Военно-Морского Флота и для военно-морских учебных заведений при изучении ими опыта Великой Отечественной войны.

Вследствие того что «Хроника» является лишь первым этапом общего исследования хода войны, без всестороннего изучения всего многообразия событий, неизбежна известная ее неполнота; с другой стороны, значительное количество относительно мелких событий намеренно опущено.

Настоящий 5-й выпуск «Хроники Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» охватывает период времени с 1 июля по 31 декабря 1943 г. и является непосредственным продолжением первых четырех выпусков.

В соответствии с важнейшими событиями на театре в ходе войны 5-й выпуск «Хроники» разбит на три главы:

Глава 1 охватывает действия на Черноморском театре в период подготовки и проведения Новороссийской десантной операции и высадки десантов на северное побережье Азовского моря.

Глава 2 посвящается действиям Черноморского флота в период освобождения Таманского полуострова войсками Северо-Кавказского фронта.

Глава 3 посвящается действиям Черноморского флота и Северо-Кавказского фронта в период создания плацдарма на Керченском полуострове.

Все отсчеты времени в «Хронике» даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июня и 30 сентября 1930 г. (Собрание Законов СССР 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534).

Наименования и обозначения географических пунктов на суше даны, как правило, по картам масштабов 1 : 100 000 и 1 : 50 000, а морских и приморских пунктов — по лоциям Черного и Азовского морей, изд. 1937 г.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в адрес 4-го отдела Военно-морского научного управления Морского Генерального Штаба.

ВВЕДЕНИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», выпуск 5-й, охватывает события, происходившие на Черном и Азовском морях во второй половине 1943 года. Оперативная обстановка на Черноморском театре к началу описываемого периода определялась обстановкой на сухопутных фронтах и в частности — на Северо-Кавказском фронте. Великая победа советских войск под Сталинградом явилась закатом немецко-фашистской армии, она оказала огромное влияние на весь дальнейший ход военных событий; немцы на Северном Кавказе вынуждены были под напором советских войск отступать. Но в апреле противник усилил свою группировку, зажатую Советской Армией на Таманском полуострове (17-я армия), войсками и техникой, сосредоточив здесь 14 пехотных, 2 кавалерийские и 2 танковые дивизии, рассчитывая, в случае успеха на курско-белгородском направлении, начать наступление на Кавказе.

37-я и 56-я армии Северо-Кавказского фронта в мае дважды прорывали оборону противника, но развить успех не смогли. В июне обе стороны активных действий не вели, ограничиваясь разведывательными боями и улучшением своих позиций.

Линия фронта к 1 июля проходила по рубежу: коса Вербяная, восточный берег Курчанского лимана, река Курка, Шапарской, Братчики, Батарейный, Некрасов, Победа, Садовый, Подгорный, Молдаванское, высота 114,1, высота 167,4, высота 195,5, Верхний Адагум, высота 141, 7, Неберджаевский, высота 352,0, гора Долгая, гора Сахарная Голова, Адамовича Балка, Новороссийск, Федотовка, Широкая щель.

Черноморский флот к 1 июля 1943 г. находился в оперативном подчинении Северо-Кавказского фронта и решал следующие задачи: 1) бесперебойное снабжение войск 18-й армии на Мысхако, подготовка к Новороссийской десантной операции и к десантной операции на Крымский полуостров; 2) обеспечение своих коммуникаций; 3) нарушение морских коммуникаций противника в первую очередь на подходах к Севастополю и Керчи, а также к Херсону и Николаеву и совместно с Азовской военной флотилией — в Керченском проливе; 4) противодесантная оборона Кавказского побережья; 5) действия против береговых объектов и плавучих средств противника в портах.

В состав Черноморского флота к этому времени входили: линейный корабль, 4 крейсера (из них 3 в строю), лидер, 7 эскадренных миноносцев (из них 4 в строю), 2 сторожевых корабля (из них 1 в строю), 2 канонерские лодки, 66 торпедных катеров (из них 40 в строю), 29 подводных лодок (из них 18 в строю), 8 базовых тральщиков (из них 3 в строю) и 47 сторожевых катеров (из них 19 в строю).

Флагманский командный пункт Черноморского флота находился в Шепси (район Туапсе). Главной базой флота продолжал оставаться

порт Поти. На Поти базировались: линейный корабль, 2 крейсера, лидер, 5 эскадренных миноносцев, 2 сторожевых корабля, 2 канонерские лодки, 13 подводных лодок и 6 базовых тральщиков; на Батуми — 2 крейсера, 2 эскадренных миноносца и 8 подводных лодок; на Хопи — 2 базовых тральщика, на Очемчири — 8 подводных лодок. Туапсе и Геленджик использовались тральщиками, сторожевыми и торпедными катерами как маневренные базы. Базирование на порты Кавказского побережья представляло большие трудности, так как они были плохо оборудованы и не имели достаточных ремонтных средств. Базирование же на Геленджик и Туапсе было еще более затруднено вследствие близости этих портов к аэродромам и базам противника.

Азовская военная флотилия (воссозданная в апреле 1943 г.) была также подчинена в оперативном отношении Северо-Кавказскому фронту; в это время ей были поставлены следующие задачи: 1) содействие войскам 9-й армии Северо-Кавказского и 44-й армии Южного фронтов в операциях против обороны противника на приморских флангах; 2) обеспечение своих коммуникаций; 3) нарушение коммуникаций противника и системы его базирования; 4) противодесантная оборона побережья Азовского моря; 5) набеги на побережье противника; 6) разведка систем обороны противника на побережье.

К 1 июля 1943 г. флотилия имела в своем составе 3 сторожевых катера (из них 2 в строю), 2 торпедных катера (оба не в строю), 23 полуглиссера, 7 катеров-тральщиков (из них 4 в строю) и 4 катера-дымзавесчика типа ЗИС. Катера Азовской флотилии базировались на Ейск, Ахтари и Азов.

Военно-воздушные силы Черноморского флота к этому времени насчитывали 453 самолета (в том числе 215 истребителей, 51 бомбардировщик, 42 штурмовика и 44 разведчика), которые дислоцировались на аэродромах: Геленджик, Гудауты, Алахадзе, Абаша, Мерия, Лазаревское, Адлер, Джандаргели, Бабушеры, Миха-Цхакая и Поти (озеро Палеостоми).

Авиация Азовской военной флотилии имела в своем составе 25 самолетов, базировавшихся на аэродром в Ейске.

Флот противника на Черном море к 1 июля 1943 г. состоял из вспомогательного крейсера, 4 эскадренных миноносцев, 3 миноносцев, 7 мониторов, 6—8 сторожевых кораблей, 3 канонерских лодок, 8 минных заградителей, 17 подводных лодок, 10 тральщиков, 54 торпедных и 49 сторожевых катеров. Главной базой вражеского флота являлась Констанца, где находились вспомогательный крейсер, 2 эскадренных миноносца, 3 канонерские лодки, 2 минных заградителя, 10 торпедных катеров и подводная лодка. Корабли противника базировались также на Севастополь (2 эскадренных миноносца, сторожевой корабль, 7 сторожевых катеров); Одессу (сторожевые катера); Феодосию (5 торпедных катеров, 3 сторожевых катера и 3 быстроходные десантные баржи); Киик-Атламу (4 торпедных и 3 сторожевых катера); Керчь (тральщик, 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 50 быстроходных десантных барж). На Азовском море враг располагал 8 артиллерийскими баржами, 4 сторожевыми и 35 патрульными катерами, 5 катерами-тральщиками, тральщиком, 4 вооруженными мотоботами и примерно 20 быстроходными десантными баржами и самоходными понтонами. Эти силы базировались на Таганрог, Мариуполь, Осипенко, Геническ и Темрюк.

Авиация противника на Черноморском театре к 1 июля 1943 г. насчитывала до 410 самолетов (из них 120—130 истребителей и 150—200 бомбардировщиков), которые базировались на аэродромы Анапа, Тамань, озеро Тобечикское, Керчь, Аджи-Мушкай, Багерово, Заморск, Симфе-

рополь, Сарабуз, Севастополь (бухта Голландия), Саки, Евпатория, Херсон, Николаев, Осипенко, Мариуполь, Таганрог и Сталино.

Из приведенных данных следует, что общее соотношение сил на театре к июлю 1943 г. сложилось в пользу нашего флота. Но большая удаленность наших военно-морских баз и аэродромов от баз и коммуникаций противника и недостаточное количество самолетов-истребителей для прикрытия кораблей в море затрудняли боевое использование наших больших надводных кораблей. Поэтому основная тяжесть в выполнении оперативных задач флота попрежнему ложилась на ударную авиацию, подводные лодки, торпедные и сторожевые катера.

Основные усилия авиации Черноморского флота были направлены на уничтожение вражеских плавучих средств в портах и на коммуникациях, но часть самолетов продолжала действовать против неприятельских сухопутных войск.

С перенесением неприятелем своих коммуникаций из западной в северо-западную часть моря и к берегам Крыма позиции наших подводных лодок были перенесены к Крыму с целью охвата основных вражеских коммуникаций: Босфор — Констанца — Сулина — Одесса; Одесса — Херсон; Одесса — Николаев; Констанца — Сулина — Евпатория — Севастополь; вдоль южного берега Крыма и между Керченским проливом и Анапой. Узел вражеских коммуникаций находился в районе Евпатория — Тарханкут.

На позициях одновременно действовали пять наших лодок.

Торпедные и сторожевые катера систематически выходили в район Анапа — Феодосия для поиска и уничтожения плавучих средств противника. Кроме того, сторожевые и торпедные катера несли охрану конвоев на коммуникациях у Кавказского побережья, общая протяженность которых (Батуми — Геленджик) равнялась 267 милям.

К началу июля 1943 г. главной ударной силой противника на Черном море была авиация, с помощью которой он пытался решить задачи войны на море. Но с началом наступательных действий наших войск на сухопутном фронте неприятель был вынужден отвлечь бо́льшую часть своей авиации с морского направления для противодействия советским войскам. На наших коммуникациях у Кавказского побережья продолжали действовать вражеские подводные лодки, активность которых возросла (2—3 на позициях в районах Туапсе — Адлер и Пицунда — мыс Искурия), и торпедные катера, активность которых снизилась.

К началу рассматриваемого периода войска Северо-Кавказского и Южного фронтов готовились к очищению от противника Таманского полуострова и побережья Азовского моря. Черноморский флот и Азовская военная флотилия, выполняя поставленные им задачи, вели подготовку к совместным действиям с войсками Северо-Кавказского и Южного фронтов (приложение 2).

Воодушевленный успехами Советской Армии на фронтах Великой Отечественной войны личный состав Черноморского флота горел желанием разгромить врага и очистить нашу землю от немецко-фашистских захватчиков.

ГЛАВА 1

Действия Черноморского флота в период подготовки и проведения Новороссийской десантной операции и высадки десантов на северное побережье Азовского моря

(1 июля — 17 сентября 1943 г.)

1 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 1 июля в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-201» — на позиции № 82 а, б, в (район Тарханкута); «С-33» совершала переход на позицию № 82 (район Тарханкута); «Щ-203» направлялась на позицию № 84 (район Ялта — Меганом); «М-35» переходила с позиции № 83 (район Севастополя) в базу; «М-51», шедшая на позицию № 86 запасная (район Феодосии), в 19 ч. 25 м. обнаружила в точке ш = 42°27′, д = 39°29′ подводную лодку противника в надводном положении и преследовала ее до 20 ч. 00 м., пока последняя не скрылась в темноте (рис. 1). (Арх. 6794, л. 56, 57, 92; дело 3495, л. 82; арх. 6795, л. 103, 104, 125, 126; арх. 6420, л. 92.)

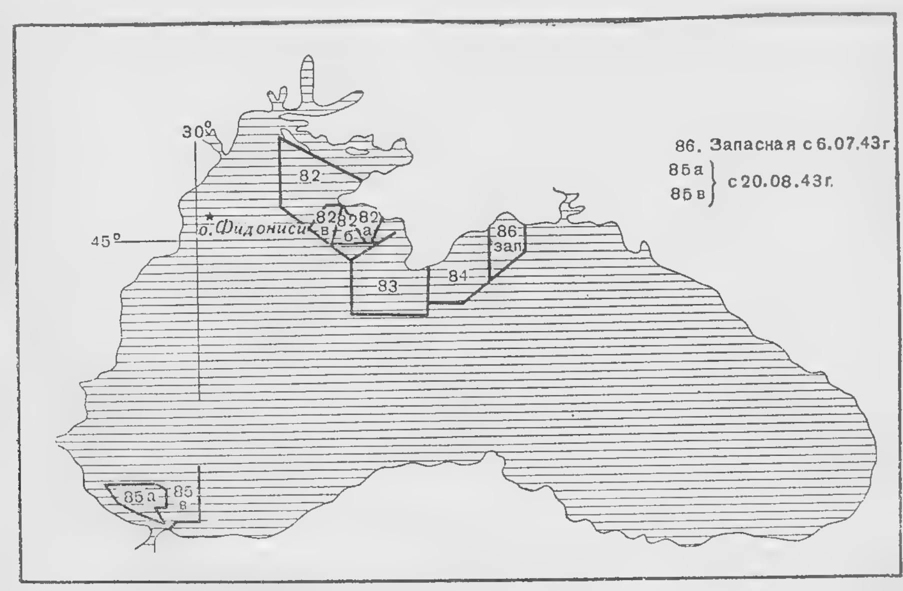


Рис. 1. Позиции подводных лодок Черноморского флота с 1 июля по 22 сентября 1943 г.

В 5 ч. 08 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Очемчири с позиции № 86 запасная (район Феодосии). (Дело 3495, л. 82.)

С 5 ч. 12 м. до 19 ч. 05 м. шесть самолетов (30 рап), два самолета Пе-2 (40 ап) и два самолета Як-1 (9 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в портах и на коммуникациях южного побережья Крыма, на коммуникациях Сулина — Констанца, Севастополь — Одесса, Анапа — мыс Такиль и разведку пловучих средств в портах и авиации на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов. Из-за неисправности материальной части один самолет задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 320, 321.)

Авиационная разведка обнаружила: с 9 ч. 40 м. до 15 ч. 46 м. в Одессе — 2 вспомогательных судна, 2 пловучих крана, 5 торпедных катеров, 3 транспорта, 10 барж, 8 катеров и 2 гидросамолета; в Ак-Мечети — транспорт, баржу и 7 катеров; в Севастополе — 6 транспортов (из них 2 малых в Северном доке), 3 вспомогательных судна, 6 быстроходных десантных барж, 2 пловучих крана, 2 тральщика, пловучий док с быстроходной десантной баржей, сторожевой корабль, 9 барж, 3 сторожевых катера, буксир и 15 катеров; в Евпатории — 8 катеров; в Ялте — баржу, 3 катера и быстроходную десантную баржу; в Феодосии — танкер, 2 транспорта, 4 быстроходные десантные баржи, 5 торпедных катеров и 3 баржи; в Керчи — 4 большие десантные лодки, 6 барж, 18 сторожевых катеров, 4 неопознанных судна, 60 быстроходных десантных барж, 9 буксиров и до 130 самолетов; в Тамани — 8 быстроходных десантных барж, катер, 3 баржи и на аэродроме до 30 истребителей; в Багерово — до 75 самолетов; в Сарабузе — до 36 самолетов; в Саках — до 17 самолетов; в Симферополе — до 18 самолетов. (Дело 3495, л. 80.)

В 10 ч. 20 м. авиационная разведка обнаружила в районе Херсонесского маяка 2 транспорта. С 12 ч. 15 м. до 16 ч. 28 м. пять самолетов (36 ап) летали на бомбардировку этих транспортов, но не обнаружили их и сбросили бомбы на Ялту; отмечены три прямых попадания в портовые сооружения, взрыв и пожар. (Арх. 13099, л. 77; арх. 15708, л. 320.)

Действия на Азовском море. Директивой командующего Северо-Кавказским фронтом генерал-лейтенанта Петрова за № 00416 от 1 июля 1943 г. в состав 58-й армии дополнительно были включены 55-я гвардейская стрелковая, 20-я горно-стрелковая дивизии и 4-й гвардейский кавалерийский корпус. Непосредственная оборона побережья Азовского моря возложена на три стрелковые и одну горно-стрелковую дивизии.

Азовская флотилия продолжала оборонять Ейск и Приморско-Ахтарскую. (Дело 6518, л. 7.)

В ночь на 1 июля четыре самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали порт Осипенко; произошел сильный взрыв. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. Один МБР-2 на обратном пути разбился в районе Ейска, в 30 *м* от берега. (Арх. 15708, л. 320.)

В 2 ч. 30 м. самолет противника безуспешно сбросил две бомбы на пост службы наблюдения и связи в районе Ейска. Днем в этом же районе летали неприятельские самолеты. (Дело 3495, л. 82.)

С 4 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 320.)

Авиационная разведка обнаружила: в Мариуполе — парусник «Товарищ», до 80 моторных шхун и катеров, 3 баржи, 3 вспомогательных судна, 3 быстроходные десантные баржи, танкер, транспорт и транспорт «Труд»; в Таганроге — 3 транспорта, пловучий кран и 13 катеров. (Дело 3495, л. 80.)

Новороссийский оборонительный район. К 1 июля войска Северо-Кавказского фронта занимали следующие рубежи: побережье Таганрогского залива, восточный берег реки Курка, северный берег реки Кубань, высота 95,0, Тамбуловский, Свобода, высота 114,1, высота 195,5, Верхний Адагум, Неберджаевская, высота 352,1, гора Долгая, гора Сахарная Голова, побережье Цемесской бухты, южная окраина Новороссийска (исключительно Федотовка и восточные скаты горы Мысхако), Широкая щель до моря[1]. («Хроника Великой Отечественной войны на Черноморском театре», выпуск 4, 30 июня 1943 г.).

В ночь на 1 июля десять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника в районах Федотовки, Глебовки и в северо-западной части Новороссийска; разрывы бомб отмечены в 20—70 *м* от огневых точек. Четыре самолета МБР-2 сбросили бомбы в юго-западной и северо-восточной частях аэродрома Анапа и наблюдали взрывы. Один МБР-2 бомбардировал пристань в районе мыса Утриш и наблюдал разрывы бомб у западной части пристани. (Арх. 15708, л. 320.)

В течение ночи на 1 июля нашим войскам в районе совхоза Мысхако было доставлено 125 человек личного состава, 60,4 *т* боезапаса, 60,6 *т* продовольствия, 1,5 *т* разных грузов, 3 37-*мм* автомата и 24 *куб. м* леса; было вывезено из этого района 40 раненых и 131 командированный, 37-*мм* автомат и 5 пулеметов ДШК. (Дело 3495, л. 30.)

В эту же ночь торпедный и 2 сторожевых катера вышли из Геленджика в район Су-Псех для высадки разведчиков, но задачу не выполнили, встретив сильное противодействие противника. (Дело 3495, л. 30.)

Днем 30 июня и в ночь на 1 июля противник выпустил более 800 снарядов по району Мысхако, из них около 190 по району разгрузки наших судов. Одиночные вражеские самолеты сбросили 22 бомбы; повреждений и жертв не было. (Дело 3495, л. 30.)

С 1 ч. 08 м. до 1 ч. 10 м. стационарная батарея № 640 выпустила 7 снарядов по немецкой батарее в районе Чухабль, обстреливавшей район разгрузки на Мысхако; неприятельская батарея прекратила огонь. (Дело 3395, л. 32; дело 3495, л. 30.)

С 4 ч. 35 м. до 6 ч. 55 м. батареи № 627 и 740 береговой обороны Новороссийской базы выпустили 24 снаряда по командному пункту противника в районе высоты 307,2. (Дело 3393, л. 32; дело 3495, л. 30.)

В 5 ч. 35 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 Як-1 (9 ап) штурмовали войска противника в районах Липок и Мордаковой щели; уничтожено до 70 солдат и орудие, подавлен миномет и вызван пожар. (Арх. 15708, л. 320.)

С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 55 м. самолет Пе-2 (40 ап) летал на корректировку артиллерийского огня наших батарей по району Новороссийска, но из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 13099, л. 78.)

С 14 ч. 57 м. до 15 ч. 25 м. 105-*мм* вражеская батарея безуспешно выпустила 13 снарядов по стационарной батарее № 394. (Дело 3394, л. 6.)

С 20 ч. 15 м. до 20 ч. 20 м. стационарная батарея № 394 обстреляла неприятельские автомашины в районе Волчьих Ворот. (Дело 3394, л. 6.)

В 20 ч. 30 м. шхуна «Рица», 12 мотоботов, 6 сейнеров, буксир «Н-33» с плотом леса и катер «КМ-163» в охранении сторожевых катеров № 044, 056 и 059 вышли из Геленджика в район Мысхако для доставки продовольствия нашим войскам. Торпедные катера № 45, 55 и 75 несли дозор в районе выгрузки. (Дело 3394, л. 6.)

---

[1] В дальнейшем обстановка на Северо-Кавказском фронте будет описываться только в случае ее изменения.

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 30 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Бойкий» вышли из Поти и в 6 ч. 15 м. прибыли в Батуми. (Дело 3393, л. 7, 38.)

В 3 ч. 35 м. эскадренные миноносцы «Способный» и «Сообразительный» прибыли из Батуми в Поти. (Дело 3395, л. 23.)

С 4 ч. 15 м. до 18 ч. 50 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях у побережья Кавказа и прикрывали танкер «Стахановец» и транспорт «Тракторист» на переходе морем. (Дело 3393, л. 37; арх. 15708, л. 321.)

В 5 ч. 34 м. тральщик «Райкомвод», сторожевой корабль «Шторм» и сторожевые катера № 081 и 010 прибыли из Туапсе в Сочи. (Дело 3393, л. 30.)

В 6 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами и сторожевой катер № 056 прибыли из Туапсе в Геленджик. В 1 ч. 35 м. в районе мыса Чуговкопас самолеты противника безуспешно бомбардировали буксир «Вежилов». (Дело 3495, л. 30.)

В 8 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» в охранении сторожевых катеров № 018 и 035 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 3495, л. 30.)

В 10 ч. 26 м. пост службы наблюдения и связи № 823 (район Поти) по пеленгу 192° на дистанции 80 каб. обнаружил рубку всплывшей подводной лодки противника, которая через 4 минуты погрузилась. Сторожевой катер № 046, вышедший на поиск этой лодки, обнаружил ее под перископом в точке ш = 42°02′, д = 41°42′ и сбросил безуспешно 5 глубинных бомб. Пять самолетов МБР-2, летавшие на поиск, лодку не обнаружили. (Дело 3393, л. 37; дело 3495, л. 82.)

В 11 ч. 19 м. танкер «Стахановец» в охранении тральщика «Маныч» и сторожевых катеров № 075, 081, 085 и 0101 и в 12 ч. 50 м. сторожевой корабль «Шторм» вышли из Туапсе в Сухуми. (Дело 3393, л. 31.)

В течение дня два самолета Ме-109 вели разведку наших коммуникаций в районе Геленджика, а три Ю-88 — от Мысхако до Поти. (Арх. 13099, л. 78.)

В 16 ч. 00 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 3495, л. 30.)

2 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 июля сторожевые катера № 011 и 062 и торпедный катер № 114 вышли из Геленджика в район Анапы для высадки разведчиков, но были обстреляны с берега и поэтому задания не выполнили. (Дело 3495, л. 85.)

В 0 ч. 40 м. три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали аэродром в Анапе; в юго-восточной части аэродрома возник пожар. Противник противодействовал огнем двух зенитных батарей. (Арх. 13099, л. 79.)

С 3 ч. 49 м. до 19 ч. 50 м. восемь самолетов Як-1 (9 ап) и шесть бомбардировщиков (30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта — Тарханкут, на подходах к Севастополю, в портах Ялта, Балаклава, Севастополь и в портах Керченского и Таманского полуостровов.

Авиационная разведка обнаружила: с 4 ч. 27 м. до 7 ч. 27 м. в районе Бугазского лимана (у берега) — 9 быстроходных десантных барж, катер и 2 баржи; в 6 ч. 00 м. в районе Тобечикского озера — 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Керчь; в 6 ч. 40 м. в Тамани — 3 баржи, буксир и 11 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 02 м. в Севастополе — 5 транспортов, танкер, 2 наливные баржи, 2 вспомогательных судна, 8 барж, 6 быстроходных десантных барж, 3 буксира, 2 тральщика

и сторожевой корабль; в 17 ч. 40 м. в районе мыса Лукулл — транспорт и 4 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13099, л. 79.)

С 4 ч. 15 м. до 10 ч. 40 м. два самолета-торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап) вели на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца поиск неприятельских транспортов, но, не обнаружив их, возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 15708, л. 322, 323.)

С 4 ч. 35 м. до 6 ч. 25 м. два самолета Пе-2 (40 ап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — мыс Чауда. Один из них не вернулся. (Арх. 15708, л. 322.)

С 8 ч. 47 м. до 10 ч. 26 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 13 Як-1 штурмовали в районе Соленое озеро — мыс Железный Рог две неприятельские сухогрузные баржи и катер и обстреляли до 100 купавшихся солдат и до 70 лошадей; уничтожены баржа, 50 солдат и 40 лошадей; на второй барже и катере возникли пожары, на берегу — большой взрыв. Противник противодействовал слабым огнем автоматов. На обратном пути самолеты были безуспешно атакованы двумя вражескими самолетами ФВ-190. (Арх. 15708, л. 322; арх. 13099, л. 80.)

Действия на Азовском море. В ночь на 2 июля одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейск — Шабельское. Зенитная артиллерия Ейска вела по ним огонь. (Дело 3495, л. 85.)

С 4 ч. 05 м. до 18 ч. 20 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку плавучих средств противника в портах Таганрогского залива. В 4 ч. 45 м. в точке ш = 47°08′, д = 38°53′ (район Таганрога) были обнаружены 10 катеров, шедших в строе кильватера курсом на Таганрог. (Арх. 15708, л. 322; дело 3394, л. 15; арх. 13099, л. 79.)

С 13 ч. 25 м. до 16 ч. 00 м. 2 сейнера тралили магнитным тралом фарватер в районе Ахтари; уничтожена магнитная мина. (Дело 3395, л. 56.)

Новороссийский оборонительный район. С 10 ч. 00 м. 1 июля до 10 ч. 00 м. 2 июля артиллерия противника выпустила более 1500 снарядов и мин по нашим войскам на Мысхако, из них более 600 по району разгрузки и стоянки судов. Одиночные вражеские самолеты сбросили по этому же району 98 бомб; жертв и разрушений не было. (Дело 3394, л. 44, 45; дело 3495, л. 85.)

В ночь на 2 июля 17 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали огневые точки противника в районах Широкой щели, Южной Озерейки, западной окраины Федотовки, северной окраины Глебовки и южной окраины Фуровского. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—80 *м* от огневых точек. С 2 ч. 50 м. до 3 ч. 10 м. самолет МБР-2 вел поиск неприятельских торпедных катеров в десятимильной зоне от береговой черты на участке Южная Озерейка — мыс Утриш. (Арх. 13099, л. 79, 80.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 153 человека пополнения, 37-*мм* автомат, 29 пулеметов, 57,8 *т* боезапаса, 53,7 *т* продовольствия, 2,5 *т* горючего, 18 *куб. м* леса и 5,3 *т* разных грузов, а оттуда эвакуировали 138 командированных, 31 раненого и 1,5 *т* разных грузов. (Дело 3495, л. 85.)

Батареи береговой обороны Новороссийской базы вели артиллерийский огонь: БС-394 с 7 ч. 50 м. до 9 ч. 05 м. — дважды по мотовозу противника на станции Гайдук (мотовоз был поврежден); с 19 ч. 30 м. до 19 ч. 45 м. — по позиции неприятельской батареи в районе Фуровского; с 19 ч. 55 м. до 20 ч. 30 м. — по автомашинам на дороге Волчьи Ворота — Гайдук (уничтожена автомашина); с 20 ч. 02 м. до 20 ч. 20 м. совместно с БП-727 — по батареям противника в районах высоты 230,4 и Новороссийска (батареи подавлены); БС-740 с 9 ч. 15 м. до 9 ч. 20 м. — по скоплению вражеской пехоты в районе Новороссийска (уничтожено до 25 солдат); с 23 ч. 20 м. до 23 ч. 50 м. — по батарее противника в районе

Борисовки (батарея подавлена); БП-688 с 19 ч. 38 м. до 19 ч. 45 м. — безуспешно по двум танкеткам в районе железнодорожного кольца, а с 20 ч. 55 м. до 21 ч. 00 м. — по автомашинам на дороге Кирилловка — Мефодиевский (автомашины рассеяны); БС-663 с 22 ч. 50 м. до 23 ч. 00 м. — по батарее противника, находившейся в районе Восьмой щели и обстреливавшей причалы Мысхако (батарея подавлена). (Дело 3394, л. 43; дело 3395, л. 7, 8.)

В 12 ч. 30 м. четыре самолета ФВ-190 сбросили на Геленджик 12 мелких бомб, из которых 4 упали в районе аэродрома. (Арх. 13099, л. 80.)

С 17 ч. 21 м. до 18 ч. 09 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двух Як-1 летали на поиск вражеских торпедных катеров в районе Геленджика, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 323.)

В 18 ч. 15 м. пять самолетов Ил-2 (того же полка) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) штурмовали живую силу и огневые точки противника в районе Липки — Мордакова щель. Уничтожено до 10 повозок, 20 лошадей, до 75 солдат и офицеров, подавлены 2 зенитных автомата. (Арх. 13099, л. 80.)

В 20 ч. 50 м. буксир «Папанин», 5 сейнеров, 13 мотоботов и катер «КМ-163» с плотом леса на буксире в охранении трех сторожевых катеров вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам в районе Мысхако. 3 торпедных катера вышли в дозор для обеспечения выгрузки. (Дело 3395, л. 7.)

Действия на наших коммуникациях. Начальник штаба Черноморского флота передал командирам военно-морских баз, старшим морским начальникам и командиру бригады траления и заграждения приказание командующего флотом: транспортам, буксирам и малым судам для уменьшения эффективности действий вражеских подводных лодок ходить возможно ближе к берегу, обходя запретные для плавания районы, за исключением плавания по специально указанным маршрутам. (Дело 3495, л. 41.)

В 5 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого корабля «Шторм», тральщика «Маныч» и сторожевых катеров № 075, 081, 085 и 0101 прибыл из Туапсе в Сухуми. В 8 ч. 06 м. танкер в охранении тральщика «Маныч» и сторожевых катеров № 081 и 0101 вышел в Батуми. Сторожевой корабль «Шторм» и сторожевые катера № 075 и 085 в 5 ч. 48 м. вышли в район Сочи для усиления конвоя тральщика «Райкомвод» и в 19 ч. 40 м. вместе с ним прибыли в Туапсе. (Дело 3495, л. 85.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 20 ч. 40 м. с понтоном вышел в Туапсе. (Дело 3394, л. 45; дело 3496, л. 33.)

В течение дня 15 самолетов ЛАГГ-3, два МИГ-3, девять Як-1 и два И-153 (3, 7, 25 и 62 ап) прикрывали Геленджик, Туапсе и Поти. 17 самолетов И-15 и три И-153 (62 ап) с 13 ч. 46 м. до 20 ч. 15 м. прикрывали наши пловучие средства на переходе в районе Сочи — Туапсе. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 15708, л. 323.)

В течение дня были отмечены 7 неприятельских самолетов, производивших разведку наших коммуникаций вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 80.)

В 20 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя понтонами в охранении сторожевых катеров № 011 и 0102 вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 3496, л. 33.)

За сутки перевезено: из Батуми в Туапсе на шхуне — 8 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на двух баржах — 291 *т* бензина, 9 *т* авиационного масла и на барже — 110 *т* химического груза; из Геленджика в Туапсе на барже — 24 *т* разного груза. (Дело 3496, л. 40.)

3 ИЮЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал Военному Совету Черноморского флота на то, что авиация флота за последние четыре дня произвела 48 самолето-вылетов на бомбардировочные удары по 16 объектам, что составило в среднем по 3 самолето-вылета на каждый объект. Примерно так же она действовала и в июне. Народный Комиссар потребовал сосредоточения действий авиации на определенных направлениях с массированием ударов по отдельным неприятельским объектам, чтобы иметь бо́льший эффект, нежели ежедневные «уколы» (Дело 3496, л. 48.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 3 ч. 24 м. подводная лодка «С-33» заняла позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 57.)

В течение 3 июля авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

С 4 ч. 02 м. до 8 ч. 05 м. шесть самолетов Як-1 (9 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — мыс Такиль.

С 5 ч. 15 м. до 7 ч. 50 м. один самолет летал на разведку плавучих средств противника в Ялте, Балаклаве и Севастополе, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил.

С 5 ч. 40 м. до 8 ч. 35 м. два самолета-торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап) летали на поиск транспортов противника на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, но из-за плохой погоды задачу не выполнили и возвратились на свой аэродром с торпедами. (Арх. 15708, л. 324.)

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-51» заняла позицию № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 103.)

В 18 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-203» заняла позицию № 84 (район Ялта — Меганом). (Арх. 6794, л. 126.)

Действия на Азовском море. В ночь на 3 июля одиночные самолеты противника вели разведку района Ейска, а днем — районов Ейска, Ясенской Переправы и Ахтари. Зенитная артиллерия Ейска и Ахтари вела безуспешно огонь по самолетам. (Дело 3395, л. 40, 56; дело 3396, л. 7.)

В ночь на 3 июля бронекатера № 112 и 313 и сторожевой катер № 0112 произвели поиск плавучих средств противника в Темрюкском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 3395, л. 56.)

С 17 ч. 33 м. до 19 ч. 02 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 324.)

Новороссийский оборонительный район. С 10 ч. 00 м. 2 июля до 10 ч. 00 м. 3 июля противник выпустил более 1100 снарядов и мин по расположению наших войск на Мысхако, из них более 200 по району разгрузки судов. Одиночные неприятельские самолеты сбросили 47 бомб; жертв и разрушений не было. (Дело 3495, л. 39; дело 3496, л. 72.)

С 3 ч. 25 м. до 3 ч. 35 м. стационарная батарея № 663 береговой обороны Новороссийской военно-морской базы шестью выстрелами подавила неприятельскую батарею в районе Восьмой щели, обстреливавшую пристань Мысхако. (Дело 3495, л. 39.)

В ночь на 3 июля армейский пост воздушного наблюдения, оповещения и связи донес о появлении десяти торпедных катеров в районе Южной Озерейки. Высланный для разведки в этот район самолет МБР-2 ничего не обнаружил. Батарея БС-394 обстреляла место обнаружения катеров 17 выстрелами. Ни посты службы наблюдения и связи Станички, ни дозорные корабли торпедных катеров противника не наблюдали. (Дело 3397, л. 2.)

В эту же ночь 14 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали огневые точки противника в районах Южной Озерейки, Широкой щели и горы Сапун. Летчики наблюдали разрывы бомб в 30—70 *м* от огневых точек. Один МБР-2 был подбит зенитной артиллерией противника в районе цели и сделал вынужденную посадку на воду в районе мыса Дооб; самолет потонул, штурман и стрелок-радист погибли, летчик тяжело ранен. (Арх. 13099, л. 81.)

В ночь на 3 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 107 человек личного состава, 51 *т* боезапаса, 36,7 *т* продовольствия, 25,3 *т* инженерного имущества, автомашину, 37-*мм* автомат, 4 пулемета «Максим», 24 *куб. м* леса и 1,5 *т* разных грузов. Вывезено из этого района 46 раненых, 107 командированных, 4,8 *т* разных грузов, 37-*мм* автомат и 5 пулеметов ДШК. (Дело 3496, л. 41.)

С 11 ч. 58 м. до 17 ч. 40 м. три самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 324.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 23 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми Як-1 (9 ап) летали бомбить неприятельские войска в районе Федотовки, но только три Ил-2 выполнили задание. Два Ил-2 вышли в район совхоза Мысхако, где один из них сбросил бомбы по берегу (некоторые бомбы упали в воду), а затем по ошибке обстрелял расположение наших войск; жертв не было. Второй Ил-2 из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 13099, л. 81, 82.)

В 21 ч. 30 м. 3 сейнера и 4 мотобота в охранении сторожевых катеров № 044 и 056 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В 21 ч. 50 м. 2 сторожевых катера вышли в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки. (Дело 3396, л. 5; дело 3496, л. 72.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 15 м. танкер «Стахановец» прибыл из Сухуми в Батуми. (Дело 3395, л. 6.)

В 3 ч. 00 м. буксир «Дельфин» в охранении сторожевого катера № 0105 вышел из Туапсе и в 10 ч. 40 м. прибыл в Поти. (Дело 3496, л. 33, 41.)

С 4 ч. 18 м. до 8 ч. 50 м. восемь самолетов И-15 (62 ап) прикрывали пловучие средства на переходе в районе Джубга — Туапсе.

С 7 ч. 55 м. до 9 ч. 00 м. семь самолетов ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. 12 самолетов (7 ап) в течение дня прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 324.)

В 8 ч. 12 м. самолет-торпедоносец ДБ-3, возвращаясь с поиска вражеских транспортов, в квадрате № 2085 (в районе на запад от Туапсе) обнаружил подводную лодку противника под перископом. На поиск и уничтожение лодки из Туапсе вышел сторожевой катер, но не обнаружил ее. (Дело 3496, л. 41.)

В 8 ч. 35 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя понтонами в охранении сторожевых катеров № 011 и 0102 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 16 ч. 50 м. с баржей в охранении сторожевых катеров № 091 и 0102 снова вышел в Геленджик. (Дело 3496, л. 41.)

В 13 ч. 03 м. минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевого катера № 019 вышел из Туапсе и в 20 ч. 40 м. прибыл в Геленджик. (Дело 3496, л. 41, 72.)

В 13 ч. 50 м. буксир «Аджарец» с понтоном в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 3495, л. 41.)

В течение дня три неприятельских самолета Ю-88 вели поодиночке разведку наших коммуникаций от Новороссийска до Сухуми. (Арх. 13099, л. 82.)

В 18 ч. 30 м. танкер «Красная Молдавия» с грузом 750 *т* мазута и 360 *т* соляра в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 046 и 081 вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 3496, л. 72; дело 3497, л. 35.)

4 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему Черноморским флотом, что в связи с потерями от мин на реке Дунай в районе Измаил — Галац противник, несомненно, примет меры противоминной обороны. Народный Комиссар приказал продолжать минные постановки в этом же районе, но главное усилие перенести на участок Галац — озеро Алтина, изменяя в дальнейшем места постановок в зависимости от обстановки. (Дело 3496, л. 59.)

В течение 4 июля авиация Черноморского флота из-за облачности и ливневых дождей вела ограниченные боевые действия.

С 4 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. десять самолетов Як-1 (9 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 326.)

В 5 ч. 05 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции № 83 (район Севастополя) в Очемчири. (Дело 3496, л. 73.)

Подводная лодка «С-33», находившаяся на позиции № 82 (район Тарханкута), в 8 ч. 00 м. обнаружила и в 9 ч. 02 м. опознала конвой противника, состоявший из четырех барж (две из них под парусами), и пяти сторожевых катеров. Из-за малоценности объекта командир лодки от атаки отказался. (Арх. 6794, л. 58.)

В 21 ч. 30 м. торпедные катера № 104 и 124 вышли из Геленджика в район Анапы для постановки мин. (Дело 3396, л. 64, 88.)

Действия на Азовском море. В ночь на 4 июля бронекатера № 311 и 322 произвели поиск пловучих средств противника в районе коса Беглицкая — Таганрог; ничего не обнаружив, они 40 снарядами (76-*мм*) обстреляли Таганрог. (Дело 3396, л. 7.)

В эту же ночь бронекатера № 121 и 122 произвели поиск неприятельских пловучих средств в районе коса Кривая — Мариуполь и с 1 ч. 10 м. до 1 ч. 19 м. выпустили по 80 снарядов (76-*мм*) по Мариуполю. (Дело 3396, л. 7.)

С 1 ч. 40 м. до 1 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (119 кап) сбросили 8 ФАБ-100 на завод «Азовсталь» в Мариуполе; разрывы наблюдались в восточной части завода; противник противодействовал зенитной батареей. (Арх. 15708, л. 326.)

С 4 ч. 20 м. до 5 ч. 55 м. два самолета Р-10 (23 ап) и с 18 ч. 40 м. до 20 ч. 05 м. вторая пара Р-10 (того же полка) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. В 19 ч. 25 м. разведчики обнаружили в районе восточной части косы Кривая 10 сейнеров и 4 сторожевых катера, шедших курсом на Мариуполь под прикрытием двух самолетов Ме-109, и в 19 ч. 50 м. сбросили по ним 4 ФАБ-50; прямых попаданий не было. (Дело 3396, л. 40, 68; дело 3497, л. 37; арх. 15708, л. 326.)

Новороссийский оборонительный район. С 10 ч. 00 м. 3 июля до 10 ч. 00 м. 4 июля артиллерия противника выпустила по нашим войскам на Мысхако около 750 снарядов и мин, из них около 150 по району разгрузки судов. Одиночные вражеские самолеты сбросили по району разгрузки 4 бомбы; повреждений и жертв не было. (Дело 3396, л. 31; дело 3496, л. 73.)

В ночь на 4 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам в районе Мысхако, из-за сильного

наката выгрузку не производили. Мотобот № 13 был выброшен на берег в районе разгрузки. (Дело 3496, л. 73.)

С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 04 м. батареи № 394 и 640 и с 20 ч. 45 м. до 21 ч. 00 м. батарея № 394 выпустили 27 снарядов по батарее противника (в районе Борисовки), обстреливавшей причалы Мысхако. (Дело 3396, л. 31, 64.)

С 4 ч. 45 м. до 16 ч. 50 м. пять самолетов Як-1 и семь Як-7 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 326.)

В 4 ч. 50 м. вражеский самолет Ме-109 в районе мыса Толстый (у входа в Геленджикскую бухту) безуспешно обстрелял из пулеметов и сбросил 6 бомб на шхуну «Фурманов». (Дело 3496, л. 73.)

С 19 ч. 30 м. до 19 ч. 35 м. минометная батарея № 1023 выпустила 10 мин по неприятельскому орудию в районе Цементного завода; орудие прекратило огонь. (Дело 3396, л. 64.)

В 20 ч. 30 м. 7 шхун, 13 мотоботов и сторожевой катер КМ № 0113 в охранении сторожевых катеров № 019, 044 и 056 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 45, 76 и 88. (Дело 3396, л. 64; дело 3497, л. 32.)

С 20 ч. 20 м. до 21 ч. 05 м. три самолета Як-1 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Геленджик — Мысхако. (Арх. 15708, л. 326.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 15 м. минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевого катера № 029 вышел из Геленджика и в 8 ч. 09 м. прибыл в Туапсе. (Дело 3396, л. 5, 29.)

В 8 ч. 50 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 046 и 081 прибыл из Батуми в Сухуми, а в 16 ч. 55 м. вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело 3396, л. 30, 86.)

Два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) и два МИГ-3 (7 ап) в течение дня прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 326.)

С 14 ч. 41 м. до 19 ч. 29 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Сочи и в базовом секторе Поти. (Арх. 15708, л. 326.)

В течение дня катера вели поиск вражеских подводных лодок и плавающих мин в районе Джубга — Лазаревская и тралили фарватеры портов Потийской военно-морской базы. (Дело 3496, л. 73.)

В 20 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя мотоботами в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 3497, л. 321.)

За сутки перевезено: из Батуми в Поти на шхуне — 5 *т* разного груза; из Батуми в Сухуми на сейнере и шхуне — 22 *т* продфуража; из Сухуми в Геленджик на шхуне — 150 *т* авиабомб; из Поти в Батуми на шхуне — 6 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на барже — 135 *т* боезапаса, 45 *т* химического груза, 60 *т* продфуража и на катере-тральщике — 12 мин. (Дело 3497, л. 35.)

5 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 15 м. торпедные катера № 104 и 124, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапы, поставили в точке

---

[1] С утра наши войска на орловско-курском и белгородском направлениях вели упорные бои с перешедшими в наступление крупными силами пехоты и танков противника, поддержанными крупными силами авиации. Все атаки противника были отбиты с большими для него потерями, и лишь в отдельных местах небольшим отрядам немцев удалось незначительно вклиниться в нашу оборону. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 11.)

ш = 44°51′, д = 37°18′ мину типа А-1-IV. Во время постановки катера были с берега освещены прожектором и обстреляны артиллерийско-пулеметным огнем. Вследствие этого вторая мина не была поставлена. Катера, прикрывшись дымовой завесой, вышли из зоны обстрела и в 4 ч. 20 м. возвратились в Геленджик. (Дело 3396, л. 88; дело 3497, л. 37.)

Авиация Черноморского флота из-за облачности и проходящих дождей вела ограниченные боевые действия.

С 4 ч. 00 м. до 19 ч. 40 м. 15 самолетов вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, Анапа — Ак-Мечеть, Сулина — Констанца, Севастополь — Сулина, Сулина — Одесса — Севастополь, на коммуникациях Крыма, в Ялте, Балаклаве, Севастополе и в портах Керченского и Таманского полуостровов. Три Як-1 задачу не выполнили, один Пе-3 выполнил задачу неполностью. (Арх. 15708, л. 327.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 25 м. в Севастополе — 6 транспортов, 3 вспомогательных судна, пловучий док с быстроходной десантной баржей, 3 пловучих крана, 4 буксира, 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера и до 15 катеров; в 12 ч. 07 м. в районе мыса Киик-Атлама — баржу; в 12 ч. 30 м. в Анапе — 2 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13099, л. 94.)

В 18 ч. 35 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели в район Констанцы для постановки мин. Один из них в 21 ч. 30 м. поставил в заданном районе мину типа АМГ-1, второй из-за неисправности материальной части сбросил мину в море в районе мыса Сарыч. (Арх. 15708, л. 328; дело 3498, л. 44.)

Действия на Азовском море. В ночь на 5 июля одиночные неприятельские самолеты вели разведку районов Ейска, Камышеватской и Ясенской Переправы, а в течение дня — районов Ейска, Ворошиловки, Ясенской Переправы и Ахтари. Зенитная артиллерия Ейска и Ахтари вела по ним огонь. (Дело 3396, л. 68, 95; дело 3397, л. 4.)

С 4 ч. 17 м. до 18 ч. 15 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 327.)

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 55 м. в Таганроге — сторожевой катер; в 5 ч. 10 м. у косы Кривая — 4 сейнера и 2 шлюпки; в 5 ч. 25 м. в Мариуполе — 4 катера. (Арх. 13099, л. 94.)

С 6 ч. 00 м. до 14 ч. 33 м. катера-тральщики № 176 и 177 произвели контрольное траление фарватера в районе Ейска, но мин не обнаружили. (Дело 3396, л. 95.)

Новороссийский оборонительный район. В течение ночи на 5 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам в районе Мысхако 186 человек личного состава, 41,8 *т* боезапаса, 46,3 *т* продовольствия, 4,5 *т* химического имущества, 18,5 *т* инженерного имущества, 3 37-*мм* автомата и 14 пулеметов; было вывезено из этого района 57 раненых, 175 командированных, 2 *т* разного груза и 2 37-*мм* автомата. (Дело 3497, л. 37).

С 10 ч. 00 м. 4 июля до 10 ч. 00 м. 5 июля артиллерия противника выпустила около 1300 снарядов по району Мысхако, из них около 500 по району выгрузки; жертв и разрушений не было. (Дело 3396, л. 88; дело 3497, л. 37.)

С 0 ч. 14 м. до 3 ч. 48 м. стационарные батареи № 394, 640 и 663 выпустили 30 снарядов по батареям противника (в районах Борисовки и Восьмой щели), обстреливавшим пристань Мысхако, и заставили их прекратить стрельбу. (Дело 3396, л. 88.)

2 — Зак. 4010

С 3 ч. 15 м. до 5 ч. 25 м. стационарная батарея № 639, выпустив 38 снарядов по противотанковому ружью и по минометной батарее противника в районе электростанции, подавила их огонь. (Дело 3396, л. 88.)

С 14 ч. 40 м. до 14 ч. 55 м. стационарная батарея № 394 тремя снарядами заставила вражескую батарею прекратить огонь в районе высоты 283,8 (западнее Новороссийска). (Дело 3397, л. 6.)

С 16 ч. 35 м. до 16 ч. 38 м. минометная батарея № 1023 Новороссийской военно-морской базы 15 минами подавила минометную батарею противника на восточном молу Новороссийска. (Дело 3397, л. 6.)

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 20 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) атаковали неприятельские войска и автомашины в районе Восьмой щели, на опушке леса у Четвертой щели и на юго-западной окраине Новороссийска. Уничтожено до 70 вражеских солдат и офицеров, повреждено до 6 автомашин и 10 повозок; противник противодействовал слабым огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Арх. 13099, л. 94.)

С 21 ч. 20 м. до 23 ч. 45 м. два самолета МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки и артиллерийские батареи противника на Мысхако и в районе Пятой щели. Разрывы бомб отмечены в 30—60 *м* от целей; противник противодействовал огнем зенитной батареи. (Арх. 15708, л. 328.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 55 м. до 21 ч. 10 м. десять самолетов И-15, два И-153 (62 ап) и десять Як-1, шесть ЛАГГ-3 и два Як-7 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Сочи — Туапсе и при входе в бухту Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 327.)

С 6 ч. 41 м. до 19 ч. 45 м. десять самолетов МБР-2 (82 аэ) вели парами поиск вражеских подводных лодок в районах Батуми — Адлер и Туапсе — Адлер. (Арх. 15708, л. 327.)

В 9 ч. 26 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя понтонами в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 05 м. с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 081 и 091 снова вышел в Геленджик. (Дело 3497, л. 37.)

В 11 ч. 30 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 046 и 081 прибыли из Сухуми в Туапсе. (Дело 3497, л. 37.)

В течение дня катера и два самолета МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок в районах Туапсе — Лазаревское и Поти и тралили бухту Геленджик и фарватеры в районах Туапсе, Поти и Батуми. (Дело 3497, л. 37.)

На наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья были отмечены три самолета противника: с 7 ч. 52 м. до 8 ч. 31 м. неопознанный самолет — в 25—70 *км* от берега в районе Новороссийск — Джубга; с 10 ч. 38 м. до 12 ч. 53 м. Ю-88 — на маршруте Мысхако — Поти; днем Ме-110 пролетел от Новороссийска на Геленджик и обратно. (Арх. 15708, л. 94, 95.)

6 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Военный Совет Черноморского флота доложил командующему Северо-Кавказским фронтом генерал-лейтенанту Петрову, что в ночь на 9 июля намечена с 30 катеров минная постановка (около 100 мин) в Керченском проливе. Военный Совет просил командующего фронтом выделить 50 ночных бомбардировщиков для нанесения (в течение

1 ч. 30 м.) удара по вражеским огневым точкам и прожекторам в Камыш-Буруне, Ак-Бурну, на Тузлинской косе и в Тамани. (Дело 3497. л. 67.)

В течение 6 июля авиация Черноморского флота из-за облачности и проходящих дождей вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 328.)

С 4 ч. 31 м. до 8 ч. 55 м. один самолет (36 ап) вел разведку плавучих средств противника в районе южного берега Крыма, но из-за низкой облачности и дождя задачу выполнил неполностью.

С 4 ч. 41 м. до 13 ч. 57 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) производили разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 328.)

С 4 ч. 47 м. до 7 ч. 20 м. два самолета Пе-2 (40 ап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Феодосия, но ничего не обнаружили и сбросили бомбы на запасную цель — Киик-Атлама. (Арх. 15708, л. 328.)

С 6 ч. 55 м. до 20 ч. 20 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Ялта, Ялта — Севастополь, Севастополь — Одесса, а также разведку плавучих средств и авиации на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 328.)

Авиационная разведка обнаружила: с 1 ч. 20 м. до 7 ч. 07 м. в 2 милях юго-западнее Геленджика 3 торпедных катера, в 4 ч. 23 м. в районе мыса Утриш — 4 торпедных катера, шедших курсом на Анапу; в 6 ч. 38 м. в 60 милях восточнее Констанцы — эскадренный миноносец типа «Мерешти», 2 миноносца, 2 тральщика и 2 транспорта, шедших курсом 90°; в 8 ч. 45 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков; в 9 ч. 53 м. в Одессе — 4 транспорта, 5 вспомогательных судов, 3 неопознанных судна, 3 плавучих крана, 8 барж, 5 буксиров, 6 сторожевых катеров и до 150 вагонов на железнодорожных путях; из пяти наших затопленных транспортов были подняты три, у четвертого велись работы по подъему; в 13 ч. 30 м. в 10 милях западнее Благовещенской шли 7 быстроходных десантных барж курсом на Керчь и в 15 ч. 20 м. они же были отмечены в районе мыса Железный Рог; в 15 ч. 05 м. в Феодосии — 2 транспорта, 3 быстроходные десантные баржи, 5 торпедных катеров и 3 сторожевых корабля; в 15 ч. 15 м. в Керченском проливе направлялись на Тамань 20 быстроходных десантных барж и на Керчь — 10 быстроходных десантных барж и 8 катеров; в 15 ч. 20 м. в Тамани — 4 быстроходные десантные баржи и 5 барж; в 15 ч. 40 м. на аэродроме в Анапе — 36 самолетов. (Арх. 13099, л. 96.)

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 11 Як-1 (9 ап) штурмовали (по данным авиационной разведки) 7 быстроходных десантных барж противника в районе мыса Железный Рог. Разрывы бомб отмечены в 5—7 *м* от барж; две баржи от попаданий РС-82 загорелись, третья баржа задымила. Нашим самолетам противодействовали малокалиберная зенитная артиллерия с барж и два самолета Ме-109. Один Ил-2, подбитый огнем зенитной артиллерии, упал в воду в 12 *км* от мыса Толстый, второй Ил-2 сел на аэродроме на фюзеляж и повредил винт. (Арх. 15708, л. 328; арх. 13099, л. 97.)

Действия на Азовском море. В течение дня над Ейском был отмечен разведывательный самолет противника. Зенитная артиллерия Ейска вела по нему огонь, но безуспешно. (Дело 3397, л. 67.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 6 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 133 человека пополнения, 75 *т* боезапаса, 39,5 *т* продовольствия, 3 *т* инженерного имущества, 54 *куб. м* леса, 9,8 *т* разного груза, 2—37-*мм*

автомата, 4 пулемета ДШК-4 и 2 85-*мм* ствола. Было вывезено из этого района 45 раненых, 77 командированных и 6,9 *т* разного груза. (Дело 3497, л. 103.)

С 10 ч. 00 м. 5 июля до 10 ч. 00 м. 6 июля противник произвел по району выгрузки на Мысхако более 1000 выстрелов; одиночные вражеские самолеты сбросили 15 бомб; повреждений и жертв не было. (Дело 3397, л. 36.)

С 1 ч. 33 м. до 1 ч. 35 м. стационарная батарея № 640 четырьмя выстрелами заставила замолчать вражескую батарею в районе высоты 309,2, обстреливавшую причалы на Мысхако. (Дело 3397, л. 36.)

Сторожевые катера № 062 и «ПК-0144», вышедшие накануне из Геленджика в район мыса Утриш для высадки разведывательной группы, в 5 ч. 30 м. возвратились в базу. Задание не было выполнено из-за вражеского охранения в районе высадки. На отходе сторожевой катер № 062 вступил в бой с четырьмя неприятельскими торпедными катерами; на одном из них возник взрыв, и все они отошли к мысу Утриш. На катере № 062 были убиты командир и 2 бойца, тяжело ранен помощник командира, легко ранен разведчик и повреждено орудие. (Дело 3497, л. 103.)

В 20 ч. 20 м. буксир «Н-33» с баржей, 8 шхун, катер «КМ-163», бронекатер № 2, 2 плота с лесом и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 019, 044 и 056 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 35, 94 и 104. (Дело 3397, л. 7.)

С 22 ч. 15 м. до 22 ч. 45 м. минометная батарея № 1023 выпустила 17 мин по двум батареям противника в районе Цементного завода. С 22 ч. 30 м. до 22 ч. 32 м. батарея № 663 Новороссийской военно-морской базы выпустила 3 снаряда по неприятельским батареям в районе Четвертой щели. Противник прекратил огонь. (Дело 3398, л. 41.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 52 м. 4 торпедных катера противника в районе Архипо-Осиповки выстрелили восемью торпедами по шхунам «Рица» и «Фурманов», шедшим в охранении сторожевого катера № 046 из Геленджика в Туапсе. «Рица» была потоплена, при этом 5 человек команды погибли и 23 были ранены. Шхуна «Фурманов» и сторожевой катер № 046 в 8 ч. 15 м. прибыли в Туапсе. (Дело 3497, л. 103.)

В 3 ч. 06 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 029, 085 и 0102 вышел из Туапсе и в 8 ч. 35 м. прибыл в Сочи; в 20 ч. 07 м, «Райкомвод» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 029 и 0102 вышел в Поти. С 4 ч. 35 м. до 20 ч. 30 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя. (Дело 3397, л. 9, 39; дело 3398, л. 10; арх. 15708, л. 328.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Туапсе в Геленджик; второй сторожевой катер (№ 081), охранявший «Вежилов» на переходе, возвратился от мыса Идокопас в Туапсе. В 20 ч. 40 м. «Вежилов» вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 3497, л. 99; дело 3397, л. 7.)

В 14 ч. 00 м. танкер «Красная Молдавия» с грузом обмундирования в охранении сторожевых катеров № 015, 046 и 081 вышел из Туапсе в Поти. С 15 ч. 03 м. до 16 ч. 23 м. самолет МБР-2 нес противолодочное охранение танкера в районе Туапсе — Лазаревское. (Дело 3499, л. 68; дело 3398, л. 10.)

В 14 ч. 13 м. рейдовый пост охраны водного района Туапсе обнаружил в квадрате № 1987 неприятельскую подводную лодку в позиционном положении. В 14 ч. 21 м. для уничтожения лодки были высланы из Туапсе два самолета МБР-2, сторожевой катер № 085 и катер «ГК-047». Противник не был обнаружен. (Дело 3497, л. 103; дело 3498, л. 44.)

В 14 ч. 15 м. тральщик «Джалита» обнаружил в районе мыса Кодор подводную лодку противника в позиционном положении. Два самолета МБР-2, вылетевшие из Поти, лодку не обнаружили. (Дело 3497, л. 103; дело 3498, л. 44.)

В течение дня 12 самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях. Шесть И-153 и десять И-15 (62 ап), шесть ЛАГГ-3, девять Як-1 и три Як-7 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Туапсе — Сочи. Шесть ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 (7 и 62 ап) прикрывали Туапсе и Поти. (Арх. 15708, л. 328—329.)

В 17 ч. 18 м. стационарная батарея № 745 Туапсинской военно-морской базы обнаружила в квадрате № 2086 вражескую подводную лодку в позиционном положении и в 17 ч. 20 м. открыла по ней огонь, выпустив 13 снарядов; в 17 ч. 22 м. подводная лодка погрузилась. Сторожевой катер № 085, вышедший из Туапсе в квадраты № 1787 и 2088, подводной лодки не обнаружил и в 20 ч. 00 м. сбросил 17 глубинных бомб на место ее погружения (ш = 43°50′, д = 38°52′). (Дело 3498, л. 44, 51.)

В течение дня были протралены: бухта Геленджик, фарватер № 3 Новороссийской базы, фарватер № 1 Туапсинской базы и подходы к портам Потийской базы. Мины обнаружены не были. (Дело 3497, л. 103; дело 3498, л. 44.)

Вдоль Кавказского побережья в течение суток было отмечено 38 вражеских самолетов. (Арх. 13099, л. 97.)

За сутки перевезено из Батуми в Поти на шхуне — 3 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на двух баржах — 200 *т* боезапаса и 343 *т* продовольствия. (Дело 3498, л. 49.)

7 ИЮЛЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 7 июля подводные лодки «Щ-201» и «С-33», действовавшие на позиции № 82 (район Тарханкута), и «Щ-203», действовавшая на позиции № 84 (район Ялта — Меганом), в связи с обнаружением воздушной и радиоразведкой вечером 6 июля вражеского конвоя, были развернуты для его атаки на подходах к Севастополю. В 3 ч. 37 м. «Щ-201» (командир — капитан 3 ранга Парамошкин), находясь в точке ш = 45°05′, д = 32°43′ (район Тарханкута), обнаружила вражеский конвой в составе трех транспортов, двух эскадренных миноносцев, тральщика и четырех сторожевых катеров и в 3 ч. 43 м. выстрелила четырьмя торпедами из носовых аппаратов по миноносцу и двумя торпедами — по транспорту; последний был поврежден. Корабли противника сбросили на лодку 31 глубинную бомбу и вывели на ней из строя правый электромотор.

С 4 ч. 20 м. до 10 ч. 15 м. шесть самолетов-торпедоносцев ДБ-3 (5 гв. ап) вылетали для удара по этому же конвою, но ничего не нашли и возвратились с торпедами на свой аэродром. Одновременно вылетели пять ДБ-3 (того же полка) с бомбами; они нашли неприятельский конвой,

---

[1] В течение 7 июля наши войска на орловско-курском и белгородском направлениях продолжали вести упорные бои с противником, наступавшим крупными силами танков и пехоты.

На орловско-курском направлении все вражеские атаки были безуспешными. На белгородском направлении немцы, понеся большие потери, имели некоторое продвижение. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 14.)

в 8 ч. 45 м. атаковали его и наблюдали попадание бомб в поврежденный транспорт. В результате взаимодействия подводной лодки «Щ-201» и самолетов ДБ-3 был потоплен вражеский транспорт в 2000 т. Два ДБ-3 были сбиты огнем зенитной артиллерии и истребителями противника. Наши самолеты сбили вражеский истребитель.

С 5 ч. 00 м. до 8 ч. 07 м. для удара по этому же конвою вылетели пять бомбардировщиков (36 ап), но кораблей противника не нашли и бомбардировали плавучие средства в Ялте; уничтожена быстроходная десантная баржа, поврежден транспорт (до 1000 т) и разрушены 6 портовых сооружений. (Арх. 6794, л. 59, 98, 99, 126, 127; дело 3499, л. 29; арх. 17714, л. 310, 311, 322; арх. 15708, л. 330.)

В течение 7 июля девять бомбардировщиков, два Пе-3 и шесть Як-1 вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря вдоль южного берега Крыма, в портах Крымского, Керченского и Таманского полуостровов и на участке Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 330—331.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 30 м. юго-западнее Евпаторийского маяка — 2 больших транспорта, 2 эскадренных миноносца, 2 миноносца, тральщик и 2 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 130°, и в 9 ч. 15 м. этот же конвой в районе Бельбека; конвой прикрывался пятью самолетами; в 7 ч. 45 м. в 32 милях юго-западнее Анапы — подводную лодку; в 8 ч. 00 м. в районе Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж под прикрытием трех самолетов Ме-109, шедших курсом на Анапу, и в 12 ч. 15 м. этот же конвой в 5 милях северо-западнее Анапы курсом на Керченский пролив; в Севастополе — 7 транспортов; в Феодосии — 3 транспорта. (Арх. 13099, л. 98, 99.)

С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 50 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 11 Як-1 (9 ап) штурмовали 7 вражеских быстроходных десантных барж в районе Благовещенской; уничтожена одна и повреждены две баржи. Противник противодействовал огнем автоматов. (Арх. 15708, л. 330.)

С 16 ч. 12 м. до 18 ч. 18 м. десять бомбардировщиков (36 ап) и четыре Пе-3 (40 ап) тремя группами бомбардировали плавучие средства в Феодосии; уничтожены 3 и повреждены 5 барж. 8 батарей зенитной артиллерии противника вели огонь по нашим самолетам. (Арх. 15708, л. 330; арх. 13099, л. 100.)

В 18 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-203» перешла с позиции № 83 (район Севастополя) на позицию № 84 (район Ялта — Меганом). (Арх. 6794, л. 126.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани) вышла из Очемчири на позицию № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 22.)

Действия на Азовском море. В ночь на 7 июня торпедные катера № 116 и 126 выпустили 47 снарядов РС по порту Мариуполь. В районе цели наблюдались разрывы. (Дело 3398, л. 15.)

С 0 ч. 09 м. до 0 ч. 13 м. три самолета МБР-2 бомбардировали ремонтную гавань в Мариуполе. Три зенитные батареи противника вели огонь по нашим самолетам. (Дело 3391, л. 15.)

В 3 ч. 15 м. самолет противника безуспешно сбросил 15 бомб в районе поста Ачуев. (Дело 3398, л. 15.)

С 4 ч. 15 м. до 19 ч. 30 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря и в портах Таганрогского залива; из них два Р-10 в районе косы Беглиц-

кой бомбардировали 2 лайбы. Прямых попаданий не было. (Арх. 15708, л. 330.)

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку районов Павло-Очаковской, Шабельского и Ейска. (Дело 3398, л. 74.)

Новороссийский оборонительный район. В течение ночи на 7 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 92 человека личного состава, 77,5 *т* боезапаса, 38,8 *т* продовольствия, 6 *т* химического имущества, 3,6 *т* вина, 18 *куб. м* леса, 10,7 *т* разного груза и 2 45-*мм* орудия. Один плот леса сел на мель в 150 *м* от берега. Три мотобота получили незначительные повреждения от близких разрывов снарядов. (Дело 3498, л. 51.)

С 10 ч. 00 м. 6 июля до 10 ч. 00 м. 7 июля противник произвел по расположению наших войск на Мысхако 1017 выстрелов, из них более 220 по месту разгрузки судов. Одиночные немецкие самолеты сбросили 22 бомбы. Повреждений не было, ранен один человек. (Дело 3398, л. 41.)

В ночь на 7 июля семь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки и артиллерийские батареи противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако. Разрывы бомб были отмечены в 30—70 *м* от целей. Две батареи зенитной артиллерии и три прожектора немцев противодействовали нашим самолетам. (Арх. 15708, л. 330.)

В 0 ч. 45 м. катер «ЗК-033», находившийся в дозоре в точке № 4 (квадрат № 1683), обнаружил 3 вражеских торпедных катера, шедших курсом 325°. С 1 ч. 15 м. до 2 ч. 15 м. на поиск катеров летал самолет МБР-2, но ничего не обнаружил. (Дело 3397, л. 7; дело 3498, л. 44.)

С 1 ч. 57 м. до 8 ч. 47 м. артиллерийские батареи № 640, 663, 740 и минометная батарея № 1023 береговой обороны Новороссийской военно-морской базы вели огонь по двум самоходным орудиям противника, обстреливавшим Кабардинку из района Новороссийска, по двум батареям, ведшим огонь по причалу Мысхако из района Восьмой щели и по скоплению вражеской пехоты в районе школы в Новороссийске; выпущены 32 снаряда. Немецкие батареи прекратили огонь; рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты противника. (Дело 3398, л. 41.)

В 20 ч. 28 м. бронекатер № 33 с баржей, буксир «Папанин», катера-тральщики № 522 и 526 с плотом леса, бронекатер № 2 с баржами, сторожевой катер КМ № 0163 и 13 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 044, 056 и 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения и питания нашим войскам на Мысхако. Одновременно в район Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 45, 76 и 85. (Дело 3393, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 15 м. торпедные катера № 21, 22, 31, 32, 33, 52, 72, 73, 82 и 93 вышли из Туапсе и в 4 ч. 10 м. прибыли в Геленджик. (Дело 3398, л. 10; дело 3498, л. 44.)

В 2 ч. 43 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 052 вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 3498, л. 44.)

В 6 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с баржей прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 3498, л. 44.)

С 7 ч. 07 м. до 9 ч. 26 м. самолет Ю-88 вел разведку наших коммуникаций от Новороссийска до Поти, другой Ю-88 с 7 ч. 52 м. до 10 ч. 00 м. в районе Бетта — Адлер. (Арх. 13099, л. 100.)

В 8 ч. 42 м. тральщик «Джалита», находясь в дозоре в квадрате № 2795 (район Очемчири), был безуспешно атакован подводной лодкой, выпустившей по нему торпеду. Для поиска и уничтожения лодки выходили торпедный катер № 63, сторожевой катер КМ № 0198 и сторожевой катер № 028, а также вылетали шесть самолетов МБР-2. Лодка не была обнаружена. (Дело 3398, л. 9, 40; дело 3498, л. 51.)

В 10 ч. 44 м. самолет противника сбросил 3 парашюта с грузом южнее мыса Чуговкопас (ш = 44°18′, д = 38°32′). (Дело 3498, л. 51.)

В течение дня 17 самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ), один И-15 (7 ап), один Пе-3 (40 ап) и два Ил-2 (8 гв. шап) вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. Из них четыре МБР-2 и один И-15 в районе 35 миль западнее Анакрии обнаружили вражескую подводную лодку в крейсерском положении, которая при появлении самолетов погрузилась; на место погружения сброшены 16 бомб. (Арх. 15708, л. 331.)

В течение дня 19 самолетов (3, 25 и 62 ап) прикрывали Геленджик, Туапсе и Поти. (Арх. 15708, л. 331.)

В 18 ч. 05 м. минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевых катеров № 075 и 023 и торпедного катера «СМ-3» вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 3498, л. 51.)

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 52 м. четыре самолета И-15 (62 ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Туапсе — Сочи. (Арх. 15708, л. 331.)

В 19 ч. 25 м. торпедные катера № 12, 13, 43, 53, 71, 91, 101, 103 и 121 вышли из Туапсе и в 22 ч. 10 м. прибыли в Геленджик. (Дело 3498, л. 51; дело 3399, л. 8.)

В течение 7 июля производилось траление бухты Геленджик, фарватера № 2 Туапсинской и фарватеров Потийской военно-морских баз. (Дело 3498, л. 51.)

8 ИЮЛЯ. Флагманский командный пункт Черноморского флота переведен из Шепси в Магры (район Туапсе). (Дело 3499, л. 64.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 0 ч. 15 м. подводная лодка «М-51» ушла с позиции № 86 запасная (район Феодосии) в базу. (Арх. 6795, л. 103.)

С 4 ч. 57 м. до 19 ч. 08 м. 15 самолетов (9, 36 и 40 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, Севастополь — Одесса — Констанца, портов и аэродромов Керченского и Таманского полуостровов, аэродромов и дорог в центральной части Крыма. (Арх. 15708, л. 334.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 30 м. в районе Благовещенской — 7 торпедных катеров, шедших курсом 300°; с 9 ч. 40 м. до 12 ч. 30 м. в Севастополе — 3 транспорта, 8 быстроходных десантных барж, 14 катеров, 12 барж, 3 тральщика и 2 сторожевых катера; в Киик-Атламе — 6 тральщиков и 4 катера; в Камыш-Буруне — 11 десантных лодок и 5 быстроходных десантных барж; в Тамани — 5 десантных лодок и 3 баржи; в Анапе — 6 быстроходных десантных барж; на аэродромах Евпатории — 19 самолетов и Саки — 10 самолетов; в 10 ч. 05 м. в 5 милях юго-западнее мыса Железный Рог — 6 быстроходных десантных барж и в 16 ч. 38 м. снова 6 быстроходных десантных барж, шедших в 3 милях южнее мыса Железный Рог под прикрытием четырех самолетов Ме-109. (Дело 3499, л. 36, 66.)

С 11 ч. 09 м. до 12 ч. 48 м. пять самолетов Пе-2 (по данным воздушной разведки) вылетали на бомбардировку шести неприятельских быстроходных десантных барж в 5 милях южнее мыса Железный Рог, однако барж не обнаружили и в 12 ч. 03 м. бомбардировали Киик-Атламу, сброшены 40 ФАБ-100, разрывы бомб были отмечены в воде в 100 *м* северо-восточнее причала. Противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 333.)

Шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 вылетели для уничтожения двух вражеских быстроходных десантных барж, которые были обнаружены воздушной разведкой в районе Анапы. В 15 ч. 37 м.

самолеты обнаружили в районе Благовещенской 6 быстроходных десантных барж под прикрытием восьми самолетов Ме-109 и ФВ-190 и атаковали их. В результате прямых попаданий трех РС-82 две баржи были повреждены. В воздушном бою сбиты один Ме-109 и один ФВ-190. Самолет Як-1 из-за неисправности мотора на обратном пути упал в 15—20 *км* мористее мыса Утриш и потонул; летчик выбросился на парашюте и был подобран самолетом МБР-2. (Арх. 15708, л. 333.)

Командующий 4-й воздушной армией Северо-Кавказского фронта доложил начальнику штаба фронта, что с целью обеспечения действий наших катеров с 23 ч. 30 м. 8 июля до 1 ч. 00 м. 9 июля 14 самолетов будут подавлять огневые средства противника в Камыш-Буруне, Ак-Бурну, на косе Тузла и в Тамани. (Дело 3498, л. 53; дело 3399, л. 69.)

В 20 ч. 32 м. 27 торпедных катеров вышли из Геленджика для постановки мин в Керченском проливе. (Дело 3400, л. 6, 46.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201» ушла с позиции № 82 (район Тарханкута) в базу. (Арх. 6794, л. 92.)

Действия на Азовском море. В ночь на 8 июля бронекатера № 112, 313 и 0412 вышли на поиск пловучих средств противника в Темрюкском заливе, но из-за порчи мотора на бронекатере № 313 задания не выполнили и возвратились. (Дело 3399, л. 11.)

В эту же ночь бронекатера № 302 и 321 вели поиск неприятельских пловучих средств в районе коса Золотая — Таганрог. Противник обнаружен не был. Бронекатера с дистанции 26 каб. выпустили 40 снарядов (76-*мм*) по порту Таганрог; падения снарядов отмечены в районе порта и гавани. (Дело 3399, л. 11; арх. 6410, л. 112.)

В ночь на 8 июля сторожевой катер № 0112 выполнял специальное задание разведывательного отдела Азовской военной флотилии. Высланная с катера на берег шлюпка не вернулась. Противодействия противника не было. (Дело 3399, л. 11.)

С 0 ч. 09 м. до 0 ч. 13 м. три самолета МБР-2 (119 кап) сбросили 12 ФАБ-100 на пловучие средства противника в Мариуполе. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе Ремонтной и Угольной пристаней. Немцы противодействовали огнем трех батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 333.)

С 4 ч. 45 м. до 8 ч. 29 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели парами разведку пловучих средств противника в северо-восточной части Азовского моря и в портах Таганрогского залива. В 5 ч. 55 м. два Р-10 обнаружили в 15 милях юго-западнее Мариуполя и бомбардировали 10 немецких сторожевых катеров; отмечены прямые попадания в 2 катера, один из них затонул. (Арх. 15708, л. 333.)

В 21 ч. 05 м. торпедные катера № 116 и 126 вышли из Ейска для обстрела порта Осипенко. (Дело 3400, л. 13.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Камышеватской, Должанской и Ясенской Переправы; зенитная артиллерия Ейска вела по самолетам огонь, но безуспешно. (Дело 3399, л. 11, 46.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 8 июля подвижная батарея № 639 выпустила 61 снаряд по немецким огневым точкам в районе высоты 230,4. (Дело 3399, л. 42.)

С 10 ч. 00 м. 7 июля до 10 ч. 00 м. 8 июля противник выпустил более 900 снарядов по району разгрузки наших кораблей на Мысхако. По всему району Мысхако вражеские самолеты сбросили 38 бомб и 220 «лягушек»[1]. С 14 ч. 40 м. до 14 ч. 45 м. немецкая 155-*мм* батарея из

[1] Осколочные бомбы.

района Цементного завода пятью снарядами обстреляла мыс Тонкий. Убиты 3 и ранены 3 человека, уничтожена автомашина. (Дело 3399, л. 42.)

В ночь на 8 июля пять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки и артиллерийские батареи противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако; отмечено несколько взрывов. Один МБР-2 вел поиск вражеских торпедных катеров в районе Геленджик — Мысхако, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 333.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 53,4 *т* боезапаса, 49,2 *т* продовольствия, 4,2 *т* вина, 23,7 *т* разного груза, 24 *куб. м* леса, танк Т-26, 2 автомашины, 4 45-*мм* орудия, 2 пулемета ДШК и 20 ослов. Вывезено из района Мысхако 40 раненых, 68 командировочных и 2,7 *т* разного груза. (Дело 3499, л. 35.)

С 0 ч. 09 м. до 0 ч. 30 м. торпедные катера № 45, 76 и 85, несшие дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей, во взаимодействии со сторожевым катером № 056 вели бой с тремя вражескими торпедными катерами. Вражеские катера к месту выгрузки не были допущены, но выпустили по берегу 3 торпеды, взрывами которых была завалена землянка и ранены 5 солдат. В результате попадания снаряда торпедный катер № 45 получил пробоину, на нем загорелись глубинные бомбы, которые были потушены; ранены 3 человека. (Дело 3399, л. 42.)

С 5 ч. 30 м. до 6 ч. 20 м. два самолета Пе-2 (40 ап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Мысхако, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 334).

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. буксир «Папанин», катера-тральщики «Кубань» и № 522, буксир «Н-33» с баржей, бронекатер № 2, сторожевой катер КМ № 0163, 4 шхуны и 12 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 044, 056, 075 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время для обеспечения выгрузки в район Мысхако вышли торпедные катера № 76 и 44. (Дело 3400, л. 6.)

С 22 ч. 35 м. до 23 ч. 17 м. подвижная батарея № 740 с помощью самолета-корректировщика вела огонь по противнику в районе высоты 307,2, израсходовав 8 снарядов. (Дело 3400, л. 26.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 50 м. минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевых катеров № 075, 023 и торпедного катера «СМ-3» прибыл в Геленджик из Туапсе. (Дело 3499, л. 29.)

В 0 ч. 56 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 052 прибыл в Туапсе из Батуми. (Дело 3499, л. 29.)

С 4 ч. 30 м. до 20 ч. 25 м. 12 самолетов И-15 (62 ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Сочи — Туапсе. (Арх. 15708, л. 334.)

В 13 ч. 20 м. тральщик «Райкомвод» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 022, 085 и 0102 прибыл из Сочи в Поти. (Дело 3499, л. 35.)

В 15 ч. 47 м. самолет МБР-2 в квадрате № 2591 (юго-западнее мыса Пицунда) обнаружил неприятельскую подводную лодку в подводном положении и до 16 ч. 30 м. безуспешно сбросил на нее 6 бомб. (Дело 3400, л. 8.)

В 16 ч. 00 м. тральщик «Конка» вышел из Батуми в Сухуми. (Дело 3499, л. 64.)

В 17 ч. 02 м. танкер «Красная Молдавия» прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 3499, л. 35.)

В течение дня десять самолетов ЛАГГ-3, два МИГ-3, два Як-1 и два Як-7 (3, 7 и 25 ап) прикрывали Геленджик и Поти. (Арх. 15708, л. 334.)

Одиночные самолеты противника вели разведку наших коммуникаций вдоль Кавказского побережья до Очемчири. Зенитная артиллерия Туапсе вела по самолетам огонь, но безуспешно. (Дело 3499, л. 35.)

8 июля производилось траление фарватера № 3 Новороссийской, № 2 Туапсинской и фарватеров Потийской военно-морских баз. (Дело 3499, л. 35.)

В 22 ч. 40 м. тральщик «Хоста» в охранении сторожевых катеров № 051 и 081 вышел из Поти в Сухуми. (Дело 3499, л. 64.)

За сутки перевезено: из Сухуми в Гагры на шхуне — 8 *т* продфуража; из Поти в Батуми на двух шхунах — 15 *т* продфуража и 3 *т* разного груза; из Сухуми в Поти на сейнере — 3 *т* разного груза; из Поти в Сухуми на шхуне — 7 *т* продфуража; из Батуми в Туапсе на катере-тральщике — 24 *т* мин; из Туапсе в Геленджик на катере-тральщике — 15 *т* мин. (Дело 3401, л. 68.)

9 ИЮЛЯ. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0528 от 9 июля были переименованы: 11-я штурмовая авиационная бригада — в 11-ю авиационную дивизию; 62-я истребительная авиационная бригада — в 4-ю истребительную авиационную дивизию; 63-я бомбардировочная авиационная бригада — в 1-ю минно-торпедную авиационную дивизию. (Дело 3402, л. 6.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 9 июля 27 торпедных катеров 1-й и 2-й бригад торпедных катеров, вышедшие накануне из Геленджика, скрытно поставили в районе Керченского пролива 98 мин (50 мин типа Р-1, 20 мин типа А-1-20 и 28 мин обр. 1926 г.) и в 5 ч. 15 м. возвратились в базу. Авиация Черноморского флота и Северо-Кавказского фронта обеспечивала эти действия, командовал ими командир Новороссийской военно-морской базой контр-адмирал Холостяков. Выполнял постановку мин командир 1-й бригады торпедных катеров капитан 1 ранга Филиппов. (Дело 3400, л. 26, 46; дело 3500, л. 26.)

С 5 ч. 20 м. до 18 ч. 44 м. три бомбардировщика, один Пе-3 (30 рап) и один Пе-2 (40 ап) вели разведку неприятельских плovучих средств на коммуникациях Анапа — Ялта, Севастополь — Сулина — Констанца, в Ялте, Балаклаве, Севастополе, в портах Керченского и Таманского полуостровов и авиации на аэродромах этих полуостровов. Один ДБ-3 и один Пе-2 задание выполнили неполностью. (Арх. 15708, л. 335.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в 9 милях западнее Анапы — 5 быстроходных десантных барж, шедших курсом 90°; в 16 ч. 30 м. — 24 быстроходные десантные баржи и 12 катеров, шедших из Тамани в Керчь; с 17 ч. 35 м. до 18 ч. 15 м. в Ялте — 2 транспорта, 2 быстроходные десантные баржи и 2 катера; в Севастополе — 5 транспортов, 3 вспомогательных судна, 2 плавучих крана, 6 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, 3 сторожевых катера, 6 барж и до 10 катеров. (Дело 3499, л. 59; дело 3500, л. 25.)

В 21 ч. 25 м. торпедные катера № 12, 22, 32, 33, 53, 54, 79, 82, 91, 94, 101 и 121 (1-й бригады торпедных катеров) вышли из Геленджика на минную постановку в районе Благовещенской. (Дело 3401, л. 4; дело 3500, л. 51.)

Действия на Азовском море. Торпедные катера № 116 и 126, вышедшие накануне из Ейска, в 2 ч. 11 м. выпустили 43 снаряда РС по порту Осипенко. При подходе к порту катера дважды встречались с неприя-

тельскими дозорными катерами, но, стремясь выполнить поставленную задачу, от боя уклонялись. В 6 ч. 30 м. они возвратились в Ясенский залив. (Дело 3400, л. 38.)

С 3 ч. 25 м. до 4 ч. 30 м. 4 вражеские быстроходные десантные баржи и 5 катеров под прикрытием двух самолетов Ме-109 выпустили около 3000 мин и снарядов 75-*мм* и 100-*мм* калибров по посту Ачуев и нашим войскам; разбиты 2 дерево-земляные огневые точки, подожжены 2 дома и ранены 2 человека. Наши береговые части выпустили по врагу 250 снарядов и мин и потопили в 5 *км* западнее мыса Ачуев вражеский катер.

В 6 ч. 00 м. в районе Сладковского в 6 *км* от берега было отмечено около 10 вражеских катеров, скрывшихся через несколько минут за горизонтом. (Дело 3400, л. 38.)

В 5 ч. 07 м. неприятельский самолет сбросил на северную оконечность косы Ачуевской 3 бомбы, которые упали в море. Зенитная артиллерия из Ахтари вела по самолету огонь; попаданий не было. (Дело 3400, л. 38.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 9 июля семь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли неприятельские огневые точки и артиллерийские батареи перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако; разрывы бомб наблюдались в 20—70 *м* от батарей; отмечено несколько мелких взрывов. Противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. Три МБР-2 (этого же полка), вылетавшие в район мыс Такиль — Панагия для обеспечения действий наших торпедных катеров в Керченском проливе, работы прожекторов и артиллерийской стрельбы, не наблюдали противника и с 1 ч. 30 м. до 1 ч. 37 м. сбросили бомбы по огневым точкам и артиллерийским батареям немцев перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако; разрывы бомб отмечены в 30—60 *м* от целей. Противник оказывал противодействие двумя батареями зенитной артиллерии и двумя прожекторами. (Арх. 15708, л. 335.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 285 человек личного состава, 77,7 *т* боезапаса, 32,1 *т* продовольствия, 3,9 *т* вина, 22 *т* горючего, 30 *куб. м* леса, 5 *т* разного груза, 4 76-*мм* орудия, автомашину и 20 ослов. Вывезено из района Мысхако 20 раненых, 120 командированных и 5,8 *т* разного груза. (Дело 3499, л. 70.)

С 1 ч. 05 м. до 1 ч. 31 м. и с 23 ч. 33 м. до 23 ч. 39 м. стационарная батарея № 640 вела огонь по вражеским батареям в районе Четвертой и Пятой щелей, обстреливавшим причалы на Мысхако; одна из батарей противника стрельбу прекратила. С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 06 м. подвижная батарея № 688 выпустила 14 снарядов по неприятельским автомашинам на дороге Гайдук — Кирилловка; уничтожена автомашина. С 22 ч. 32 м. до 22 ч. 40 м. 4 подвижные батареи 30 снарядами подавили самоходное орудие противника в районе Новороссийска. (Дело 3400, л. 26; дело 3401, л. 40.)

В 4 ч. 59 м. самолет Ме-109 обстрелял при входе в бухту Геленджик сторожевой катер № 075; на катере убит 1 и ранены 3 человека. (Дело 3499, л. 70.)

С 19 ч. 39 м. до 20 ч. 15 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе мыса Утриш. (Арх. 15708, л. 335.)

В 20 ч. 30 м. буксир, 4 катера-тральщика, 14 мотоботов и 2 сторожевых катера в охранении сторожевых катеров № 044, 046, 052 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам

на Мысхако. Одновременно в район Мысхако для обеспечения выгрузки вышли 2 торпедных катера. (Дело 3401, л. 4.)

В течение суток немцы безуспешно произвели около 140 выстрелов по району разгрузки кораблей на Мысхако. (Дело 3400, л. 26.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 10 м. до 21 ч. 36 м. 20 истребителей прикрывали пловучие средства на переходе Сочи — Туапсе и на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 335.)

С 4 ч. 38 м. до 19 ч. 55 м. десять самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях от Геленджика до Батуми. (Арх. 15708, л. 335.)

В течение дня семь самолетов ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 (3, 7 и 62 ап) прикрывали Туапсе и Поти. (Арх. 15708, л. 335.)

В течение дня катера тралили бухту Геленджик и фарватеры Туапсе. (Дело 3499, л. 70.)

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку наших коммуникаций от Геленджика до Батуми; зенитная артиллерия Геленджика и Поти вела по самолетам огонь, но безуспешно; на перехват вражеских самолетов летали наши истребители, но встреч с противником не имели. (Дело 3499, л. 70.)

В 17 ч. 42 м. танкер «Стахановец» с 973 *т* мазута в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 091 вышел из Батуми в Сухуми. С 19 ч. 11 м. до 20 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера. (Дело 3499, л. 70; арх. 15708, л. 335; дело 3500, л. 56.)

В 20 ч. 50 м. вышли из Геленджика в Туапсе минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевого катера № 075 и торпедных катеров № 71 и 81, в 22 ч. 00 м. — торпедные катера № 52 и 72, и в 23 ч. 00 м. — торпедные катера № 13, 23, 43, 83 и 91. (Дело 3401, л. 4.)

10 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник Главного Морского Штаба сообщил Военному Совету Черноморского флота, что в ближайшее время ожидается выход из Босфора румынских теплоходов «Трансильвания» и «Бессарабия» и что Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал немедленно использовать против них подводные лодки, причем целесообразнее всего лодки, находившиеся вдоль западного побережья Крыма, направив две из них в район Босфора и одну — в район Калиакры. (Дело 3500, л. 33.)

Начальник штаба Черноморского флота доложил начальнику Главного Морского Штаба, что от Тарханкута и Севастополя к Босфору направляются подводные лодки «С-33» и «Щ-203». Одновременно с этим он просил разрешения не выставлять подводную лодку в районе Калиакры, так как минная обстановка в этом районе была неизвестна. (Дело 3500. л. 13.)

С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 25 м. 12 торпедных катеров 1-й бригады торпедных катеров, вышедшие накануне из Геленджика, выставили в районе Благовещенской 27 мин обр. 1926 г. На переходе к месту постановки катера в районе Анапы были освещены прожектором и обстреляны артиллерийским огнем противника; 2 катера получили по одной пробоине. В 3 ч. 15 м. при возвращении в базу 4 торпедных катера в районе бухты Рыбацкая были безуспешно атакованы неприятельским самолетом. Командовал действиями командир Новороссийской военно-морской базы контр-адмирал Холостяков; выполнял постановку мин командир

1-й бригады торпедных катеров капитан 1 ранга Филиппов. (Дело 3402, л. 57.)

В 3 ч. 00 м. подводная лодка «М-51» прибыла в Очемчири с позиции № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 103.)

В 3 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани) заняла позицию № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 22.)

10 июля в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-203»— на позиции № 84 (район Ялта—Меганом) и «С-33» — на позиции № 83 (район Севастополя). В 23 ч. 45 м. «С-33» по приказанию командира бригады подводных лодок оставила позицию № 83 и направилась на позицию № 85 (район Босфора). (Арх. 6793, л. 49; арх. 6794, л. 57, 127.)

С 4 ч. 00 м. до 20 ч. 25 м. восемь самолетов Як-1 (9 ап), один Пе-2 (40 ап), один Пе-3, два бомбардировщика (30 рап) и один ДБ-3 (36 ап) летали на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях Анапа — мыс Утриш, Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца, вдоль южного побережья Крыма до Тарханкута и в портах Керченского и Таманского полуостровов. Два самолета ДБ-3 (30 рап) летали на разведку на коммуникациях Крыма, но из-за неисправности один сразу же вернулся на аэродром, а второй сделал вынужденную посадку в 118 милях западнее Туапсе. (Арх. 15708, л. 337, 338.)

Авиационная разведка обнаружила: с 4 ч. 28 м. до 10 ч. 15 м. в районе мыс Железный Рог — Благовещенская 7 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых и 6 торпедных катеров, шедших курсом на Анапу; с 9 ч. 05 м. до 10 ч. 25 м. в Керчи — 2 буксира, 10 сторожевых катеров, 2 тральщика, 10 самоходных понтонов, 3 баржи, 13 быстроходных десантных барж и транспорт, в Тамани — 5 барж и 7 быстроходных десантных барж, у мыса Киик-Атлама — 6 тральщиков; в 10 ч. 25 м. шедших в Керченском проливе 31 быстроходную десантную баржу, буксир и 3 катера. (Дело 3500, л. 24.)

С 7 ч. 47 м. до 9 ч. 19 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двенадцати Як-1 (9 ап) атаковали (по данным воздушной разведки) в районе мыса Железный Рог 6 быстроходных десантных барж, прикрывавшихся четырьмя самолетами Ме-109; потоплены 4 десантные баржи и сбит один Ме-109. Наши потери — один Як-1 и один Ил-2. (Арх. 15708, л. 337.)

В 21 ч. 22 м. подводная лодка «Л-4» (командир — капитан 3 ранга Поляков) вышла из Поти в район Евпатории для постановки мин и атаки плавучих средств противника на позиции № 82 а (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 30, 33.)

Действия на Азовском море. С 4 ч. 30 м. до 5 ч. 40 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 337.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска и Ясенской Переправы. Зенитная артиллерия Ейска вела по самолетам огонь, но безуспешно. (Дело 3401, л. 45.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 112 и 113 и сторожевой катер № 0412 вышли из Ахтари для обстрела района Пересыпь — Ачуевская. (Дело 3402, л. 12.)

В 21 ч. 44 м. бронекатера № 121 и 122 вышли из Ейска на поиск плавучих средств в районе Весело-Вознесенский — Б. Широкая. (Дело 3402, л. 12.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 10 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мыс-

хако 147 человек личного состава, 77,1 *т* боезапаса, 29,5 *т* продовольствия, 2,5 *т* вина, 5 *т* разного груза, 6 *куб. м* леса, 4 76-*мм* орудия, 2 автомашины и 15 ослов. Вывезено из этого района 17 раненых, 40 командированных и 3,4 *т* разного груза. (Дело 3500, л. 31.)

С 2 ч. 30 м. до 2 ч. 55 м. минометная батарея № 1023 десятью минами подавила вражескую батарею в районе электростанции, а с 9 ч. 25 м. до 9 ч. 40 м. одиннадцатью минами уничтожила до 15 немецких солдат в районе Новороссийска. Стационарные батареи № 640 и 714 в 11 ч. 12 м. обстреляли 28 снарядами неприятельские огневые точки и оборонительные сооружения в районе западного мола. (Дело 3401, л. 40, 41.)

В течение суток противник выпустил до 200 снарядов по району разгрузки наших кораблей на Мысхако. (Дело 3401, л. 41.)

В ночь на 10 июля четыре самолета МБР-2 (119 кап) подавляли вражеские огневые точки на западной и восточной окраинах Борисовки и в районе горы Сапун; летчики наблюдали разрывы бомб в районе цели. Немцы освещали самолеты двумя прожекторами и вели огонь из двух автоматов. (Арх. 15708, л. 337.)

В 20 ч. 20 м. 10 сейнеров, 12 мотоботов, плот с лесом и сторожевой катер КМ 0163 в охранении сторожевых катеров № 044, 046 и «ПК-0144» вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в район Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 85, 86 и 124. (Дело 3402, л. 9; дело 3500, л. 51.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 18 м. до 20 ч. 38 м. 31 истребитель (62, 25 ап, 11 гв. ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Туапсе — Джубга и на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 338.)

С 4 ч. 44 м. до 19 ч. 30 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок на участках Туапсе — Адлер и Батуми—Поти—Пицунда, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 337.)

В 7 ч. 10 м. минный заградитель «Лукомский» в охранении сторожевого катера № 075 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 3500, л. 26.)

С 8 ч. 00 м. до 20 ч. 20 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) парами и поодиночке несли противолодочную оборону транспортов на переходе на участке Сочи — Туапсе. (Арх. 15708, л. 338.)

В 9 ч. 48 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевого катера № 091 прибыл из Батуми в Сухуми. В 21 ч. 38 м. «Стахановец» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 091 и 0102 вышел из Сухуми в Сочи. (Дело 3500, л. 31, 51.)

С 13 ч. 57 м. до 18 ч. 19 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск торпедных катеров на участке Поти — Геленджик, но противник обнаружен не был. (Арх. 15708, л. 337.)

29 истребителей (3, 9, 62 ап и 11 гв. ап) в течение дня прикрывали военно-морские базы Геленджик, Туапсе и Поти. Два ЛАГГ-3, прикрывавшие Туапсе, в 12 ч. 30 м. вели бой с немецким самолетом Ю-88 в районе Ольгинки и сбили его. (Арх. 15708, л. 338.)

В течение дня катера искали вражеские подводные лодки и плавающие мины в районе Лазаревской и тралили фарватеры главной военно-морской базы — Туапсе. (Дело 3500, л. 31.)

В 21 ч. 05 м. торпедные катера № 22, 32, 33, 53, 73, 82, 91, 101 и 121 вышли из Геленджика и в 23 ч. 32 м. прибыли в Туапсе. (Дело 3402, л. 8, 9.)

За сутки перевезено: из Батуми в Туапсе на барже — 300 *т* бензина; из Батуми в Поти в цистерне — 57 *т* бензина; из Туапсе в Геленджик на

барже — 180 *т* бензина, 19 *т* масла и 51 *т* бензина в цистерне; из Туапсе в Джубгу на шхуне — 24 *т* продфуража; из Туапсе в Геленджик на трех шхунах — 197 *т* продфуража и 24 *т* боезапаса; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике — 52 раненых. (Дело 3500, л. 56.)

11 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-203» по приказанию командира бригады подводных лодок оставила позицию № 84 (район Ялта — Меганом) и направилась на позицию № 85 (район Босфора). (Арх. 6794, л. 127.)

С 5 ч. 15 м. до 13 ч. 30 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) летали в разведку на коммуникации Анапа — мыс Такиль, но из-за облачности и грозовых дождей задания не выполнили.

С 13 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вел разведку пловучих средств в портах Керченского и Таманского полуостровов; с 13 ч. 30 м. до 20 ч. 08 м. самолет ДБ-3 (того же полка) вел разведку на коммуникации Севастополь — Сулина — Констанца.

С 14 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вел разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях Крыма. (Арх. 15708, л. 339.)

Авиационная разведка обнаружила с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 15 м. в Тамани 2 баржи, 5 самоходных понтонов и 3 катера; в Еникале — 5 катеров, 5 неопознанных судов и 13 десантных лодок; в Феодосии — 6 торпедных катеров, 2 сторожевых катера, 5 барж, 4 катера, транспорт и 5 быстроходных десантных барж; в Опасной — катер и 13 десантных лодок; на аэродроме в Керчи — 30—40 самолетов и в Багерово — 28 самолетов. В 15 ч. 17 м. в Керченском проливе (в движении) — 16 самоходных понтонов и быстроходную десантную баржу. (Дело 3500, л. 72.)

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201» прибыла в Батуми с позиции № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 92.)

Действия на Азовском море. Бронекатера № 112, 113 и сторожевой катер № 0412, вышедшие накануне для обстрела района Пересыпь — Ачуевская, и бронекатера № 121 и 122, вышедшие в тот же день на поиск вражеских пловучих средств, из-за резкого ухудшения погоды задания не выполнили и в 1 ч. 00 м. возвратились в Ахтари и Ейск. (Дело 3402, л. 12.)

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 339.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 11 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 190 человек личного состава, 10 *т* боезапаса, 4,6 *т* продовольствия, 2,5 *т* вина, 2 *т* горючей жидкости КС, 7,8 *т* разного груза, автомашину, 42 *куб. м* леса и 9 ослов. Вывезено из района Мысхако 30 раненых и 51 командированный. (Дело 3500, л. 57.)

С 1 ч. 15 м. до 2 ч. 20 м. три самолета МБР-2 (119 кап) подавляли неприятельские огневые точки перед фронтом 18-й десантной армии в районе Мефодиевского; разрывы бомб наблюдались в расположении цели. (Арх. 15708, л. 339.)

С 19 ч. 36 м. до 20 ч. 25 м. два самолета Як-1 (9 ап) безуспешно вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — мыс Утриш. (Арх. 15708, л. 339.)

В течение суток 7 батарей Новороссийской военно-морской базы выпустили 233 снаряда по скоплению вражеских автомашин в районах Гайдука и Владимировки, по батареям в районах Четвертой и Восьмой

телей, по узлам сопротивления и огневым точкам в районах Станички и тюрьмы в Новороссийске; автомашины рассеяны и частично уничтожены, а батареи прекратили огонь.

Минометная батарея № 1023 подавила 25 выстрелами огневые точки противника в районе электростанции и восточного мола. (Дело 3402, л. 33; дело 3403, л. 21.)

В течение суток немцы безуспешно выпустили около 700 снарядов и мин по району Мысхако, из них около 100 — по району разгрузки судов. (Дело 3500, л. 57.)

Действия на наших коммуникациях. Сторожевые катера № 019 и 056 обнаружили в районе Идокопаса неприятельские торпедные катера, пытавшиеся атаковать буксир «Вежилов». В 1 ч. 11 м. артиллерийским огнем вражеские катера были отогнаны. (Дело 3403, л. 7.)

В 3 ч. 00 м. минный заградитель «Лукомский» с торпедным катером № 103 на буксире в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело 3500, л. 51.)

С 4 ч. 20 м. до 19 ч. 30 м. 22 самолета И-15 и четыре И-153 (62 ап), десять Як-1 и три ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на участках Сочи — Туапсе и Джубга — Туапсе и на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 339.)

В 5 ч. 36 м. самолет-бомбардировщик в точке ш = 44°47′, д = 36°55′ обнаружил шлюпку с экипажем самолета ДБ-3, севшего 10 июля на воду в 118 милях западнее Туапсе. В 8 ч. 18 м. на поиск шлюпки вышли торпедные катера «Д-3» и «СМ-3». В течение дня в прикрытии торпедных катеров и наведении их на шлюпку участвовали 26 самолетов-истребителей (11 гв. ап, 9 ап) и 8 бомбардировщиков (36 ап). В воздушных боях был сбит один Ме-109 и три ФВ-190; один Ме-109 сбит торпедным катером «Д-3». Наши потери — два самолета-бомбардировщика и один самолет-истребитель. С 15 ч. 25 м. до 15 ч. 30 м. между Южной Озерейкой и Мысхако наши торпедные катера были атакованы четырьмя самолетами Ме-109. На «СМ-3» были убиты командир катера и боцман, тяжело ранен и смыт волной механик и легко ранены помощник командира катера и матрос; на катере разбиты рубка, 2 бензобака, выведены из строя 2 мотора и все приборы управления, имелись пробоины в борту. На «Д-3» ранен матрос и выведены из строя 2 мотора. В 16 ч. 00 м. катера возвратились в Геленджик, не обнаружив шлюпки. (Дело 3203, л. 43; дело 3500, л. 67, 88; арх. 15708, л. 339.)

В 12 ч. 59 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и сторожевых катеров № 091 и 0102 прибыл из Сухуми в Сочи.

В 22 ч. 36 м. «Шторм» прибыл в Туапсе. (Дело 3500, л. 57, 67.)

В 14 ч. 00 м. подводная лодка «С-31», занимаясь боевой подготовкой в 80 милях западнее Поти, обнаружила вражескую подводную лодку в подводном положении и преследовала ее до 21 ч. 00 м., но безуспешно. (Арх. 6334, л. 33; дело 3500, л. 67.)

С 15 ч. 05 м. до 19 ч. 15 м. девять самолетов МБР-2 (82 аэ) вели парами поиск подводных лодок противника в районе Поти. В 16 ч. 20 м. два МБР-2 обнаружили в 15 милях западнее Поти (ш = 42°07′, д = 41°27′) след подводной лодки, шедшей в подводном положении и выделявшей масляные пятна. Самолеты сбросили на место обнаружения лодки 10 ПЛАБ-100, в результате чего на поверхности появились пузыри и увеличились масляные пятна. С 15 ч. 05 м. до 18 ч. 42 м. самолет Че-2 (той же эскадрильи) вел поиск вражеских торпедных

катеров в районе Поти — Геленджик, но безуспешно. (Арх. 15708, л. 339.)

В течение дня два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе, а еще два ЛАГГ-3 (3 ап) и два МИГ-3 (7 ап) — Поти. (Арх. 15708, л. 339.)

В течение дня катера тралили подходы к Очемчири и наблюдали за постановкой мин на внешних рейдах портов главной базы. (Дело 3500, л. 57.)

12 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 00 м. подводная лодка «С-33», оставившая позицию № 83 (район Севастополя), заняла позицию № 85 (район Босфора); в 13 ч. 40 м. на эту же позицию пришла с позиции № 84 (район Ялта — Меганом) подводная лодка «Щ-203». (Арх. 6794, л. 59, 127.)

Авиация Черноморского флота в течение 12 июля из-за облачности и грозовых дождей вела ограниченные боевые действия.

В течение дня четыре бомбардировщика (40 ап и 30 рап) и 12 Як-1 (9 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, в портах Керченского и Таманского полуостровов и в Севастополе, Ялте и Балаклаве. Самолет Пе-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 341.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 10 м. в районе Благовещенской — 2 торпедных катера, шедших курсом на Анапу; с 10 ч. 02 м. до 10 ч. 25 м. в Анапе — 3 катера, в Керчи — 3 транспорта, 15 сторожевых катеров, баржу, 3 буксира, 15 катеров, сторожевой корабль и 6 быстроходных десантных барж; в Керченском проливе — 7 быстроходных десантных барж и 5 самоходных понтонов, шедших курсом на Керчь, и 6 быстроходных десантных барж и 6 самоходных понтонов, шедших в Тамань; в 16 ч. 02 м. в районе Витязевского лимана — 7 быстроходных десантных барж, следовавших курсом на Анапу. (Дело 3500, л. 90.)

В 18 ч. 22 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) летали ставить мины в районе реки Дунай, но задания не выполнили (один — из-за неисправности материальной части, другой — из-за сильной облачности). (Арх. 15708, л. 341.)

Действия на Азовском море. Командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 00462/оп на имя командующего Азовской военной флотилией указал, что данные оперативной разведки на Азовском море и боевая деятельность Азовской флотилии по уничтожению пловучих средств противника с 21 апреля по 9 июля показали следующее: 1) катера Азовской флотилии сделали 18 выходов на вражеские коммуникации вдоль северного побережья Азовского моря с целью уничтожения пловучих средств противника. За это время были лишь две встречи с вражескими дозорными катерами и в результате боя потоплены 2 неприятельских катера. Безуспешность ночных поисков и данные оперативной разведки свидетельствуют о малом напряжении на этой вражеской коммуникации и показывают, что противник использует ее преимущественно в светлое время суток. 2) На поиск с целью уничтожения пловучих средств противника в Темрюкском заливе и вдоль восточного побережья Азовского моря катера Азовской флотилии произвели 11 выходов. За это время произошли также только две встречи с катерами противника, и в результате боя потоплено 4 неприятельских катера.

[1] 12 июля наши войска продолжали вести бои с противником на орловско-курском и белгородском направлениях. Особенно упорные бои шли на белгородском направлении. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 22.)

Кроме того, вражеские катера сами проявляют возрастающую активность в юго-восточной части Азовского моря и уже 6 раз появлялись у наших берегов. Таким образом, за рассматриваемый период катера Азовской флотилии действовали преимущественно в северном районе, где они не могли дать ожидаемых результатов. В юго-восточном же районе, где нанести чувствительные удары по флотилии противника оказалось вполне возможным, катера Азовской флотилии применялись менее активно.

На основании этого командующий фронтом приказал: а) усилить разведку неприятельских пловучих средств, в частности в Темрюкском заливе; б) увеличить число выходов катеров для поиска и уничтожения пловучих средств в Темрюкском заливе и на подходах к Ейску, Ахтари и Ачуеву; в) наносить периодические удары по северным базам противника, если в них сосредоточено достаточное количество пловучих средств, и по другим пунктам, если наши удары будут наносить материальный ущерб военной мощи противника. (Дело 3500, л. 91, 92.)

С 16 ч. 47 м. до 18 ч. 20 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 341.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейска и Ясенской Переправы. (Дело 3403, л. 27.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 12 июля доставка питания нашим войскам на Мысхако из-за большого наката волны не производилась. (Дело 3500, л. 67.)

В течение суток 2 батареи (БС-663 и БП-688) Новороссийской военно-морской базы 112 снарядами привели к молчанию вражеские батареи в районах горы Сапун, Новороссийска, высоты 283,8 и Восьмой щели. (Дело 3403, л. 21; дело 3404, л. 24.)

В 20 ч. 41 м. 8 шхун, катер-тральщик № 526, 2 буксира, 9 мотоботов и сторожевой катер «КМ-0113» в охранении сторожевых катеров № 044, 046, 052 и «ПК-0144» и под прикрытием 15 самолетов Як-1, одного Як-7 и двух ЛАГГ-3 (25 ап) вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в район Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 76, 85 и 86. Встреч с противником не было. В 21 ч. 52 м. самолет Ме-110 обстрелял в районе Дооба наши катера, шедшие на Мысхако, и сбросил на них бомбу. (Дело 3404, л. 4; арх. 15708, л. 341.)

В 21 ч. 32 м. немецкий самолет Ме-110 обстрелял дозорный сторожевой катер «ЗК-023»; на катере убиты 2 и ранены 3 человека. В 22 ч. 35 м. катер возвратился в базу. (Дело 3404, л. 4.)

В течение суток противник выпустил около 580 снарядов и мин по району Мысхако, из них 14 по району разгрузки кораблей. Одиночные вражеские самолеты сбросили 15 бомб и около 300 осколочных бомб («лягушек»). (Дело 3500, л. 88.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 58 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевых катеров № 091 и 0102 прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело 3500, л. 67.)

С 5 ч. 23 м. до 9 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) обследовали место потопления 11 июля неприятельской подводной лодки (квадрат № 3197) и обнаружили большое масляное пятно. В 10 ч. 00 м. девять МБР-2 (той же эскадрильи) сбросили в том же месте (ш = 41°55′, д = 41°23′) 26 ПЛАБ-100. (Арх. 15708, л. 341.)

В 5 ч. 45 м. тральщик «Хоста» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 3500, л. 51, 88.)

С 6 ч. 52 м. до 20 ч. 25 м. два самолета ЛАГГ-3, девять И-15 и один И-153 (62 ап) прикрывали (парами) Туапсе и пловучие средства на подходах к базе; встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 341.)

В 7 ч. 40 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Туапсе и в 18 ч. 35 м. прибыл в Поти. (Дело 3500, л. 67, 88.)

В 12 ч. 05 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 3500, л. 67, 88.)

В 14 ч. 30 м. тральщик «Конка» вышел из Сочи в Туапсе. (Дело 3500, л. 88.)

В течение дня два самолета Як-1 (25 ап) и два ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Поти и Геленджик; встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 341.)

В течение дня катера тралили фарватеры в районах Геленджика, Туапсе и Батуми. (Дело 3500, л. 88; дело 3501, л. 26.)

Во второй половине дня два самолета МБР-2, два Кор-2 и один Че-2 вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях. (Арх. 15708, л. 341.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на трех баржах и шхуне — 329 *т* продфуража, 50 *т* леса и 485 *т* авиабензина; из Поти в Батуми на буксире — 13 *т* продовольствия; из Батуми в Туапсе на шхуне, буксире и барже — 18 *т* разного груза и 312 *т* автобензина; из Батуми в Геленджик на трех сейнерах — 12 *т* продовольствия. (Дело 3501, л. 28.)

13 ИЮЛЯ[1]. Народный Комиссар Военно-Морского Флота предложил Военному Совету Черноморского флота вести боевые действия военно-воздушных сил более целеустремленно и по возможности ограниченно, чтобы накапливать материально-технические ресурсы и топливо. Это указание вызвано крайне ограниченным отпуском горючего, высоким процентом неисправной материальной части самолетов, недостаточным количеством моторесурсов, а также тем, что в дальнейшем возможна большая напряженность и активность авиации.

Народный Комиссар сообщал, что рассчитывать в ближайшее время на существенное пополнение самолетного и моторного парка от промышленности не приходится. (Дело 3501, л. 32.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 13 июля торпедные катера № 114 и 124 вели поиск вражеских пловучих средств в районе Анапы, но ничего не обнаружили. В 2 ч. 02 м., при попытке войти в порт Анапа, катера были безуспешно обстреляны сильным артиллерийско-пулеметным огнем с берега. (Дело 3501, л. 29.)

В течение 13 июля четыре бомбардировщика (30 рап и 40 ап) и 8 Як-1 (9 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца; Севастополь — Одесса; Анапа — мыс Такиль — Тарханкут. Один истребитель и один бомбардировщик (30 рап), вылетавшие на разведку вражеских пловучих средств в портах и авиации на аэродромах Керченского и Таманского полуостровов, задания не выполнили: истребитель — из-за неисправности материальной части, а бомбардировщик — из-за сильной облачности. (Арх. 15708, л. 343.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 50 м. в Ялте — транспорт, входивший в порт; в 12 ч. 45 м. в районе Севастополя — тральщик и

[1] 13 июля наши войска продолжали вести бои с пехотой и танками противника на белгородском направлении. На орловско-курском направлении за истекший день немцы крупных атак не предпринимали. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 24.)

2 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов-истребителей; в 10 ч. 55 м. в 3 милях юго-западнее мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж и 12 катеров, шедших курсом на Анапу. (Дело 3501, л. 30, 78.)

С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 00 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 15 Як-1 (9 ап) летали (по данным воздушной разведки) для уничтожения 7 быстроходных десантных барж, находившихся в охранении 12 катеров в 2 *км* мористее озера Соленое; одна быстроходная десантная баржа была потоплена, а две повреждены. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и атаками четырех самолетов Ме-109; в воздушном бою сбит один Ме-109. Один Ил-2, подбитый зенитной артиллерией, поврежден при посадке без шасси. (Арх. 15708, л. 343.)

С 19 ч. 39 м. до 20 ч. 20 м. два самолета Як-1 (9 ап) искали торпедные катера противника в районе Южная Озерейка — мыс Утриш — Анапа, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 343.)

Действия на Азовском море. В ночь на 13 июля бронекатера № 311, 308 и 323 вели поиск пловучих средств противника в районе Таганрог — коса Беглицкая, но ничего не обнаружили. Катера выпустили 60 76-*мм* снарядов по Петрушино; разрывы были отмечены в районе строений. (Дело 3404, л. 10.)

С 4 ч. 15 м. до 6 ч. 05 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств в Таганрогском заливе и безуспешно бомбардировали сторожевой катер в районе косы Беглицкой. (Арх. 15708, л. 343.)

В 16 ч. 34 м. в районе Камышеватской был отмечен неприятельский самолет. (Дело 3404, л. 29.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 13 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 222 человека личного состава, 47,4 *т* боезапаса, 74,8 *т* продовольствия, 5 *т* горючей жидкости КС, 2,9 *т* вина, 4 *т* разного груза и 4 76-*мм* орудия. Из-за сильного артиллерийского обстрела противника и большого наката волны не было выгружено 5 *т* боезапаса и 9 *т* продовольствия. Во время разгрузки осколками снарядов незначительно повреждены 2 мотобота, убит 1 и ранены 3 человека. (Дело 3501, л. 29.)

В ночь на 13 июля 10 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли немецкие огневые точки перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако в районах восточной окраины Васильевки, Глебовки, корня восточного мола Цемесской бухты и Восьмой щели; летчики наблюдали разрывы бомб в 30—40 *м* от огневых точек. Противник противодействовал огнем двух зенитных батарей. (Арх. 15708, л. 343.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы (БС-640, БП-688 и БП-740) выпустили 121 снаряд по вражеским батареям в районах Новороссийска, Четвертой щели, Васильевки и высоты 283.8; вражеские батареи прекратили огонь. (Дело 3404, л. 24; дело 3405, л. 29.)

В 20 ч. 45 м. 2 буксира, 8 шхун, 2 катера-тральщика, 15 мотоботов и плот с лесом в охранении сторожевых катеров № 044, 046 и 052 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в район Мысхако вышли для обеспечения выгрузки торпедные катера № 56, 76 и 96. (Дело 3405, л. 12.)

В 20 ч. 59 м. вражеский самолет Ме-109 атаковал на внешнем рейде Геленджика пловучие средства, шедшие на Мысхако; ранены 4 матроса. С 21 ч. 17 м. до 23 ч. 34 м. два Ю-88 сбросили 30 осветительных бомб.

Зенитная артиллерия Геленджика безуспешно вела огонь по самолетам. (Дело 3501, л. 76.)

В течение суток противник выпустил около 1000 снарядов и мин по району Мысхако, из них около 140 по району разгрузки судов. Одиночные самолеты противника сбросили на Мысхако 32 фугасные и около 180 осколочных бомб («лягушек»). (Дело 3501, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 50 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевых катеров № 022 и 036 вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 3501, л. 26.)

В 4 ч. 00 м. тральщик «Конка» прибыл в Туапсе из Сочи. (Дело 3501, л. 26.)

В 4 ч. 30 м. тральщик «Норд» и сторожевой катер № 091 перешли из Туапсе в Геленджик. (Дело 3501, л. 26.)

С 4 ч. 15 м. до 21 ч. 15 м. 40 самолетов-истребителей (62, 9, 25 ап и 11 гв. ап) прикрывали плавучие средства на переходе Туапсе — Сочи, Геленджик — Мысхако и на подходах к Геленджику. Встреч с противником не было. Один ЛАГГ-3 разбился при посадке на аэродром. (Арх. 15708, л. 344.)

С 5 ч. 14 м. до 16 ч. 26 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера «Стахановец» и эскадренного миноносца «Железняков» на переходе Туапсе — Сочи. (Арх. 15708, л. 343.)

В 5 ч. 32 м. «Железняков» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 7 ч. 09 м. вышел из Туапсе и в 18 ч. 16 м. вернулся в Батуми. (Дело 3501, л. 26, 29.)

С 14 ч. 03 м. до 19 ч. 05 м. шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Туапсе — Адлер и в районе Поти; с 17 ч. 10 м. до 19 ч. 17 м. два МБР-2 (119 кап) летали для уничтожения неприятельской подводной лодки в 67 милях юго-западнее Геленджика, но не обнаружили ее. (Арх. 15708, л. 343.)

Наши катера днем искали подводные лодки противника в районе Туапсе — Лазаревское и тралили фарватеры Батуми, Туапсе и в Геленджикской бухте. (Дело 3501, л. 29.)

В течение дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку на наших коммуникациях на участке Геленджик — Лазаревская. Зенитная артиллерия Геленджика и Туапсе обстреливала самолеты, но безуспешно. (Дело 3501, л. 29.)

В течение дня восемь самолетов-истребителей (7, 62 ап и 11 гв. ап) прикрывали Поти, Туапсе и Геленджик. (Арх. 15708, л. 344.)

В 19 ч. 20 м. стационарная батарея № 650 Новороссийской военно-морской базы выпустила 4 снаряда по вражеской подводной лодке, находившейся в позиционном положении по пеленгу 180°, в расстоянии 115 каб.; лодка погрузилась. (Дело 3501, л. 86.)

В 22 ч. 13 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 3501, л. 76.)

14 ИЮЛЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 22 м. пять самолетов (30 рап), восемь Як-1 (9 ап) и один Пе-2 (40 ап) вели разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях: Анапа — мыс Такиль — Ялта, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца, в портах Керченского и Таманского полуостровов и в Севастополе, Ялте и Балаклаве. (Арх. 15708, л. 345.)

Авиационная разведка с 10 ч. 10 м. до 17 ч. 05 м. обнаружила: в Херсоне — плавучий кран, 15 катеров, 9 буксиров, 9 судов вспомога-

тельного назначения, 4 парохода и 15 барж; в Николаеве — пловучий док с тральщиком, 10 буксиров, до 10 катеров, 2 пловучих крана, вспомогательный крейсер, 9 вспомогательных судов, 18 барж и 6 транспортов; в Севастополе — 2 сторожевых катера, 2 буксира, 11 барж, 8 катеров, 16 быстроходных десантных барж, 3 танкера и 2 транспорта; в Ялте — быстроходную десантную баржу и баржу; в Керчи — 20 сторожевых катеров, 38 быстроходных десантных барж и 2 транспорта. (Дело 3502, л. 39.)

Пять самолетов-бомбардировщиков во второй половине суток вылетали на поиск пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Феодосия; три самолета в 21 ч. 21 м. в районе мыса Чауда бомбардировали две быстроходные десантные баржи (отмечено прямое попадание в корму одной баржи), а два самолета, не обнаружив неприятельских судов, бомбардировали запасную цель — Киик-Атлама; разрывы бомб отмечены в восточной части порта. (Арх. 15708, л. 347.)

Действия на Азовском море. В ночь на 14 июля бронекатер № 112 и сторожевой катер № 0412 произвели поиск неприятельских пловучих средств в Темрюкском заливе и обстреляли станицу Ахтанизовскую и гирло лимана Ахтанизовский, израсходовав 37 76-*мм* и 170 45-*мм* снарядов; в станице наблюдался взрыв. Противник освещал катера тремя прожекторами и противодействовал огнем артиллерийских батарей. Бронекатер № 113, вышедший с этой же целью, вследствие неисправности мотора задания не выполнил и в 3 ч. 30 м. возвратился в Ахтари. (Дело 3405, л. 8, 33.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Шабельского и Ейска. (Дело 3405, л. 33.)

С 14 ч. 56 м. до 18 ч. 55 м. самолет-бомбардировщик (30 рап) вел разведку портов северного побережья Азовского моря. В 16 ч. 50 м. он обнаружил в квадрате 0182 вражеский конвой (буксир, баржа, 3 быстроходные десантные баржи, 3 сторожевых катера и 4 мотобота). В 18 ч. 30 м. для атаки этих судов вылетели два самолета Р-10 и пять Ил-2. Два Ил-2 из-за неисправности материальной части возвратились, а три Ил-2 в 19 ч. 20 м. в квадрате 0085 атаковали 2 баржи и 3 мотобота. Одна баржа задымила, а на второй произошел взрыв. Противник противодействовал пулеметным огнем. В 20 ч. 10 м. два Р-10 в квадрате 0084 бомбардировали баржу, шедшую в охранении восьми катеров и двух Ме-109; от прямого попадания бомбы на барже наблюдался взрыв. Неприятель противодействовал огнем пулеметов. В 18 ч. 50 м. из Ейска на перехват пловучих средств противника вышли сторожевой катер и 2 бронекатера, а в 20 ч. 30 м. из Азова — 3 бронекатера. (Дело 3406, л. 6; арх. 15708, л. 345.)

В 21 ч. 05 м. торпедные катера № 85 и 104 вышли на поиск пловучих средств противника в районе Анапа — мыс Утриш. (Дело 3406, л. 5.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 14 июля 12 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли неприятельские огневые точки перед фронтом 18-й десантной армии на восточной окраине Васильевки, западной окраине Борисовки, в Мефодиевском и на высоте 307,2; разрывы были отмечены в 30—80 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 345.)

В ночь на 14 июля два вражеских самолета сбросили две мины в точке ш = 44°33′,5, д = 37°50′,6 и две мины в точке ш = 44°36′,6. д = 37°47′,8. (Дело 3502, л. 45.)

В ночь на 14 июля нашим войскам на Мысхако были доставлены 170 человек личного состава, 35,7 *т* боезапаса, 56 *т* продовольствия, 7,8 *т* разного груза, 30 *куб. м* леса, 6 76-*мм* орудий и 2 120-*мм* мино-

мета. Были вывезены из района Мысхако 54 раненых, 85 командированных и 5 *т* разного груза. (Дело 3501, л. 86.)

Торпедный катер № 54, находившийся в дозоре в районе Мысхако, в 2 ч. 20 м. выпустил 4 снаряда РС по огневым точкам противника в районе Широкой щели; разрывы были отмечены в районе цели. (Дело 3501, л. 86.)

Артиллерия противника выпустила около 800 снарядов и мин по району Мысхако, из них 70 по району разгрузки судов. Одиночные вражеские самолеты сбросили 6 фугасных и 240 осколочных бомб («лягушек»). В районе разгрузки осколками бомбы были ранены 9 человек. (Дело 3502, л. 45.)

В течение суток три батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь (с корректировкой корректировочными постами) по вражеским батареям в районах Четвертой щели и Васильевки и по автомашинам и подводам в районе Мефодиевского; выпущено 55 снарядов, подавлен огонь двух батарей и уничтожены две подводы. (Дело 3501, л. 86.)

В 20 ч. 30 м. 6 шхун, 2 катера-тральщика, 14 мотоботов и катер КМ № 0113 в охранении сторожевых катеров № 044, 046 и 052 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 45, 86 и 125. (Дело 3502, л. 45; дело 3406, л. 5.)

С 19 ч. 27 м. до 20 ч. 00 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — мыс Утриш. (Арх. 15708, л. 346.)

С 22 ч. 28 м. до 22 ч. 39 м. два вражеских самолета Ме-110 безуспешно сбросили 6 фугасных бомб в районе бухты Рыбацкая и 2 бомбы в северо-западной части Геленджика. Зенитная артиллерия Геленджика вела по самолетам огонь. (Дело 3502, л. 45.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 30 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Поти в Туапсе. (Дело 3501, л. 76; дело 3502, л. 42.)

С 4 ч. 20 м. до 20 ч. 50 м. 38 самолетов-истребителей (62, 25 ап и 11 гв. ап) прикрывали плавучие средства на переходе на участках Туапсе — Сочи, Туапсе — Геленджик и на подходах к Геленджику. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 346.)

С 4 ч. 28 м. до 19 ч. 23 м. 10 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Туапсе — Адлер — Поти — Пицунда, а с 14 ч. 10 м. до 19 ч. 15 м. самолет Че-2 той же эскадрильи — на участке Поти — Геленджик. Противник не обнаружен. (Арх. 15708, л. 345.)

С 4 ч. 31 м. до 9 ч. 36 м. два МБР-2 (82 аэ) несли на участке Сочи — Сухуми противолодочную оборону танкера «Стахановец», шедшего из Туапсе в Батуми. (Арх. 15708, л. 345.)

В 7 ч. 44 м. тральщик «Норд» и сторожевой катер № 015 перешли из Геленджика в Туапсе. В 19 ч. 00 м. «Норд» в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 3501, л. 76, 86.)

В 12 ч. 26 м. пост службы наблюдения и связи в Чуговкопасе обнаружил по пеленгу 220° в расстоянии 10 миль подводную лодку противника в позиционном положении. Два МБР-2 и четыре И-15 вылетели на поиск лодки и обнаружили ее в квадрате 1885. В 14 ч. 05 м. два МБР-2 сбросили на лодку 4 ПЛАБ-100, а в 14 ч. 22 м. четыре И-15 сбросили на место погружения лодки 10 осколочных бомб. Ре-

зультат атаки не установлен. Сторожевой катер № 085, находившийся в дозоре у Туапсинской военно-морской базы, был наведен на лодку самолетом МБР-2 и сбросил глубинные бомбы в точке ш = 44°05′, д = 38°24′. (Дело 3501, л. 86.)

Днем к району мыса Дооб подошла резиновая шлюпка с экипажем самолета ДБ-3, севшего 10 июля в 118 милях западнее Туапсе. Экипаж отправлен на отдых. (Дело 3502, л. 47; арх. 15708, л. 346.)

Днем катера тралили фарватеры у Туапсе и Батуми и подходы к Сочи и Сухуми. Сторожевой катер № 045 сбросил 16 глубинных бомб на фарватере № 3 Новороссийской базы; в точке ш = 44°31′,6, д = 38°01′,0 взорвана мина. (Дело 3501, л. 86; дело 3502, л. 45.)

Днем два Як-1 (25 ап), четыре МИГ-3 (7 ап) и четыре ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Геленджик и Поти; встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 345.)

В 19 ч. 00 м. буксир «Петраш» на буксире с тральщиком «Конка» в охранении сторожевого катера № 081 вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело 3501, л. 86.)

В 21 ч. 40 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 084 вышел из Поти в Туапсе через Сухуми и Сочи. (Дело 3406, л. 1.)

За сутки перевезено: из Батуми в Поти на барже — 140 *т* соляра; из Поти в Очемчири на сейнере — 9 *т* разного груза; из Поти в Сухуми на шхуне — 6 *т* разного груза; из Туапсе в Поти на тральщике — 10 *т* гильз; из Туапсе в Геленджик на барже — 90 *т* сена, 70 *т* леса и 45 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на двух баржах — 120 *т* гильз, 20 *т* тары, 20 *т* химического имущества и 30 *т* разного груза. (Дело 3502, л. 42.)

15 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 15 июля три самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили на реке Дунай в районе Чернавод 6 мин типа А-1-IV. (Арх. 15708, л. 347; дело 3502, л. 44.)

В ночь на 15 июля торпедные катера № 85 и 104, вышедшие накануне из Геленджика, во взаимодействии с самолетом МБР-2 (осветителем) произвели поиск неприятельских плавучих средств в районе Анапы и разведку берега в районе мыса Утриш. В 0 ч. 44 м. в районе Анапы они обнаружили два больших вражеских торпедных катера, но были освещены прожектором и безуспешно обстреляны артиллерийским и пулеметным огнем с берега. Прикрывшись дымовой завесой, наши торпедные катера в 4 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 3502, л. 44.)

---

[1] Совинформбюро сообщило, что наши войска, расположенные севернее и восточнее города Орла, после ряда контратак перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось с двух направлений: из района севернее Орла на юг и из района восточнее Орла на запад. Севернее Орла наши войска прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника по фронту протяжением 40 *км* и за три дня напряженных боев продвинулись вперед на 45 *км* и заняли более 50 населенных пунктов, в том числе районный центр Ульяново. Восточнее Орла наши войска прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника по фронту протяжением 30 *км* и, преодолевая его упорное сопротивление, продвинулись вперед на 20—25 *км*. На этом направлении нашими войсками занято более 60 населенных пунктов.

В ходе наступления наших войск разбиты немецкие 56-я, 262-я, 293-я пехотные дивизии, 5-я и 18-я танковые дивизии.

За три дня боев взято в плен более 2 000 солдат и офицеров и более 12 000 уничтожено.

На белгородском направлении наши войска отбивали атаки танков и пехоты противника, а на орловско-курском направлении вели атаки против перешедшего к обороне противника. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 26, 27.)

В течение дня шесть самолетов (30 рап, 40 и 9 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Крыма: Анапа — Ялта, Севастополь — Сулина — Констанца, в портах Керченского и Таманского полуостровов, в Севастополе, Балаклаве и Ялте. (Арх. 15708, л. 347.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 10 м. в 4 милях западнее Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж и 12 катеров; в 12 ч. 10 м. 7 быстроходных десантных барж и 3 катера, выходивших из Анапы; с 11 ч. 55 м. до 15 ч. 50 м. в Ялте — буксир, баржу, 9 катеров, 4 быстроходные десантные баржи и 2 транспорта; на рейде Сулины — 2 транспорта. (Дело 3502, л. 46.)

С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 16 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 летали на уничтожение семи быстроходных десантных барж, обнаруженных воздушной разведкой в районе Анапы, но барж не нашли и штурмовали войска противника в районе Южной Озерейки; уничтожено до 50 вражеских солдат; противник противодействовал слабым огнем зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 347.)

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 13 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали вражеские пловучие средства в Ялте; был отмечен взрыв и пожар; противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 348.)

Действия на Азовском море. В 1 ч. 35 м. и в 4 ч. 30 м. сторожевой катер и 5 бронекатеров, вышедшие на поиск вражеских пловучих средств, возвратились в Ейск и Азов; противник обнаружен не был. (Дело 3406, л. 6.)

В ночь на 15 июля два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку пловучих средств по маршруту Ейск — Мама Русская — Осипенко — Мелекино. Не обнаружив противника, самолеты бомбардировали запасную цель — пристань Мелекино; летчики наблюдали разрывы бомб в южной части населенного пункта. При возвращении один МБР-2 сделал вынужденную посадку в Ахтарском лимане и разбился; летчики были легко ранены. (Арх. 15708, л. 347; дело 3406, л. 6, 39.)

В эту же ночь торпедные катера № 116 и 126 выпустили с дистанции 25 каб. 47 снарядов РС-82 по Темрюку и Пересыпи (17 *км* западнее Темрюка); отмечены три взрыва; противник освещал берег ракетами, а море (после залпа) — тремя прожекторами. (Дело 3406, л. 6, 39.)

С 3 ч. 55 м. до 18 ч. 35 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. В 5 ч. 20 м. два Р-10 обнаружили и атаковали юго-восточнее косы Беглицкая 5 быстроходных десантных барж, шедших в охранении шести сторожевых катеров; наблюдалось прямое попадание бомбы в одну из барж. (Арх. 15708, л. 347; дело 3502, л. 51.)

В 5 ч. 17 м. торпедный катер противника обстрелял в районе Ейска 2 наших сейнера, шедших из Ейска в Должанскую. (Дело 3406, л. 7.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 15 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 73 человека личного состава, 14,3 *т* боезапаса, 57,1 *т* продовольствия, 16,9 *т* разного груза, 2 76-*мм* и 2 45-*мм* орудия. Вывезены из района Мысхако 55 раненых, 13 командированных и 4,8 *т* разного груза. (Дело 3502, л. 44.)

В ночь на 15 июля самолет МБР-2 (119 кап) вел поиск пловучих средств противника в районе Новороссийск — Южная Озерейка. (Арх. 15708, л. 347.)

С 0 ч. 40 м. до 2 ч. 40 м. восемь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника перед фронтом 18-й десантной армии в районах горы Чухабль, корня Западного мола Цемесской бухты и Четвертой щели; разрывы бомб отмечены в 20—70 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 347.)

С 10 ч. 40 м. до 14 ч. 45 м. подвижная батарея № 689 дважды вела огонь по вражеской батарее в районе высоты 283,8 и, выпустив 78 снарядов, привела ее к молчанию.

С 12 ч. 24 м. до 12 ч. 26 м. стационарная батарея № 650 Новороссийской военно-морской базы сделала 4 выстрела по перископу вражеской подводной лодки, шедшей переменными курсами на дистанции 115 каб.; лодка погрузилась.

С 18 ч. 35 м. до 19 ч. 04 м. стационарная батарея № 640, выпустив 55 снарядов, подавила неприятельскую батарею в районе Широкой щели; разбито орудие. С 20 ч. 20 м. до 20 ч. 45 м. подвижная батарея № 688 пятью снарядами рассеяла неприятельскую автоколонну в районе Мефодиевского. (Дело 3406, л. 29; дело 3407, л. 25.)

В течение суток противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал район Мысхако, сделав около 900 выстрелов, из них 64 по району разгрузки судов. Одиночные вражеские самолеты сбросили 20 фугасных и свыше 300 осколочных бомб («лягушек»); разрушений и жертв не было. (Дело 3502, л. 44.)

С 19 ч. 27 м. до 19 ч. 47 м. 150-*мм* батарея противника из района Восьмой щели выпустила безрезультатно 23 снаряда по позиции стационарной батареи № 394 Новороссийской базы. (Дело 3502, л. 99.)

В 20 ч. 30 м. 4 шхуны, 2 катера-тральщика, катер КМ № 0113, плот леса и 6 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 044 и 052 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 52, 94 и 124. В 21 ч. 00 м. наши корабли были безуспешно обстреляны немецким самолетом Ме-109. (Дело 3502, л. 88, 99; дело 3407, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 07 м. до 21 ч. 10 м 23 самолета-истребителя (11 гв. ап, 62 и 25 ап) прикрывали плавучие средства на участке Сочи — Туапсе и на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 348.)

В 5 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера № 084 прибыл из Поти в Сухуми, а в 9 ч. 10 м. в охранении «Искателя» и сторожевых катеров № 014 и 081 вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело 3502, л. 44, 88.)

С 5 ч. 38 м. до 19 ч. 50 м. десять МБР-2 (82 аэ), два Як-1 и один Че-2 (9 ап) летали на поиск подводных лодок и торпедных катеров на участке Поти — Геленджик и в районе Геленджик — Южная Озерейка: противник обнаружен не был; один МБР-2 из-за отказа мотора сел в районе Сочи. (Арх. 15708, л. 348.)

В 6 ч. 15 м. буксир «Петраш» с тральщиком «Конка» на буксире в охранении сторожевого катера № 081 прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 22 ч. 55 м. вышел в Поти. (Дело 3502, л. 44, 88.)

В 12 ч. 08 м. танкер «Стахановец» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевых катеров № 036 и 082 прибыл из Туапсе в Батуми. С 7 ч. 09 м. до 11 ч. 10 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе Поти — Батуми. (Дело 3502, л. 44; арх. 15708, л. 348.)

В течение дня три самолета-истребителя прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 348.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе и подходы к портам Главной базы. (Дело 3502, л. 44.)

16 ИЮЛЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 30 м. подводная лодка «Л-4» заняла позицию № 82-а (район Евпатории). (Арх. 6794, л. 32.)

Начальник штаба флота передал командиру бригады подводных лодок капитану 1 ранга Крестовскому приказание командующего флотом направить подводную лодку «Л-4» к Босфору после окончания ею постановки минного заграждения. Для этого позицию № 85 разделить на три части двумя линиями: первая линия от точки ш = 42°00′,0, д = 28°40′,5 до точки ш = 41°20′,5, д = 29°04′,0; вторая линия от точки ш = 42°00′,0, д = 29°45′,0 до точки ш = 41°19′,0, д = 29°11′,5. Западную часть позиции именовать № 85а, среднюю — № 85б и восточную — № 85в. Подводным лодкам рекомендовалось находиться в южной части позиции. (Дело 3502, л. 79.)

С 6 ч. 00 м. до 20 ч. 25 м. 18 самолетов (30 рап, 40 и 9 ап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях: Севастополь — Сулина — Констанца, Севастополь — Одесса, Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, в портах Керченского и Таманского полуостровов и в Севастополе, Балаклаве и Ялте. (Арх. 15708, л. 349.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 20 м. в 4 милях северо-западнее Анапы — транспорт, 7 быстроходных десантных барж, сторожевой катер и 3 тральщика, шедших курсом на Анапу; с 7 ч. 19 м. до 17 ч. 14 м. в Одессе — 10 сторожевых катеров, 3 неопознанных судна, 4 пловучих крана, 7 транспортов, 7 буксиров, колесный пароход, 2 вспомогательных судна и 14 барж; в Севастополе — 6 буксиров, пловучий док с быстроходной десантной баржей; 2 пловучих крана, сторожевой корабль, 20 катеров, 9 быстроходных десантных барж, неопознанное судно, 10 барж, 4 вспомогательных судна и 8 транспортов; в Ялте — 4 баржи и транспорт; в Керчи — 5 сторожевых катеров, 13 десантных лодок, 5 барж, 20 самоходных понтонов, 20 катеров, 2 тральщика, транспорт и 18 быстроходных десантных барж; в Камыш-Буруне — 2 быстроходные десантные баржи, 13 самоходных понтонов и 15 десантных лодок; в Тамани — быстроходную десантную баржу, 16 самоходных понтонов и баржу; в Сенной — 3 баржи, 3 катера, быстроходную десантную баржу и 5 самоходных понтонов; с 7 ч. 33 м. до 11 ч. 35 м. в Анапе — 7 быстроходных десантных барж, транспорт и сторожевой катер; в 8 ч. 15 м. в 4 милях южнее мыса Кыз-Аул — транспорт с баржей на буксире и 5 быстроходных десантных барж, шедших курсом 85°; в 13 ч. 43 м. — 8 быстроходных десантных барж, выходивших из Анапы; в 16 ч. 25 м. — эти же баржи, шедшие курсом 270°, были обнаружены в 4 милях юго-восточнее мыса Железный Рог. (Дело 3502, л. 101; дело 3503, л. 32.)

С 14 ч. 35 м. до 16 ч. 08 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 10 Як-1 (9 ап) штурмовали (по данным воздушной разведки) в районе Благовещенской 8 неприятельских быстроходных десантных барж, которые прикрывали 6 самолетов Ме-109; одна баржа была потоплена, а три повреждены. В воздушном бою сбит один Ме-109.

[1] В течение 16 июля наши войска на орловском участке фронта, продолжая наступление, продвинулись на 10—15 *км*. За день было отбито 11 контратак немецких войск с большими для них потерями

На орловско-курском направлении наши войска продолжали успешные атаки против оборонявшегося противника и несколько продвинулись вперед. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 28.)

Наши потери — три Ил-2 и два Як-1; на одном Як-1 погиб Герой Советского Союза капитан Хряев. (Арх. 15708, л. 349; дело 3503, л. 31.)

С 17 ч. 55 м. до 20 ч. 25 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали вражеские плавучие средства в Ялте; разрывы бомб отмечены в центре города, где разрушены 5 зданий и вызван пожар; противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. Один Пе-2 на обратном пути из-за неисправности материальной части сел на Мысхако. (Арх. 15708, л. 349.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» (командир — капитан 3 ранга Карбовский) вышла из Батуми на позицию № 85б (район Босфора). (Арх. 6794, л. 161.)

В 20 ч. 54 м. торпедные катера № 45 и 125 вышли на поиск вражеских плавучих средств в районе Анапы. (Дело 3408, л. 4.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» ушла с позиции № 85 в базу. (Арх. 6794, л. 57.)

В 22 ч. 45 м. подводная лодка «М-117» (командир — старший лейтенант Кесаев) вышла из Очемчири на позицию № 85в. (Арх. 6795, л. 90.)

Действия на Азовском море. С 4 ч. 25 м. до 18 ч. 20 м. пять самолетов Р-10 (23 ап) парами и поодиночке вели разведку вражеских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря. В 6 ч. 20 м. два Р-10 в районе косы Кривая бомбардировали быстроходную десантную баржу, 4 катера и 3 сейнера противника. Результат бомбардировки не установлен. (Арх. 15708, л. 349.)

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 112 и 113 и сторожевой катер № 0412, а в 21 ч. 35 м. торпедные катера № 116 и 126 вышли из Ахтари на поиск неприятельских плавучих средств и для обстрела Темрюка и Пересыпи. Из-за ухудшения погоды задание не было выполнено. В 24 ч. 00 м. торпедные катера возвратились в Ахтари. (Дело 3408, л. 11.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Павло-Очаковской и Ейска; зенитная артиллерия Ейска безуспешно обстреливала их. (Дело 3407, л. 37.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 16 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 100 человек личного состава, 32,1 *т* продовольствия, 4,7 *т* вина, 18 *куб. м* леса и 6,9 *т* разного груза. Вывезены из района Мысхако 29 раненых, 72 командированных и 3 *т* разного груза. (Дело 3502, л. 99.)

В эту же ночь десять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки и прожекторы противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако в районах горы Чухабль, горы Сапун и высоты 307,2; разрывы бомб наблюдались в 30—80 *м* от целей; отмечен ряд мелких взрывов. Противник противодействовал огнем батареи зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 349.)

Днем две батареи Новороссийской военно-морской базы с помощью корректировочных постов вели огонь по скоплению вражеской пехоты в районе Цементного завода и по батарее в районе высоты 230,4; выпущены 30 снарядов; рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты и подавлена батарея. Одна наша батарея выпустила 5 снарядов по скоплению автотранспорта противника в районе Мефодиевского. (Дело 3502, л. 99.)

В 20 ч. 50 м. 2 шхуны, катер-тральщик с плотом леса на буксире, катер КМ № 0113 и 6 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 014 и 052 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако вышли

для обеспечения выгрузки кораблей торпедные катера № 76, 86 и 114. (Дело 3408. л. 4.)

В течение суток немцы выпустили свыше 500 снарядов по району Мысхако, из них 93 по району разгрузки. Одиночные самолеты противника сбросили 15 фугасных и около 500 осколочных бомб («лягушек»); повреждений и жертв не было. (Дело 3502, л. 99.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 20 м. до 21 ч. 14 м. 15 самолетов И-15 (62 ап), 2 Як-1 и 2 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Туапсе — Геленджик. (Арх. 15708, л. 350.)

С 4 ч. 42 м. до 19 ч. 43 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе Сочи — Туапсе и в районе Поти. (Арх. 15708, л. 349.)

В 5 ч. 43 м. тральщик «Хоста» и сторожевые катера № 046, 0102 и 0144 прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело 3502, л. 88.)

В 5 ч. 50 м. танкер «Передовик» с 1493 *т* бензина в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 022, 028, 036, 072 и 078 прибыл из Батуми в Сухуми. (Дело 3502. л. 88; дело 3503, л. 36.)

С 7 ч. 16 м. до 14 ч. 45 м. шесть самолетов Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) и шесть ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Геленджик и Туапсе. (Арх. 15708. л. 350.)

В 9 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» с грузом 825 *т* продфуража, 85 *т* боезапаса, 20 *т* оружия, двумя цистернами и автомашиной в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 014 и 081 прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело 3502, л. 88; дело 3503, л. 36.)

В 10 ч. 53 м. буксир «Петраш», тральщик «Конка» и сторожевой катер № 081 прибыли из Сухуми в Поти. (Дело 3502, л. 99.)

С 14 ч. 06 м. до 19 ч. 46 м. восемь самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на наших коммуникациях от Поти до Геленджика. (Арх. 15708, л. 350.)

В 17 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Железняков» с 82 минами вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 3502, л. 99; дело 3503, л. 36.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на тральщике, двух баржах и шхуне — 32 мины, 100 *т* разного груза, 245 *т* продфуража и 313 *т* бензина; из Батуми в Поти на буксире — 3 *т* леса, в цистерне — 75 *т* бензина; из Геленджика в Туапсе на двух тральщиках и барже — 20 *т* разного груза и 56 раненых. (Дело 3503, л. 36.)

17 ИЮЛЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 17 июля два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили 4 мины А-1-IV на реке Дунай в 2,5 мили южнее Рени; третий ДБ-3 из-за отказа мотора сбросил 2 мины в 10 милях южнее Айтодора. (Дело 3504, л. 34; арх. 15708, л. 351.)

В 3 ч. 20 м. торпедные катера № 45 и 125, вышедшие накануне на поиск плавучих средств противника в районе Анапы, возвратились в базу; противник не был обнаружен. В 00 ч. 41 м. самолет МБР-2 (119 кап) сбрасывал осветительные бомбы, обеспечивая действия торпедных катеров. (Дело 3408, л. 27; арх. 15708, л. 351.)

[1] В течение 17 июля наши войска на орловском участке фронта, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и продвинулись на 10—12 *км*.

На орловско-курском направлении наши войска в результате успешных атак продвигались вперед. За два дня боев на этом направлении наши войска полностью восстановили положение, занимаемое ими до наступления немецко-фашистских войск, т. е. до 5 июля. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 29.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов (30 рап и 40 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях: Севастополь — Сулина — Констанца, Ялта — Севастополь — Тарханкут, Севастополь — Одесса, Анапа — Ялта и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 351.)

Авиационная разведка обнаружила: с 9 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. в Николаеве — до 20 катеров, 7 шхун, 2 неопознанных судна, плавучий док с неопознанным судном, судно вспомогательного назначения, 3 буксира, пароход, 2 сторожевых корабля, 24 баржи и 7 транспортов; в Херсоне — 11 буксиров, 28 барж, плавучий кран, транспорт и 3 землечерпалки; в Ялте — 5 быстроходных десантных барж, 3 катера, транспорт и 3 баржи; в Киик-Атламе — 2 тральщика, 3 быстроходные десантные баржи; в Феодосии — 4 сторожевых катера, 2 быстроходные десантные баржи, 6 торпедных катеров, 3 баржи и 4 катера; в Керчи — 14 самоходных понтонов, 22 быстроходные десантные баржи, 7 буксиров, 7 барж, транспорт, 7 сторожевых катеров, 3 тральщика и до 15 катеров; в Камыш-Буруне — 12 самоходных понтонов; в Тамани — 6 быстроходных десантных барж и 8 самоходных понтонов; в 16 ч. 10 м. в 20 милях юго-западнее мыса Чуговкопас — подводную лодку в подводном положении; в 16 ч. 50 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Железный Рог — 9 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера, шедших курсом 270°. (Дело 3503, л. 39, 65.)

Подводная лодка «М-111», находившаяся на позиции № 86 запасная (район Феодосии), в 6 ч. 14 м. обнаружила вражеский конвой в составе транспорта в 1000 *т* и четырех самоходных понтонов и в 6 ч. 43 м. выпустила по нему торпеду; попадания не было. (Арх. 6795, л. 25, 26, 33; арх. 17714, л. 327.)

С 11 ч. 40 м. до 13 ч. 00 м. два самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Ялте. Разрывы бомб наблюдались в 70 *м* от транспорта. Третий Пе-2, не долетев до цели, в 40 милях южнее мыса Чауда лег на обратный курс, но на аэродром не возвратился. (Дело 3503, л. 64; арх. 15708, л. 351.)

В 20 ч. 40 м. три бомбардировщика (36 ап) вылетали на поиск вражеских плавучих средств на коммуникациях Анапа — Феодосия. В 22 ч. 23 м. один самолет в 10 милях юго-восточнее мыса Киик-Атлама бомбардировал три быстроходные десантные баржи и одну из них повредил. Остальные два самолета плавучих средств не обнаружили и в 22 ч. 30 м. бомбардировали запасную цель — Киик-Атламу; был вызван пожар; противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 353.)

С 21 ч. 07 м. четыре бомбардировщика (36 ап) вылетали на поиск плавучих средств на коммуникации Анапа — Ялта. Противник обнаружен не был, и самолеты бомбардировали запасные цели: три самолета — плавучие средства в порту Ялта, а четвертый — в Киик-Атламе. В Ялте разрывы бомб отмечены в северо-восточной части мола и в районе портовых сооружений, возник пожар и взрыв. В Киик-Атламе разрывы отмечались в районе портовых сооружений, а в районе торпедного завода возник пожар. Зенитная артиллерия противника вела огонь только в Ялте. (Арх. 15708, л. 353.)

В 22 ч. 03 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил на реке Дунай в районе Топалу (ш = 44°30′,5, д = 28°04′) 2 мины типа А-1-IV. (Арх. 15708, л. 353; дело 3504, л. 34.)

Два самолета Як-1 (9 ап) с 19 ч. 37 м. до 20 ч. 26 м. вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Утриш — Анапа, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 352.)

Действия на Азовском море. 17 июля два самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали переправу Пересыпь; противник противодействовал огнем батареи зенитной артиллерии. (Дело 3408, л. 11; арх. 15708, л. 351.)

Бронекатера № 112 и 113 и сторожевой катер № 0412, вышедшие накануне из Ахтари в Темрюкский залив с задачей поиска пловучих средств противника и обстрела Темрюка и Пересыпи, из-за ухудшившейся погоды задания не выполнили и в 2 ч. 15 м. возвратились в Ахтари. (Дело 3408, л. 11.)

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 23 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 351.)

С 8 ч. 55 м. до 10 ч. 25 м. стационарная батарея № 723 после установки произвела отстрел орудий по Таганрогу, выпустив 12 снарядов (130-*мм*); 8 снарядов упали в центре города. (Дело 3503, л. 68.)

С 14 ч. 10 м. до 17 ч. 45 м. самолет-бомбардировщик (30 рап) вел разведку пловучих средств в портах Азовского моря. (Арх. 15708, л. 351.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Шабельского, Камышеватской, Должанской, Ясенской Переправы и Ахтари. Зенитная артиллерия Ейска вела по самолетам безуспешный огонь. (Дело 3408, л. 11, 31; дело 3409, л. 9.)

Новороссийский оборонительный район. В 0 ч. 00 м. три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали причалы у мыса Утриш; наблюдались разрывы бомб у цели. (Арх. 15708, л. 351.)

В ночь на 17 июля восемь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки и прожекторы противника в районах гор Чухабль и Сапун и высоты 302,7; разрывы бомб наблюдались в 30—70 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 351.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 87 человек личного состава, 33,2 *т* продовольствия, 5,2 *т* вина, 18 *куб. м* леса и 4,6 *т* разного груза. Вывезено оттуда 53 раненых, 60 командированных, 1 *т* разного груза и 3 76-*мм* орудия на ремонт. (Дело 3503, л. 37.)

С 2 ч. 45 м. до 3 ч. 12 м торпедные катера № 76 и 86 выпустили с дистанции 25 каб. 42 снаряда РС по Широкой щели. (Дело 3408, л. 27.)

В течение суток 5 батарей береговой обороны Новороссийской базы вели (с корректировкой корректировочных постов) огонь по 76-*мм* орудию противника, стрелявшему по Мысхако из района Восьмой щели, по минометной батарее в районе элеватора, по миномету, обстреливавшему нашу пехоту из района Цементного завода, и по батарее, обстреливавшей из района Васильевки вынужденно севший на Мысхако самолет Пе-2. Всего выпущено 292 снаряда; огонь 76-*мм* орудия, минометной батареи, миномета и двух артиллерийских батарей противника подавлен. Наблюдался взрыв большой силы в районе Восьмой щели. (Дело 3503, л. 37.)

В течение суток противник выпустил свыше 800 снарядов по району Мысхако, из них около 250 по району разгрузки кораблей. (Дело 3503. л. 37.)

В 22 ч. 20 м. 3 шхуны, катер-тральщик, катер КМ № 0113 и 6 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 014 и 084 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 85, 94 и 104. (Дело 3409, л. 3.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 10 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 044 прибыл из Геленджика в Туапсе.

в 18 ч. 55 м. в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 3503, л. 31, 37.)

С 4 ч. 04 м. до 21 ч. 12 м. восемь самолетов И-15, шесть Як-1 и 2 ЛАГГ-3 (62 ап) парами прикрывали пловучие средства на переходе морем и на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 352.)

С 5 ч. 18 м. до 19 ч. 07 м. 12 самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника от Батуми до Геленджика. (Арх. 15708, л. 351.)

В 6 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Батуми в Туапсе, а в 16 ч. 27 м. возвратился в Батуми. (Дело 3503, л. 31, 37.)

С 7 ч. 37 м. до 20 ч. 15 м. восемь самолетов И-15 и два ЛАГГ-3 (62 ап) и два МБР-2 (82 аэ) прикрывали тральщик «Норд», транспорт «Тракторист» и миноносец «Железняков» в районе Сочи — Туапсе. (Арх. 15708, л. 352.)

Два самолета Ил-2 (8 гв. шап) вылетели (по данным авиационной разведки) на поиск неприятельской подводной лодки в 35 милях западнее Туапсе. В 17 ч. 40 м. лодка была обнаружена в позиционном положении, но при подходе к ней самолетов погрузилась. На место погружения сброшены 4 ПЛАБ-100 и 8 осколочных бомб. Два И-15, производившие поиск торпедных катеров противника, в 19 ч. 20 м. обнаружили подводную лодку в позиционном положении в 50 милях западнее Туапсе. При подходе самолетов лодка погрузилась. Сброшены 8 осколочных бомб. (Дело 3503, л. 64; арх. 15708, л. 35.)

В 17 ч. 54 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 044 и 072 вышел из Туапсе в Поти. В 20 ч. 40 м. вражеская подводная лодка в районе Головинки выстрелила по «Трактористу» двумя торпедами, которые взорвались на берегу. «Искатель» сбросил на лодку 3 глубинные бомбы. (Дело 3503, л. 37, 64.)

В течение дня 13 самолетов-истребителей (30 рап, 7, 3 и 62 ап) прикрывали Туапсе, Сухуми и Поти. (Арх. 15708, л. 352.)

18 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 18 июля два самолета-торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап) вели поиск кораблей противника на коммуникации Тарханкут — Сулина, но из-за плохой погоды задания не выполнили и возвратились с торпедами. (Арх. 15708, л. 353.)

С 5 ч. 00 м. до 21 ч. 35 м. 16 самолетов (30 рап, 40 и 9 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях: Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, Анапа — Феодосия, Ялта — Севастополь — Тарханкут, Севастополь — Сулина — Констанца и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 354.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 05 м. до 6 ч. 40 м. в Севастополе — 3 буксира, 9 быстроходных десантных барж, 3 вспомогательных судна, сторожевой корабль, до 20 катеров, 6 барж и 8 транспортов; в Еникале — 20 десантных лодок, 5 вспомогательных судов, самоходный понтон и 3 неопознанных судна; в Керченском проливе — 32 самоходных понтона в движении на Керчь и Тамань; в 9 милях западнее Анапы — 9 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Анапу; с 5 ч. 35 м. до 17 ч. 50 м. в Ялте — 2 баржи, 2 катера и 4 бы-

[1] В течение 18 июля наши войска на орловском участке фронта продолжали наступление и, преодолевая контратаки противника, продвинулись вперед на 4—6 км. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 31.)

строходные десантные баржи; в 14 ч. 00 м. в 39 милях восточнее мыса Олинька — 2 транспорта, 6 быстроходных десантных барж, неопознанное судно и сторожевой катер; в 15 ч. 30 м. в 7 милях юго-западнее Благовещенской — 5 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров, шедших курсом 300°. (Дело 3503, л. 70; дело 3504, л. 35.)

В 9 ч. 47 м. подводная лодка «М-111», находившаяся на позиции № 86 запасная (район Феодосии), обнаружила вышедший из Феодосии вражеский транспорт в 1000 *т* в охранении сторожевого катера и трех самоходных понтонов и в 10 ч. 06 м. атаковала транспорт торпедой; лодка слышала глухой взрыв. Транспорт, имея незначительный диферент на нос, пошел обратно в Феодосию. Корабли охранения сбросили на лодку 8 глубинных бомб. В 22 ч. 00 м. «М-111» ушла с позиции в Очемчири. (Арх. 6795, л. 26, 27; арх. 17714, л. 323.)

С 16 ч. 25 м. до 22 ч. 57 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) летали бомбардировать 2 транспорта, 6 быстроходных десантных барж, неопознанное судно и сторожевой катер, обнаруженные воздушной разведкой. В 19 ч. 40 м. самолеты в 65 милях западнее мыса Лукулл бомбардировали конвой; один из транспортов был зажжен, а сторожевой катер потоплен; противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии. С 18 ч. 35 м. до 23 ч. 55 м. для атаки этого же конвоя летали три торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап). В 21 ч. 05 м. два ДБ-3 в 55 милях западнее мыса Лукулл сбросили торпеды на транспорт, но безуспешно. В то же время наши самолеты были атакованы неприятельским самолетом До-24. Третий ДБ-3 из-за сильной дымки транспортов не нашел и возвратился с торпедой на аэродром. В 20 ч. 25 м. на бомбардировку этого конвоя летали еще два ДБ-3 (5 гв. ап), но конвоя не нашли и в 23 ч. 50 м. бомбардировали запасную цель — Евпаторию; разрывы бомб наблюдались в северо-восточной части порта. В 22 ч. 10 м. для бомбардировки вражеского конвоя вылетели четыре самолета (36 ап). (Арх. 13099, л. 121, 122.)

С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 12 м. подводная лодка «Л-4» поставила 20 мин (пятью банками) в районе Евпатория. (Арх. 6794, л. 32—35.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Очемчири для действий на позициях № 83, 84 и 86 запасная (район Севастополь — Феодосия). (Арх. 6795, л. 49.)

В 20 ч. 35 м. торпедные катера № 13, 22, 23, 33, 45, 52, 53, 73, 82, 83, 91, 121 и 125 вышли из Геленджика для постановки минных защитников в южной части Керченского пролива. (Дело 3410, л. 2; дело 3503, л. 64; дело 3504, л. 38.)

Действия на Азовском море. В ночь на 18 июля бронекатера № 112 и 113 и сторожевой катер № 0412 произвели поиск вражеских пловучих средств в Темрюкском заливе. В 0 ч. 06 м. в точке ш =45°29′, д = 37°31′ они обнаружили 4 самоходных понтона, с которыми вступили в бой на дистанции 5 каб. В результате прямого попадания снаряда на одном понтоне произошли 2 больших взрыва, и понтон затонул; на втором понтоне был также вызван взрыв. При втором сближении бронекатера обнаружили только 3 понтона, один из которых имел большую осадку и отставал. Попав под накрытие 76-*мм* снарядов, бронекатера вышли из боя и возвратились в базу. (Дело 3409, л. 9, 33; дело 3503, л. 68.)

В эту же ночь торпедные катера № 116 и 126 во взаимодействии с двумя самолетами МБР-2 (119 кап) выпустили 48 снарядов РС по переправе Пересыпь. В районе селения произошел сильный взрыв и пожар. Самолеты сбросили 10 осколочных бомб; летчики наблюдали прямое попадание в мост и 4 разрыва в западной части переправы. Против-

ник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. (Дело 3409, л. 9, 34; арх. 15708, л. 353.)

В ночь на 18 июля бронекатера № 121 и 122 и сторожевой катер № 0712 поставили скрытно от противника 10 мин обр. 1908 г. в районе косы Кривая. (Дело 3409, л. 9; дело 3503, л. 68.)

С 4 ч. 22 м. до 15 ч. 38 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 354.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска и Ясенской. Зенитная артиллерия Ейска вела по самолетам огонь, но безуспешно. (Дело 3409, л. 33.)

В 14 ч. 00 м. вражеский самолет Me-110 безуспешно обстрелял пост службы наблюдения и связи в Ачуеве. (Дело 3410, л. 8.)

С 23 ч. 16 м. до 23 ч. 28 м. бронекатера № 311 и 313, вышедшие из Азова в 20 ч. 30 м., во взаимодействии со стационарной батареей № 723 обстреляли порт Таганрог. Было вызвано до 5 сильных взрывов и 2 пожара. Бронекатер № 322, находившийся в дрейфе в точке ш = 47°11',8, д = 39°01',2, корректировал огонь батареи. Противник противодействовал огнем 37- и 45-*мм* автоматических пушек. Жертв и повреждений на катерах не было. (Арх. 10733, л. 180; дело 3410, л. 8, 33.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 18 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 94 человека личного состава, 36 *т* продовольствия, 3,8 *т* вина, 5,5 *т* разного груза и авиационный мотор. Оттуда вывезено 42 раненых, 182 командированных и 3,2 *т* разного груза. (Дело 3503, л. 68.)

В эту же ночь девять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника в районах: юго-восточные скаты горы Сапун, западные скаты высоты 307,2 и Седьмая щель. Разрывы бомб наблюдались в 20—80 *м* от огневых точек. На западных скатах высоты 307,2 возник большой столб дыма. (Арх. 15708, л. 353.)

Аэрофотосъемку артиллерийских батарей противника производили ночью два МБР-2 (119 кап) в районе Федотовка — Абрау-Дюрсо, а днем два Як-1 (9 ап) — в районе Новороссийска. (Арх. 15708, л. 353, 354.)

С 14 ч. 02 м. до 15 ч. 35 м. восемь Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 (9 ап) вылетали в район Анапа — мыс Железный Рог для уничтожения пловучих средств противника, но не обнаружили их и штурмовали вражеские войска в окопах в районе Морской щели. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 353.)

В течение суток противник выпустил свыше 600 снарядов по району Мысхако, из них около 160 по району разгрузки кораблей; повреждений и жертв не было. (Дело 3503, л. 68.)

В 20 ч. 45 м. сейнер, 6 шхун, 7 мотоботов и плот леса в охранении сторожевых катеров № 014 и 084 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 54, 94 и 124. (Дело 3410, л. 2.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 15 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск торпедных катеров противника в районе мыс Утриш — Анапа. (Арх. 15708, л. 354.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 45 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 075 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 3503, л. 64.)

С 4 ч. 28 м. до 20 ч. 25 м. самолеты-истребители (62 и 25 ап) произвели 85 самолето-вылетов на прикрытие пловучих средств на переходе

морем на участке Туапсе — Геленджик и в Туапсе. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 15708, л. 354.)

В течение дня четыре самолета-истребителя (7 ап) прикрывали плавучие средства в районе Поти. (Арх. 15708, л. 354.)

С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 11 м. девять самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера «Передовик» и транспорта «Тракторист» на участке Поти — Туапсе. (Арх. 15708, л. 354.)

С 9 ч. 10 м. до 10 ч. 20 м. и с 14 ч. 05 м. до 15 ч. 35 м. четыре И-15 (62 ап) вели поиск подводных лодок противника в 35 милях западнее района Агой. В 9 ч. 35 м. два И-15 обнаружили в этом районе вражескую лодку, сбросили на нее осколочные бомбы и выпустили снаряды РС; разрывы наблюдались в 5—10 *м* от лодки. В момент атаки лодка погрузилась. (Арх. 15708, л. 354.)

В 6 ч. 19 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 022, 036 и 078 перешел из Сухуми в Туапсе, а в 17 ч. 50 м. вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 3503, л. 64, 68.)

В 13 ч. 55 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 044 и 072 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 3503, л. 68.)

С 15 ч. 04 м. до 19 ч. 15 м. шесть самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров вдоль Кавказского побережья от Батуми до Геленджика. (Арх. 15708, л. 354.)

Шесть самолетов-истребителей (3 и 7 ап) в течение дня прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 354.)

Днем катера тралили фарватеры Туапсе и порты Главной базы. На фарватере № 3 Новороссийской базы и фарватере № 2 Туапсинской базы катера с целью уничтожения мин сбрасывали глубинные бомбы. (Дело 3503, л. 68; дело 3504, л. 34.)

В течение дня вдоль Кавказского побережья от Геленджика до Поти летал самолет-разведчик противника. В районе Геленджика вели разведку два неприятельских самолета. (Арх. 13099, л. 119.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на двух баржах и тральщике — 139 *т* продфуража, 80 *т* боезапаса, 15 *т* разного груза и 24 мины; из Поти в Сухуми на шхуне — 7 *т* продовольствия. (Дело 3504, л. 37.)

19 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» оставила позицию № 82а (район Евпатории) и в 23 ч. 08 м. заняла позицию № 85а (район Босфора). (Арх. 6794, л. 32.)

В 1 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-203» ушла с позиции № 85 (район Босфора) в базу. (Арх. 6794, л. 126.)

Торпедные катера № 13, 22, 23, 33, 45, 52, 53, 73, 82, 83, 91, 121 и 125, вышедшие накануне из Геленджика, с 0 ч. 31 м. до 0 ч. 40 м. поставили в южной части Керченского пролива 32 минных защитника обр. 1926 г. На пути к проливу оторвались крепления минных защитников на торпедных катерах № 23 и 121 и они возвратились в базу. На торпедном катере № 33 появилась течь корпуса. В 4 ч. 20 м. все катера возвратились в Геленджик. (Дело 3504, л. 38.)

---

[1] В течение 19 июля наши войска на орловском участке фронта продолжали развивать наступление на прежних направлениях, продвинулись вперед от 6 до 10 *км* и заняли большое количество населенных пунктов. За день было отбито 12 контратак немецких войск с большими для них потерями. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 32.)

В 1 ч. 41 м. самолет ДБ-3 (5 гв. ап) поставил на Дунае мину типа А-1-IV. (Арх. 15708, л. 355.)

С 5 ч. 22 м. до 19 ч. 00 м. 11 самолетов (30 рап, 40 и 9 ап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях: Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца, Анапа — мыс Такиль, в портах Керченского и Таманского полуостровов и в Севастополе, Балаклаве, Ялте и Анапе. (Арх. 15708, л. 355, 356.)

Авиационная разведка обнаружила: в 4 ч. 25 м. в районе озера Соленое — 7 быстроходных десантных барж и 3 катера, шедших курсом на Анапу; с 6 ч. 55 м. до 14 ч. 50 м. в Николаеве — сторожевой катер, 13 судов вспомогательного назначения, пловучий кран, 2 сторожевых корабля, 16 барж, 5 транспортов и колесный пароход; в Херсоне — 10 барж, 8 судов вспомогательного назначения, транспорт, 2 колесных парохода, 2 землечерпалки, до 10 катеров и пловучий кран; в Севастополе — 2 пловучих крана, 8 сторожевых катеров, 12 барж, 10 транспортов, 12 катеров и 10 быстроходных десантных барж; в Феодосии — 8 торпедных катеров, 3 баржи, 2 сторожевых катера, подводную лодку, транспорт и 8 катеров; в Анапе — 8 катеров, 2 баржи, 4 сторожевых катера, 3 быстроходные десантные баржи и транспорт; в 7 ч. 20 м. в районе Тарханкута — 2 транспорта, канонерскую лодку, тральщик, 2 сторожевых катера и 6 быстроходных десантных барж, шедших курсом 120°; в 9 ч. 27 м. в районе озера Узунларское — 5 быстроходных десантных барж, транспорт и баржу, шедших под прикрытием трех самолетов Ме-109 курсом 85°. (Арх. 13099, л. 120; дело 3504, л. 68.)

С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 40 м. два самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали вражеские пловучие средства в Ялте. Летчики наблюдали прямое попадание в транспорт (около 1000 *т*), который загорелся. Зенитная артиллерия противника вела слабый огонь. (Арх. 15708, л. 355.)

В 20 ч. 35 м. торпедные катера № 13, 22, 23, 52, 53, 54, 73, 82, 83, 91, 101 и 121 вышли из Геленджика в район Керченского пролива для постановки 40 минных защитников. (Дело 3411, л. 7, 52.)

В 22 ч. 37 м. два самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили 2 мины типа АМГ-1 в районе Днестровского лимана, а в 23 ч. 39 м. еще два ДБ-3, 4 мины типа А-1-IV на Дунае в районе Тульчи. (Арх. 15708, л. 358.)

Действия на Азовском море. С 4 ч. 25 м. до 18 ч. 35 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку пловучих средств противника в северо-восточной части Азовского моря. В 18 ч. 05 м. два Р-10 обнаружили в 8 милях юго-восточнее Мариуполя и атаковали 8 катеров; летчики наблюдали разрывы бомб в 25 *м* от катеров. Противник противодействовал огнем зенитных автоматов. (Арх. 15708, л. 355.)

В 19 ч. 35 м. пост службы наблюдения и связи (Ясенская Переправа) на дистанции 90 каб. обнаружил 4 вражеских катера и 3 баржи, шедших курсом 30°, а в 20 ч. 25 м. — 9 катеров и 3 баржи. В 20 ч. 30 м. из Ахтари вышли для доразведки и перехвата неприятельского конвоя 3 бронекатера и сторожевой катер; с 21 ч. 25 м. до 23 ч. 50 м. производили поиск два МБР-2. Противник обнаружен не был. (Дело 3411, л. 12.)

В течение дня самолеты противника вели разведку в районах Должанской и Ясенской Переправы. (Дело 3410, л. 33.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии Северо-Кавказского фронта вели напряженные бои с неприятелем, стремившимся восстановить положение в районе высоты 114,1. К исходу дня, в результате ожесточенных боев противнику удалось выйти на гребень высоты 114,1. На остальных участках фронта наши войска занимали преж-

ние рубежи и вели ружейно-пулеметную и артиллерийскую перестрелку. Положение 18-й армии — без изменений. (Дело 3411, л. 71.)

С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 05 м. подвижная батарея № 688 Новороссийской базы сделала 12 выстрелов по неприятельской батарее в районе Восьмой щели. (Дело 3410, л. 27.)

С 0 ч. 35 м. до 2 ч. 20 м. 150-*мм* батарея противника безуспешно сделала 60 выстрелов по позиции подвижной батареи № 688. (Дело 3410, л. 27.)

В ночь на 19 июля пять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах северной окраины Васильевки и Мефодиевского; летчики наблюдали разрывы бомб в 30—80 *м* от огневых точек; противодействия противника не было. Один МБР-2, выполнив задачу по подавлению огневых точек, вел разведку плавучих средств на вражеской коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 355.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 148 человек личного состава, 10 *т* боезапа, 34,7 *т* продовольствия, 2,2 *т* горючего, 3,2 *т* имущества связи, 4,1 *т* разного груза и 10 ослов, а оттуда вывезли 28 раненых, 156 командированных, 2,7 *т* разного груза и 2 76-*мм* орудия для ремонта. (Дело 3504, л. 38.)

С 19 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. два Як-1 (9 ап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе мыс Утриш — Анапа, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 356.)

В 20 ч. 50 м. сейнер, 4 шхуны, катер КМ № 0113, катер-тральщик и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 014 и 084 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 85 и 125. (Дело 3411, л. 7.)

В течение суток немцы обстреливали район Мысхако, сделав свыше 600 выстрелов, из них 261 по району разгрузки кораблей. Осколками снарядов были ранены 2 матроса с мотобота № 16 и перебит буксир плота с лесом; плот отнесло в море. (Дело 3504, л. 38.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 55 м. тральщик «Норд» и в 6 ч. 55 м. тральщик «Маныч» со шхуной перешли из Геленджика в Туапсе. (Дело 3504, л. 34.)

С 4 ч. 25 м. до 21 ч. 10 м. четыре самолета И-15 (62 ап), два ЛАГГ-3 и четыре Як-1 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Джубга — Туапсе и на выходе из Геленджика. (Арх. 15708, л. 356.)

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 47 м. 13 самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону плавучих средств и танкера «Передовик» на переходах Туапсе — Сочи и Сухуми — Туапсе. (Арх. 15708, л. 356.)

С 5 ч. 21 м. до 18 ч. 13 м. шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) искали подводные лодки и торпедные катера противника на коммуникации вдоль Кавказского побережья от Поти до Геленджика, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 356.)

В 12 ч. 14 м. тральщик «Хоста» в охранении сторожевых катеров № 046 и 075 вышел из Туапсе в Поти. (Дело 3504, л. 38.)

С 12 ч. 55 м. до 15 ч. 30 м. самолет противника вел разведку на наших коммуникациях от Новороссийска до Сухуми в 90—130 *км* от берега. (Арх. 13099, л. 123.)

В 13 ч. 00 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 022, 052 и 0102 прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 3504, л. 70.)

В 15 ч. 20 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 3504, л. 38.)

В течение дня восемь самолетов-истребителей (7 и 25 ап) прикрывали Поти и Геленджик. (Арх. 15708, л. 356.)

Днем катера тралили фарватеры Туапсинской военно-морской базы. (Дело 3504, л. 38.)

В 21 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 072 и 0141 вышел из Поти в Туапсе. (Дело 3504, л. 70.)

20 ИЮЛЯ[1]. В связи с тем, что служба спасения экипажей самолетов, делающих вынужденные посадки в море, на флотах должным образом не была организована, Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал военным советам флотов и Каспийской военной флотилии:

1) в кратчайший срок организовать службу спасения экипажей самолетов, вынужденно садящихся в море, для чего выделить часть средств военно-морских баз и морские самолеты и держать их в готовности;

2) привлечь к спасательной службе также подводные лодки, находящиеся на позициях (если это возможно);

3) определить районы нахождения спасательных средств (районы посадки) у своего побережья (средства военно-морских баз) и у побережья противника и в море (подводные лодки) и сделать их общеизвестными для нашей авиации с тем, чтобы поврежденные самолеты, при невозможности долететь до аэродрома, могли сесть в районе, где развернуты спасательные средства;

4) в каждой отдельной операции, проводимой флотом и авиацией, предусматривать организацию спасения экипажей наших самолетов, выделяя для этой цели, помимо действующих постоянно, специальные средства.

Народный Комиссар приказал к 28 июля донести о принятых мерах. (Дело 3505, л. 39.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Торпедные катера № 13, 22, 23, 52, 53, 54, 73, 82, 83, 91, 101 и 121, вышедшие накануне из Геленджика, в ночь на 20 июля поставили в южной части Керченского пролива 36 минных защитников (начало минного заграждения — точка ш = 45°01′,6, д = 36°37′,5; конец — точка ш = 45°03′,3, д = 36°38′,8). Катер № 91 из-за неисправности мотора задания не выполнил и возвратился. В 3 ч. 00 м. все катера возвратились в базу. (Дело 3411, л. 52.)

В ночь на 20 июля и до 19 ч. 15 м. 20 июля самолет МБР-2 (119 кап), четыре бомбардировщика (30 рап), два Пе-2 (40 ап) и два Як-1 (9 ап) вели разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях Анапа — Феодосия — Ялта, Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Сулина — Констанца, портов Керченского и Таманского полуостровов и Севастополя, Балаклавы и Ялты. Один самолет (36 ап) вел поиск торпедных катеров противника в 35 милях юго-восточнее мыса Чауда. (Арх. 15708, л. 358.)

---

[1] В течение 20 июля наши войска на орловском участке фронта, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали развивать наступление на прежних направлениях и продвинулись вперед от 6 до 10 *км*. За день отбито 10 контратак противника с большими для него потерями.

Севернее Орла наши войска заняли 30 населенных пунктов, в том числе город Мценск, и восточнее Орла — 20 населенных пунктов. На белгородском направлении наши войска контратаковали противника и, сломив его сопротивление, продвинулись вперед от 10 до 12 *км*. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 33, 34.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 37 м. до 16 ч. 39 м. в Севастополе эскадренный миноносец, 5 транспортов и 2 тральщика; в Ялте — 14 быстроходных десантных барж; в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи, 3 катера, транспорт и 3 баржи; в Керчи — 11 барж, 2 сторожевых катера, 2 транспорта, 8 быстроходных десантных барж и 16 катеров; в Киик-Атламе — баржу, 2 катера и 2 быстроходные десантные баржи; в 6 ч. 40 м. в районе мыса Феолент — 2 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 120°, в 11 ч. 18 м. их же в районе мыса Аю-Даг и в 15 ч. 12 м. в районе мыса Меганом, шедших курсом 90°; в 6 ч. 50 м. в районе Ялты — 2 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; в 11 ч. 36 м. те же баржи в районе мыса Меганом, шедшие курсом 50°; в 11 ч. 46 м. в районе мыса Чауда — быстроходную десантную баржу и 3 сторожевых катера, шедших курсом 230°, и в 15 ч. 15 м. их же, входящих в Феодосию; в 15 ч. 20 м. в Керченском проливе в движении на Керчь и Тамань — 7 быстроходных десантных барж и 11 самоходных понтонов; в 16 ч. 08 м. в районе Камыш-Бурунской косы — 3 торпедных катера, шедших курсом 225°; в 16 ч. 34 м. в районе 16 миль южнее мыса Опук — 3 торпедных катера, шедших курсом 180°, и в 17 ч. 26 м. их же в 36 милях южнее мыса Опук. (Арх. 13099, л. 124, 125; дело 3504, л. 75.)

В 1 ч. 10 м. подводная лодка «С-33» прибыла в Поти с позиции № 85 (район Босфора). (Арх. 6794, л. 57.)

В 3 ч. 37 м. подводная лодка «М-117» и в 4 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» заняли позиции № 85в и № 85б (район Босфора). (Арх. 6795, л. 90; арх. 6794, л. 161.)

Подводная лодка «Л-4» находилась на позиции № 85а (район Босфора). (Арх. 6793, л. 49.)

Действия на Азовском море. В ночь на 20 июля бронекатера № 121 и 122 и сторожевой катер № 0712 скрытно от противника поставили минное заграждение (10 мин обр. 1908 г.) в районе косы Белосарайская. Бронекатера возвратились в Ейск, а сторожевой катер — в Ахтари. (Дело 3411, л. 12.)

С 0 ч. 37 м. до 3 ч. 50 м. три самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку пловучих средств противника в районе Ейск — Таганрог — Мариуполь и бомбардировали Буденовку. Летчики наблюдали разрывы бомб в центре селения. (Арх. 15708, л. 358.)

С 7 ч. 00 м. до 19 ч. 37 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) вели парами разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. В 19 ч. 15 м. два из них в 15 милях юго-восточнее Мариуполя обнаружили и атаковали три быстроходные десантные баржи, шедшие в сопровождении трех сторожевых катеров и под прикрытием двух самолетов Ме-109. Летчики наблюдали два прямых попадания в баржу. Атаки двух Ме-109 были безрезультатными. (Арх. 15708, л. 358.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Шабельского, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело 3411, л. 46.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии Северо-Кавказского фронта вели бой за восстановление положения в районе высоты 114,1. (Дело 3412, л. 71.)

В ночь на 20 июля три самолета МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки врага на Мысхако в районах горы Чухабль, Широкой балки и Борисовки. Летчики наблюдали разрывы бомб в расположении огневых точек; противник противодействия не оказывал. (Арх. 15708, л. 358.)

В эту же ночь нашим войскам на Мысхако были доставлены 300 человек личного состава, 27 *т* продовольствия, 90 *т* разного груза и

4 76-*мм* орудия; вывезены из этого района 27 раненых и 118 командированных. (Дело 3504, л. 73.)

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 05 м. батарея Новороссийской военно-морской базы выпустила 40 снарядов по вражеским блиндажам в районе высоты 307,2; разрушены 3 блиндажа. (Дело 3411, л. 38.)

С 15 ч. 39 м. до 16 ч. 14 м. 3 батареи береговой обороны Новороссийской базы выпустили 122 снаряда по батареям противника в районе высоты 230,4. (Дело 3412, л. 41.)

С 19 ч. 20 ч. до 19 ч. 55 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Новороссийск — мыс Утриш. (Арх. 15708, л. 358.)

В 20 ч. 30 м. 8 шхун, катер-тральщик и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 014, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 94, 115 и 124. (Дело 3412, л. 6.)

В течение суток артиллерия противника выпустила по району Мысхако около 300 снарядов. (Дело 3504, л. 73.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 22 м. до 19 ч. 45 м. 24 самолета-истребителя (11 гв. ап и 62 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Туапсе — Джубга и в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 359.)

С 4 ч. 45 м. до 19 ч. 55 м. пять самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров от Поти до Геленджика. (Арх. 15708, л. 358.)

В 4 ч. 55 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 072 и 0141 прибыл из Поти в Сухуми, а в 20 ч. 30 м. в том же охранении вышел в Туапсе. (Дело 3504, л. 73; дело 3505, л. 28.)

В 5 ч. 17 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 3504, л. 70.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 47 м. семь самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей в районе Поти — Батуми и Туапсе — Сочи. (Арх. 15708, л. 359.)

В 12 ч. 56 м. тральщик «Маныч» в охранении базового тральщика «Якорь» вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело 3504, л. 73.)

В 20 ч. 25 м. пять самолетов МБР-2 (119 кап) вылетели на поиск вражеских торпедных катеров в районе 35 миль южнее озера Узунларское и 85 миль западнее Туапсе. Из них два МБР-2 в 20 ч. 54 м. в 75 милях западнее Туапсе бомбардировали 5 торпедных катеров. После атаки были видны только 4 катера. (Арх. 13099, л. 129, 130.)

В течение суток шесть истребителей (7 ап), четыре ЛАГГ-3 (3 ап), два ЛАГГ-3 (62 ап) и восемь Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Поти, Туапсе и Геленджик. Один Як-1 и один ЛАГГ-3 (25 ап), прикрывавшие Геленджик, в 4 ч. 15 м. безуспешно атаковали немецкий самолет Ме-110. (Арх. 15708, л. 359.)

За сутки перевезено: из Поти в Сухуми на сторожевом катере и шхуне — 21 *т* глубинных бомб и 6 *т* продовольствия; из Геленджика в Туапсе на барже и тральщике — 40 раненых, 2 самолета и 14 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на трех баржах — 111 *т* продовольствия, 80 *т* разного груза, 142 *т* боезапаса, 3 цистерны, 122 *т* бензина и 20 *т* минных защитников; из Поти в Очемчири на шхуне — 5 *т* разного груза; из Джубги в Туапсе на шхуне — 20 *т* разного груза. (Дело 3505, л. 34.)

21 ИЮЛЯ [1]. **Действия в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 3 ч. 30 м. до 18 ч. 12 м. четыре самолета (30 рап), один Пе-2 (40 ап) и 12 Як-1 (9 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца, Анапа — мыс Такиль, Анапа — Феодосия — Ялта и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 362.)

Авиационая разведка обнаружила: с 8 ч. 25 м. до 15 ч. 00 м. в Одессе — 3 плавучих крана, 20 катеров, колесный пароход, быстроходную десантную баржу, 12 буксиров, 7 транспортов, 4 судна вспомогательного назначения, 14 барж и 15 самолетов; в Евпатории — 3 катера и 3 быстроходные десантные баржи; в Феодосии — 5 торпедных катеров, буксир, 2 баржи и 3 катера и у пристани Сенная — быстроходную десантную баржу; в 15 ч. 12 м. в 3 милях западнее Анапы — 6 быстроходных десантных барж, 3 тральщика, занятых тралением. (Дело 3505, л. 37; дело 5751, л. 3.)

В 15 ч. 30 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 49.)

В 17 ч. 13 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 Як-1 (9 ап) штурмовали в районе мыса Железный Рог 6 быстроходных десантных барж, 3 тральщика и сторожевой катер. Один тральщик потоплен; в воздушном бою сбиты два самолета Ме-109 и один ФВ-190. Наши потери — один Ил-2 и два Як-1. (Арх. 13099, л. 130.)

С 19 ч. 36 м. до 20 ч. 30 м. два самолета Як-1 (9 ап) безуспешно вели поиск вражеских торпедных катеров на участке Анапа — мыс Такиль и в районе порта Анапа. (Арх. 15708, л. 363.)

В 20 ч. 48 м. подводная лодка «С-31» (командир — капитан-лейтенант Белоруков) вышла из Поти на позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 46.)

В 20 ч. 35 м. торпедные катера № 12, 22, 23, 33, 53, 73, 81, 82, 83, 91, 101 и 121 (1-й бригады торпедных катеров) вышли из Геленджика для постановки мин в районе Керченского пролива. (Дело 5818, л. 4.)

В 22 ч. 25 м. пять самолетов ДБ-3 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин. Из них четыре ДБ-3 в 23 ч. 10 м. поставили 4 мины АМГ-1 в районе Днестровского лимана, а один ДБ-3 — 2 мины А-1-IV на Дунае в районе Тульчи. (Арх. 15708, л. 365.)

С 22 ч. 35 м. до 23 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (119 кап) сбросили по заданию разведывательного отдела штаба флота в районе Анапы трех парашютистов. (Арх. 15708, л. 365; арх. 13099, л. 134.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 15 м. до 0 ч. 47 м. 2 самоходных понтона и 4 катера противника с дистанции 70 каб. выпустили около 200 88-*мм* снарядов по Ахтари. В станице загорелись 3 жилых дома, нарушилась связь. Находившийся в дозоре катер-тральщик № 179 в 0 ч. 27 м. обнаружил 4 неприятельских катера, оповестил об этом берег и вступил с ними в бой. Израсходовав весь боезапас, катер-тральщик в 1 ч. 45 м. возвратился в Ахтари, имея повреждения и раненого матроса. Для уничтожения вражеских сил в 0 ч. 30 м. из Ахтари вышли сторожевые катера № 0412 и 0712 и бронекатера № 111, 112 и 113. В 1 ч. 59 м. в точке ш = 46°03′,4, д = 37°47′,7 они обнару-

[1] В течение 21 июля наши войска на орловском направлении, преодолевая сопротивление противника, продолжая наступление, продвинулись вперед от 6 до 15 *км* и заняли 90 населенных пунктов. Противник неоднократными контратаками пехоты и танков пытался задержать продвижение наших наступающих частей. На белгородском направлении наши войска, преодолевая контратаки противника, продолжали продвигаться вперед. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 35.)

жили на дистанции 40 каб. 2 самоходных понтона и 4 катера, шедших под прикрытием двух истребителей курсом 235°. В 2 ч. 59 м., сблизившись на дистанцию 10 каб., наши катера открыли огонь по противнику и преследовали его до 3 ч. 17 м., пока не израсходовали весь боезапас, а в 5 ч. 10 м. возвратились в Ахтари.

Во время боя с наших катеров наблюдали накрытие и прямое попадание в понтоны и катер противника. На сторожевом катере № 0412 и бронекатере № 112 в результате интенсивной стрельбы вышло из строя по одному орудию; сторожевой катер № 0712 имел мелкие осколочные пробоины в корпусе.

С 0 ч. 16 м. до 0 ч. 30 м. катера противника под прикрытием дымовой завесы обстреляли порт и аэродром Ейск, выпустив с дистанции 45 каб. 24 снаряда (88-*мм*); были ранены 3 человека, сожжен один МБР-2 и повреждена проводная связь. Две батареи Ейска поставили у входных ворот порта неподвижную огневую завесу, израсходовав 19 76-*мм* и 49 120-*мм* снарядов. В 0 ч. 25 м. из Ейска вышли для боя с вражескими катерами бронекатера № 121 и 122, но противника не нашли и в 4 ч. 41 м. возвратились. С 2 ч. 20 м. до 3 ч. 20 м. на поиск неприятельских катеров летали два МБР-2 (119 кап), но катеров не обнаружили и в 3 ч. 10 м. бомбардировали запасную цель — пристань Буденовка; летчики наблюдали разрывы бомб в центре селения. С 0 ч. 20 м. до 0 ч. 35 м. 76-*мм* батарея 369-го отдельного батальона морской пехоты вела огонь по вражеским силам, но вследствие недостаточной дальнобойности орудий стрельба была безуспешной. В 0 ч. 25 м. катера противника безуспешно обстреляли побережье в районе Ачуева. (Дело 3412, л. 12, 13, 44, 45; дело 5751, л. 4; арх. 15708, л. 361.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 28 м. шесть самолетов Ил-2 (23 ап) летали для уничтожения плавучих средств противника в районе Ачуева, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 361.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Павло-Очаковской, Шабельского, Ейска, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело 3412, л. 44.)

С 23 ч. 01 м. до 23 ч. 20 м. бронекатер № 313 и стационарная батарея № 723 обстреляли порт Таганрог. Стрельбу батареи корректировал бронекатер № 311, находившийся в 2 милях юго-восточнее порта. Были выпущены 40 снарядов (130-*мм*) и 32 снаряда (76-*мм*). В порту возникли 2 пожара и сильные взрывы. На отходе в базу бронекатер № 313 был обстрелян снарядами и минами, которые ложились в 50—100 *м* за кормой катера. (Дело 5818, л. 7.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии вели бой за высоту 114,1. Положение остальных армий Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело 5818, л. 79.)

В ночь на 21 июля семь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах Васильевки, Широкой щели и горы Чухабль. Летчики наблюдали разрывы бомб в 15—80 *м* от огневых точек. Один МБР-2 после бомбардировки вел разведку вражеских плавучих средств на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта. (Арх. 15708, л. 361.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 256 человек личного состава, 32 *т* боезапаса, 39 *т* продовольствия, 3,8 *т* разного груза, 2 76-*мм* орудия и 2 пулемета «Максим». Были вывезены из района Мысхако 42 раненых, 95 командированных и 6,2 *т* разного груза. (Дело 3505, л. 35.)

С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 07 м. шесть самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали Анапу; летчики наблюдали разрывы бомб в порту. (Арх. 15708, л. 361.)

В 20 ч. 50 м. 4 шхуны, катер-тральщик, 7 мотоботов и катер «КМ-0113» в охранении сторожевых катеров № 014, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 45, 54 и 114. (Дело 5818, л. 4.)

В течение суток 6 батарей Новороссийской военно-морской базы вели (с корректировкой корректировочных постов) огонь по неприятельской батарее в районе высоты 230,4, миномету в районе Цементного завода, пехоте в районе Новороссийска и миномету и пулемету в районе электростанции. Выпущены 129 снарядов. Уничтожено до взвода пехоты, миномет и подавлены батарея и миномет. (Дело 3505, л. 35.)

В течение суток артиллерия противника выпустила по району Мысхако около 600 снарядов. Одиночные вражеские самолеты безуспешно сбросили 5 фугасных бомб. (Дело 3505, л. 35.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 45 м. до 19 ч. 10 м. 14 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районах Туапсе — Пицунда, Поти — Батуми и в базовом районе Поти. Два МБР-2 (82 аэ) в 17 ч. 18 м. обнаружили в 20 милях западнее мыса Кодор вражескую подводную лодку в подводном положении и в 17 ч. 45 м. сбросили на нее 4 ПЛАБ-100. (Арх. 15708, л. 362, 363.)

В 7 ч. 10 м. тральщик «Маныч» прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело 3505, л. 35.)

В 12 ч. 29 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 3505, л. 35.)

С 12 ч. 44 м. до 12 ч. 56 м. неприятельский самолет Ю-88 вел разведку на наших коммуникациях в районе Джубга — Ветта. (Арх. 13099, л. 131.)

С 13 ч. 55 м. до 17 ч. 54 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров от Поти до Геленджика. (Арх. 15708, л. 363.)

В течение дня девять самолетов-истребителей (3, 7 ап и 11 гв. ап) прикрывали Поти и Геленджик. (Арх. 15708, л. 363.)

С 14 ч. 35 м. до 18 ч. 32 м. десять самолетов И-15 (62 ап), два Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходах Сочи — Туапсе и Геленджик — Идокопас. (Арх. 15708, л. 363.)

В 16 ч. 45 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 3505, л. 35.)

В 20 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 075 и 0102 вышел из Поти в Сухуми. (Дело 5751, л. 4.)

В 20 ч. 12 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 072 и 0141 прибыл из Сухуми в Туапсе. С 14 ч. 09 м. до 20 ч. 20 м. три самолета МБР-2 (82 аэ) поодиночке несли противолодочную оборону тральщика «Райкомвод» на переходе Сочи — Туапсе. (Дело 3505, л. 35; арх. 15708, л. 362.)

22 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 22 июля торпедные катера № 12, 22, 23, 33, 53, 73, 81, 82, 83, 91, 101 и 121, вышедшие накануне из Геленджика, поставили 27 мин обр. 1926 г. в южной части Керченского пролива. Один катер из-за порчи мотора возвратился в базу с минами. В 4 ч. 05 м. все катера возвратились в базу. (Дело 5818, л. 61; дело 5751, л. 28.)

В 0 ч. 07 м. подводная лодка «Щ-203» прибыла в Батуми с позиции № 85 (район Босфора). (Арх. 6794, л. 126.)

С 0 ч. 25 м. до 2 ч. 25 м. шесть самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали Анапу; летчики наблюдали разрывы бомб в порту; противник противодействовал огнем трех зенитных батарей. (Арх. 15708, л. 365.)

В 1 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Очемчири с позиции № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 22.)

В 1 ч. 53 м. торпедный катер № 61 (с волновым управлением), вышедший для атаки порта Анапа, столкнулся с препятствием в 300—400 *м* от головы мола и взорвался. Приказание на взрыв с самолета дано не было. (Дело 5818, л. 27.)

Подводная лодка «Л-4» (командир — капитан 3 ранга Поляков), находившаяся на позиции № 85а (район Босфора), в 6 ч. 02 м. артиллерийским огнем уничтожила вражескую шхуну. Были израсходованы 33 снаряда, 25% которых при попадании пробивали оба борта шхуны и разрывались в воде. (Арх. 6794, л. 32, 35, 38.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. пять самолетов (30 рап и 40 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, Анапа — Ялта и в портах Севастополь, Балаклава и Ялта. (Арх. 15708, л. 366.)

Авиационная разведка обнаружила: с 10 ч. 30 м. до 14 ч. 40 м. на коммуникации Ялта — Феодосия 8 быстроходных десантных барж, 6 сторожевых катеров, транспорт и торпедный катер, шедших в Феодосию, и 5 быстроходных десантных барж курсом на Ялту; в 13 ч. 20 м. в 18 милях юго-западнее мыса Олинька — 2 транспорта, 4 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов «Арадо-95»; с 8 ч. 15 м. до 16 ч. 43 м. в Севастополе — 6 быстроходных десантных барж, 3 транспорта, 10 барж и 24 катера; в Ялте — 4 быстроходные десантные баржи, 3 катера и 2 баржи; в Феодосии — 5 торпедных катеров, 3 баржи и 6 катеров; в Керчи — 6 сторожевых катеров, 2 буксира, 10 катеров, 3 тральщика, 18 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых корабля и 13 самоходных понтонов; в Анапе — 7 быстроходных десантных барж. (Арх. 13099, л. 133; дело 5751, л. 29, 36.)

В 13 ч. 50 м. шесть самолетов-бомбардировщиков (40 и 36 ап) бомбардировали пловучие средства в Ялте. Летчики наблюдали прямое попадание в баржу с грузом, которая загорелась; поврежден катер,

---

[1] В течение 22 июля наши войска на орловском направлении встречали упорное сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 8 *км*, заняли ряд населенных пунктов, в том числе город Болхов. С занятием Болхова наши войска закончили ликвидацию сильно укрепленного района противника севернее Орла. За десять дней наступления на орловском направлении нашими войсками взято в плен более 6 000 немецких солдат и офицеров. За это же время противник потерял убитыми свыше 50 000 солдат и офицеров. На белгородском направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед от 5 до 7 *км*. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 37.)

разрушены оконечность мола и боновое заграждение, вызван пожар в городе. (Арх. 13099, л. 135.)

Три самолета-бомбардировщика (5 гв. ап) в 17 ч. 18 м. и семь самолетов (40 и 36 ап) в 17 ч. 52 м. в 5 милях южнее Судака бомбардировали транспорт, 3 баржи и сторожевой катер противника; прямых попаданий не было. Один Пе-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил и с бомбами возвратился на аэродром. (Арх. 13099, л. 135.)

В 22 ч. 53 м. три самолета ДБ-3 (5 гв. ап) поставили 3 мины АМГ-1 в 5 милях южнее Аджияска; два ДБ-3 (того же полка) из-за грозы в районе постановки вынужденно поставили 2 мины АМГ-1 в 15 милях восточнее Сулины. (Арх. 15708, л. 367.)

В 20 ч. 35 м. подводная лодка «Л-23» (командир — капитан 3 ранга Фартушный) вышла из Батуми в район Феодосии для постановки мин и действий на позиции № 86 запасная. (Арх. 6794, л. 76.)

В 20 ч. 37 м. торпедные катера № 12, 13, 22, 23, 31, 33, 52, 82, 83, 91, 101 и 121 вышли из Геленджика для постановки мин в районе Керченского пролива. (Дело 5818, л. 97.)

Действия на Азовском море. Начальник штаба Черноморского флота контр-адмирал Елисеев в телеграмме командующему Азовской военной флотилией контр-адмиралу Горшкову указал, что противник безнаказанно атакует базы флотилии, нанося ущерб нашим силам, а наше противодействие запоздалое и неэффективное; он передал приказание командующего флотом: проверить тактические приемы наших бронекатеров и береговых батарей и прекратить набеговые операции противника на наши базы. (Дело 5751, л. 11.)

В ночь на 22 июля сторожевые катера № 0412 и 0712 поставили в районе Кучугур (в Темрюкском заливе) 12 мин обр. 1908 г. Для обеспечения минной постановки бронекатера № 111 и 113 в ту же ночь произвели поиск пловучих средств противника в районе Ачуев — Чайкино и обстреляли косу Вербяная, израсходовав 40 снарядов (76-*мм*). (Дело 5818, л. 7, 33.)

В ночь на 22 июля три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали порт Таганрог; разрывы бомб отмечены в районе портовых сооружений. (Арх. 15708, л. 365.)

В течение дня одиночные немецкие самолеты вели разведку районов Ейск и Должанской. (Дело 5818, л. 49.)

С 19 ч. 22 м. до 20 ч. 02 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Анапа — мыс Утриш. (Арх. 15708, л. 366.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта (правое крыло 56-й армии и часть сил 22-го стрелкового корпуса) в 8 ч. 20 м. перешли в наступление и, преодолевая упорное сопротивление противника, к исходу дня овладели Арнаутским и Подгорным и вели бой на рубеже: Нефть — северо-западная окраина Нового — Арнаутский (исключительно) — северо-восточная окраина Молдаванского. (Дело 5818, л. 156.)

В ночь на 22 июля 4 батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь по вражеской батарее, обстреливавшей Кабардинку из района Новороссийска, по батарее, обстреливавшей причалы Мысхако из района Четвертой щели и по миномету в районе электростанции; выпущены 166 снарядов. Неприятельские батареи и миномет прекратили огонь. (Дело 5751, л. 28.)

В эту же ночь восемь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки и прожекторы противника на Мысхако в районах Глебовки, Бори-

совки, Широкой щели и отметки 230,4; летчики наблюдали разрывы бомб в 20—30 *м* от огневых точек. Противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии и четырьмя прожекторами. (Арх. 15708, л. 365.)

В ночь на 22 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 136 человек личного состава, 27,6 *т* продовольствия, 5,8 *т* боезапаса, 6,7 *т* разного груза, 2 76-*мм* орудия, 10 пулеметов М-1 и трактор, а оттуда вывезли 36 раненых, 60 командированных и 2,8 *т* разных грузов. (Дело 5818, л. 13.)

В 8 ч. 45 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 17 истребителей (9 ап и 1 гв. ап) двумя группами штурмовали войска и огневые точки противника на Мысхако, в 3 *км* северо-восточнее Федотовки; отмечено несколько прямых попаданий по трем батареям и вызван пожар. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии. С 10 ч. 04 м. до 10 ч. 26 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели разведку результатов удара самолетов Ил-2 по войскам и огневым точкам в районе Федотовки. (Арх. 15708, л. 366; арх. 13099, л. 134, 135).

В 20 ч. 20 м. 4 шхуны, 2 катера-тральщика, катер КМ № 0113 и 8 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 014, 084 и 026 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли 2 торпедных катера. (Дело 5818, л. 97.)

В течение суток противник выпустил по району Мысхако около 600 снарядов, из них около 140 по району разгрузки кораблей. Одиночные самолеты противника сбросили до 100 осколочных бомб («лягушек»); ранен один человек. (Дело 5751, л. 28.)

С 20 ч. 09 м. до 21 ч. 00 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на выходе из Геленджика. (Арх. 15708, л. 366.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 40 м. тральщик «Норд» и сторожевые катера № 091 и 0141 перешли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5751, л. 4.)

С 4 ч. 45 м. до 19 ч. 28 м. 12 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участках Туапсе — Пицунда, Батуми— Поти и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 366.)

В 6 ч. 20 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Батуми в Туапсе и в 12 ч. 05 м. вышел из Туапсе в Сухуми. (Дело 5751, л. 28.)

С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 35 м. два истребителя (30 рап) вылетали на перехват неприятельского самолета и в 9 ч. 21 м. в районе Пицунды обнаружили один Хе-111. Один наш самолет потерял противника и возвратился на свой аэродром, а второй преследовал вражеский самолет и в 10 милях южнее Анапы сбил его. Два самолета Як-1 (25 ап), вылетавшие с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 30 м. на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Геленджика, противника не обнаружили. (Арх. 13099, л. 135.)

В 10 ч. 10 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 075 и 0102 прибыл из Поти в Сухуми, а в 19 ч. 30 м. вышел из Сухуми в Туапсе; охранение его было усилено базовым тральщиком «Трал». (Дело 5751, л. 28, 38.)

Семь самолетов-истребителей (3 и 7 ап) в течение дня прикрывали Поти. (Арх. 15708,, л. 366.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5751, л. 28.)

В течение 22 июля четыре вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 135.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на трех баржах — 300 *т* бензина, 374 *т* продфуража, 15 мин, 4 орудия и материалы для 38 дзотов и 20 *т* разного груза; из Сухуми в Сочи на двух шхунах — 4 *т* табака; из Батуми в Сухуми на одной шхуне — 10 *т* продовольствия; из Батуми в Поти на барже — 100 *т* нефти; из Батуми в Туапсе на двух базовых тральщиках — 65 мин; из Геленджика в Туапсе на барже — 55 *т* гильз. (Дело 5751, л. 63.)

23 ИЮЛЯ [1]. Начальник штаба Черноморского флота сообщил командующему авиацией флота и командирам Потийской и Туапсинской военно-морских баз, что успешное наступление наших войск заставило противника снять из Крыма и с Таманского полуострова основную массу своей авиации. За последние дни на театре было отмечено не более 60—70 самолетов-бомбардировщиков.

С целью сохранения моторесурсов истребительной авиации начальник штаба передал приказание командующего флотом:

1) барраж истребительной авиации над Туапсинской и Потийской базами снять и установить повышенное дежурство ее на земле;

2) командирам баз лично проверить и улучшить работу станций РУС-2 и «Пегматит» и проверить организацию связи и оповещения о появлении неприятельской авиации;

3) прикрытие конвоев истребительной авиацией производить только по заявке штаба флота. (Дело 5751, л. 47.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 0 ч. 17 м. до 0 ч. 24 м. 12 торпедных катеров, вышедших накануне из Геленджика, поставили 30 мин обр. 1926 г. при входе в Керченский пролив. Начало заграждения—в точке ш = 45°00′,6, д = 36°36′,5; конец—в точке ш = 45°01′,5, д = 36°38′,3. На торпедном катере № 13 матрос-моторист при промере глубины упал в воду и утонул. В 5 ч. 45 м. катера возвратились в базу. На обратном пути на торпедном катере № 31 вышли из строя все моторы; после исправления аварии катер самостоятельно прибыл в базу. (Дело 5818, л. 128.)

23 июля авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 367.)

С 2 ч. 15 м. до 5 ч. 10 м. четыре самолета-бомбардировщика (30 рап) и восемь Як-1 (9 ап) летали на разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях Севастополь — Одесса, Анапа — мыс Такиль и в портах южного побережья Крыма и Керченского и Таманского полуостровов. Выполнили задание только самолет ДБ-3, ведший разведку на подходах к Севастополю, и восемь Як-1 — на коммуникации Анапа — мыс Такиль. Остальные самолеты из-за сильной облачности заданий не выполнили. (Арх. 15708, л. 367.)

Авиационная разведка в 7 ч. 05 м. обнаружила в 2 милях юго-восточнее мыса Железный Рог 8 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом 120°. (Дело 5751, л. 56.)

Действия на Азовском море. С 2 ч. 38 м. до 4 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку в северо-восточной части Азовского моря. В 3 ч. 33 м. они обнаружили в 7 милях южнее косы Беглицкая и бомбардировали 5 неприятельских катеров; отмечено прямое попадание. С 4 ч. 07 м. до 19 ч. 35 м. в этом же районе вели разведку четыре самолета Р-10 (23 ап), но противника не обнаружили. (Арх. 15708, л. 367.)

---

[1] В течение 23 июля наши войска на орловском направлении, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и продвинулись на 4—6 *км*. На белгородском направлении продвинулись на 6—8 *км*. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 38.)

В течение суток одиночные неприятельские самолеты вели разведку районов Ейска, Должанской и Ясенской Переправы. В районе Ейск — Должанская самолет безуспешно сбросил 7 осветительных, а в районе Должанской 2 фугасные бомбы. (Дело 5818, л. 100, 129.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта частью сил 56-й армии и 22-го стрелкового корпуса в 6 ч. 30 м. возобновили наступление, но, встречая упорное сопротивление, продвинуться не могли. Наша авиация сделала 581 самолето-вылет по войскам противника перед фронтом 56-й и 18-й армий и потеряла 12 самолетов. (Дело 5819, л. 54.)

С 1 ч. 40 м. до 9 ч. 45 м. артиллерийская и 2 минометные батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 36 снарядов и 44 мины по вражеской батарее в районе высоты 283,8, орудию в районе электростанции и пехоте в районе Адамовича балки; батарея и орудие противника были подавлены; уничтожено и рассеяно до взвода пехоты. (Дело 5751, л. 54.)

В ночь на 23 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 357 человек личного состава, 16,5 *т* боезапаса, 45 *т* продовольствия, 4,5 *т* орудий, 8,8 *т* разного груза и 76-*мм* орудие, а оттуда вывезли 39 раненых, 74 командированных и 4,1 *т* разного груза. (Дело 5751, л. 54.)

С 4 ч. 54 м. до 5 ч. 54 м. два самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши суда на выходе из Геленджика. С 10 ч. 32 м. до 11 ч. 40 м. два Як-1 и два ЛАГГ-3 прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 367.)

В 23 ч. 29 м. пять торпедных катеров противника выпустили 4 торпеды по району противокатерной батареи № 627 на Мысхако и повредили ее; на батарее были ранены 8 матросов. Через минуту в районе поста службы наблюдения и связи № 309 у хутора Алексино (где разгружались наши корабли) взорвались еще 4 торпеды; пост был поврежден, в районе выгрузки обвалились все щели, ранены 30 матросов. После торпедной атаки катера обстреляли берег из пулеметов и ушли. Две береговые батареи Новороссийской базы сделали по катерам 11 выстрелов. (Дело 5819, л. 25.)

В течение суток противник обстреливал район Мысхако, выпустив около 300 снарядов, из них около 150 по району разгрузки судов. (Дело 5751, л. 54.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 56 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 015 и 0141 пришел из Геленджика в Туапсе, а в 18 ч. 50 м. в охранении сторожевых катеров № 015 и 036 вышел обратно в Геленджик. (Дело 5751, л. 38, 54.)

С 4 ч. 55 м. до 9 ч. 12 м. шесть самолетов (82 аэ) искали неприятельские подводные лодки на участке Батуми — Туапсе. (Арх. 15708, л. 367.)

В 6 ч. 07 м. наш сторожевой катер обнаружил в 5 милях южнее Пицунды шум электромотора подводной лодки и сбросил на это место 6 малых глубинных бомб, но безуспешно. Высланные в район Пицунды два самолета МБР-2 подводную лодку не обнаружили. (Арх. 6334, л. 66.)

С 13 ч. 39 м. до 20 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспорта «Тракторист» на переходе Сочи — Туапсе и крейсера «Молотов» (вышедшего для боевой подготовки) в районе Поти. (Арх. 15708, л. 367.)

В 16 ч. 30 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 031 вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело 5751, л. 72.)

В течение дня катера тралили фарватеры на подходах к Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5751, л. 54.)

В 19 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» в охранении базовых тральщиков «Якорь» и «Трал» и сторожевых катеров № 075 и 0102 прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело 5751, л. 54.)

24 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 24 июля авиация Черноморского флота из-за облачности и дождя вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 369.)

С 5 ч. 20 м. до 11 ч. 15 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) вели парами разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив, а с 12 ч. 08 м. до 16 ч. 08 м. один бомбардировщик (30 рап) — в портах южного побережья Крыма. (Арх. 15708, л. 369.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 50 м. в 7 милях южнее мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж под прикрытием двух самолетов Ме-109, шедших на Анапу; с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 00 м. в Севастополе — 6 быстроходных десантных барж, 2 пловучих крана, пловучий док, 8 барж, 3 судна вспомогательного назначения, 11 сторожевых катеров, 10 буксиров, сторожевой корабль и 7 транспортов; в Ялте — 3 катера и 2 баржи. (Дело 5751, л. 93, 102.)

С 3 ч. 45 м. до 20 ч. 07 м. шесть самолетов Як-1 (9 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районах Новороссийска и мыс Утриш — Анапа. (Арх. 15708, л. 369.)

В 6 ч. 30 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 (9 ап) вылетели для уничтожения семи быстроходных десантных барж противника, обнаруженных авиационной разведкой в районе мыса Железный Рог. На четвертой минуте после взлета заместитель ведущего, желая показать, что выходит из строя из-за неисправности материальной части (в моторе его самолета появился дым), дважды выходил вперед, покачивал крыльями и со снижением уходил в сторону аэродрома. Ведущий, считая свою радиостанцию неисправной, принял это как приказ с земли возвратиться и, не проверив приказа, повернул всю группу на аэродром. (Арх. 15708, л. 369, 370.)

В 20 ч. 25 м. 12 торпедных катеров 1-й бригады вышли из Геленджика на минную постановку в район Керченского пролива, но из-за ухудшения погоды через 5 минут возвратились. (Дело 5819, л. 73.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 25 м. стационарная батарея № 723 обстреляла 40 снарядами Таганрог; в порту возник пожар, наблюдавшийся с нашего берега. В 0 ч. 40 м. самолет противника безуспешно сбросил на батарею 4 фугасные бомбы. (Дело 5819, л. 6.)

С 4 ч. 30 м. до 17 ч. 58 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели парами разведку вражеских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 369.)

В течение дня неприятельская авиация вела разведку районов Павло-Очаковской, Шабельского, Ейска и Ясенской Переправы. (Дело 5819, л. 33.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта частями 56-й армии и частью сил 18-й армии вели напряженные бои, отражая контратаки пехоты и танков противника. В результате боя части 56-й армии овладели высотами 162,1 и 352,1 и вели бой

---

[1] В течение 24 июля наши войска на орловском направлении, продолжая наступление, продвинулись на 5—8 *км* и заняли ряд населенных пунктов, в том числе районный центр и железнодорожную станцию Змиевка. На белгородском направлении наши войска за пять дней наступления полностью восстановили положение, занимавшееся ими до наступления немецко-фашистских войск, т. е. до 5 июля. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 39).

на восточной и юго-восточной окраинах Неберджаевской. Отряд 107-й стрелковой бригады 18-й армии овладел двумя безымянными высотами (в 300—400 *м* северо-западнее отметки горы Мысхако). Противник, подтянув резервы, атаковал ночью и вновь овладел Арнаутским, а с утра 24 июля на участке Новый — Арнаутский — Молдаванское с целью восстановить положение предпринял контрнаступление силой до дивизии с 30 танками. Но, оставив на поле боя 12 подбитых и 3 сожженных танка и много трупов, противник отошел в исходное положение. На остальных участках фронта наши войска занимали прежние позиции. (Дело 5819, л. 114.)

В ночь на 24 июля из-за сильного наката волны доставка питания нашим войскам на Мысхако не производилась. (Дело 5751, л. 72.)

20 ч. 45 м. 9 мотоботов и 9 шхун в охранении сторожевых катеров № 014, 026, 036 и 084 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 45, 54 и 85. Однако из-за свежей погоды все эти корабли не выполнили задачу и в 22 ч. 30 м. возвратились. (Дело 5819, л. 73.)

В течение суток 4 батареи Новороссийской базы выпустили 296 снарядов по немецким батареям в районах поселка Коммуна, высоты Чухабль, высоты 273,0, Широкой щели и по укреплениям в районе Федотовки; подавлены 4 батареи и отмечены 4 взрыва. (Дело 5819, л. 25.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 15 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 015 и 036 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5751, л. 72.)

В 3 ч. 28 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 072 и 0147 вышел из Туапсе в Поти. Для усиления конвоя «Райкомвода» в 12 ч. 58 м. из Туапсе вышел базовый тральщик «Трал». (Дело 5751, л. 72, 92.)

В 13 ч. 57 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 031 прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело 5751, л. 92.)

Днем катера тралили бухту Геленджик и фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5751, л. 92.)

В течение дня десять истребителей (25 ап и 11 гв. ап) прикрывали порт Геленджик и наши суда на переходе морем. (Арх. 15708, л. 370.)

С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 38 м. четыре самолета МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Туапсе. (Арх. 15708, л. 369.)

За сутки перевезено: из Батуми в Поти на катере-тральщике 40 мин; из Батуми в Геленджик на шхуне — 7 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик — на катере-тральщике — 240 военнослужащих, на шхуне — 43 *т* продфуража и на барже — 350 *т* бензина; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике — 81 раненый; из Джубги в Туапсе на барже — 85 *т* леса. (Дело 5751, л. 122.)

25 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 40 м. подводная лодка «Л-4» ушла с позиции № 85а (район Босфора) в базу. (Арх. 6794, л. 32.)

В 4 ч. 34 м. подводная лодка «С-31» заняла позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 46.)

---

[1] В течение 25 июля наши войска на орловском направлении, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед на 4—9 *км* и заняли 30 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 41.)

В течение 25 июля авиация Черноморского флота из-за плохой погоды (облачность, местами дождь) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 371.)

С 4 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. 11 самолетов (30 рап и 9 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Анапа — мыс Такиль, на подходах к Севастополю и в портах Крымского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 371.)

Авиационная разведка обнаружила: в районе Благовещенской — в 8 ч. 00 м. 7 быстроходных десантных барж и 2 торпедных катера, шедших курсом на Анапу, и в 14 ч. 10 м. 7 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера, шедших курсом 280°; в 8 ч. 20 м. в Анапе — 6 быстроходных десантных барж и на рейде — 4 сторожевых катера; в 11 ч. 28 м. и в 11 ч. 55 м. в районе мыса Чауда — транспорт и 4 быстроходные десантные баржи, шедших под прикрытием вначале двух Ме-109, а затем четырех Ме-110; в 11 ч. 32 м. 2 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера, входивших в Ялту; в 11 ч. 45 м. в районе мыса Меганом — транспорт, 3 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер, шедших курсом 260°; в 14 ч. 10 м. в районе Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера, шедших курсом 280°. (Арх. 13099, л. 147.)

В 12 ч. 40 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) в 10 милях юго-восточнее мыса Чауда бомбардировали (по данным воздушной разведки) транспорт и 4 быстроходные десантные баржи противника. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—40 *м* от транспорта. В результате воздушного боя с четырьмя Ме-110 один вражеский самолет сбит. Наши потери — один Пе-2. (Арх. 13099, л. 148.)

Подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов), находившаяся на позиции № 84 (район Ялта — Меганом), в 16 ч. 30 м. в точке ш = 44°31′,2, д = 34°18′,8 обнаружила 3 самоходные баржи противника, шедшие в охранении сторожевого катера, и в 16 ч. 47 м. с дистанции 6 каб. выстрелила по ним двумя торпедами; одна баржа была потоплена. Противник сбросил на лодку 19 глубинных бомб, которые причинили ей небольшие повреждения. В 21 ч. 36 м. «М-112» ушла с позиции в базу. (Арх. 6795, л. 49, 50; арх. 17714, л. 327.)

В 20 ч. 40 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Очемчири на позицию № 85а (район Босфора). (Арх. 6795, л. 4.)

Действия на Азовском море. Командующий Азовской военной флотилией контр-адмирал Горшков в ответ на телеграмму начальника штаба Черноморского флота от 22 июля доложил, что основными причинами неэффективных действий бронекатеров являются: 1) наличие на катере только одного командира, который при совместном бою нескольких катеров больше занят маневрированием, чем управлением артиллерией; 2) плохая связь командных постов с башнями на катерах; 3) недостаточная выучка командиров катеров и командиров орудий. Командующий флотилией ходатайствовал о введении должности помощника командира на бронекатерах и об установке на катерах телефонов. (Дело 5819, л. 61.)

В 6 ч. 00 м. в Ейск прибыл эшелон с четырьмя бронекатерами типа 1125 (№ 4, 123, 124 и 133) с личным составом. В 10 ч. 55 м. катера спущены на воду. (Дело 5819, л. 97; дело 5752, л. 72.)

С 15 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств в северо-восточной части Азовского

моря. В 16 ч. 43 м. они обнаружили в районе Мариуполя 3 самоходные баржи в охранении катеров. (Дело 5819, л. 97; арх. 15708, л. 371.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска и Воронцовки. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно вела по самолетам огонь. (Дело 5819, л. 97.)

Новороссийский оборонительный район. Левофланговые части 56-й армии Северо-Кавказского фронта вели частные бои и незначительно продвинулись вперед. На остальных участках фронта велась артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело 5820, л. 59.)

С 6 ч. 30 м. до 20 ч. 38 м. четыре самолета И-15 (62 ап), 12 Як-1 и шесть ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши суда на переходе мыс Идокопас — Геленджик и на подходе к Геленджику. (Арх. 15708, л. 371.)

С 19 ч. 20 м. до 22 ч. 10 м. 3 наши батареи вели заградительный огонь по району Федотовки и сосредоточенный огонь по району горы Мысхако, сделав 60 выстрелов. (Дело 5820, л. 25.)

В 20 ч. 30 м. 11 шхун, катер-тральщик, 12 мотоботов и катер КМ № 0163 в охранении сторожевых катеров № 014, 026, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 114, 115 и 125. (Дело 5820, л. 2.)

В течение суток 6 батарей Новороссийской военно-морской базы вели (с корректировкой корректировочных постов) огонь по немецким батареям в районе Морская щель — Седьмая щель и по огневым точкам в районе электростанции, а также заградительный огонь по району Федотовки, обеспечивая наступление армии. Две батареи вели огонь по вражеской батарее в районе горы Сапун и произвели огневой налет на район Глебовки, сделав 398 выстрелов; уничтожен огнемет, подавлен огонь трех батарей, рассеяна пехота и разрушен блиндаж; возник пожар. (Дело 5751, л. 114.)

В течение суток вражеская артиллерия выпустила 470 снарядов по району Мысхако. (Дело 5751, л. 114.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 30 м. до 17 ч. 43 м. девять самолетов МБР-2 (82 аэ) и два И-15 (62 ап) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Туапсе и в 8 милях юго-восточнее Лазаревской. (Арх. 15708, л. 371.)

С 5 ч. 38 м. до 8 ч. 10 м. самолет МБР-2 (82 аэ) нес противолодочную оборону наших пловучих средств в районе Сухуми. (Арх. 15708, л. 371.)

В 10 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Искатель» и сторожевых катеров № 072 и 0141 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 5751, л. 114.)

В 17 ч. 17 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 015 и 031 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5751, л. 114.)

В течение дня 12 истребителей (7 ап), четыре ЛАГГ-3 (3 ап), два ЛАГГ-3 (62 ап) и два Як-1 (9 ап) прикрывали Поти, Туапсе и Геленджик. (Арх. 15708, л. 371.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5751, л. 114.)

В течение дня четыре вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 148.)

26 ИЮЛЯ[1]. Начальник штаба Северо-Кавказского фронта в боевом распоряжении № 0106/ВПУ указал командующему Черноморским флотом на то, что, в связи с активными действиями войск фронта на киевско-молдаванском, неберджаевском и мысхакском участках, противник усилил свои морские перевозки. От имени командующего фронтом начальник штаба потребовал усилить удары по неприятельским пловучим средствам, чтобы воспрепятствовать перевозкам противника и одновременно усилить разведывательную деятельность флота с целью установления характера грузов противника и их количества, особенно в портах Анапа и Тамань. (Дело 5820, л. 14.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал Военному Совету Черноморского флота на то, что при продвижении частей Советской Армии вдоль берега моря Черноморскому флоту и Азовской военной флотилии придется выполнять ряд десантных операций. Практика высадки десантов на Черном море показала, что личный состав десантов готовился в спешке и, как правило, был слабо подготовлен. Ввиду этого Народный Комиссар приказал приступить к подготовке личного состава 143, 325 и 386-го батальонов морской пехоты. (Дело 5820, л. 62.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В 4 ч. 15 м. подводная лодка «Л-23» заняла позицию № 86 запасная (район Феодосии). С 7 ч. 50 м. до 8 ч. 03 м. лодка поставила в линию 20 мин типа ПЛТ-1. Начало линии — в точке ш = 45°00′,7, д = 35°26′,7; конец линии — в точке ш =45°01′,1, д = 35°27′,8. (Арх. 6794, л. 76, 78.)

Подводная лодка «М-117» перешла с позиции № 85в на позицию № 85а (район Босфора). (Дело 6795, л. 90.)

Части военно-воздушных сил Черноморского флота в течение 26 июля из-за сильной облачности (8—10 баллов) вели ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 373.)

С 5 ч. 52 м. до 19 ч. 30 м. 15 самолетов (30 рап и 9 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца, Анапа — мыс Такиль и в портах Крыма и Таманского полуострова. Один ДБ-3 из-за неисправности радиостанции задания не выполнил и возвратился на свой аэродром; один Як-1 после 15 минут полета упал в море в 10 милях от Геленджика и потонул. (Арх. 15708, л. 373.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 08 м. в районе Бугазского лимана — 7 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Анапу; в 7 ч. 07 м. — их же в охранении двух сторожевых катеров, под прикрытием двух самолетов Ме-109, в районе Благовещенской; в 7 ч. 30 м. у мыса Киик-Атлама — 2 быстроходные десантные баржи, 2 тральщика и баржу; в 11 ч. 07 м. в районе мыса Панагия — 2 сторожевых катера без хода; в 11 ч. 13 м. в Анапе — 5 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 16 ч. 20 м. в 63 милях юго-западнее Херсонесского маяка — подводную лодку в надводном положении, шедшую курсом 90°. (Арх. 13099, л. 154.)

В 7 ч. 20 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 штурмовали 7 быстроходных десантных барж и сторожевой катер противника в районе Благовещенской; две баржи уничтожены, одна баржа и сторожевой катер повреждены. Наши самолеты в воздушном бою с 18 неприятельскими самолетами Ме-109 и ФВ-190

---

[1] В течение 26 июля наши войска на орловском направлении, продолжая наступление, продвинулись на 5—10 *км* и заняли свыше 70 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 12.)

сбили пять Ме-109 и подбили один Ме-109 и один ФВ-190. Наши потери — два Як-1 сбиты и два Як-1 подбиты, один Ил-2 сбит огнем зенитной артиллерии быстроходных десантных барж. (Арх. 13099, л. 155.)

Действия на Азовском море. Днем один самолет (30 рап) вел разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях и в портах северного побережья Азовского моря, а с 17 ч. 20 м. до 19 ч. 20 м. два самолета Р-10 (23 ап) летали на разведку в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 373, 374.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Камышеватской и Ахтари; зенитная артиллерия Ейска вела по самолетам огонь, но безуспешно. В 7 ч. 40 м. вражеский самолет сбросил мину в точке ш = 46°19′, д = 38°14′. (Дело 5820, л. 32.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии Северо-Кавказского фронта продолжали ожесточенный бой с контратакующим противником. Противник непрерывно подбрасывал резервы в районы Неберджаевской и Молдаванской и в течение дня севернее Молдаванской ввел в бой до пехотной дивизии с 30—40 танками, а в районе южнее Неберджаевской — свыше двух пехотных полков. (Дело 5820, л. 56.)

В ночь на 26 июля 4 батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь (с корректировкой корректировочных постов) по вражеским батареям в районах Адамовича Балки, Новороссийска и Васильевки и по огневым точкам в районе Цементного завода; подавлен огонь трех батарей. С 19 ч. 22 м. до 22 ч. 07 м. 3 батареи вели огонь по наступавшей пехоте противника в районе Федотовки, выпустив 98 снарядов. (Дело 5752, л. 14; дело 5820, л. 97.)

В ночь на 26 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 311 человек личного состава, 4,5 *т* боезапаса, 28,3 *т* продовольствия, 2 *т* горючего и 7,9 *т* разного груза. Из-за сильного наката не были высажены 93 человека и не выгружены 80,3 *т* груза. Волной были выброшены на берег в районе выгрузки мотобот № 11 и в районе Кабардинки — мотобот № 13. Эвакуированы с Мысхако 183 раненых, 27 командированных и 12 пленных. (Дело 5752, л. 14.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 55 м. два самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 374.)

В 20 ч. 30 м. 8 шхун, 2 катера-тральщика, сторожевой катер КМ № 0163 и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 014, 026, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 54, 94 и 124. (Дело 5820, л. 72.)

В течение суток противник выпустил по району Мысхако свыше 400 снарядов; повреждений и жертв не было. (Дело 5752, л. 14.)

Действия на наших коммуникациях. С 4 ч. 50 м. до 18 ч. 35 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Туапсе. (Арх. 15708, л. 373.)

В 5 ч. 20 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 031 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5752, л. 4.)

В 13 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 019, 036 и 078 вышел из Туапсе в Поти. С 13 ч. 48 м. до 20 ч. 05 м. 12 самолетов И-15 (62 ап) и четыре Як-1 (25 ап) прикрывали конвой на переходе Туапсе — Сочи и другие плавучие средства на переходе Геленджик — Мысхако; с 14 ч. 20 м. до 20 ч. 05 м. три самолета МБР-2 (82 аэ) несли проти-

володочную оборону «Тракториста». (Дело 5752, л. 14; арх. 15708, л. 374.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5752, л. 14.)

В 12 ч. 20 м. танкер «Передовик», имея на борту 1500 т бензина, в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 052, 072, 082, 091 и 0141 вышел из Батуми в Сухуми. (Дело 5752, л. 25, 108.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на катере-тральщике и двух баржах — 10 мин, 184 человека, 250 т боезапаса, 55 т продфуража, 84 т разного груза и цистерна с 52 т бензина; из Сухуми в Геленджик на катере-тральщике — 40 т авиационных бомб и 25 т авиационного имущества, на шхуне — 50 т авиационного имущества; из Сухуми в Поти на шхуне — 4 т химического груза; из Поти в Очемчири на шхуне — 12 т химического груза; из Батуми в Поти в цистерне — 42 т бензина; из Сочи в Геленджик на шхуне — 12 т продфуража. (Дело 5752, л. 38.)

27 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 27 июля авиация Черноморского флота из-за облачности (8—10 баллов) и проходящих дождей вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 375.)

С 4 ч. 30 м. до 19 ч. 35 м. четыре самолета (30 рап) вели парами разведку пловучих средств противника на коммуникациях вдоль Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 375.)

С 5 ч. 53 м. до 10 ч. 13 м. самолет ДБ-3 (30 рап) вел разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Крыма и на подходах к Севастополю. Из-за облачности и грозы задание не было выполнено. (Арх. 15708, л. 375.)

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 16 м. на выходе из Анапы — 4 быстроходные десантные баржи, 3 сторожевых и 3 торпедных катера, а в 14 ч. 07 м. этот же конвой шел курсом 280° в районе Благовещенской; в 15 ч. 15 м. на выходе из Керченского пролива — 6 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Анапу; в 15 ч. 20 м. в 3 милях западнее Анапы — 3 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13099, л. 158.)

В 20 ч. 25 м. два торпедных катера вышли из Геленджика в район мыса Железный Рог для поиска неприятельских торпедных катеров. (Дело 5821, л. 7.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» ушла с позиции № 86 запасная (район Феодосии) в базу. (Арх. 6794, л. 76.)

В 22 ч. 44 м. торпедные катера № 12, 13, 22, 33, 81, 82, 83, 91, 101 и 121 вышли из Геленджика в район Керченского пролива для постановки минного заграждения. (Дело 5821, л. 7.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 00 м. до 0 ч. 30 м. бронекатера № 313 и 321 совместно со стационарной батареей № 723 по заявке штаба 44-й армии обстреляли вражеские пловучие средства, склады и технику в порту Таганрог. Стрельбу батареи корректировал бронекатер № 311. После совместной с катерами стрельбы батарея до 3 ч. 00 м. самостоятельно периодически обстреливала порт Таганрог. Катера выпустили 40 снарядов 76-*мм*, а батарея — 50 снарядов 130-*мм*. В порту возникли пожар и сильные взрывы. В 5 ч. 34 м. батарея № 723 обнару-

[1] В течение 27 июля наши войска на орловском направлении, продолжая наступление, продвинулись вперед на 4—6 *км* и заняли свыше 50 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 44.)

жила в 3 милях южнее Петрушина 3 баржи, 6 шхун и сторожевой катер противника и выпустила по ним 76 снарядов. Вражеский конвой повернул к берегу и скрылся в дымке. (Дело 5820, л. 76, 105; дело 5752, л. 61.)

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 25 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 376.)

В течение суток одиночные вражеские самолеты вели разведку районов Павло-Очаковской, Ейска, Ясенской Переправы, Должанской и Камышеватской. (Дело 5820, л. 76, 105.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии Северо-Кавказского фронта продолжали вести бои с упорно оборонявшимся противником. (Дело 5821, л. 58.)

В ночь на 27 июля 14 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли неприятельские огневые точки на Мысхако в районах юго-восточной окраины Васильевки, восточной окраины Глебовки, западной окраины Борисовки и Новороссийска. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—50 *м* от огневых точек; отмечено много мелких взрывов, а в районе Васильевки — пожар. Нашим самолетам противодействовали 3 батареи зенитной артиллерии и 4 прожектора. (Арх. 15708, л. 375.)

В эту ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 252 человека личного состава, 47,5 *т* боезапаса и 49 *т* продовольствия. Вывезены из этого района 107 раненых и 184 командированных. (Дело 5752, л. 52.)

Сторожевой катер № 014, несший дозор в районе Мысхако, в 3 ч. 15 м. пошел к берегу узнать о ходе разгрузки мотоботов. В 3 ч. 30 м. в точке ш = 44°38′,5, д = 37°47′,8 в 15—20 *м* от кормы катера произошел взрыв, которым была оторвана кормовая часть катера по кают-компанию. В 3 ч. 42 м. при попытке взять катер на буксир лопнули переборки четырехместного кубрика, и катер потонул. (Дело 5820, л. 104.)

С 4 ч. 37 м. до 18 ч. 45 м. четыре самолета Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 375.)

В 14 ч. 50 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 13 истребителей (9 ап и 11 гв. ап) вылетели для нанесения удара по неприятельскому конвою, обнаруженному воздушной разведкой в районе Благовещенской. Однако конвой найден не был, и самолеты штурмовали запасную цель — войска и технику противника на Мысхако в районе Широкой балки и Широкой щели; уничтожены автомат и минометная батарея. Два Як-1 из полета не вернулись; летчики других самолетов наблюдали, как один из них на обратном пути сел на воду в районе мыса Утриш.

С 17 ч. 20 м. до 18 ч. 45 м. один самолет МБР-2 (119 кап) в сопровождении десяти истребителей (9 ап и 11 гв. ап) искали экипажи невернувшихся самолетов, но безуспешно; два истребителя не вернулись. (Арх. 15708, л. 375, 376.)

В 20 ч. 25 м. 11 шхун, плот леса и 12 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 026, 084 и 0102 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 25, 45 и 85. (Дело 5821, л. 7.)

В течение суток 6 артиллерийских батарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по неприятельским батареям в районах горы Чухабль, Федотовки, Васильевки, Пятой и Восьмой щелей; израсходовано 409 снарядов, вражеские батареи приведены к молчанию. В районах

горы Чухабль и Восьмой щели отмечены взрывы. Минометная батарея сделала 55 выстрелов по скоплению пехоты и по орудию противника в районе электростанции. (Дело 5820, л. 97; дело 5821, л. 32.)

Артиллерия противника в течение суток выпустила по району Мысхако около 500 снарядов; повреждений и жертв не было. (Дело 5752, л. 52.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 35 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 031 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5752, л. 25.)

С 5 ч. 45 м. до 18 ч. 45 м. 12 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели парами поиск неприятельских подводных лодок на участке Батуми — Туапсе. (Арх. 15708, л. 345.)

В 6 ч. 50 м. сейнер «Новый Афон» обнаружил в квадрате 2595 (район Сухуми) перископ неприятельской подводной лодки. Два сторожевых катера и два самолета МБР-2, высланные в этот район, ничего не нашли. В 16 ч. 04 м. пост службы наблюдения и связи Сухуми обнаружил в этом же квадрате перископ. Высланные два сторожевых катера и четыре МБР-2 также ничего не нашли. (Дело 5752, л. 52, 61.)

В 10 ч. 20 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 019, 036 и 078 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 5752, л. 52.)

В течение дня 12 истребителей (3 ап, 7 и 11 гв. ап, 62 ап) прикрывали Поти, Геленджик и Туапсе. (Арх. 15708, л. 375.)

Днем катера тралили бухту Геленджик и фарватеры в Туапсе, Сухуми и Батуми. (Дело 5752, л. 52.)

В течение дня два немецких самолета Ю-88 и один Ме-110 вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 159.)

В 21 ч. 50 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032, 072, 082, 091 и 0122 вышел из Сухуми в Туапсе. (Дело 5752, л. 61.)

28 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 45 м. возвратились торпедные катера № 12, 13, 22, 33, 81, 82, 83, 91, 101 и 121, вышедшие 27 июля из Геленджика в район Керченского пролива для постановки минного заграждения и из-за штормовой погоды не выполнившие задания. (Дело 5821, л. 7.)

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» ушла с позиции № 85а (район Босфора) в базу. (Арх. 6795, л. 90.)

В 3 ч. 45 м. 2 торпедных катера, вышедших накануне из Геленджика в район мыса Железный Рог для поиска торпедных катеров противника, возвратились в базу, ничего не обнаружив. (Дело 5821, л. 32.)

В течение 28 июля авиация Черноморского флота из-за облачности (8—10 баллов) и проходящих грозовых дождей вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 377.)

С 5 ч. 30 м. до 6 ч. 58 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на участке Анапа — мыс Такиль, а с 19 ч. 40 м. до 20 ч. 25 м. два Як-1 — на участке Южная Озерейка — Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 377.)

[1] В течение 28 июля наши войска на орловском направлении продолжали наступление и, продвинувшись вперед на 4—6 *км*, заняли свыше 30 населенных пунктов, в том числе железнодорожную станцию Становой Колодезь в 18 *км* юго-восточнее Орла. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 45.)

В 9 ч. 05 м. самолет Ил-4 (30 рап) вылетел на разведку пловучих средств противника вдоль побережья Крыма, но из-за плохой погоды задания не выполнил и вернулся на аэродром. (Арх. 15708, л. 377.)

В 15 ч. 39 м. подводная лодка «С-31» (командир — капитан-лейтенант Белоруков), находившаяся на позиции № 82 (район Тарханкута), в точке ш = 45°09',3, д = 32°47',2 потопила двумя торпедами вражескую самоходную баржу, охранявшуюся сторожевым катером. (Арх. 6794, л. 46, 49; арх. 17714, л. 322.)

В 20 ч. 34 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенант Буянский) вышла из Очемчири для действий на позиции № 83, 84 и 86 запасная (район Севастополь — Феодосия). (Арх. 6795, л. 120.)

Действия на Азовском море. В ночь на 28 июля бронекатера № 313 и 321 искали вражеские пловучие средства в районе Азов — Таганрог — коса Золотая — Азов и обстреляли Ново-Лакедемоновку и Петрушино, израсходовав 40 снарядов.

В ту же ночь сторожевые катера № 0412 и 0712 поставили на подходах к порту Осипенко 12 мин обр. 1908 г. (Дело 5821, л. 9, 21.)

В ночь на 28 июля стационарная батарея № 723 вела методический огонь по пловучим средствам противника в Таганроге, сделав 50 выстрелов. До 23 ч. 30 м. стрельбу корректировал бронекатер № 311. Отмечены сильные взрывы и пожар в порту. (Дело 5821, л. 9, 10, 21.)

Бронекатера № 112 и 113, выходившие из Ахтари для поиска пловучих средств противника и обстрела Темрюка, из-за штормовой погоды возвратились. (Дело 5821, л. 21.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Павло-Очаковской и Должанской. Зенитная артиллерия Ейска вела по самолетам огонь, но безуспешно. (Дело 5821, л. 39.)

Новороссийский оборонительный район. Части 3-го горно-стрелкового корпуса 56-й армии и части 81-й стрелковой бригады Северо-Кавказского фронта вели напряженные бои с контратаковавшим противником. (Дело 5821, л. 68.)

В ночь на 28 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 172 человека личного состава, 42,8 *т* боезапаса, 68,1 *т* продовольствия и 8,8 *т* разного груза. Вывезены из этого района 86 раненых, 172 командированных и 3,4 *т* разного груза. Мотоботы № 11 и 13, выброшенные на берег, в ночь на 28 июля сняты с берега и прибуксированы в Геленджик. (Дело 5752, л. 78.)

В 20 ч. 40 м. 6 шхун, плот леса, сторожевой катер № 096 и 8 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 25, 94 и 124. (Дело 5821, л. 73.)

В течение суток 5 батарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по вражеской батарее в районе Восьмой щели, орудию в районе Четвертой щели, наблюдательному пункту на высоте 307,2 и по пулеметной точке в районе электростанции, а также вели заградительный огонь по скоплению пехоты в районе Федотовки. Всего сделано 172 выстрела; вражеская батарея, орудие и пулеметная точка подавлены, уничтожен дот, отмечены 2 прямых попадания в ход сообщения и 6 попаданий в наблюдательный пункт. (Дело 5821, л. 32, 100.)

В течение суток артиллерия противника выпустила свыше 350 снарядов по району Мысхако; разрушений и жертв не было. (Дело 5752, л. 78.)

Действия на наших коммуникациях. В 6 ч. 26 м. тральщик «Маныч» и шхуна в охранении сторожевого катера № 075 и бронекатера № 23 прибыли из Геленджика в Туапсе, а в 12 ч. 10 м. в охранении стороже-

вых катеров № 071 и 0122 вышли из Туапсе в Поти. (Дело 5752, л. 61, 78.)

В 8 ч. 55 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032, 072, 082, 091 и 0122 прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 17 ч. 25 м. в том же охранении (кроме сторожевого катера № 0122) вышел из Туапсе в Поти. Два самолета МБР-2 (82 аэ) и десять И-15 (62 ап) несли противолодочную оборону и прикрывали «Передовик» на переходе Сочи — Туапсе. (Дело 5752, л. 78; арх. 15708, л. 377.)

Два самолета-истребителя в течение дня прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 377.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5752, л. 78.)

В течение 28 июля шесть самолетов противника вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья от Геленджика до Очемчири. (Арх. 13099, л. 160.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на четырех баржах — 430 *т* боезапаса, 480 *т* продфуража, 180 *т* бензина, 12 *т* авиационного масла и 80 *т* разного груза; из Батуми в Поти в цистерне — 53 *т* бензина; из Батуми в Туапсе на двух базовых тральщиках — 33 мины; из Поти в Сухуми на шхуне — 6 *т* продфуража. (Дело 5752, л. 108.)

29 ИЮЛЯ[1]. Военный Совет Черноморского флота в ответ на приказание Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 20 июля доложил, что утверждена специальная инструкция по спасению экипажей вынужденно севших самолетов, в которой предусмотрено выделение следующих средств: в Геленджике — 2 торпедных катера, сторожевой катер и самолет МБР-2 в 20-минутной готовности и два самолета-истребителя в 5-минутной готовности; в Туапсе — 2 торпедных катера и сторожевой катер, два МБР-2 и два самолета-истребителя; в Хопи — 2 торпедных катера; в Поти — сторожевой катер и самолет Че-2 в 30-минутной готовности; в Батуми — торпедный катер; в западной части Черного моря и у Крымского побережья установлены районы, в которых подводные лодки будут заниматься спасением экипажей севших на воду самолетов. (Дело 5752, л. 95.)

Военный Совет Черноморского флота в ответ на боевое распоряжение штаба Северо-Кавказского фронта № 0106/ВПУ от 26 июля доложил командующему фронтом генерал-лейтенанту Петрову:

1) Черноморским флотом за июль уничтожены транспорт, подводная лодка, 12 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых катера, 6 катеров, 6 барж и 2 торпедных катера противника (всего 30 единиц); повреждены 6 транспортов, 24 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера, 3 катера, 6 барж, торпедный катер и тральщик (всего 43 единицы).

2) На коммуникациях противника в течение июля выставлены 257 мин и 68 минных защитников.

3) В результате действий флота по неприятельским плавучим средствам на переходе согласно данным разведывательного отдела Штаба флота и сообщениям иностранной прессы, снабжение вражеских войск, действующих на Таманском полуострове, чрезвычайно затруднено. В Керченском проливе и на переходе Керченский пролив — Анапа отмечаются частые случаи подрыва на наших минах вражеских барж с войсками

[1] В течение 29 июля наши войска на орловском направлении продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках от 5 до 10 *км*, заняли свыше 40 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 47.)

и грузом, поэтому на коммуникации Керченский пролив — Анапа противник ходит только днем за тралами с сильным охранением, чего ранее не было. В нижнем течении Дуная прекращено движение судов.

Данные о результатах действий флота далеко неполные, так как отсутствуют точные сведения о гибели пловучих средств противника на наших минах.

4) Разведкой флота установлено, что противник перевозит на Таманский полуостров боезапас, продовольствие, фураж, технику, горючее и пополнения.

5) Флот продолжает активные действия на коммуникациях противника. (Дело 5752, л. 106.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В течение 29 июля авиация флота из-за ливневых дождей и гроз вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 379.)

С 4 ч. 50 м. до 19 ч. 15 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника в портах Керченского и Таманского полуостровов и на коммуникациях Одесса — Севастополь — Феодосия и Анапа — мыс Такиль; два самолета из-за облачности задания не выполнили. С 19 ч. 21 м. до 20 ч. 00 м. два Як-1 (9 ап) вели поиск торпедных катеров противника на участке Анапа — мыс Панагия. (Арх. 15708, л. 378.)

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 59 м. в районе мыса Такиль — катер, шедший курсом на Керчь; в 15 ч. 26 м. — 2 сторожевых катера и быстроходную десантную баржу; в 16 ч. 45 м. в районе Благовещенской — 6 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом 300°; в 16 ч. 47 м. в Анапе — 2 баржи, а на аэродроме — 29 самолетов (из них 24 типа Ме-109 и ФВ-190). (Арх. 13099, л. 162.)

В 5 ч. 07 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 85а (район Босфора). (Арх. 6795, л. 4.)

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «М-112», оставившая 25 июля позицию № 84 (район Ялта — Меганом), прибыла в Очемчири. (Арх. 6795, л. 49.)

Подводная лодка «Щ-216», находившаяся на позиции № 85б (район Босфора), в 13 ч. 50 м. обнаружила вражеский танкер в 4000 *т*, шедший в Босфор в охранении эскадренного миноносца типа «Мерешти» и трех сторожевых катеров. В 17 ч. 13 м. лодка пыталась атаковать миноносец, но он повернул на нее. Не успела лодка атаковать также танкер и транспорт около 2000 *т*, вышедшие из Босфора. (Арх. 6794, л. 164—166, 176, 177.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 30 м. до 0 ч. 45 м. бронекатера № 313 и 321 выпустили 50 снарядов (76-*мм*) по скоплению вражеских войск и техники в Бессергеновке. На отходе бронекатера были безуспешно обстреляны двумя батареями противника. Одновременно стационарная батарея № 723 обстреляла Таганрог. Стрельбу корректировал бронекатер № 311. В порту возник большой пожар. (Дело 5821, л. 94.)

С 2 ч. 56 м. до 3 ч. 00 м. сторожевой катер № 0412 и бронекатера № 121 и 122 скрытно выставили 14 мин обр. 1908 г. в районе Мариуполя (начало постановки — точка ш = 47°02′,4, д = 37°47′,0; конец — точка ш = 47°03′,1, д = 37°47′,0. (Дело 5821, л. 78.)

С 4 ч. 43 м. до 6 ч. 17 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в портах и на коммуникациях в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 378.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Павло-Очаковской, Должанской, Ахтари и Ейска. Зенитная артил-

лерия Ейска безуспешно обстреляла неприятельский самолет. (Дело 5821, л. 103.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых ими рубежах, вели разведку и огневой бой. Южнее Неберджаевской противник силой до двух рот пехоты дважды пытался контратаковать наши подразделения, но безуспешно. (Дело 5822, л. 42.)

В ночь на 29 июля корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 109 человек личного состава, 26,2 *т* боезапаса, 37,3 *т* продовольствия, 2,5 *т* горючего, 5,9 *т* вина, 18 *куб. м* леса, 2 *т* разного груза и кухню, а оттуда вывезли 67 раненых, 98 командированных и 1 *т* разного груза. (Дело 5752, л. 102.)

С 9 ч. 20 м. до 9 ч. 25 м. минометная батарея № 1023 Новороссийской базы 20 минами рассеяла до взвода пехоты противника в районе Адамовича Балки. (Дело 5821, л. 100.)

В течение суток противник выпустил около 900 снарядов по расположению наших войск на Мысхако; жертв и повреждений не было. (Дело 5752, л. 102.)

В 20 ч. 30 м. 5 шхун, 2 катера-тральщика, плот леса и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика на Мысхако. Одновременно в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 85, 115 и 125. (Дело 5822, л. 4.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 30 м. торпедные катера № 12, 22, 23, 31, 33, 52, 82, 83, 91, 101 и 121 (1-й бригады торпедных катеров) вышли из Геленджика и в 6 ч. 14 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5821, л. 73, 101.)

В 4 ч. 50 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032, 072, 082 и 091 прибыл из Туапсе в Сухуми, а в 21 ч. 15 м. в том же охранении вышел в Батуми. (Дело 5752, л. 86; дело 5822, л. 3.)

С 7 ч. 35 м. до 9 ч. 00 м. четыре истребителя (62 ап и 30 рап) летали на перехват неприятельского самолета Ю-88 на участке Сочи—Туапсе; оба ЛАГГ-3 в районе Новомихайловского безуспешно атаковали вражеский самолет. (Арх. 15708, л. 378.)

С 14 ч. 45 м. до 18 ч. 50 м. семь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Сочи и в базовом районе Сочи. (Арх. 15708, л. 378.)

В 17 ч. 25 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 071 и 0122 прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело 5752, л. 102.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Сухуми, Поти и Батуми. (Дело 5752, л. 102.)

30 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 30 июля торпедные катера № 25 и 45 искали плавучие средства противника в районе Анапа — Железный Рог, но ничего не обнаружили. (Дело 5752, л. 117; дело 5822, л. 4.)

Авиация Черноморского флота в течение 30 июля из-за облачности (6—9 баллов), проходящих дождей и гроз вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 379.)

---

[1] В течение 30 июля наши войска на орловском направлении продолжали наступление и, продвинувшись от 4 до 8 *км*, заняли свыше 20 населенных пунктов.

В Донбассе, в районе юго-западнее Ворошиловграда, наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 48.)

С 4 ч. 30 м. до 18 ч. 55 м. 10 самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Феодосия — Ялта — Севастополь, Севастополь — Сулина — Констанца, на подходах к Севастополю и в портах Керченского и Таманского полуостровов, (Арх. 15708, л. 379.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 55 м. в Анапе — 3 быстроходные десантные баржи и 2 катера; в 11 ч. 10 м. в Тамани — 8 быстроходных десантных барж, 6 катеров и 2 баржи, в Керченском проливе — 12 быстроходных десантных барж курсом на Керчь; в 11 ч. 12 м. в Керчи — 2 транспорта, 35 быстроходных десантных барж и 3 буксира; в 12 ч. 00 м. в Севастополе — 2 транспорта, 5 быстроходных десантных барж, 6 самоходных понтонов, 4 сторожевых и 8 других катеров; в 12 ч. 25 м. в районе Евпаторийского мыса — тральщик и 3 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 300° под прикрытием двух самолетов ФВ-190. (Арх. 13099, л. 164.)

В 5 ч. 15 м. подводная лодка «Л-4» прибыла с позиции № 85а (район Босфора) в Поти. (Арх. 6794, л. 32.)

Действия на Азовском море. В ночь на 30 июля бронекатера № 311 и 313 искали плавучие средства противника, обстреливавшие приморский фланг 44-й армии, но ничего не нашли. (Дело 5822, л. 6.)

С 1 ч. 14 м. до 4 ч. 00 м. торпедные катера № 116 и 126 выходили в море для обстрела порта Мариуполь, но из-за неисправности механизмов задачу не выполнили. (Дело 5822, л. 6.)

С 17 ч. 37 м. до 19 ч. 00 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 379.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 30 м. 5 быстроходных десантных барж, шедших из Керченского пролива в Геническ, и в 11 ч. 15 м. их же в районе Мама Русская; в 11 ч. 19 м. в 5 милях севернее Пересыпи — 3 баржи; в 11 ч. 20 м. в Темрюке — 8 быстроходных десантных барж, 2 буксира, 8 сторожевых катеров, 5 барж и 11 катеров. (Арх. 13099, л. 164.)

В течение 30 июля одиночные самолеты противника летали на разведку районов Ейска, Должанской и Камышеватской. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно обстреляла вражеский самолет. (Дело 5822, л. 28.)

Новороссийский оборонительный район. В 7 ч. 00 м. войска Северо-Кавказского фронта, атаковав противника, овладели высотой 114,1. (Дело 5822, л. 105.)

В течение ночи и днем 30 июля три артиллерийские береговые батареи и минометная батарея Новороссийской военно-морской базы вели огонь по пехоте противника в районах Федотовки и Цементного завода и по батареям в районе Четвертой и Пятой щелей; всего израсходовано 136 снарядов. (Дело 5820, л. 17, 78.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 367 человек личного состава, 18,7 *т* боезапаса, 43,8 *т* продовольствия, 4,5 *т* вина, 18 *куб. м* леса, 3,5 *т* разного груза и 18 ослов. Вывезено из этого района 62 раненых, 157 командированных и 2,8 *т* разного груза. (Дело 5752, л. 140.)

В эту же ночь сторожевые катера № 064 и 084, охранявшие корабли на переходе из Геленджика на Мысхако, вели в районе Мысхако бой с четырьмя торпедными катерами противника. Три береговые батареи Новороссийской базы прикрыли наши катера неподвижной огневой за-

весой. Неприятельские катера, прикрывшись дымовой завесой, скрылись в море. (Дело 5752, л. 140.)

С 4 ч. 25 м. до 21 ч. 10 м. шесть самолетов Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плювучие средства на подходе к Геленджику. (Арх. 15708, л. 380.)

В течение суток противник вел огонь по району Мысхако, сделав около 550 выстрелов. Одиночные вражеские самолеты сбросили около 100 осколочных бомб («лягушек»). Легко ранен старший морской начальник Станички. (Дело 5752, л. 140.)

В течение суток батареи противника из районов Четвертой, Седьмой и Восьмой щелей, высот 307,2 и 273,1 обстреливали позиции наших батарей № 394, 688, 689 и 740 и командный пункт 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона; ранен матрос, повреждены дальномер и телефонная связь. (Дело 5822, л. 17, 78.)

В 20 ч. 20 м. 7 шхун, сторожевой катер № 0163, плот леса и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 15, 85 и 115. (Дело 5822, л. 54.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 00 м. тральщик «Норд» перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5752, л. 117.)

В 3 ч. 00 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 031 и 0122 вышел из Сухуми и в 14 ч. 10 м. прибыл в Поти. (Дело 5752, л. 117, 140.)

С 5 ч. 15 м. до 18 ч. 45 м. 11 самолетов МБР-2 (82 аэ) вели (парами и поодиночке) поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом секторе Поти. (Арх. 15708, л. 380.)

В 6 ч. 27 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 032, 072, 082 и 091 прибыл из Сухуми в Батуми. (Дело 5752, л. 117.)

В 16 ч. 30 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 022 и 036 вышел из Батуми в 23 ч. 40 м. прибыл в Поти. (Дело 5752, л. 140, 150.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Батуми, Поти, Очемчири и Сухуми. (Дело 5752, л. 140.)

В 19 ч. 45 м. и в 19 ч. 50 м. вражеская подводная лодка атаковала притопленный танкер «Эмба», стоявший у Сухумского маяка. Торпеды взорвались в носовой и кормовой частях. Пожара и жертв не было. Для поиска лодки были высланы сторожевые катера № 022 и КМ № 0198. (Дело 5752, л. 150.)

В течение 30 июля два самолета МИГ-3 (7 ап) и два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Поти и Туапсе. (Арх. 15708, л. 380.)

За сутки было перевезено: из Батуми в Поти на шхуне — 5 *т* разного груза; из Сухуми в Геленджик на шхуне — 12 *т* продфуража; из Батуми в Сухуми на барже — 649 *т* мазута и 47 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик — 27 военнослужащих; из Геленджика в Туапсе на барже и шхуне — 160 *т* стреляных гильз и 7 *т* продфуража. (Дело 5752, л. 176.)

31 ИЮЛЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 08 м. подводная лодка «Л-23» возвратилась в Поти после постановки мин в районе Феодосии. (Арх. 6794, л. 76.)

В 4 ч. 22 м. подводная лодка «С-31» по приказанию начальника штаба бригады подводных лодок оставила позицию № 82 (район Тарханкута) и пошла на позицию к мысу Олинька. (Арх. 6794, л. 46.)

В течение 31 июля авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 381.)

С 5 ч. 05 м. до 18 ч. 28 м. девять самолетов летали на разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль. Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 381.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 20 м. в районе Тарханкута 2 сторожевых катера, несших дозор; в 15 ч. 10 м. в районе мыса Олинька — 4 транспорта, 2 тральщика и 2 быстроходные десантные баржи, шедших под прикрытием двух самолетов Ме-109 и одного Ме-110; в 17 ч. 00 м. в Анапе — 2 сторожевых катера и 2 катера, и на аэродроме — свыше 40 одномоторных самолетов; в 17 ч. 10 м. в 98 милях западнее Туапсе — 3 торпедных катера, шедших курсом 150°. и в 19 ч. 25 м. — их же в 83 милях юго-западнее Туапсе. (Арх. 13099, л. 167.)

В 5 ч. 20 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 120.)

В 6 ч. 15 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 85а (район Босфора). (Арх. 6795, л. 90.)

Действия на Азовском море. Бронекатера № 313 и 321, вышедшие накануне из Азова, до 3 ч. 45 м. искали неприятельские плавучие средства, обстреливавшие приморский фланг 44-й армии Южного фронта, но ничего не обнаружили. В районе поиска бронекатера были освещены двумя светящимися авиабомбами и обстреляны с берега огнем 37-*мм* автомата. (Дело 5822, л. 60, 65.)

Сторожевые катера № 0112 и 0712 и бронекатера № 112, 121 и 323, вышедшие накануне из Ахтари для огневой поддержки и прикрытия (с моря) наступавших частей 351-й стрелковой дивизии, до 6 ч. 10 м. подавляли огневые точки противника на косе Вербяная. Было выпущено 20 снарядов (76-*мм*). Одновременно наши катера вели бой с девятью вражескими катерами и пятью баржами, которые охранялись двумя самолетами Ме-109 и ФВ-189; отмечены прямые попадания в неприятельские катера и пять накрытий барж. Противник, прикрывшись дымовой завесой, скрылся в направлении Темрюка. Наши катера выпустили 138 снарядов 76-*мм* и 610 снарядов 45-*мм*, а противник — около 300 снарядов 76- и 80-*мм*. В момент накрытия наши катера были прикрыты дымовыми завесами. В 10 ч. 40 м. наши катера возвратились в Ахтари. (Дело 5753, л. 6.)

С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 52 м. торпедные катера № 116 и 126 (с реактивным вооружением) выпустили 77 снарядов РС по вражеским плавучим средствам в Мариуполе. Разрывы снарядов были отмечены в районах порта, нефтесиндиката и вокзала. Три батареи противодействовали нашим катерам. (Дело 5753, л. 6.)

С 4 ч. 42 м. до 6 ч. 35 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в северо-восточной части Азовского

---

[1] В течение 31 июля наши войска на орловском направлении, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 49.)

моря, а с 8 ч. 55 м. и до 9 ч. 58 м. два Р-10 (этого же полка) вели разведку в районе мыс Ачуев — коса Бердянская.

С 7 ч. 03 м. до 8 ч. 12 м. четыре самолета Ил-4 (23 ап) летали на поиск вражеских катеров в районе мыса Ачуев, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 381.)

В 20 ч. 15 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111 и 121 вышли из Ахтари в Темрюкский залив для подавления огневых точек противника на побережье и прикрытия с моря фланга 351-й стрелковой дивизии 9-й армии. (Дело 5823, л. 132.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта вели разведку и огневой бой с противником. Действующие отряды 9-й армии сделали незначительное продвижение. (Дело 5823, л. 70.)

В ночь на 31 июля 13 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли вражеские огневые точки на Мысхако в районах западной окраины Борисовки, восточной окраины Глебовки, юго-восточной окраины Васильевки, горы Сапун и Четвертой щели. Разрывы бомб наблюдались в 20—50 *м* от огневых точек. В районе Глебовки и Четвертой щели было отмечено несколько мелких взрывов. Противник противодействовал огнем четырех автоматов. В 0 ч. 58 м. один МБР-2 был атакован немецким самолетом Ме-109 и получил несколько пулевых пробоин. (Арх. 15708, л. 381.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 87 человек личного состава, 21,2 *т* боезапаса, 48,1 *т* продовольствия, 2 *т* бензина, 6,8 *т* разного груза и 3 120-*мм* миномета. Были вывезены из этого района 75 раненых, 122 командированных, 5,2 *т* разного груза и 4 пулемета ДШК на ремонт. (Дело 5752, л. 168.)

С 4 ч. 47 м. до 21 ч. 10 м. семь самолетов Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Мысхако — Геленджик. (Арх. 15708, л. 381.)

В 20 ч. 35 м. 6 шхун, катер-тральщик, катер КМ № 096 и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 106, 114 и 124. (Дело 5823, л. 5.)

В течение суток 4 батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 193 снаряда по вражеским батареям в районе Четвертой и Восьмой щелей, минометной батарее в районе Мефодиевского и пехоте в районе Цементного завода; уничтожено до взвода пехоты и миномет, подавлен огонь трех батарей. (Дело 5752, л. 168.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 40 м. катер-тральщик № 568, находившийся в дозоре в районе Поти (в точке ш = 42°13′,4, д = 41°33′,4), обнаружил шум винтов подводной лодки противника. В 3 ч. 25 м. для уничтожения лодки вышли торпедные катера № 63 и «Г-8», которые в 3 ч. 50 м. в районе обнаружения лодки сбросили 23 малые глубинные бомбы. В 5 ч. 00 м. для уничтожения лодки вылетели два МБР-2, но они ничего не обнаружили. (Дело 5753, л. 6.)

В 3 ч. 40 м. тральщик «Норд», бронекатер № 81 и торпедный катер № 54 прибыли из Геленджика в Туапсе. (Арх. 5752, л. 150.)

С 4 ч. 55 м. до 19 ч. 08 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) и восемь МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 381.)

С 4 ч. 56 м. до 19 ч. 50 м. четыре самолета МБР-2 парами и поодиночке несли противолодочную оборону крейсера «Красный Кавказ» в районе Батуми и танкера «Стахановец» на переходе Поти — Сухуми. (Арх. 15708, л. 381.)

В 17 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 028 и 0122 вышел из Поти в Сухуми. (Дело 5752, л. 168.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 20 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) и один бомбардировщик (30 рап) летали на поиск вражеских торпедных катеров в районе 90 миль юго-западнее Туапсе. Из них два МБР-2 в 19 ч. 05 м. в 80 милях юго-западнее Туапсе обнаружили 3 торпедных катера, сбросили на них 4 ПЛАБ-100 и обстреляли из пулеметов. Разрывы бомб экипажи самолетов наблюдали в 150—200 *м* от катеров. (Арх. 15708, л. 381.)

В течение дня наши катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Батуми и производили контрольное траление в районе Геленджик — Джанхот. (Дело 5752, л. 168.)

На наших коммуникациях в районе Лазаревской на удалении 55—80 миль от берега отмечен неприятельский самолет. (Арх. 13099, л. 168.)

1 АВГУСТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 1 августа в море действовали следующие подводные лодки: «А-2» — на позициях № 83, 84 и 86 запасная (район Севастополь — Феодосия); «С-31» в 4 ч. 38 м. перешла с позиции № 82 (район Тарханкута) на позицию у мыса Олинька; «Щ-216» и «М-35» — на позиции № 85 (район Босфора). В 14 ч. 25 м. «М-35» обнаружила транспорт в 4000—5000 *т*, вышедший из Босфора, и начала его преследовать. В 14 ч. 50 м. командир лодки, считая транспорт турецким, прекратил преследование. (Арх. 6794, л. 161; арх. 6795, л. 5, 120.)

С 4 ч. 30 м. до 14 ч. 57 м. восемь самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Керченский пролив — Севастополь, Севастополь — Сулина — Констанца и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 385.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 10 м. в районе Тарханкута — 4 транспорта, 3 тральщика, 2 быстроходные десантные баржи, шедших курсом на Евпаторию; в 7 ч. 10 м. в районе мыса Железный Рог — 8 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера, шедших курсом на Анапу; в 10 ч. 12 м. в Керченском проливе направлявшиеся на Керчь и косу Чушка — по 5 быстроходных десантных барж; в Тамани — 10 быстроходных десантных барж и 5 катеров; в 11 ч. 15 м. в Керчи — 16 быстроходных десантных барж, 20 самоходных понтонов, 4 баржи, 15 катеров, буксир и 16 сторожевых катеров; в 11 ч. 40 м. в Феодосии — 2 транспорта, 5 торпедных катеров, 4 быстроходные баржи и 2 тральщика; в 17 ч. 07 м. в Севастополе — 6 транспортов, 14 барж, 2 тральщика, 12 катеров, 8 быстроходных десантных барж, 2 буксира и 11 сторожевых катеров. На аэродромах Керченского и Таманского полуостровов обнаружено до 100 самолетов. (Арх. 13099, л. 173.)

В 4 ч. 58 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели по данным авиационной разведки для уничтожения вражеского конвоя в районе Тарханкута. Задание не было выполнено из-за того, что веду-

[1] В течение 1 августа наши войска на орловском направлении продолжали наступление и, продвинувшись от 8 до 12 *км*, заняли свыше 100 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 52.)

щий взлетел со струбциной[1] на элероне и вышел из строя, а ведомые, не получив приказания действовать самостоятельно, вернулись на аэродром. При посадке у одного из них оторвалась торпеда, но не взорвалась. (Арх. 15708, л. 383; арх. 13099, л. 174.)

В 7 ч. 40 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 20 истребителей (9 ап и 11 гв. ап) вылетели на штурмовку восьми быстроходных десантных барж и двух сторожевых катеров противника в районе мыса Железный Рог, но, не обнаружив конвоя, в 8 ч. 50 м. штурмовали неприятельские войска и технику в районе Широкой щели и дачи Широкая балка. (Арх. 15708, л. 384.)

Командующий военно-воздушными силами флота указал командирам летных частей на плохую организацию вылета и приказал при полетах групп более 10 самолетов на ведущий самолет назначать штурмана авиационного полка, а при полетах более 20 самолетов — штурмана авиационной дивизии. (Дело 5823, л. 50.)

В 8 ч. 01 м. два самолета-торпедоносца ДБ-3 (5 гв. ап) по данным авиационной разведки вылетели для уничтожения вражеского конвоя в районе Тарханкута. В 10 милях юго-западнее Евпатории они обнаружили 4 транспорта, эскадренный миноносец, 2 быстроходные десантные баржи, 4 тральщика и 4 сторожевых катера. В 10 ч. 32 м. самолеты сбросили две торпеды на стоявшие транспорты и один из них (в 6000 *т*) потопили. Вражеская зенитная артиллерия и пять самолетов Ме-109 противодействовали нашим самолетам. Один Ме-109 был сбит. В 8 ч. 25 м. 10 самолетов бомбардировщиков вылетели на бомбардировку этого же конвоя, но в 45 милях от Геленджика были встречены четырьмя Ме-109 и в течение 35 минут вели с ними бой. Один наш самолет был сбит. Вследствие израсходования большей части горючего и боезапаса наши самолеты возвратились на аэродром. (Арх. 15708, л. 383, 384.)

Действия на Азовском море. С 1 ч. 45 м. до 3 ч. 30 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111 и 121, вышедшие накануне из Ахтари, подавляли огневые точки противника на побережье Темрюкского залива в районе косы Вербяная и выпустили 160 76-*мм* снарядов. Разрывы были отмечены в районе цели. Вражеская артиллерия вела огонь по нашим катерам.

В 4 ч. 05 м. 5 неприятельских самоходных понтонов и 3 катера типа Р-16 с дистанции 80 каб. начали обстрел побережья в районе Ахтарский маяк — Ахтари.

С 4 ч. 10 м. до 4 ч. 25 м. три полевые батареи 819-го артиллерийского полка вели огонь по вражеским пловучим средствам.

В 4 ч. 15 м. 2 бронекатера, высланные из Ахтари для обеспечения отхода наших катеров, вступили в бой с противником. В 4 ч. 25 м. под воздействием огня наших бронекатеров противник прекратил обстрел берега и, прикрываясь дымовыми завесами, начал отходить на юго-запад, преследуемый нашими катерами (противник выпустил по берегу до 150 снарядов 76- и 100-*мм* калибров и незначительно повредил прожектор; ранен один человек). В 4 ч. 32 м. для поддержки бронекатеров был выслан сторожевой катер № 0712, который в 5 ч. 05 м. также вступил в бой. В 5 ч. 10 м. четыре Ил-2 штурмовали 5 вражеских понтонов и 3 катера, которые вели бой с нашими катерами. В 5 ч. 38 м. два самолета Р-10, производившие разведку, в квадрате 0683 обнаружили и атаковали 4 катера противника. Сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111 и 121, отходившие от косы Вербяная, обнаружили в точке ш = 46°12′, д = 37°40′ вражескую баржу и 3 катера и в 6 ч. 20 м. всту-

[1] Струбцина — зажим, который не был снят с элерона и лишил летчика возможности управления самолетом.

пили с ними в бой. В 8 ч. 10 м. противник, прикрывшись дымовой завесой, оторвался от наших катеров. В результате боя обеих групп наших катеров один неприятельский катер был поврежден и на одной барже были отмечены два сильных взрыва. В 9 ч. 40 м. наши катера возвратились в базу. Было израсходовано 652 76-*мм* и 582 45-*мм* снаряда. (Дело 5823, л. 132, 133.)

В 6 ч. 00 м. пост службы наблюдения и связи в Должанской обнаружил группу вражеских судов. В 6 ч. 52 м. для штурмовки их вылетели четыре Ил-2, которые в 7 ч. 15 м. в точке ш = 46°47′, д = 37°30′ атаковали группу сейнеров и шлюпок и потопили 2 сейнера. В 7 ч. 20 м. эти же самолеты атаковали 2 сторожевых катера на выходе из порта Мариуполь и один из них потопили, а второй повредили. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии из Мариуполя. (Дело 5823, л. 133.)

С 6 ч. 05 м. и до 6 ч. 20 м. стационарная батарея № 723 выпустила 30 снарядов по трем баржам, буксиру и сторожевому катеру противника, шедшим в Таганрог. Отмечено прямое попадание в баржу, которая осталась без хода на подходе к Таганрогу. С 22 ч. 30 м. до 22 ч. 45 м. батарея выпустила 30 снарядов по порту Таганрог; разрывы снарядов были отмечены в районе причалов. Был виден дым и небольшие пожары. Стрельбу корректировал бронекатер № 313. (Дело 5823, л. 83, 133.)

В 8 ч. 20 м. два самолета Р-10, производившие разведку в районе коса Ачуевская — мыс Ачуев, в квадрате 0782 обнаружили и атаковали 6 вражеских катеров и барж. Летчики наблюдали разрывы бомб в 15—20 *м* от противника. Кроме самолетов Азовской военной флотилии, противника штурмовали две группы самолетов 4-й воздушной армии. (Дело 5823, л. 132, 133.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 124 и 134 вышли из Азова на поиск неприятельских плавучих средств в северной части Таганрогского залива. (Дело 5823, л. 84.)

В 21 ч. 13 м. торпедные катера № 116 и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Ейска для обстрела порта Осипенко. (Дело 5823, л. 84.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Камышеватской, Должанской, Павло-Очаковской, Ахтари. (Дело 5823, л. 9, 44.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта действовали отдельными отрядами в плавнях, а на остальных участках фронта вели разведку и закреплялись на занимаемых рубежах [1]. (Дело 5823, л. 134.)

В ночь на 1 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 91 человек личного состава, 39,5 *т* боезапаса, 38 *т* продовольствия, 7,3 *т* разного груза, 3 45-*мм* орудия и 2 дегазационные камеры. Были вывезены из этого района 56 раненых, 116 командированных и 5 *т* разного груза. (Дело 5753, л. 18.)

В 2 ч. 45 м. торпедный катер № 76 выпустил 11 снарядов по берегу в районе Южной Озерейки. (Дело 5753, л. 18.)

В течение суток противник выпустил около 420 снарядов по району Мысхако, из них около 290 по месту разгрузки кораблей. Одиночные вражеские самолеты сбросили около 1050 осколочных бомб («лягушек»). Убиты 2 и ранены 4 человека из команды мотоботов. (Дело 5753, л. 18.)

В 20 ч. 25 м. 7 шхун, 3 бронекатера, катер КМ № 096 и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это

---

[1] В дальнейшем обстановка на Северо-Кавказском фронте будет описываться только в случае каких-либо изменений.

же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 86, 106 и 115. (Дело 5823, л. 79.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 73 снаряда по вражеским батареям в районах высоты 283,1 и Новороссийска и по пехоте — в районе Цементного завода и Восьмой щели, подавили огонь двух неприятельских батарей и уничтожили до взвода пехоты. (Дело 5753, л. 18.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 15 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 0102 перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5753, л. 6.)

С 5 ч. 45 м. до 19 ч. 10 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) и шесть МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 385.)

С 9 ч. 18 м. до 20 ч. 28 м. четыре ЛАГГ-3 и шесть Як-1 прикрывали наши плавучие средства на подходе к Геленджику. (Арх. 15708, л. 385.)

В течение дня 17 истребителей (3, 7, 9 и 62 ап) прикрывали Туапсе, Поти и Геленджик. (Арх. 15703, л. 385.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири и Батуми. (Дело 5753, л. 18.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку наших коммуникаций от Геленджика до Поти. Зенитная артиллерия Геленджика, Туапсе и Сухуми безуспешно вела огонь по самолетам. (Дело 5753, л. 18.)

В 17 ч. 00 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 022 и 0122 вышел из Сухуми в Сочи. (Дело 5753, л. 18.)

В 20 ч. 25 м. буксир «Дельфин» с баржей, катер-тральщик «Пиламида» и тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 026, 046, 105 вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5753, л. 27.)

В 22 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 082 и 091 вышел из Поти в Сухуми. (Дело 5753, л. 27.)

1 августа впервые на Черном море в районе Поти была разоружена немецкая мина типа ЕМС-2. Мина имела только нижнюю антенну и предназначалась для поражения надводных кораблей и подводных лодок. Вес заряда 300 *кг*. (Дело 5753, л. 157.)

2 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 2 августа торпедные катера № 15 и 25 вели поиск вражеских плавучих средств в районе Анапа — Благовещенская, но ничего не обнаружили. В районе Анапского рейда противник оказывал сильное огневое противодействие. Два самолета МБР-2 (119 кап), обеспечивая действия наших торпедных катеров, сбрасывали светящиеся авиационные бомбы. (Дело 5823, л. 86; дело 5753, л. 27; арх. 15708, л. 387.)

В эту же ночь наш самолет МБР-2 вел разведку на коммуникации Анапа — Ялта.

С 4 ч. 56 м. до 14 ч. 28 м. четыре самолета-истребителя (30 рап) и шесть Як-1 (9 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — мыс Такиль; один самолет из-за неисправности материальной части задания не выполнил.

С 5 ч. 45 м. до 8 ч. 25 м. один самолет (30 рап) вел разведку плавучих средств противника в портах и разведку аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах.

С 8 ч. 55 м. до 15 ч. 48 м. самолет Ил-4 (30 рап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникации Севастополь — Сулина — Констанца. В 11 ч. 00 м. другой Ил-4 вылетел на разведку, но из-за неисправности материальной части возвратился.

С 15 ч. 30 м. до 20 ч. 10 м. бомбардировщик (30 рап) летал на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Севастополь — Одесса, но из-за позднего вылета задачу полностью не выполнил и возвратился из района Тарханкута. (Арх. 15708, л. 387.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 37 м. до 9 ч. 18 м. в Феодосии — баржу, 5 торпедных катеров, 4 быстроходные десантные баржи и транспорт; в Керчи — 3 баржи, 25 самоходных понтонов, 2 тральщика, 19 быстроходных десантных барж, до 20 катеров и на аэродроме — 26 самолетов; в Камыш-Буруне — 8 сторожевых катеров, 14 самоходных понтонов, 10 десантных лодок и транспорт; в Тамани — 4 быстроходные десантные баржи, 5 самоходных понтонов, буксир, баржу и 3 десантные лодки; в районе Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших в Анапу; в 14 ч. 15 м. в Анапе 7 быстроходных десантных барж. (Дело 5753, л. 65, 83.)

Действия на Азовском море. Бронекатера № 124 и 134, вышедшие накануне из Азова, до 5 ч. 30 м. вели поиск неприятельских плавучих средств в северной части Таганрогского залива, но ничего не обнаружили. (Дело 5823, л. 84.)

В 2 ч. 48 м. один из двух торпедных катеров, вышедших накануне из Ейска, выпустил 26 снарядов РС по порту Осипенко; снаряды упали в районе причалов. На втором катере из-за большой волны отсырели пиропатроны, и он не стрелял. На отходе катера были освещены двумя прожекторами и безрезультатно обстреляны вражеской артиллерийской батареей из района Верхнего Бердянского маяка. В 7 ч. 05 м. они возвратились в Ейск. (Дело 5823, л. 83.)

С 7 ч. 50 м. до 11 ч. 05 м. бомбардировщик (30 рап) вел разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях северного побережья Азовского моря. (Арх. 15708, л. 387.)

Авиационная разведка обнаружила: в Осипенко — катер и баржу; в Мариуполе — 2 буксира, 10 катеров, 5 барж, транспорт и 15 самолетов; в Таганроге — буксир, 9 катеров и плавучий кран, колесный пароход и 2 сторожевых катера. (Дело 5753, л. 65, 82.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Камышеватской, Ахтари, Ясенской Переправы. Зенитная артиллерия Ахтари и Ейска безуспешно вела по ним огонь. (Дело 5823, л. 84, 113.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 2 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 210 человек личного состава, 35,8 *т* боезапаса, 40,2 *т* продовольствия, 2,8 *т* горючего, 2 *т* инженерного имущества, 5 *т* вооружения, 2 *т* химического имущества, 10 *т* дров и тонну разного груза. Были вывезены из этого района 59 раненых, 55 командированных, 70 *т* разного груза и 76-*мм* пушка на ремонт. (Дело 5753, л. 62.)

В ту же ночь 14 самолетов МБР-2 подавляли огневые точки противника в районах: западных скатов высоты 307,2, западной окраины Борисовки, горы Чухабль, Морской щели. Летчики наблюдали разрывы бомб в 60—100 *м* от огневых точек; на западной окраине Борисовки было отмечено несколько мелких взрывов, а в районе высоты 307,2 — взрыв большой силы. Противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 387.)

В 9 ч. 24 м. торпедные катера № 96 и 106 выпустили 43 снаряда РС по Широкой щели. (Дело 5753, л. 62.)

С 4 ч. 35 м. до 20 ч. 50 м. девять самолетов Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на подходе к Геленджику. (Арх. 15708, л. 388.)

В 9 ч. 15 м. самолет Пе-2 (40 ап) под прикрытием четырех истребителей (11 гв. ап) вылетел на аэрофотосъемку артиллерийских позиций противника в районе Новороссийска, но в районе Цементного завода был внезапно атакован вражеским самолетом Ме-109 и сбит. Два человека выпрыгнули из самолета; один из них на парашюте приземлился на территории противника в районе Сахарной Головы, а второй с нераскрывшимся парашютом упал на нейтральной зоне. Наши истребители безуспешно атаковали неприятельский самолет. (Арх. 15708, л. 387.)

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 50 м. два самолета Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 389.)

В 20 ч. 00 м. 5 шхун, бронекатер, катер-тральщик, сторожевой катер № 096 и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 и бронекатера № 23 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 45 и 85. (Дело 5824, л. 4.)

В 23 ч. 08 м. два самолета МБР-2 (119 кап) сбросили 6 бомб на вражеские огневые точки в районе Федотовки. Летчики наблюдали разрывы бомб на южной окраине Федотовки. После бомбардировки один из них вел поиск вражеских торпедных катеров в районе Южной Озерейки и разведку погоды по маршруту Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 389.)

В течение суток 4 артиллерийские и 2 минометные батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь по батареям и скоплению пехоты противника в районе Новороссийска, Цементного завода, Самойлова, Широкой щели и Восьмой щели. Было израсходовано 130 снарядов; подавлен огонь двух вражеских артиллерийских батарей, уничтожено 2 взвода пехоты и несколько лошадей. (Дело 5753, л. 62.)

В течение суток противник выпустил около 870 снарядов по району Мысхако. По месту разгрузки кораблей было выпущено 370 снарядов; имелись убитые и раненые. Вражеские самолеты сбросили по всему району Мысхако 176 фугасных и 860 осколочных бомб («лягушек»). (Дело 5753, л. 62.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 28 м. танкер «Кутюрье» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 019, 072 и 0101 вышел из Поти и в 5 ч. 57 м. прибыл в Батуми. (Дело 5753, л. 27.)

С 5 ч. 18 м. до 19 ч. 45 м. два МБР-2 (60 аэ) и семь МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в районе Поти. (Арх. 15708, л. 387.)

В 6 ч. 25 м. транспорт «Тракторист» (1000 *т* угля, 81 *т* разного груза и 160 военнослужащих) в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров 081 и 091 прибыл из Поти в Сухуми, а в 19 ч. 50 м. в том же охранении вышел в Туапсе. (Дело 5753, л. 62, 84, 109.)

В 7 ч. 50 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 022 и 0122 прибыл из Сухуми в Сочи, а в 13 ч. 00 м. в том же охранении вышел из Сочи и в 21 ч. 11 м. прибыл в Туапсе. С 12 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 (60 аэ)

несли противолодочную оборону конвоя на переходе от Сочи до Туапсе. (Дело 5753, л. 27, 62, 84; арх. 13099, л. 171.)

В 7 ч. 52 м. тральщик «Норд», буксир «Дельфин» с баржей и катер-тральщик «Пиламида» в охранении сторожевых катеров № 026, 046 и 0102 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 18 ч. 51 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 026 и 075 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5753, л. 27, 62.)

С 13 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. самолет Че-2 вел поиск торпедных катеров противника на участке Поти — Геленджик. (Арх. 15708, л. 338.)

Днем два самолета противника вели разведку в районе Новороссийск — Туапсе на удалении до 100 миль от берега. (Дело 5753, л. 62.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири и Батуми. (Дело 5753, л. 62.)

В 20 ч. 00 м. лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Беспощадный», «Стойкий» и «Способный» вышли из Батуми в море на боевую подготовку. (Арх. 6681, л. 8.)

В 23 ч. 30 м. танкер «Красная Молдавия» в охранении сторожевого катера № 035 перешел из Батуми в Поти. (Дело 5753, л. 84.)

За сутки перевезено: из Геленджика в Туапсе на двух катерах-тральщиках и барже — 231 раненый и 110 *т* некомплектного боезапаса; из Туапсе в Геленджик на четырех баржах, катере-тральщике и двух шхунах — 457 *т* боезапаса, 268 *т* продфуража, 286 *т* бензина, цистерна с бензином (54 *т*), 24 военнослужащих и 16 *т* разного груза; из Поти в Батуми на двух шхунах — 25 *т* разного груза; из Батуми в Поти — в цистерне — 53 *т* бензина; из Сухуми в Геленджик на шхуне — 180 *т* авиационных бомб и 56 *т* авиационного имущества. (Дело 5753, л. 109.)

3 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 3 августа авиация Черноморского флота из-за сильного норд-оста в районе Геленджика вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 389.)

С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 35 м. 11 самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца и в портах Крымского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 389.)

Авиационная разведка обнаружила: с 7 ч. 30 м. до 12 ч. 35 м. в Констанце — 4 буксира, 15 катеров, 4 баржи, судно вспомогательного назначения, 5 торпедных катеров, 5 тральщиков, 5 транспортов, 2 быстроходные десантные баржи и 4 гидросамолета; в Сулине — 2 быстроходные десантные баржи, транспорт, 16 барж и 5 неопознанных судов; в Одессе — 5 быстроходных десантных барж, 4 тральщика, 2 плавучих крана, 6 буксиров, 7 транспортов, 10 барж, 5 сторожевых катеров и 4 судна вспомогательного назначения; в Очакове — 5 катеров и 15 барж; в Николаеве — 2 буксира, 5 барж и 2 транспорта; в Ак-Мечети — 2 быстроходные баржи и 6 рыбачьих шлюпок; в Евпатории — 3 сторожевых катера, 2 быстроходные десантные баржи, 3 катера; в Севастополе — 4 сторожевых катера, 2 плавучих крана, буксир, 2 тральщика, 20 катеров, сторожевой корабль, плавучий док с баржей, 2 быстроходные десантные баржи, 7 транспортов, 12 барж, 2 судна вспомогательного назначения и

[1] В течение 3 августа наши войска на орловском направлении продолжали наступление, продвинулись на отдельных участках от 6 до 10 *км*, заняли свыше 50 населенных пунктов и среди них железнодорожные станции Домнино (11 *км* восточнее Орла), Пилитовка и Стишь (8 *км* юго-восточнее Орла). В Донбассе, в районе юго-западнее Ворошиловграда, противник в результате понесенных крупных потерь свои атаки прекратил. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 55.)

3 гидросамолета; в Ялте — 2 баржи, 5 катеров, транспорт и 4 быстроходные десантные баржи; в Кник-Атламе — 2 баржи, буксир, 3 быстроходные десантные баржи и 6 тральщиков; в Феодосии — 7 торпедных катеров, баржу и 5 катеров; в Камыш-Буруне — 23 больших десантных лодки, 12 сторожевых катеров, быстроходную десантную баржу и 14 самоходных понтонов; в Керчи — 19 быстроходных десантных барж, 14 самоходных понтонов, 2 транспорта, 3 сторожевых корабля, 3 баржи, 5 сторожевых катеров, тральщик, 15 катеров и 15 самолетов; в Сенной — быстроходную десантную баржу, 15 самоходных понтонов, 5 больших десантных лодок и 5 барж; в районе косы Чушка — 2 быстроходные десантные баржи и 2 самоходных понтона; в 10 ч. 52 м. в движении: из Керчи на Тамань — 15 десантных лодок и 3 самоходных понтона, из Сенной на Керчь — самоходный понтон и буксир с баржей; из Тамани на Керчь — быстроходную десантную баржу, 3 десантные лодки и 8 самоходных понтонов. (Дело 5753, л. 103, 117.)

В 20 ч. 21 м. подводная лодка «Д-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимов) вышла из Поти на позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 3.)

В 20 ч. 21 м. подводная лодка «Щ-209» (командир — капитан 3 ранга Иванов) вышла из Батуми на позицию № 85б (район Босфора). (Арх. 6794, л. 135.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «А-3» (командир — капитан 3 ранга Цуриков) вышла из Очемчири на позицию № 86 запасная (район Феодосия). (Дело 6795, л. 133.)

В 21 ч. 17 м. подводная лодка «С-31» ушла с позиции у мыса Олинька на позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 46.)

Действия на Азовском море. С 7 ч. 40 м. до 11 ч. 50 м. один бомбардировщик (30 рап) вел разведку вражеских плавучих средств в портах и на коммуникациях у северного побережья Азовского моря; с 17 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. два самолета Р-10 (23 ап) летали на разведку в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 389.)

Авиационная разведка обнаружила: в Еникале 9 больших десантных лодок и 5 судов вспомогательного назначения: в Геническе — 4 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера, до 70 рыбачьих шлюпок, баржу, 6 катеров и транспорт; в Мариуполе — 3 транспорта, 5 барж, сторожевой корабль, буксир, 4 вспомогательных судна, быстроходную десантную баржу и 58 моторных шхун и катеров; в Таганроге — пароход, 2 быстроходные десантные баржи, 3 сторожевых катера, 3 буксира и 2 баржи. (Дело 5753, л. 103, 117.)

В 5 ч. 56 м. вражеский самолет «Хе-111» безуспешно сбросил 5 бомб на катер-тральщик № 178 в районе косы Ачуевская. (Дело 5824, л. 47.)

В 12 ч. 30 м. катер-тральщик № 182, охранявший рыболовные суда в районе Песчаные острова, вел огонь по вражескому самолету Ю-88, который обстреливал рыбаков. Самолет был подбит и со снижением скрылся в сторону вражеского берега. (Дело 5824, л. 77.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ахтари, Должанской, Павло-Очаковской, Ейска. (Дело 5824. л. 8, 47.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 3 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 22 *т* боезапаса, 49,4 *т* продовольствия, 15,3 *т* инженерного имущества, 4, 8 *т* вина, 3 *т* дров и 2,3 *т* разного груза, а оттуда вывезли 63 раненых, 76 командированных и 9 *т* разного груза. (Дело 5753, л. 102.)

В эту же ночь вражеские артиллерийские батареи выпустили около 200 снарядов 150—200-*мм* калибра по батареям Новороссийской военно-

морской базы; ранены 3 человека и повреждена автомашина. В течение суток противник выпустил 638 снарядов по всему району Мысхако. Неприятельские самолеты сбросили 95 осколочных бомб («лягушек»). (Дело 5753, л. 102.)

В 20 ч. 28 м. 4 шхуны, 2 катера-тральщика, катер КМ № 096 и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 и бронекатеров № 23 и 81 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 25, 115 и 125. (Дело 5824, л. 73.)

В течение суток 6 батарей Новороссийской базы выпустили 142 снаряда (с корректировкой корректировочных постов) по батареям и скоплению пехоты противника в районах Васильевки, Восьмой щели и горы Сапун, подавлены 5 батарей и уничтожены 2 миномета. (Дело 5753, л. 102.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 026 и 075 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5753, л. 84.)

В 1 ч. 20 м. танкер «А. Серов» в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 019 и 072 прибыл из Батуми в Поти. (Дело 5753, л. 84.)

В 5 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Беспощадный», «Бойкий» и «Способный» прибыли в Батуми из района боевой подготовки. В 5 ч. 25 м. лидер «Харьков» из этого же района прибыл в Поти. (Дело 5753, л. 102.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 022, 082, 091, 0122, ГК № 047 и МКМ-067 прибыл из Сухуми в Туапсе. Четыре МБР-2 (60 аэ) парами несли противолодочную оборону конвоя на переходе Сочи — Туапсе. (Дело 5753, л. 102; арх. 15708, л. 389.)

С 7 ч. 00 м. до 20 ч. 42 м. пять самолетов И-153, три И-15 (62 ап) и три Як-1 (25 ап) прикрывали транспорт «Тракторист» на переходе Сочи — Туапсе и пловучие средства на подходе к Геленджику. (Арх. 15708, л. 389.)

С 13 ч. 52 м. до 18 ч. 53 м. самолет Пе-2 (82 аэ) вел поиск торпедных катеров противника на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 15708, л. 389.)

С 14 ч. 26 м. до 19 ч. 46 м. один МБР-2 (60 аэ), десять МБР-2 (82 аэ) и два Ил-2 (8 гв. шап) парами и поодиночке вели поиск неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. Из них два МБР-2 в 14 ч. 52 м. обнаружили подводную лодку в позиционном положении в 30 милях юго-западнее Пицунды. При подходе самолетов лодка погрузилась. На место погружения были сброшены 4 ПЛАБ-100. (Арх. 15708, л. 389.)

4 АВГУСТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 30 м. подводная лодка «С-31», оставившая 3 июля позицию у мыса Олинька, заняла позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 46.)

---

[1] В течение 4 августа наши войска на орловском направлении продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 6 до 10 *км*, ворвались в Орел, где вели уличные бои с противником. Нашими войсками на орловском направлении за день боев было занято свыше 80 населенных пунктов, в том числе железнодорожные станции Стальной Конь (6 *км* севернее Орла) и Светлая Жизнь (4 *км* южнее Орла).

На белгородском направлении наши войска завязали бои с противником, продвинулись вперед на 10 *км* и серьезно улучшили свои позиции. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 56.)

В течение 4 августа из-за сильного норд-оста в районе Геленджика авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 390.)

С 5 ч. 55 м. до 19 ч. 22 м. восемь самолетов вели разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Сулина — Констанца, в портах Керченского и Таманского полуостровов и в Севастополе, Балаклаве и Ялте. Самолет Пе-3 из-за противодействия истребителей противника в районе Анапа — Варениковская задание выполнил неполностью. (Арх. 15708, л. 390.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 30 м. в районе мыса Железный Рог — 6 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в 14 ч. 16 м. в районе Благовещенской — 10 быстроходных десантных барж под прикрытием пяти самолетов Ме-109; с 15 ч. 05 м. до 17 ч. 02 м. в Севастополе — 8 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых катера, 2 буксира, 10 барж, 5 катеров, 5 транспортов и 3 гидросамолета; в Ялте — 4 быстроходные десантные баржи, 4 катера, баржу и транспорт; в Киик-Атламе — 2 быстроходные десантные баржи и баржу; на аэродроме Сарабуз — 21 самолет и на аэродроме Симферополь — 19 самолетов. (Арх. 13099, л. 182; дело 5753, л. 148.)

В 19 ч. 15 м. пять бомбардировщиков (36 ап) по данным воздушной разведки бомбардировали плавучие средства противника в Ялте. Летчики наблюдали два прямых попадания ФАБ-100 в транспорт, одно в сторожевой катер, одно в быстроходную десантную баржу, одно в расположение батарей и автоматов на берегу и два разрыва в непосредственной близости от двух быстроходных десантных барж. Противник противодействовал огнем пяти батарей зенитной артиллерии. Три наших самолета получили пробоины; был тяжело ранен штурман звена капитан Земницкий. (Арх. 13099, л. 182.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 54 м. до 1 ч. 30 м. стационарная батарея № 723 выпустила 20 снарядов по порту Таганрог. (Дело 5824, л. 77.)

В 20 ч. 30 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 113 и 121 вышли из Ахтари в район косы Перекопская и косы Вербяная для огневого содействия флангу 351-й стрелковой дивизии 9-й армии. (Дело 5825, л. 12.)

В течение 4 августа одиночные самолеты противника вели разведку районов Павло-Очаковской, Шабельского, Ейска. (Дело 5824, л. 107.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 4 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 116 человек личного состава, 18 *т* боезапаса и 26,2 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 103 раненых и 70 командированных. (Дело 5753, л. 147.)

В ту же ночь вражеская батарея из района Широкой щели безуспешно выпустила 11 снарядов по батарее № 663 Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5753, л. 147.)

С 2 ч. 45 м. до 2 ч. 50 м. 3 батареи Новороссийской базы выпустили 46 снарядов по скоплению вражеской пехоты в районе высоты Безымянная (северо-западнее горы Мысхако). Днем 2 батареи (с корректировкой огня) выпустили 36 снарядов по батареям противника в районах Адамовича Балки, горы Сапун и по мотовозу в районе Гайдука. Огонь двух вражеских батарей был подавлен, мотовоз поврежден. (Дело 5753, л. 147.)

В 20 ч. 15 м. 6 шхун, 2 катера-тральщика, бронекатер, катер КМ № 096 и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 069, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспе-

чения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 45, 85 и 94. (Дело 5825, л. 5.)

В течение суток артиллерия противника выпустила около 350 снарядов по району Мысхако, из них 50 по месту разгрузки судов. Вражеские самолеты сбросили около 150 фугасных и 1200 осколочных бомб («лягушек»). Повреждений и жертв не было. (Дело 5753, л. 147.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 57 м. тральщик «Норд» перешел из Геленджика в Туапсе, а в 19 ч. 00 м. в охранении сторожевых катеров № 026 и 0105 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5753, л. 147.)

В 3 ч. 26 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 091, 025 и 022 вышел из Туапсе в Батуми. С 5 ч. 00 м. до 11 ч. 22 м. пять самолетов МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе Туапсе — Сочи.

В 12 ч. 05 м. базовый тральщик «Гарпун» в 7 милях южнее Поти обнаружил и обстрелял из 37-*мм* автомата перископ неприятельской подводной лодки. Для уничтожения лодки были высланы сторожевые катера № 022, ГК № 047, торпедный катер № 31, два самолета МБР-2 и два И-15, но они лодку не обнаружили. По вероятному месту нахождения лодки сторожевой катер № 022 сбросил две глубинные бомбы, а два И-15 — четыре осколочные бомбы. (Дело 5753, л. 119, 169; арх. 13099, л. 182.)

С 12 ч. 44 м. до 19 ч. 47 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ), одиннадцать МБР-2 (82 аэ) и два Ил-2 (8 гв. шап) парами и поодиночке вели поиск вражеских подводных лодок на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. В 15 ч. 50 м. два МБР-2 обнаружили подводную лодку противника под перископом в 26 милях юго-западнее Поти и сбросили на нее две ПЛАБ-100. Летчики наблюдали выделение из воды воздушных пузырей и масла. (Арх. 15708, л. 390.)

С 13 ч. 28 м. до 18 ч. 02 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на участке Поти — Геленджик. В 14 ч. 16 м. он обнаружил вражескую подводную лодку в крейсерском положении в 34 милях юго-западнее Сухуми и сбросил на нее 4 ПЛАБ-100 и 1 РС-132. Было отмечено попадание РС-132 в носовую часть лодки и разрывы двух ПЛАБ-100 в 2—3 *м* от места ее погружения, после чего из воды появились воздушные пузыри. С 16 ч. 13 м. до 19 ч. 07 м. пять МБР-2 (82 аэ) летали для уничтожения этой лодки, но не нашли ее и сбросили шесть ПЛАБ-100 на место ее обнаружения. (Арх. 15708, л. 390; арх. 13099, л. 182.)

В течение дня два самолета ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик, четыре ЛАГГ-3 (62 ап) — Туапсе, два ЛАГГ-3, четыре истребителя (3 и 7 ап) — Поти. (Арх. 15708, л. 390, 391.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5753, л. 147.)

В течение 4 августа четыре вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 183.)

5 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 5 августа военно-воздушные силы флота из-за плохой погоды вели ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 392.)

---

[1] 5 августа наши войска после ожесточенных уличных боев овладели городом и железнодорожным узлом Орел. Северо-западнее, южнее и юго-западнее Орла наши войска за день боев заняли свыше 30 населенных пунктов. В этот же день наши войска после упорных боев овладели городом Белгород. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 57—58.)

С 4 ч. 48 м. до 19 ч. 25 м. восемь самолетов (30 рап) и десять Як-1 (9 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Одесса и в портах Крымского и Таманского полуостровов. Один Ил-4 (30 рап), вылетевший в 11 ч. 40 м. на разведку на коммуникации Севастополь — Сулина — Констанца, из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 392.)

Авиационная разведка обнаружила в 6 ч. 15 м. у мыса Железный Рог 4 быстроходные десантные баржи без хода; в 6 ч. 22 м. в Ялте — транспорт, 4 быстроходные десантные баржи, буксир, 2 сторожевых катера и баржу; в 6 ч. 34 м. в Севастополе — 7 транспортов, 9 барж, пловучий док, 7 сторожевых катеров, 3 быстроходные десантные баржи, 5 буксиров, 15 катеров, 2 пловучих крана, сторожевой корабль и 8 неопознанных судов; в 6 ч. 35 м. при входе в Севастополь — транспорт и 2 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 39 м. в районе косы Тузла — 5 быстроходных десантных барж и 3 катера, шедших курсом 0°; в 8 ч. 54 м. в 3 милях южнее Сычавского маяка (район Одессы) — 2 торпедных катера, шедших курсом 260°; в 16 ч. 55 м. в 60 милях восточнее мыса Олинька — 2 транспорта, 2 эскадренных миноносца типа «Мерешти», 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. (Арх. 13099, л. 185.)

Днем два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Мысхако — Анапа. (Арх. 15708, л. 392.)

С 18 ч. 09 м. до 23 ч. 49 м. шесть самолетов-торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) летали на поиск вражеского конвоя, обнаруженного в 16 ч. 55 м. в 60 милях восточнее мыса Олинька, но не нашли его и возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 13099, л. 188, 189.)

В 20 ч. 41 м. торпедные катера № 115 и 125 вышли из Геленджика на поиск пловучих средств противника в районе Анапа — Благовещенская. (Дело 5825, л. 79.)

Действия на Азовском море. С 4 ч. 48 м. до 7 ч. 02 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 392.)

С 4 ч. 00 м. до 7 ч. 00 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 113 и 121, вышедшие накануне из Ахтари, прикрывали приморский фланг 351-й стрелковой дивизии 9-й армии и подавляли огневые точки противника на косе Перекопская и на косе Вербяная; выпущено 240 снарядов (76-*мм*). В 11 ч. 20 м. катера возвратились в Ахтари. (Дело 5825, л. 45.)

С 19 ч. 14 м. до 20 ч. 00 м. два самолета Ил-2 (23 ап) летали на поиск неприятельских пловучих средств в Таганрогском заливе. В 19 ч. 35 м. в районе косы Кривая они атаковали три сейнера противника и один из них потопили. (Арх. 13099, л. 189.)

В 21 ч. 11 м. бронекатера № 124, 134, 311 и 313 вышли из Азова для постановки мин на подходах к Таганрогу. (Дело 5825, л. 83, 116.)

В 22 ч. 00 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 113 и 121 вышли из Ахтари для поддержки приморского фланга 351-й стрелковой дивизии и подавления вражеских огневых точек в районе косы Перекопская. (Дело 5825, л. 83.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, порта Катон, Ейска, Должанской, Ясенской Переправы, Камышеватской. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно вела огонь по самолетам. (Дело 5825, л. 45.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 5 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мыс-

хако: 391 человек личного состава, 17,8 *т* боезапаса, 36,9 *т* продовольствия. Осталось не выгруженным из-за сильного артиллерийского обстрела противника и наката 7 *т* продовольствия и 10 *т* боезапаса; вывезены из района Мысхако 59 раненых и 162 командированных. (Дело 5753, л. 202.)

С 3 ч. 35 м. до 6 ч. 00 м. неприятельские батареи в районах Восьмой щели и горы Чухабль 37 снарядами 150-*мм* калибра обстреляли стационарные батареи № 394 и 663 Новороссийской военно-морской базы и 9, 10 и 12-й километры Новороссийского шоссе; убит один человек. (Дело 5758, л. 202.)

С 4 ч. 37 м. до 10 ч. 30 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 392.)

В 20 ч. 25 м. 4 шхуны, бронекатер, катер-тральщик, катер КМ № 096 и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144, бронекатеров № 23 и 81, торпедного катера № 25 и торпедных катеров № 96 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5825, л. 79.)

В течение суток артиллерия противника выпустила около 350 снарядов по району Мысхако. (Дело 5753, л. 202.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской базы сделали 92 выстрела по вражеским батареям в районах горы Чухабль, Восьмой щели, Адамовича Балки и по скоплению автомашин в районе Мефодиевского. Стрельба корректировалась корректировочными постами. Четыре батареи противника были подавлены. (Дело 5753, л. 202.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5753, л. 169.)

В 6 ч. 52 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 019, 035 и 072 вышел из Батуми в Сухуми. (Дело 5753, л. 169.)

С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 57 м. десять самолетов МБР-2, один Че-2 и один Кор-2 (82 аэ) и четыре МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Туапсе — Батуми. В 7 ч. 40 м. один МБР-2 в районе Батуми — Пицунда (в квадрате 3097) обнаружил масляный след и сбросил на него 4 ПЛАБ-100; выделение масла увеличилось. Высланные для уничтожения лодки девять МБР-2 и два Кор-2 сбросили 24 ПЛАБ-100. Летчики наблюдали в точке ш — 42°05′, д = 41°24′ появление большого количества масла. (Арх. 15708, л. 392; дело 5754, л. 3.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири и Батуми. (Дело 5753, л. 202.)

В течение суток четыре самолета Як-1 (25 ап), два ЛАГГ-3 (3 ап) и два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Геленджик, Туапсе и Поти. (Арх. 15708, л. 392.)

В течение 5 августа шесть вражеских самолетов вели разведку на наших коммуникациях на участке Геленджик — Сочи. (Арх. 13099, л. 186.)

6 АВГУСТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 6 августа торпедные катера № 115 и 125,

---

[1] В течение 6 августа наши войска на брянском направлении заняли свыше 70 населенных пунктов, в том числе город Кромы. 4 августа наши войска перешли в наступление на харьковском направлении и, прорвав сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту 70 *км*, за три дня напряженных боев продвинулись вперед от 25 до 60 *км* и заняли свыше 150 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожную станцию Золочев. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 59.)

вышедшие вечером 5 августа из Геленджика, произвели поиск вражеских пловучих средств в районе Анапа — Благовещенская, но противника не обнаружили. (Дело 5825, л. 79, 107.)

С 5 ч. 40 м. до 20 ч. 00 м. девять самолетов (30 рап) и два Як-1 (9 ап) вели разведку в районе Анапа — мыс Такиль, на подходах к Севастополю и в портах Крымского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 393.)

Авиационная разведка обнаружила: с 11 ч. 23 м. до 14 ч. 03 м. в Севастополе — 5 транспортов, 2 эскадренных миноносца, 2 миноносца, 5 быстроходных десантных барж, 5 сторожевых катеров, 7 буксиров, 2 пловучих крана, пловучий док с буксиром, 3 судна вспомогательного назначения, 2 средних транспорта в сухом доке, до 30 катеров и 11 гидросамолетов: в Ялте — транспорт, баржу и 4 катера; в Феодосии — транспорт, 6 торпедных катеров, 2 баржи; в Камыш-Буруне — 11 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера; в Керчи — 28 быстроходных десантных барж, 4 буксира, 20 сторожевых катеров, 2 транспорта, 10 самолетов; в Тамани — быстроходную десантную баржу, транспорт, 7 самоходных понтонов, 3 баржи и 4 самолета; в Керченском проливе — в движении из Керчи на Тамань — 8 быстроходных десантных барж, из Тамани на Керчь — 18 быстроходных десантных барж; из Камыш-Буруна на Керчь — 7 быстроходных десантных барж; в 14 ч. 30 м. в районе Благовещенской — 4 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера, шедших курсом 300°; в 15 ч. 33 м. в 9 милях севернее мыса Херсонес — 4 транспорта, 3 тральщика и 5 сторожевых катеров, шедших курсом 350°. (Дело 5754, л. 24, 31.)

В 14 ч. 29 м. подводная лодка «Щ-216», находившаяся на позиции № 85б (район Босфора), выстрелила тремя торпедами по танкеру «Фируз» и повредила его. На лодку были сброшены 50 бомб. (Арх. 6794, л. 168, 169; арх. 17714, л. 323.)

В 14 ч. 55 м. 11 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 20 самолетов (9 ап и 11 гв. ап) вылетели для уничтожения неприятельских пловучих средств, обнаруженных воздушной разведкой в районе Благовещенской. В 15 ч. 40 м. самолеты атаковали южнее Соленого озера 5 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера с войсками. Одна баржа была потоплена и две повреждены, уничтожено до 120 вражеских солдат. Кроме того, самолеты атаковали три бензиноцистерны на берегу, из которых одна была уничтожена. Противник противодействовал слабым зенитным огнем с барж и сильным с берега. Два Ил-2 не вернулись. (Арх. 15708, л. 393.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-35», действовавшая на позиции № 85а (район Босфора), атаковала двумя торпедами в точке ш = 41°20′, д = 29°07′ минный заградитель противника, но в цель не попала. После залпа противник обнаружил лодку и сбросил на нее 49 глубинных бомб. (Арх. 6795, л. 9; арх. 17714, л. 327.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 01 м. до 0 ч. 09 м. бронекатера № 124, 134, 311, 313, вышедшие накануне из Азова, скрытно поставили 16 мин обр. 1908 г. (двумя банками) на подходах к Таганрогу. В 3 ч. 10 м. они возвратились в базу. (Дело 5825, л. 63, 116.)

Сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 113 и 121, вышедшие 5 августа из Ахтари для поддержки фланга 351-й стрелковой дивизии и подавления вражеских огневых точек в районе косы Перекопская, из-за свежей погоды задания не выполнили. Катера дошли до Ачуева и в 6 ч. 10 м. возвратились. (Дело 5825, л. 83, 116.)

С 19 ч. 03 м. до 20 ч. 03 м. два Ил-2 (23 ап) летали на поиск неприятельских пловучих средств в районе Таганрог — коса Кривая

и в 19 ч. 28 м. атаковали и повредили сейнер противника в районе косы Кривая. (Арх. 13099, л. 189; дело 5826, л. 8.)

В 20 ч. 35 м. сторожевые катера № 0112 и 0712 вышли из Ахтари на минную постановку в район мыс Каменный — Темрюкский залив. (Арх. 10733, л. 219.)

В течение суток авиация противника вела разведку в районах Азова, Ейска, Павло-Очаковской, Должанской. Зенитная артиллерия Ейска вела безуспешный огонь по самолетам. (Дело 5825, л. 83, 117.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 6 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 132 человека личного состава, 23 *т* боезапаса, 47,2 *т* продовольствия, 6 *куб. м* дров и 5,6 *т* разного груза, а вывезли из района Мысхако 95 раненых, 72 командированных, 3,8 *т* разного груза и 76-*мм* орудие на ремонт. (Дело 5754, л. 21.)

В ночь на 6 августа три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали огневые точки противника на Мысхако в районе Широкой щели и высоты 307,2. Летчики наблюдали сильные взрывы. (Арх. 15708, л. 393; арх. 13099, л. 189.)

С 0 ч. 10 м. до 4 ч. 35 м. неприятельская батарея из района горы Чухабль выпустила 31 снаряд (150-*мм*) по артиллерийскому складу батареи № 663 Новороссийской военно-морской базы, а в 7 ч. 30 м. минометная батарея из района каменоломни — 12 снарядов 120-*мм* по минометной батарее № 1023. Повреждений и жертв не было. (Дело 5754, л. 21.)

С 2 ч. 05 м. до 2 ч. 32 м. торпедные катера № 96 и 106 (с реактивным вооружением) и бронекатера № 23 и 81 обстреляли вражеское побережье в районе Морской щели, выпустив 64 снаряда РС и 91 снаряд 76-*мм* калибра. (Дело 5754, л. 21.)

В 20 ч. 15 м. 8 шхун, 2 катера-тральщика, бронекатер и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084, ПК № 0144 и бронекатера № 81 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 15, 85 и 115. (Дело 5826, л. 4.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 153 снаряда по батареям противника в районах Адамовича Балки, Васильевки и Пятой щели, по противотанковому орудию в районе электростанции, по огневым точкам в районе Седьмой щели и по скоплению пехоты в районе Цементного завода. Подавлен огонь трех вражеских батарей и огневых точек, уничтожено противотанковое орудие и рассеяно и частично уничтожено до двух взводов пехоты. На батарее в районе Адамовича Балки произошли два сильных взрыва и два пожара; на батарее в районе Пятой щели был взрыв. (Дело 5754, л. 21.)

В течение суток артиллерия противника сделала около 270 выстрелов по району Мысхако. (Дело 5754, л. 21.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал начальнику тыла фронта немедленно принять меры к частичной, а затем полной разгрузке морской коммуникации Поти — Туапсе с тем, чтобы подвоз снабженческих грузов перевести на железнодорожный транспорт. Осуществление данного мероприятия предлагалось начать по мере представления подвижного состава. (Дело 5825, л. 150.)

В 1 ч. 26 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 19 ч. 05 м. вышел обратно в Геленджик. (Дело 5754, л. 3, 21.)

В 1 ч. 50 м. танкер «Стахановец» в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевых катеров № 022 и 091 прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 5754, л. 3.)

С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 50 м. 31 самолет (62 и 25 ап, 11 гв. ап) прикрывали танкер «Передовик» на переходе Туапсе — Сочи, военно-морскую базу Туапсе и пловучие средства на переходе Геленджик — Мысхако. (Арх. 15708, л. 393.)

С 5 ч. 05 м. до 20 ч. 00 м. восемь МБР-2 (60 аэ) парами несли противолодочную оборону танкера «Передовик» на переходе Туапсе — Сочи. (Арх. 15708, л. 393.)

В 9 ч. 18 м. «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 019, 025 и 072 прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 16 ч. 36 м. вышел в Батуми. (Дело 5754, л. 3, 21.)

С 20 ч. 35 м. до 23 ч. 45 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Южная Озерейка — Лазаревское. (Арх. 15708, л. 397.)

В течение суток два вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 189.)

За сутки перевезено из Батуми в Туапсе на двух тральщиках 50 мин; из Туапсе в Поти на барже — 180 *т* металлолома и 60 *т* гильз; из Туапсе в Геленджик на катере-тральщике, двух баржах и трех шхунах — 60 мин, 64 военнослужащих, 31 *т* боезапаса и 226 *т* продфуража; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике и барже — 167 раненых, 2 орудия, самолет и 40 *т* некомплектного боезапаса; из Джубги в Туапсе на барже — 100 *т* дров; из Батуми в Сухуми на шхуне — 16 *т* продфуража. (Дело 5754, л. 62.)

7 АВГУСТА [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» ушла с позиции № 85а (район Босфора) в базу. (Арх. 6795, л. 4.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» заняла позицию № 85-б (район Босфора). (Арх. 6794, л. 135.)

С 3 ч. 47 м. до 15 ч. 10 м. девять самолетов (30 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 395, 396.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 55 м. в 2 милях южнее мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом на Анапу; в 7 ч. 55 м. — их же в районе Благовещенской; в 6 ч. 55 м. в Темрюке — 7 быстроходных десантных барж, 13 сторожевых катеров, 5 барж и 6 больших десантных лодок; в 7 ч. 00 м. в Сенной — 2 быстроходные десантные баржи, 8 самоходных понтонов, 3 баржи и 2 неопознанных судна; в 7 ч. 03 м. в Тамани — быстроходную десантную баржу, 6 самоходных понтонов, 3 баржи и 2 сторожевых катера; в 7 ч. 05 м. в Еникале — 19 десантных лодок, самоходный понтон, 3 вспомогательных судна и 6 катеров; в 7 ч. 08 м.

---

[1] В течение 7 августа наши войска на брянском направлении продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 12 *км*, заняли свыше 100 населенных пунктов.

На харьковском направлении наши войска также продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 *км*, заняли более 70 населенных пунктов, в том числе город Грайворон и районный центр Борисовка. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 63.)

в Керчи — 20 быстроходных десантных барж, 19 самоходных понтонов, 15 катеров и 7 барж; в 7 ч. 10 м. в Камыш-Буруне — быстроходную десантную баржу, 9 самоходных понтонов, баржу и 9 десантных лодок; в 7 ч. 30 м. в Феодосии — 2 баржи, 2 торпедных и 2 сторожевых катера; в 7 ч. 33 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков; в 15 ч. 11 м. на выходе из Киик-Атлама — 2 торпедных катера, шедших курсом 130° (в 18 ч. 43 м. они были обнаружены в 70 милях южнее Благовещенской); в 7 ч. 40 м. в 27 милях восточнее мыса Олинька — транспорт с баржей, 2 тральщика, 2 быстроходные десантные баржи и 2 миноносца, шедших курсом 260° в охранении двух гидросамолетов; в 9 ч. 52 м. на входе в Анапу — 5 быстроходных десантных барж; в 11 ч. 50 м. в 10 милях южнее Днепровского лимана — 6 транспортов, 5 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера и 5 тральщиков под прикрытием самолетов ФВ-190. (Арх. 13099, л. 213.)

В 4 ч. 50 м. самолеты-торпедоносцы Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск вражеского конвоя, обнаруженного 6 августа севернее мыса Херсонес. Самолет-разведчик, отметивший в 40 милях восточнее Сулина 3 транспорта, 2 миноносца и 8 сторожевых катеров противника, по радио навел на них наши самолеты. В 7 ч. 33 м. звено самолетов Ил-4 атаковало и потопило транспорт в 3000 *т*. Второе звено безуспешно атаковало транспорт в 2000 *т*. Наши самолеты были безрезультатно атакованы одним самолетом Га-140. (Арх. 15708, л. 395; арх. 13099, л. 213.)

В 6 ч. 26 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении десяти Як-1 (9 ап) вылетели на поиск быстроходных десантных барж противника, обнаруженных воздушной разведкой в районе мыса Железный Рог. В 7 ч. 16 м. самолеты атаковали 7 таких барж и 3 сторожевых катера в районе лимана Кизилташский. В результате прямых попаданий бомб и обстрела пулеметно-пушечным огнем были уничтожены две баржи и одна повреждена. На отходе наши истребители вели бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109, четырьмя ФВ-190 и одним Ме-110; были сбиты три Ме-109 и один Ме-110. Наши потери — два Як-1.

С 17 ч. 18 м. до 20 ч. 10 м. десять самолетов Як-1 (9 ап) вели поиск летчиков со сбитых самолетов Як-1 и прикрывали торпедные катера № 94 и 125, которые производили поиск этих же летчиков в районе мыса Утриш, но не обнаружили их. Катера подобрали немецкого летчика. (Арх. 15708, л. 395, 396; арх. 13099, л. 214; дело 5826, л. 73.)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» ушла с позиции № 85б (район Босфора) в базу. (Арх. 6794, л. 161.)

В 15 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» заняла позицию № 86 запасная (район Феодосии). (Арх. 6795, л. 133.)

В 18 ч. 20 м. два самолета Пе-2 (40 ап) по данным авиационной разведки вылетели на поиск неприятельских торпедных катеров. В 18 ч. 45 м. самолеты обнаружили 2 торпедных катера в 50 милях юго-западнее Геленджика и бомбардировали их. Бомбы взорвались в 20—35 *м* от катеров. (Арх. 15708, л. 396.)

С 19 ч. 08 м. до 20 ч. 10 м. два самолета вели поиск вражеских торпедных катеров в районе мыс Утриш — Анапа. (Арх. 15708, л. 396.)

Действия на Азовском море. В ночь на 7 августа сторожевые катера № 0112 и 0712, вышедшие накануне из Ахтари, поставили 12 мин обр. 1908 г. в районе мыса Каменный и в 5 ч. 48 м. возвратились в базу. (Дело 5826, л. 8; арх. 10733, л. 219.)

С 7 ч. 36 м. до 7 ч. 45 м. стационарная батарея № 723 выпустила 16 снарядов по двум баржам противника, находившимся в 112 каб. от Павло-Очаковской. Баржи скрылись. (Дело 5826, л. 44.)

С 13 ч. 55 м. до 18 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вел разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях и в портах северного побережья Азовского моря и обнаружил: в 16 ч. 00 м. в Осипенко — баржу, вспомогательное судно и 15 моторных шхун и катеров; в 16 ч. 20 м. в Таганроге — колесный пароход, 4 судна вспомогательного назначения, 2 буксира, баржу, 15 катеров и неопознанное судно. (Арх. 15708, л. 396; арх. 13099, л. 213.)

С 18 ч. 55 м. до 19 ч. 45 м. два самолета Ил-2 атаковали и повредили сейнер противника в районе косы Кривая. (Дело 5826, л. 18.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Ейска, Должанской и Ясенской Переправы. Зенитная артиллерия Ейска вела безуспешно по ним огонь. (Дело 5826, л. 8, 44.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта силами 11-го гвардейского и 10-го стрелковых корпусов 56-й армии и 3-го стрелкового корпуса 18-й армии в 7 ч. 30 м. после артиллерийской и авиационной подготовки перешли в наступление на участке Молдаванское — Неберджаевская и в течение дня, ведя интенсивный огонь, незначительно продвинулись вперед. Части 11-го корпуса овладели районом Курганов с отметкой +2,0 (в 2 *км* северо-западнее Нижне-Греческого) и высотой 167,4. (Дело 5826, л. 126.)

В ночь на 7 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 44 человека личного состава, 30,4 *т* боезапаса, 42,3 *т* продовольствия, 6 *т* инженерного имущества, 2,4 *т* фруктов, 26 *куб. м* леса и прожектор, а оттуда вывезли 45 раненых, 192 командированных, 8,5 *т* разного груза и 122-*мм* орудие. (Дело 5754, л. 53.)

С 0 ч. 05 м. до 5 ч. 15 м. вражеская батарея выпустила 16 снарядов (150-*мм*) по стационарной батарее № 663 Новороссийской базы. Прямым попаданием снаряда в блиндаж были убиты 2 и ранены 2 человека. (Дело 5754, л. 53.)

С 2 ч. 15 м. до 2 ч. 40 м. вражеская батарея из района Восьмой щели безуспешно выпустила 6 снарядов (150-*мм*) по взводу звуковой разведки Новороссийской базы. (Дело 5754, л. 53.)

В 20 ч. 15 м. 3 шхуны, 2 катера-тральщика, бронекатер, сторожевой катер № 096 и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 и бронекатера № 81 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли торпедные катера № 15 и 85. (Дело 5826, л. 73.)

В течение суток 5 батарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по немецким батареям в районе Третьей, Четвертой и Пятой щелей, Новороссийска и Адамовича Балки, выпустив 250 снарядов; подавлен огонь одной артиллерийской и четырех минометных батарей, одна батарея уничтожена. (Дело 5754, л. 53.)

В течение суток противник безуспешно выпустил около 220 снарядов по району Мысхако, из них около 90 по району разгрузки кораблей. (Дело 5754, л. 53.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 55 м. тральщик «Норд» со шхуной в охранении сторожевого катера № 026 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5754, л. 84.)

С 5 ч. 35 м. до 18 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) и восемь МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. Два из

них в 17 ч. 30 м. в квадрате 3098 (15 миль западнее Поти) обнаружили неприятельскую лодку в подводном положении и сбросили на нее 4 ПЛАБ-100. В 17 ч. 55 м. самолет МБР-2 навел на это место торпедный катер № 53, который сбросил 13 малых глубинных бомб. С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. сторожевой катер № 0108 и торпедные катера № 53 и 83 сбросили на этом месте 38 больших и малых бомб. Результат не был установлен. (Арх. 15708, л. 396; дело 5754, л. 70.)

В 13 ч. 40 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 082 и 0122 вышел из Туапсе в Поти. С 14 ч. 02 м. до 20 ч. 55 м. шесть самолетов МБР-2 (60 аэ) парами несли противолодочную оборону конвоя на переходе Сочи — Туапсе. (Дело 5754, л. 53; арх. 15708, л. 396.)

В 14 ч. 20 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 019, 025 и 072 прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 5754, л. 53.)

С 14 ч. 30 м. до 20 ч. 54 м. 10 самолетов И-15 (62 ап), 13 Як-1 и 2 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали «Тракториста» на переходе Сочи — Туапсе и пловучие средства на подходе к Геленджику и в Геленджике. (Арх. 15708, л. 396.)

В 23 ч. 20 м. буксир «Петраш», шедший с двумя баржами из Туапсе в Геленджик, был атакован двумя торпедными катерами противника. Две торпеды взорвались на берегу, одна попала в буксир, и он затонул в точке ш = 44°21′,8, д = 38°26′,9. Погибли 25 человек, спасены 28 человек. (Дело 5754, л. 114.)

В течение 7 августа три вражеских самолета вели разведку наших морских коммуникаций у побережья Кавказа. (Арх. 13099, л. 214.)

8 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 8 августа самолет МБР-2 (119 кап) вел разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях Анапа — Керченский пролив — Феодосия — Ялта, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 397.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4», вышедшая 3 августа из Поти, заняла позицию № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 3.)

С 4 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели поиск вражеских торпедных катеров на коммуникации Южная Озерейка — Анапа и в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 397.)

В 5 ч. 48 м. два самолета Пе-2 (40 ап) и четыре Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми истребителей (9 ап и 11 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских торпедных катеров, обнаруженных воздушной разведкой в 50 милях западнее Геленджика. Из них два Пе-2 в 6 ч. 30 м. безуспешно бомбардировали 3 торпедных катера в 10 милях южнее мыса Железный Рог. (Арх. 15708, л. 397.)

В 10 ч. 15 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку, но из-за неисправности материальной части сразу же произвел посадку.

С 11 ч. 00 м. до 14 ч. 57 м. три самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств в портах и самолетов на аэродромах Крымского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 391.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 09 м. в 50 милях западнее Геленджика (ш = 44°37′, д = 37°05′) — 3 торпедных катера; в 10 ч. 32 м. — их же в точке ш = 44°59′, д = 36°41′; в 5 ч. 45 м. в районе Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом на Анапу; в 4 ч. 20 м. в 9 милях западнее Анапы — 7 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых ка-

теров, шедших курсом 290°; с 6 ч. 56 м. до 15 ч. 02 м. в Евпатории — 4 катера и 31 самолет; в Севастополе — 6 транспортов, до 30 катеров, пловучий кран, 6 буксиров, 4 быстроходные десантные баржи, пловучий док с баржей, 2 судна вспомогательного назначения, 14 барж, сторожевой корабль и 9 гидросамолетов; в Ялте — транспорт, 2 баржи и 2 катера; в Тамани — 2 быстроходные десантные баржи, 3 транспорта, 4 сторожевых катера и 13 барж; в Сенной — 4 быстроходные десантные баржи, 2 парома типа «Зибель», транспорт, 3 баржи и 2 катера; в Анапе — 6 катеров, баржу и 20 самолетов; на аэродромах — Сарабуз — 15 самолетов; в Симферополе 12 самолетов и в Саки — 7 самолетов; в 14 ч. 25 м. в Керченском проливе шедшие на Сенную 4 самоходных понтона, 2 катера и 2 быстроходные десантные баржи; на Керчь — 3 быстроходные десантные баржи, 15 самоходных понтонов и 4 катера. (Дело 5754, л. 90, 94.)

В 17 ч. 18 м. подводная лодка «Щ-209», действовавшая на позиции № 85б (район Босфора), обнаружила вражеский транспорт, шедший в охранении эскадренного миноносца типа «Мерешти», четырех сторожевых катеров и самолета курсом 360°. Противник обнаружил лодку и начал преследовать ее; в атаку лодка не вышла. (Арх. 6794, л. 137; дело 5754, л. 114.)

В 20 ч. 04 м. подводная лодка «Щ-202» (командир — капитан-лейтенант Касаткин) вышла из Батуми на позиции № 85а (район Босфора) и 82б (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 114.)

В 21 ч. 43 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) вылетели на поиск пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив — Сенная, но, ничего не обнаружив, штурмовали запасные цели: один Ил-2 — причалы в Сенной, а другой — западную окраину Темрюка. В Сенной был отмечен взрыв. (Арх. 15708, л. 399.)

Действия на Азовском море. В 18 ч. 25 м. два Ил-2 (23 ап) вылетели на поиск пловучих средств противника в северо-восточной части Азовского моря, но не обнаружили их и штурмовали запасную цель — зенитные батареи в районе Осипенко; подавлен огонь одной батареи, вызвано два пожара жилых зданий и уничтожено до 20 солдат. (Арх. 15708, л. 399.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Должанской, Ейска, Ясенской Переправы. (Дело 5826, л. 78, 108.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта в 7 ч. 00 м. после артиллерийской и авиационной подготовки силами 11-го гвардейского и 10-го стрелковых корпусов 56-й армии и 3-го гвардейского стрелкового корпуса 18-й армии возобновили наступление на участках Молдаванского и Неберджаевского. Встречая упорное сопротивление противника и отражая его контратаки, части 11-го корпуса в 19 ч. 30 м. ворвались в Горно-Веселый и к исходу дня вели уличные бои в центре населенного пункта. Остальные части имели незначительное продвижение. (Дело 5826, л. 123.)

В ночь на 8 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 125 человек личного состава, 25 *т* боезапаса, 37,4 *т* продовольствия, 8 *т* кольев и 12 *куб. м* леса, а вывезли из этого района 40 раненых, 90 командированных, 6,8 *т* разного груза и 2,5 *т* вооружения на ремонт. В 2 ч. 42 м. бронекатер № 81, шедший в голове конвоя, возвращавшегося с Мысхако, был обстрелян двумя торпедными катерами противника в районе бухты Рыбацкая. Вражеские катера были освещены прожекторами с берега. Бронекатер № 81, сторожевые катера № 064 и 084, катер-тральщик № 522 и 5 ба-

тарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по неприятельским катерам. В 2 ч. 53 м. противник, прикрывшись дымовой завесой, скрылся в море. В результате боя на бронекатере № 81 был поврежден руль, имелись пробоины в борту и рубке, были ранены 4 человека. (Дело 5754, л. 88.)

В 18 ч. 52 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) уничтожали огневые точки противника на Мысхако в районе Морской щели. Летчики наблюдали сильный взрыв, сопровождавшийся пожаром. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии. Один самолет получил осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 397.)

В 19 ч. 55 м. 6 шхун, 3 бронекатера, сторожевой катер № 0163, 11 мотоботов и плот с лесом в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144, торпедного катера № 15 и торпедных катеров № 96 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика на Мысхако для доставки пополнения нашим войскам. (Дело 6847, л. 7.)

В 22 ч. 38 м. один МБР-2 (119 кап), вылетавший на поиск неприятельских торпедных катеров на коммуникации мыс Утриш — Анапа — Керченский пролив, не обнаружил их и бомбардировал запасную цель — огневые точки противника в районе высоты 307,2. Результат бомбардировки не был установлен. (Арх. 15708, л. 399.)

В течение суток 5 батарей Новороссийской военно-морской базы (с корректировкой огня) выпустили 132 снаряда по батарее противника в районе Четвертой и Пятой щелей, Безымянной высоте (северо-западнее горы Мысхако) и по миномету в районе Адамовича Балки. Вражеские батареи были приведены к молчанию, миномет уничтожен. (Дело 5754, л. 88, 114.)

В течение суток вражеские батареи из района Мефодиевского, Четвертой, Восьмой и Широкой щелей безуспешно выпустили 89 снарядов (калибра 150—210 *мм*) по позициям батарей № 663, 688, 689 и 740 Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5754, л. 88, 114.)

В течение суток противник безуспешно выпустил около 230 снарядов по району Мысхако, из них 55 по району разгрузки кораблей. (Дело 5754, л. 88.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 05 м. до 21 ч. 05 м. 22 самолета Як-1 и 6 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Идокопас — Геленджик. (Арх. 15708, л. 397.)

В 7 ч. 05 м. пост службы наблюдения и связи (в Сухуми) обнаружил подводную лодку противника в подводном положении по пеленгу 200° в расстоянии 10 миль. С 8 ч. 15 м. до 14 ч. 10 м. два МБР-2 и сторожевые катера № 028 и 073 вели поиск этой лодки, но не обнаружили ее. (Дело 5754, л. 88.)

С 7 ч. 41 м. до 8 ч. 46 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) обследовали квадрат 3097 (район Поти), где 5 августа была атакована вражеская подводная лодка. Было установлено выделение из воды масляных пятен и пузырей. Один МБР-2 навел на этот район сторожевой катер № 0108, который взял масло с воды на анализ. (Дело 5754, л. 95.)

С 9 ч. 31 м. до 19 ч. 07 м. десять самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 397.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5754, л. 88.)

Два неприятельских самолета вели разведку на наших коммуникациях в районе Новороссийск — Адлер и Геленджик — Очемчири. (Арх. 13099, л. 216.)

В течение суток было перевезено: из Батуми в Туапсе на одной шхуне — 7 *т* продфуража; из Батуми в Поти на шхуне — 12 *т* боезапаса; из Батуми в Сухуми на шхуне — 13 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик на катере-тральщике и двух баржах — 26 мин, 45 *т* продфуража, 151 *т* бензина и 10 *т* моторного масла; из Туапсе в Джубгу на барже — 12 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике и двух баржах — 243 раненых, 185 *т* стреляных гильз и 2 орудия; из Джубгы в Туапсе на двух шхунах — 133 раненых; из Поти в Батуми на буксире — 24 *т* разного груза; из Сочи в Геленджик на шхуне — 15 *т* продфуража. (Дело 5754, л. 124.)

9 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 9 августа самолет МБР-2 (119 кап) вел разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Ялта. (Арх. 15708, л. 399.)

В 4 ч. 15 м. подводная лодка «А-2» ушла с позиции № 84 (район Ялта — Меганом) в базу. (Арх. 6795, л. 120.)

С 4 ч. 45 м. до 19 ч. 57 м. 10 самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца, на подходах к Севастополю и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 399.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в 20 милях юго-восточнее Ялты — сторожевой катер; в 7 ч. 30 м. в 10 милях юго-восточнее мыса Такиль — сторожевой катер; с 7 ч. 50 м. до 8 ч. 40 м. в Феодосии — 2 баржи, 2 торпедных катера, 2 сторожевых и 5 других катеров, в Керчи — 2 транспорта, 20 быстроходных десантных барж, 22 самоходных понтона, 4 сторожевых корабля, 7 барж, 5 буксиров, 18 сторожевых катеров и 2 десантные лодки, в Тамани — 7 быстроходных десантных барж и в Анапе — 4 быстроходные десантные баржи и катер; в 19 ч. 47 м. в районе озера Соленое — 8 быстроходных десантных барж без хода. (Арх. 13099, л. 217.)

В 4 ч. 56 м. подводная лодка «М-35» возвратилась в Очемчири с позиции № 85а (район Босфора). (Арх. 6795, л. 4.)

В 14 ч. 43 м. два торпедоносца- охотника (36 ап) вылетели на поиск транспортов противника на коммуникациях в западной части Черного моря, но, ничего не обнаружив, возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 15708, л. 399.)

С 19 ч. 12 м. до 20 ч. 02 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров на участке Геленджик — мыс Утриш — Анапа — мыс Железный Рог, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 400.)

В 21 ч. 00 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) вылетели на поиск вражеских пловучих средств на коммуникации Анапа — Керченский пролив, но, ничего не обнаружив, штурмовали запасные цели: один Ил-2 — Благовещенскую, а другой — мыс Железный Рог и Южную Озерейку. Результат не был установлен. (Арх. 15708, л. 401.)

Действия на Азовском море. С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 45 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск вражеских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря. В 19 ч. 07 м. в районе косы Беглицкой они обнаружили 4 сейнера без хода, атаковали их и повредили. (Арх. 15708, л. 402.)

В 19 ч. 50 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 112 и 121 вышли из Ахтари на поддержку фланга 351-й стрелковой дивизии и подавления огневых точек противника в районе косы Вербяная. (Дело 5827, л. 70.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Должанской, Ейска, Камышеватской и Ясенской Переправы. (Дело 5827, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта ударными группами 56-й и частью сил 18-й армий продолжали наступление на участке Вышка — Горно-Веселый — высота 195,5, но вследствие огня и контратак противника вперед не продвинулись. Временами бои переходили в рукопашные схватки. В ходе дневного боя наши части захватили до 90 пленных, 3 орудия и 21 пулемет. (Дело 5827, л. 129.)

В ночь на 9 августа 13 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника перед фронтом 18-й армии на Мысхако в районах Широкой щели, горы Сапун, Седьмой и Восьмой щелей, западной окраины Борисовки, отметок 307,2 и 383,8. Летчики наблюдали разрывы бомб в 60—100 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 399.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 493 человека личного состава, 16 *т* боезапаса, 40,4 *т* продовольствия, 6 *т* инженерного имущества, 2 *т* вооружения и 8,2 *т* разного груза, а вывезли из этого района 54 раненых, 180 командированных, 6 *т* разного груза и 2 76-*мм* орудия на ремонт. (Дело 5754, л. 114.)

С 0 ч. 50 м. до 6 ч. 30 м. 2 батареи Новороссийской военно-морской базы, выпустив 50 снарядов по неприятельским батареям в районах Четвертой и Пятой щелей, подавили их. (Дело 5827, л. 30.)

С 19 ч. 48 м. до 20 ч. 57 м. девять самолетов Як-1 (9 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Геленджик — Мысхако. (Арх. 15708, л. 400.)

В 20 ч. 30 м. 3 шхуны, бронекатер, тральщик, катер КМ № 0163 и 6 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно вышли торпедные катера № 96 и 106 для несения дозора в районе Мысхако с целью обеспечения выгрузки. (Дело 5827, л. 64.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районах Геленджик — Лазаревское и Геленджик — Южная Озерейка — Анапа, но ничего не обнаружили. После этого три из них бомбардировали запасную цель — огневые точки противника на Мысхако. (Арх. 15708, л. 401.)

В течение суток противник выпустил около 500 снарядов по нашим войскам в районе Мысхако, из них 90 по району выгрузки кораблей. Повреждений и жертв не было. (Дело 5754, л. 114.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. шесть самолетов прикрывали Геленджик и Поти. (Арх. 15708, л. 400.)

В 9 ч. 17 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 082 прибыл из Поти в Сухуми. (Дело 5754, л. 114.)

В 12 ч. 30 м. транспорт «Тракторист» в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 082 и 0122 прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 5754, л. 88.)

С 14 ч. 03 м. до 19 ч. 05 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) и два МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) парами и поодиночке вели поиск подводных лодок

и торпедных катеров противника на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 399.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми.

В 20 ч. 30 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5754, л. 114, 131.)

В течение 9 августа два немецких самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 218.)

10 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 10 августа в море действовали следующие подводные лодки: «Д-4» и «С-31» — на позиции № 82 (район Тарханкута); «Щ-209» — на позиций № 85б (район Босфора); «А-3» — на позиции № 86 запасная (район Феодосии). «Щ-202» совершала переход на позицию № 85а (район Босфора); «А-2» возвращалась с позиции № 84 (район Ялта — Меганом) в Очемчири; «Щ-216» в 8 ч. 30 м. возвратилась в Батуми с позиции № 85 (район Босфора); «М-51» (командир — капитан-лейтенант Голубев) вышла из Очемчири на позицию № 84. (Арх. 6793, л. 49; арх. 6794, л. 161; арх. 6795, л. 112.)

В ночь на 10 августа четыре самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали порт Тамань. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе причалов. Было также сброшено 8000 листовок. Два других МБР-2, вылетавших на бомбардировку Тамани, задание не выполнили; один из них сбросил бомбы в районе отметки 307,2 (на Мысхако). (Арх. 15708, л. 401.)

С 4 ч. 20 м. до 23 ч. 18 м. восемь самолетов вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Анапа — Ялта — Севастополь и Севастополь — Сулина — Констанца. (Арх. 15708, л. 402.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 35 м. в районе мыса Железный Рог — 8 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера, шедших курсом на Анапу (в 7 ч. 30 м. этот же конвой в составе семи быстроходных десантных барж и трех сторожевых катеров был отмечен в районе Благовещенской); в 8 ч. 55 м. в 10 милях северо-восточнее Сулины — 2 транспорта, танкер, 3 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера и баржу; в 16 ч. 20 м. в Севастополе — 7 транспортов, 9 барж, 5 буксиров, быстроходную десантную баржу, 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 27 мелких пловучих средств; в 19 ч. 40 м. в 33 милях южнее озера Узунларское — 5 торпедных катеров, шедших курсом 100° (в 23 ч. 35 м. они были отмечены в районе Джубги). (Арх. 13099, л. 220.)

В 6 ч. 55 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении десяти Як-1 (9 ап) атаковали 8 быстроходных десантных барж противника, шедших в охранении четырех сторожевых катеров в 10 милях юго-восточнее мыса Железный Рог, потопили одну десантную баржу и сторожевой катер, повредили две десантные баржи и уничтожили до 200 солдат. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии с барж и сторожевых катеров. На отходе самолеты Ил-2 были безуспешно атакованы двумя вражескими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190. В районе мыса Утриш истребители прикрытия были безрезультатно атакованы двумя Ме-109. В воздушных боях были ранены летчик и воздушный стрелок. (Арх. 15708, л. 401, 402.)

С 12 ч. 45 м. до 17 ч. 45 м. один самолет (30 рап) летал на разведку пловучих средств противника на подходах к Севастополю. В 15 ч. 38 м. он обнаружил в 10 милях западнее Качи неприятельский

конвой в составе двух транспортов, танкера, трех тральщиков, быстроходной десантной баржи и семи сторожевых катеров, шедший курсом 358°. С 16 ч. 38 м. до 19 ч. 55 м. на доразведку конвоя летал бомбардировщик (36 ап), который в 18 ч. 09 м. в точке ш = 45°04′, д = 33°08′ обнаружил транспорт (до 6000 *т*), танкер (до 2000 *т*) и 5 быстроходных десантных барж. С 18 ч. 11 м. до 18 ч. 37 м. шесть самолетов-торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) и три бомбардировщика (36 ап) летали для удара по обнаруженному конвою.

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «Д-4», находившаяся на позиции № 82 (район Тарханкута), обнаружила этот же конвой и в 20 ч. 19 м. в точке ш = 45°03′, д = 32°48′,9 произвела залп четырьмя торпедами по транспорту 6000—7000 *т*. В 20 ч. 22 м. три самолета Ил-4 (из числа вылетевших для удара по конвою) обнаружили в точке ш = 45°02′, д = 32°38′ транспорт (до 6000 *т*), эскадренный миноносец, тральщик, 4 сторожевых катера и 3 быстроходные десантные баржи и сбросили торпеды на транспорт. Корабли охранения вели огонь по нашим самолетам и сбили один Ил-4. В результате атаки подводной лодки и самолетов-торпедоносцев был потоплен транспорт «Бой-Федерсен» (в 6600 *т*). В 20 ч. 30 м. два бомбардировщика (36 ап), вылетевшие одновременно с самолетами Ил-4, в точке ш = 45°05′, д = 32°35′ обнаружили конвой и сбросили бомбы на транспорт (3000 *т*); на транспорте возник пожар. В 20 ч. 43 м. один Ил-4 сбросил торпеду по силуэту неопознанного корабля и наблюдал столб черного дыма. Один бомбардировщик и один Ил-4 задания не выполнили. Один Ил-4 сделал вынужденную посадку в районе ш = 43°35′, д = 34°20′. (Арх. 15708, л. 402, 404; арх. 10144, л. 104, 108; арх. 6794, л. 5; арх. 17714, л. 322.)

В 20 ч. 15 м. торпедные катера № 15, 25, 45, 52, 71, 85, 91, 94, 95, 101, 102, 111, 115 и 125 вышли из Геленджика в район Анапа — Благовещенская для постановки мин. (Дело 5828, л. 6, 13.)

С 21 ч. 30 м. самолет МБР-2 (119 кап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив — Феодосия — Ялта и в 23 ч. 15 м. в районе ш = 44°35′, д = 37°22′ обнаружил 5 вражеских торпедных катеров, шедших курсом 350°. На опознательный сигнал катера не ответили. Самолет сбросил по ним 4 САБ-15 и 2 ФОТАБ-35. (Арх. 15708, л. 404.)

Действия на Азовском море. С 2 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 112 и 121 (вышедшие накануне из Ахтари) оказывали огневое содействие флангу 351-й стрелковой дивизии и подавляли огневые точки противника в районе косы Вербяная. Было израсходовано 150 снарядов 76-*мм* и 23 снаряда 45-*мм*. Противник безуспешно противодействовал артиллерийско-минометным и пулеметным огнем с берега. (Дело 5827, л. 105.)

С 18 ч. 35 м. до 19 ч. 26 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск вражеских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря и в 18 ч. 55 м. в районе косы Кривая (ш = 47°01′, д = 38°10′) обнаружили быстроходную десантную баржу с баржей на буксире в охранении трех сторожевых катеров. В результате атаки десантная баржа была потоплена, а 2 сторожевых катера повреждены. (Арх. 15708, л. 402.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Ейска, Должанской, Ясенской Переправы. (Дело 5827, л. 70, 105.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта закреплялись на занимаемых ими рубежах и вели разведку. Противник силой до батальона пехоты при поддержке танков

безуспешно контратаковал части 11-го гвардейского стрелкового корпуса. (Дело 5828, л. 67.)

В ночь на 10 августа девять самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако в районах отметки 307,2, Глебовки и Васильевки. Взрывы бомб были отмечены в 10—100 *м* от огневых точек, в юго-восточной части Глебовки подорван склад горючего. Было сброшено 7000 листовок. Два МБР-2 задания не выполнили. (Арх. 15708, л. 401.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 56 человек личного состава, 16 *т* боезапаса, 48,4 *т* продовольствия и 3,7 *т* разного груза, а вывезли из этого района 18 раненых, 145 командированных и 5,5 *т* разного груза. (Дело 5754, л. 161.)

С 5 ч. 15 м. до 20 ч. 50 м. 19 самолетов Як-1 и 2 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Идокопас — Геленджик и при выходе из Геленджика. (Арх. 15708, л. 402.)

В 19 ч. 35 м. 4 шхуны, сторожевой катер и 5 мотоботов в охранении трех сторожевых катеров и двух торпедных катеров вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5755, л. 11.)

В течение суток 4 батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 101 снаряд по неприятельским батареям в районе Четвертой и Восьмой щелей и по солдатам-саперам в районе электростанции. Три батареи приведены к молчанию; уничтожено до 10 солдат. (Дело 5754, л. 161.)

В течение суток противник безуспешно выпустил около 400 снарядов по району Мысхако. (Дело 5754, л. 161.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 50 м. до 18 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (60 аэ), шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 402.)

В 9 ч. 28 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 5754, л. 161.)

С 21 ч. 35 м. до 23 ч. 55 м. шесть самолетов МБР-2 (119 кап) летали на поиск вражеских торпедных катеров в районе Лазаревское — Анапа. Из них: один МБР-2 бомбардировал торпедные катера противника в районе Джубга (экипаж наблюдал разрывы бомб между катерами); второй МБР-2 обнаружил торпедные катера в районе Джубга, но не бомбардировал их из-за низкой облачности; два МБР-2, ничего не обнаружив, бомбардировали огневые точки противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако; остальные самолеты, ничего не обнаружив, возвратились на аэродром. (Дело 5755, л. 28.)

За сутки перевезено: из Батуми в Геленджик на шхуне — 12 *т* продфуража; из Батуми в Сухуми на шхуне — 18 *т* боезапаса; из Батуми в Поти в цистерне — 56 *т* бензина; из Батуми в Туапсе на катере-тральщике — 26 мин; из Геленджика в Туапсе на барже — 100 *т* стреляных гильз; из Туапсе в Геленджик на барже и двух шхунах — 262 *т* продфуража, 64 мины, 8 *т* продфуража, 15 *т* цемента и 65 *т* разного груза. (Дело 5755, л. 36.)

В течение 10 августа два неприятельских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 222.)

11 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 11 августа торпедные катера № 15, 25, 45, 52, 71, 85, 91, 94, 95, 101, 102, 111, 115 и 125 (вышедшие из Геленджика вечером 10 августа) поставили 28 мин обр. 1908 г. и 20 минных защитников в районе Анапа — Благовещенская. На обратном пути в 4 ч. 05 м. торпедные катера № 95 и 102 на траверзе мыса Дооб встретили 5 торпедных катеров противника, которые с дистанции 1—2 каб. открыли огонь по нашим катерам. В результате прямого попадания снаряда торпедный катер № 95 взорвался и затонул; катер № 102 получил повреждения, на нем были ранены 6 человек. С 4 ч. 04 м. до 4 ч. 07 м. сторожевой катер № 084, возвращаясь из дозора, в районе Мысхако с дистанции 35 каб. обстрелял неприятельские торпедные катера. Сторожевые катера № 084 и 064 подобрали 11 человек команды торпедного катера № 95 и возвратились в Геленджик. С 4 ч. 05 м. до 4 ч. 10 м. 3 батареи Новороссийской военно-морской базы сделали 45 выстрелов по неприятельским катерам. С 4 ч. 54 м. до 5 ч. 07 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 двумя группами вылетели на поиск торпедных катеров противника в район Геленджик — мыс Утриш — мыс Железный Рог. Из них три Ил-2 в 5 ч. 25 м. в 50 милях западнее Геленджика атаковали 5 торпедных катеров. Разрывы бомб и снарядов РС были отмечены в 10—30 *м* от катеров, один катер был поврежден и потерял ход. Два Ил-2 не обнаружили противника и возвратились на аэродром с боезапасом. (Дело 5828, л. 95; дело 5755, л. 27; арх. 15708, л. 405.)

С 3 ч. 55 м. до 16 ч. 50 м. три самолета вели поиск экипажа самолета Ил-4, сделавшего 10 июля вынужденную посадку в районе квадратов 2068, 2069, 2168, 2169. В 23 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» вышла с позиции № 86 запасная (район Феодосии) в район этих квадратов для поиска экипажа самолета Ил-4. (Арх. 6795, л. 133; арх. 15708, л. 406.)

С 4 ч. 45 м. до 18 ч. 08 м. восемь самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 405, 406.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 55 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков и 2 катера; в 10 ч. 56 м. в Феодосии — 2 баржи, 4 торпедных катера, быстроходную десантную баржу и 3 катера; в 11 ч. 15 м. в Анапе — 5 быстроходных десантных барж и сторожевой корабль, на аэродроме — 32 самолета; в 11 ч. 59 м. 30 миль восточнее мыса Олинька — 4 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 270°; в 14 ч. 45 м. 25 миль северо-западнее Херсонесского маяка — транспорт, эскадренный миноносец, 2 тральщика, 3 сторожевых катера и 3 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 210° под прикрытием двух самолетов-истребителей; в 16 ч. 30 м. конвой изменил курс и пошел в направлении на Севастополь. (Арх. 13099, л. 224, 225.)

В 20 ч. 45 м. два Ил-2 (8 гв. шап) вылетели на поиск плавучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив, но, ничего не обнаружив, с 21 ч. 14 м. до 21 ч. 30 м. штурмовали пристань Сенную. Был отмечен взрыв, сопровождавшийся пожаром. Кроме того, одна ЗАБ-100 была сброшена на селение Витязевская, где возник пожар. Противник из района Сенной противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 407.)

Действия на Азовском море. В ночь на 11 августа бронекатера № 114 и 133 произвели поиск неприятельских плавучих средств в районе коса Кривая — коса Беглицкая, но не обнаружили их и с дистанции 30 каб.

обстреляли село Весело-Вознесенское, израсходовав 40 снарядов (76-*мм*). (Дело 5828, л. 9.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 30 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск плавучих средств противника в районе коса Бердянская — коса Белосарайская. У юго-западной части косы Белосарайская самолеты атаковали 6 вражеских сейнеров и потопили 2 из них, а 2 повредили; на берегу загорелись здания. (Арх. 15708, л. 405.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Павло-Очаковской и Должанской. (Дело 5828, л. 9, 43.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й и 18-й армий Северо-Кавказского фронта в течение дня отразили 5 контратак противника, стремившегося восстановить утраченное положение. (Дело 5828, л. 156.)

С 16 ч. 45 м. 10 августа до 8 ч. 00 м. 11 августа неприятельские батареи из районов Восьмой щели и горы Сахарная Голова обстреливали артиллерийские батареи № 663 и 688 и минометную батарею Новороссийской военно-морской базы. По району Мысхако противник безуспешно сделал свыше 300 выстрелов. (Дело 5755, л. 27.)

В ночь на 11 августа семь самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районе Широкой щели, горы Сапун, Васильевки. Разрывы бомб были отмечены в 70—120 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 404.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 143 человека личного состава, 11 *т* боезапаса, 37,2 *т* продовольствия, 12 *куб. м* леса и 5 *т* разного груза, а вывезли из этого района 40 раненых, 114 командированных, 4,7 *т* разного груза и 76-*мм* орудие на ремонт. (Дело 5755, л. 27.)

С 5 ч. 10 м. до 15 ч. 25 м. самолет Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Идокопас — Геленджик — Геленджик и Мысхако — Геленджик. (Арх. 15708, л. 400.)

В 19 ч. 50 м. 6 шхун, 2 катера-тральщика, бронекатер, катер КМ № 0163, плот леса и 6 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144 и бронекатера № 23 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в район Мысхако для обеспечения выгрузки вышли торпедные катера № 96 и «Д-3». (Дело 5828, л. 80.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь по вражеским батареям (в районе высоты 273,2), двум орудиям (в районе Новороссийска) и огневым точкам (в районе мыса Любви); выпущено 53 снаряда. Батарея, орудия и огневые точки противника приведены к молчанию. (Дело 5755, л. 27.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 43 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе и в 16 ч. 00 м. прибыл в Хопи. (Дело 5755, л. 11, 28.)

В 11 ч. 08 м. сторожевой катер № 0111, идя из Туапсе в Поти, обнаружил вражескую подводную лодку под перископом в 3 милях южнее Гудауты и сбросил на нее 23 глубинные бомбы. В 12 ч. 25 м. из Сухуми на поиск лодки вышли сторожевые катера № 028 и КМ № 0198 и в 13 ч. 25 м. вылетели два МБР-2; но они ничего не обнаружили. (Дело 5755, л. 43.)

В течение дня производился поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Лазаревское, а также траление фарватеров у портов Главной базы, Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5755, л. 28.)

В 22 ч. 55 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 082 прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 5752, л. 43.)

12 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 12 августа один МБР-2 (119 кап) вел разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Феодосия — Ялта, но ничего не обнаружил. Другой МБР-2 (того же полка) бомбардировал неприятельские пловучие средства в Тамани. Разрывы бомб наблюдались в юго-восточной и северо-восточной частях порта. (Арх. 15708, л. 407).

С 4 ч. 30 м. до 22 ч. 50 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на подходах к Севастополю, на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 407.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 40 м. в районе мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 7 ч. 00 м. в районе Качи — транспорт, 2 баржи, буксир и 5 сторожевых катеров; с 7 ч. 10 м. до 8 ч. 10 м. в Севастополе — 7 транспортов, 7 барж, 3 буксира, сторожевой катер, тральщик, 4 сторожевых катера и 2 судна вспомогательного назначения; в Ялте — баржу и 4 катера; с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 04 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков; в Феодосии — 2 баржи и 4 торпедных катера; в 19 ч. 08 м. в 25 милях северо-восточнее Констанцы — 2 транспорта, 2 тральщика и 2 сторожевых катера, шедших курсом 190°; в 19 ч. 35 м. в 20 милях южнее озера Узунларское — 3 торпедных катера, шедших курсом 120°, и 3 торпедных катера, шедших курсом 30°; в портах Керченского пролива — 2 транспорта, 25 быстроходных десантных барж, 29 самоходных понтонов, 9 барж, 7 буксиров, 2 сторожевых корабля, 3 тральщика и 8 сторожевых кораблей; в Анапе — 7 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; на аэродромах Багерово, Керчь 2-я, Тобечик, Тамань и Анапа — 103 самолета, из них в Анапе 28 (Ме-109 и ФВ-190). (Арх. 13099, л. 228, 229.)

В 6 ч. 46 м. подводная лодка «А-2» прибыла в Очемчири с позиции № 84 (район Ялта — Меганом). (Арх. 6795, л. 120.)

С 13 ч. 18 м. до 20 ч. 24 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап.) вел поиск экипажа Ил-4, 10 августа севшего в 50 милях южнее Ялты, но никого не нашел. (Арх. 15708, л. 407.)

В 14 ч. 33 м. подводная лодка «А-3» прибыла с позиции № 86 запасная (район Феодосии) в район поиска экипажа самолета Ил-4, сделавшего вынужденную посадку 10 августа в 50 милях южнее Ялты. (Арх. 6795, л. 133.)

В 18 ч. 43 м. десять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на минную постановку и в 21 ч. 40 м. поставили 5 мин АМГ-1 в районе Аджияска и в 21 ч. 53 м. — 4 мины АМГ-1 в районе Днестровского лимана. Один Ил-4 из-за отказа мотора сбросил мину в районе мыса Сарыч и на одном моторе возвратился в Геленджик. (Арх. 15708, л. 409.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджика и на коммуникации Анапа — мыс Такиль. Противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 407.)

Действия на Азовском море. В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска и Павло-Очаковской. (Дело 5828, л. 85, 129.)

Новороссийский оборонительный район. Части 56-й армии Северо-Кавказского фронта вели наступательные бои и незначительно продвинулись вперед. На остальных участках фронта наши войска вели разведку и совершенствовали занимаемые рубежи. (Дело 5829, л. 77.)

В ночь на 12 августа три самолета МБР-2 (119 кап) летали на поиск вражеских торпедных катеров в районе Южная Озерейка — Анапа — мыс Такиль, но не обнаружили их и бомбардировали запасную цель — вражеские огневые точки на Мысхако в районах Четвертой щели и горы Чухабль. Разрывы бомб были отмечены в 70—100 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 407.)

В эту же ночь 14 самолетов МБР-2 (119 кап) и семь И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районе гор Чухабль и Сапун, пункта Васильевка и отметки 273,1. Подорвано минное поле на южной окраине Новороссийска; подавлен огонь одного орудия и одной батареи зенитной артиллерии и одной минометной установки. Противник противодействовал огнем семи батарей малокалиберной зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 407.)

В ночь на 12 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 324 человека личного состава, 65,2 *т* разного груза и 12 *куб. м* леса, а вывезли из района Мысхако 21 раненого, 86 командированных и 3 *т* разного груза. (Дело 5755, л. 58.)

С 4 ч. 55 м. до 20 ч. 20 м. 14 самолетов Як-1 (25 ап) и два самолета (11 гв. ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Идокопас — Геленджик и Геленджик — Мысхако. (Арх. 15708, л. 408.)

В течении суток 5 батарей Новороссийской военно-морской базы выпустили 185 снарядов по вражеским батареям в районах Мефодиевского, Адамовича Балки, электростанции, Четвертой, Седьмой и Восьмой щелей и высоты 283,8. Стрельба корректировалась корректировочными постами. Семь батарей противника были приведены к молчанию, одна батарея и два орудия подавлены, взорван склад боезапаса и подожжен склад горючего. (Дело 5755, л. 58.)

В течение суток артиллерия противника выпустила около 580 снарядов по району Мысхако, из них около 300 по месту разгрузки кораблей. Одиночные самолеты противника сбросили 14 фугасных и около 180 светящихся бомб; были ранены 3 матроса. (Дело 5758, л. 57.)

Действия на наших коммуникациях. В 5 ч. 22 м. подводная лодка «А-2», направлявшаяся в Очемчири с позиции № 84 (район Ялта — Меганом), в районе мыса Кодор (ш = 42°45′, д = 41°18′) обнаружила подводную лодку под перископом. «А-2» донесла об этом только в 7 ч. 45 м., возвратившись в базу. С 8 ч. 48 м. до 9 ч. 57 м. для уничтожения подводной лодки противника были высланы два самолета МБР-2 и сторожевые катера № 022 и 091. В 11 ч. 40 м. самолеты, ничего не обнаружив, возвратились на свой аэродром.

В 12 ч. 20 м. сторожевые катера в точке ш = 42°45′, д = 41°10′ гидроакустикой обнаружили лодку и сбросили 37 бомб; на поверхности воды было отмечено выделение воздушных пузырей. Два МБР-2 в 18 ч. 20 м. сбросили в этом месте 4 ПЛАБ-100, но результат не наблюдали. (Дело 5755, л. 58.)

В течение дня катера вели поиск подводных лодок противника в районах Джубги, Туапсе, Лазаревской и на внешних рейдах портов Главной базы.

Велось траление фарватеров в Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми. (Дело 5755, л. 58.)

В течение 12 августа было перевезено: из Туапсе в Геленджик на барже — 97 *т* продфуража, 130 *т* химического имущества, 27 *т* разного груза и 28 мин; из Геленджика в Туапсе на барже — 85 *т* некомплектного боезапаса и 25 *т* разного груза; из Джубга в Туапсе на барже —

45 т разного груза; из Поти в Батуми на буксире — 12 т разного груза. (Дело 5755, л. 103.)

13 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 85а (район Босфора). (Арх. 6794, л. 117.)

В 4 ч. 10 м. подводная лодка «М-51» заняла позицию № 84 (район Ялта – Меганом). (Арх. 6795, л. 112.)

С 4 ч. 55 м. до 17 ч. 27 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, Севастополь — Сулина — Констанца и на подходах к Севастополю. (Арх. 15708, л. 409.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 42 м. в Севастополе — 7 транспортов, 2 быстроходные десантные баржи, 4 вспомогательных судна и 7 барж; в 7 ч. 05 м. в 45 милях юго-западнее Тарханкута — тральщик и 2 сторожевых катера, шедших курсом 270°; в 7 ч. 45 м. в 3 милях западнее мыса Сарыч — 5 быстроходных десантных барж, 2 тральщика и сторожевой катер, шедших курсом 120°; в 7 ч. 49 м. в Ялте — транспорт и 2 катера; в 8 ч. 30 м. в 3 милях южнее Чауда — 4 быстроходные десантные баржи, транспорт, буксир и 2 баржи; в 15 ч. 15 м. в 10 милях южнее озера Узунларское — 2 тральщика, производившие траление. (Арх. 13099, л. 234.)

В 9 ч. 55 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей бомбардировали 3 баржи, канонерскую лодку и 2 быстроходные десантные баржи противника в 10 милях восточнее мыса Чауда; потоплена одна десантная баржа. Противник противодействовал слабым огнем зенитной артиллерии. В районе цели наши самолеты были безрезультатно атакованы самолетом Ме-109, а в районе Мысхако — двумя Ме-109, один из которых был подожжен. (Арх. 13099, л 235.)

В 15 ч. 35 м. восемь бомбардировщиков (36 и 40 ап) вылетели (по данным воздушной разведки) на поиск пловучих средств противника в районе Айтодор, но ничего не обнаружили и в 16 ч. 39 м. бомбардировали запасную цель — порт Ялта; самолеты потопили 3 баржи и буксир, повредили быстроходную баржу, 2 катера, буксир и сухогрузную баржу. (Арх. 13099, л. 235, 236.)

С 18 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. девять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 7 мин АМГ-1 в районе Днестровского лимана и 2 мины — в районе Днепровского лимана. (Арх. 13099, л. 238.)

В 20 ч. 08 м. подводная лодка «Л-23» (командир — капитан 3 ранга Фартушный) вышла из Батуми с задачей постановки мин в районе мыса Олинька и действий на позиции № 82в (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 82.)

С 21 ч. 15 м. до 23 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Анапа — Ялта; противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 410.)

Во второй половине дня два Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск экипажа самолета Ил-4, сделавшего вынужденную посадку 10 августа в 50 милях южнее Ялты. Экипаж не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 409.)

---

[1] Наши войска, расположенные северо-западнее и юго-восточнее города Спас-Деменска, перешли в наступление против немецко-фашистских войск и, продвинувшись вперед на 17—20 *км* за три дня боев, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе город Спас-Деменск.

На брянском направлении наши войска продолжали наступление и заняли свыше 60 населенных пунктов.

На харьковском направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продвинулись вперед от 6 до 12 *км* и заняли свыше 30 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 75.)

Действия на Азовском море. В ночь на 13 августа стационарная батарея № 723 совместно с бронепоездом 44-й армии обстреляла порт Таганрог, выпустив 20 осколочно-фугасных снарядов. Стрельбу корректировал бронекатер № 311. Разрывы снарядов бронепоезда были отмечены в районе кожевенного завода и в парке, а разрывы снарядов батареи — в районе порта; порт заволокло дымом. По бронепоезду стреляла вражеская артиллерия из района Вороновки и Бессергеновки. В 11 ч. 30 м. батарея № 723 обстреляла 20 снарядами в районе села Петрушино самоходную баржу противника, шедшую в Таганрог, и повредила ее. (Дело 5829, л. 13, 58.)

С 4 ч. 46 м. до 5 ч. 31 м. два самолета Ил-2 (23 ап) летали на поиск плавучих средств противника в северо-восточной части Азовского моря. В 5 ч. 15 м. они безуспешно бомбардировали баржу и 2 сейнера в районе косы Кривая и сами были атакованы двумя вражескими самолетами Ме-109. (Арх. 13099, л. 236.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Ейска и Должанской. (Дело 5829, л. 13, 58.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, вели разведку и на отдельных участках — огневой бой. (Дело 5829, л. 149.)

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 57 м. три самолета (30 рап) под прикрытием четырех Як-1 (9 ап) фотографировали артиллерийские позиции противника в районе Новороссийска. (Арх. 15708, л. 409.)

В 20 ч. 10 м. 2 катера-тральщика, 5 шхун, сторожевой катер № 096 и 8 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 084 и ПК № 0144, бронекатера № 23 и торпедного катера «Д-3» вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5829, л. 86.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь по пехоте противника в районе Четвертой щели и по двум батареям, находившимся в районе Новороссийска и Восьмой щели и обстреливавшим Мысхако; было уничтожено до взвода пехоты; вражеские батареи приведены к молчанию. (Дело 5755, л. 91.)

Противник в течение суток выпустил около 300 снарядов по району Мысхако. Повреждений и жертв не было. (Дело 5755, л. 91.)

Действия на наших коммуникациях. В 9 ч. 24 м. тральщик «Маныч» со шхуной в охранении сторожевого катера № 082 прибыл из Сочи в Сухуми. (Дело 5755, л. 91.)

С 14 ч. 25 м. до 18 ч. 46 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) и два МБР-2 (60 аэ) искали подводные лодки противника на наших коммуникациях на участках Туапсе — Пицунда, Батуми — Пицунда и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 409, 411.)

В течение дня производилось траление фарватеров в Батуми, Поти и Сухуми, а также поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Лазаревское и на внешних рейдах портов Главной базы. (Дело 5755, л. 91.)

С 19 ч. 15 м. до 20 ч. 03 м. три самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик и плавучие средства на подходе к нему. (Арх. 15708, л. 411.)

В течение 13 августа четыре неприятельских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 236.)

14 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 августа 12 торпедных катеров в обеспечении трех торпедных катеров (один из них с реактивным во-

оружением) поставили в районе Благовещенской скрытно от противника 28 мин обр. 1908 г. и 20 минных защитников обр. 1926 г. С 6 ч. 32 м. до 16 ч. 42 м. 25 истребителей (9 и 25 ап 11 гв. ап) группами прикрывали наши торпедные катера в районе Южная Озерейка — Геленджик. (Дело 5755, л. 136; арх. 15708, л. 415.)

С 0 ч. 03 м. до 0 ч. 45 м. три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали пловучие средства противника у пристани Гадючий Кут. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе пристани. Противник противодействовал огнем одной батареи зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 410.)

С 0 ч. 30 м. до 0 ч. 36 м. два самолета МБР-2 бомбардировали плавучие средства противника в порту Анапа. Разрывы бомб были отмечены в районе порта. Немцы противодействовали огнем одной батареи зенитной артиллерии. Барражировавший над портом самолет Ме-110 наших самолетов не атаковал. (Арх. 15708, л. 410.)

С 4 ч. 40 м. до 12 ч. 00 м. семь самолетов вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Севастополь — Сулина — Констанца, в портах Керченского и Таманского полуостровов, а также в Севастополе, Балаклаве и Ялте. (Арх. 15708, л. 413.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 45 м. на выходе из Анапы — 7 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 7 ч. 10 м. в Анапе — 8 быстроходных десантных барж; в 9 ч. 11 м. в Ялте — транспорт, 2 сторожевых катера, 3 баржи, буксир и 6 катеров; в 10 ч. 10 м. в 5 милях юго-западнее Судака — транспорт и 2 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13099, л. 239.)

В 12 ч. 56 м. пять бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) бомбардировали 4 самоходные баржи в 8 милях южнее Кинк-Атламы. Летчики наблюдали разрывы бомб в 100 *м* от барж. Противник обстреливал наши самолеты с барж огнем зенитной артиллерии. (Арх. 13099, л. 240.)

С 13 ч. 55 м. до 20 ч. 33 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск экипажа самолета Ил-4, не вернувшегося с задания 10 августа. Экипаж не найден. (Арх. 13099, л. 240.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» прекратила поиск экипажа самолета Ил-4, сделавшего вынужденную посадку 10 августа в 50 милях южнее Ялты, и пошла в базу (Арх. 6795, л. 133.)

Действия на Азовском море. В 2 ч. 28 м. вражеский самолет сбросил две светящиеся бомбы в районе косы Ачуевская. (Дело 5829, л. 90, 133.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск вражеских плавучих средств в районе коса Беглицкая — коса Белосарайская, но ничего не обнаружили и бомбардировали порт и город Осипенко. Были отмечены 2 прямых попадания бомб в здания курорта и 3 попадания снарядов РС в окопы зенитной артиллерии; в здании возник пожар, а в окопах произошел взрыв. (Арх. 13099, л. 240.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 35 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника на участке Геленджик — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 414.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Павло-Очаковской, Ейска и Должанской. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно обстреливала неприятельские самолеты. (Дело 5829, л. 90, 133.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 14 августа два самолета МБР-2 (119 кап) фотографировали артиллерийские позиции

противника в районах Южной Озерейки, Глебовки, отметки 273,1, горы Чухабль и горы Сапун. (Арх. 15708, л. 410.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 183 человека личного состава, 69,9 *т* груза, 12 *куб. м* леса и 12 ослов, а вывезли из этого района 60 раненых, 185 командированных, 6,5 *т* груза и 14 раненых ослов. (Дело 5755, л. 136.)

В ночь на 14 августа десять самолетов МБР-2 (119 кап) и четыре И-15 (62 ап) бомбардировали огневые точки противника на Мысхако в районах горы Чухабль, горы Сапун, Широкой щели, высоты 307,2 и Средней щели. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—100 *м* от огневых точек; на северо-восточных скатах высоты 307,2 и на западной окраине Седьмой щели были отмечены 2 взрыва с последующими пожарами. Противник противодействовал зенитным огнем. (Арх. 13099, л. 239.)

С 5 ч. 07 м. до 21 ч. 05 м. семь Як-1 и один ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 415.)

В 19 ч. 47 м. 2 катера-тральщика, 2 шхуны, 4 мотобота и плот с лесом в охранении сторожевых катеров № 036, 064, 084, КМ № 096 и торпедных катеров № 76 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика для доставки питания нашим войскам на Мысхако. (Дело 5829, л. 157.)

С 22 ч. 10 м. до 23 ч. 15 м. самолет Як-1 (25 ап) прикрывал Геленджик. (Арх. 15708, л. 414.)

С 22 ч. 57 м. до 23 ч. 53 м. два самолета МБР-2 (119 кап) фотографировали вражеские артиллерийские позиции в районах Южной Озерейки, Глебовки, отметки 273,1, горы Чухабль, горы Сапун. (Арх. 15708, л. 414.)

В течение суток две батареи Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником. Две вражеские батареи в районах Широкой щели и Пятой щели были приведены к молчанию. (Дело 5755, л. 136.)

Неприятельская батарея из района горы Чухабль безуспешно обстреляла позиции двух батарей Новороссийской базы. (Дело 5755, л. 136.)

В течение суток противник выпустил около 550 снарядов по району Мысхако. Жертв и повреждений не было. (Дело 5755, л. 136.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 14 августа два МБР-2 (119 кап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Джубга — Геленджик. (Арх. 15708, л. 410.)

В 4 ч. 00 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 082 вышел из Сухуми и в 15 ч. 30 м. прибыл в Поти. (Дело 5755, л. 136, 154.)

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 03 м. два самолета МБР-2 (6 аэ) и восемь МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях на участке Батуми — Туапсе и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 414.)

В 12 ч. 30 м. танкер «Передовик» с 1250 *т* бензина в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 031, 032, 071 и 0101 вышел из Батуми в Туапсе; с 12 ч. 10 м. до 19 ч. 15 м. четыре МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на участке Батуми — Очемчири. (Арх. 15708, л. 414; дело 5755, л. 136, 170.)

В течение дня катера вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Джубга — Туапсе — Лазаревское и на внешних рейдах портов Главной базы. Днем производилось траление фарватеров в Туапсе, Поти и Батуми. (Дело 5755, л. 136.)

За сутки перевезено: из Батуми на шхуне — 36 *т* боезапаса; из Сочи в Геленджик на шхуне — 15 *т* продфуража; из Туапсе в Геленджик на шхуне — 8 *т* продфуража. (Дело 5755, л. 170.)

15 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 14 августа два самолета МБР-2 (119 кап) поодиночке вели разведку и поиск пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив — Феодосия и в районах Южной Озерейки, Геленджика и Джубги, но ничего не обнаружили. Один из них сбросил 2 осколочные бомбы на вражеские огневые точки на Мысхако. (Арх. 15708, л. 414.)

С 4 ч. 43 м. до 14 ч. 05 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Текиль, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Севастополь, Балаклава и Ялта. (Арх. 15708, л. 416.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 05 м. в Анапе — 8 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров, а в 12 ч. 00 м. — сторожевой корабль и 6 катеров, в 7 ч. 10 м. в 5 милях западнее Бельбека — 3 тральщика и быстроходную десантную баржу, шедших курсом 0°; в 9 ч. 00 м. в 3 милях северо-западнее Херсонесского маяка — тральщик и быстроходную десантную баржу без хода; в 11 ч. 15 м. в Кипк-Атламе — 5 тральщиков и 4 катера; в 11 ч. 20 м. в Феодосии — транспорт, 3 торпедных катера, баржу, сторожевой и 9 других катеров; в 11 ч. 30 м. в Севастополе — 5 транспортов, 10 барж, сторожевой корабль, 4 буксира, 8 сторожевых катеров, 2 быстроходные десантные баржи, тральщик, 14 самоходных понтонов, судно вспомогательного назначения и 2 неопознанных судна; в 11 ч. 50 м. в Ялте — транспорт, быстроходную десантную баржу и 2 сторожевых катера; в 11 ч. 58 м. в 10 милях северо-западнее Анапы — 8 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера и тральщик под прикрытием двух самолетов Ме-109; в 12 ч. 40 м. в 10 милях южнее озера Узунларское — 3 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера; на аэродромах: в Евпатории — 13 и в Севастополе 6 гидросамолетов, в Анапе — 32 самолета (из них 28 Ме-109). (Арх. 13099, л. 246.)

В 6 ч. 20 м. подводная лодка «С-31» прибыла в Поти с позиции № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 46.)

С 19 ч. 00 м. до 20 ч. 05 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе мыс Утриш — Анапа. (Арх. 15708, л. 417.)

Действия на Азовском море. В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской, Камышеватской, Павло-Очаковской и порта Катон. В 22 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил 5 бомб западнее Ейска; жертв не было. (Дело 5829, л. 162, 188; дело 5830, л. 9.)

---

[1] 15 августа наши войска на брянском направлении, сломив сопротивление противника, после упорных уличных боев овладели городом Карачев и заняли более 70 других населенных пунктов. На харьковском направлении наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 78.)

Новороссийский оборонительный район. В 5 ч. 45 м. после сильной артиллерийской подготовки противник силой до батальона пехоты с шестью танками атаковал левофланговые подразделения 216-й стрелковой дивизии 56-й армии Северо-Кавказского фронта. В результате двух часов напряженных боев противник оттеснил наши части на 150—200 *м*. К 19 ч. 00 м. наши войска контратаками восстановили положение. На остальных участках фронта изменений не произошло. (Дело 5830, л. 64.)

В ночь на 15 августа две неприятельские батареи из районов Четвертой и Восьмой щелей выпустили 43 снаряда калибра 150 *мм* по трем батареям Новороссийской военно-морской базы (по батареям № 394, 640 и 663.). Повреждений и жертв не было. (Дело 5755, л. 162.)

В течение этой же ночи две батареи Новороссийской базы вели контрбатарейную борьбу с противником, израсходовав 54 снаряда. Вражеская батарея в районе Четвертой щели и одно орудие в Новороссийске были приведены к молчанию; около орудия произошло несколько взрывов и большой пожар. (Дело 5755, л. 162.)

В ночь на 15 августа самолет МБР-2 (119 кап) и четыре И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районе Четвертой и Пятой щелей. Разрывы бомб и снарядов РС были отмечены в расположении огневых точек. Противник противодействовал огнем шести автоматов. (Арх. 15708, л. 414.)

В ночь на 15 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 87 человек личного состава, 28,3 *т* продовольствия, 3 *т* вина, 17 *куб. м* леса и 0,8 *т* разного груза, а вывезли оттуда 15 раненых, 64 командированных и 2 *т* разного груза. (Дело 5829, л. 164.)

С 16 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. пять самолетов Як-1 (25 ап) и с 19 ч. 05 м. до 20 ч. 07 м. четыре самолета (11 гв. ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 416.)

В 19 ч. 45 м. 7 шхун, катер-тральщик, плот с лесом и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 036, 064, 084 и КМ № 096, бронекатера № 23 и торпедных катеров № 76 и 106 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5830, л. 7.)

В течение суток противник выпустил 70 снарядов по району разгрузки кораблей на Мысхако. Отдельные вражеские самолеты сбросили 13 фугасных бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело 5755, л. 162.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 00 м. до 20 ч. 38 м. десять самолетов Як-1 25 ап (16 самолето-вылетов) парами и звеньями прикрывали наши плавучие средства на переходе Архипо-Осиповка — Геленджик. (Арх. 15708, л. 417.)

В 5 ч. 20 м. воздушная разведка обнаружила подводную лодку противника в надводном положении в квадрате 2187, шедшую курсом 310°. При приближении самолета лодка погрузилась. В 6 ч. 40 м. на поиск этой лодки вылетели два МБР-2 и два И-15 и вышел сторожевой катер № 0105; но они ничего не нашли. (Дело 5755, л. 162.)

С 7 ч. 04 м. до 18 ч. 25 м. 40 самолетов (62, 25 ап и 11 гв. ап) отдельными группами прикрывали наши плавучие средства в районе Геленджика и танкер «Передовик» на участке Сочи — Туапсе. (Арх. 15708, л. 416.)

С 7 ч. 10 м. до 9 ч. 40 м. два МБР-2 (60 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Сочи. (Арх. 15708, л. 416.)

В 9 ч. 40 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров

№ 031, 032, 072 и 0101 прибыл из Батуми в Туапсе, а в 16 ч. 40 м. вышел из Туапсе обратно. С 5 ч. 16 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) парами несли противолодочную оборону конвоя на участке Сочи — Туапсе. (Дело 5755, л. 162; дело 5830, л. 8; арх. 15708, л. 416.)

В 10 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 028 и 078 вышла из Поти в Туапсе. С 15 ч. 45 м. до 19 ч. 40 м. восемь МБР-2 (82 аэ) поодиночке и парами несли противолодочную оборону канонерской лодки. (Дело 5755, л. 162; арх. 13099, л. 241.)

С 14 ч. 30 м. до 18 ч. 50 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Сухуми. (Арх. 15708, л. 417.)

В течение 15 августа три неприятельских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 241.)

16 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 16 августа самолет МБР-2 (119 кап) вел разведку вражеских пловучих средств на коммуникации Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружил и бомбардировал запасную цель — огневые точки противника в районе Южной Озерейки. (Арх. 15708, л. 417.)

С 4 ч. 45 м. до 16 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Крымского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 418.)

Подводная лодка «М-51», находившаяся на позиции № 84 (район Ялта — Меганом), в 7 ч. 48 м. обнаружила в точке ш = 44°45′, д = 34°53′,4 транспорт и 2 быстроходные десантные баржи противника в охранении четырех самоходных понтонов и сторожевого катера. При маневрировании для выхода в атаку лодка была обнаружена противником и на нее было сброшено 7 глубинных бомб, которые причинили ей некоторые повреждения. (Арх. 6795, л. 114.)

В 20 ч. 33 м. торпедные катера № 15, 25, 45, 52, 65, 71, 75, 82, 85, 91, 101, 102, 111, 112, 115, 125 и торпедный катер с реактивным вооружением вышли из Геленджика на минную постановку в район Керченского пролива. (Дело 5850, л. 70; дело 5756, л. 59.)

С 21 ч. 05 м. до 23 ч. 27 м. один самолет МБР-2 (119 кап) вел разведку пловучих средств противника на участке Мысхако — Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 15708, л. 417.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч 45 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 420.)

В 22 ч. 14 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили две мины А-1-IV на Дунае в районе порта Джурджу. В районе города Русе два вражеских зенитных орудия обстреляли наши самолеты. (Арх. 15708, л. 417.)

Действия на Азовском море. В 14 ч. 00 м. противокатерная батарея № 1020 (4 76-*мм* с боезапасом — 2000 снарядов) прибыла из Новороссийской военно-морской базы в Ейск. (Дело 5756, л. 36.)

---

[1] В течение 16 августа наши войска на брянском направлении продвинулись вперед от 8 до 15 *км* и заняли свыше 130 населенных пунктов, в том числе город Жиздра. Войска, наступавшие из района Спас-Деменска, продвинулись на 8—12 *км* и заняли более 30 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 80.)

С 17 ч. 33 м. до 17 ч. 58 м. стационарная батарея № 723 безуспешно выпустила 30 снарядов по четырем катерам противника. (Дело 5830, л. 73.)

Два самолета Ил-2 (23 ап), производившие поиск вражеских плавучих средств в Таганрогском заливе, в 19 ч. 15 м. в районе косы Кривая обнаружили и атаковали 2 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера. Летчики наблюдали разрывы бомб и РС в 15—50 *м* от противника. Неприятель противодействовал огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 получил в левой плоскости пробоину от осколка снаряда. (Арх. 15708, л. 420.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку районов Ейска, Павло-Очаковской, Ясенской Переправы. (Дело 5830, л. 9, 47.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, вели разведку и перестрелку с противником. (Дело 5830, л. 126.)

В ночь на 16 августа 10 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах Глебовки, Четвертой щели, западных скатов высоты 307,2. Летчики наблюдали разрывы бомб в 15—90 *м* от огневых точек; на скатах высоты 307,2 были отмечены 2 сильных взрыва и пожар. Один МБР-2 после бомбардировочного удара произвел поиск противника в районе Озерейка — Геленджик, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 417.)

В ночь на 16 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 111 человек личного состава, 48,6 *т* продовольствия, 43 *т* боезапаса и 6 *т* разного груза. (Дело 5830, л. 12.)

С 5 ч. 58 м. до 12 ч. 58 м. двенадцать самолетов Як-1, один Як-7 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Идокопас — Геленджик.

С 15 ч. 42 м. до 16 ч. 07 м. два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 420.)

В 19 ч. 40 м. 5 шхун, 2 катера-тральщика, катер КМ № 096 и 8 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 026, 036, 064 и 066 и торпедного катера № 86 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5830, л. 70.)

В течение суток 5 батарей Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником, обстреляли колонну автомашин в районе Седьмой щели и подводы в районе Кирилловки. Выпущено 107 снарядов, 5 вражеских батарей были приведены к молчанию, подбиты автомашина, 4 подводы и уничтожены 10 лошадей. (Дело 5756, л. 27.)

В течение суток противник выпустил 23 снаряда по позициям батарей Новороссийской базы и около 680 снарядов по побережью Мысхако. Одиночные вражеские самолеты сбросили 39 фугасных бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело 5756, л. 27.)

Действия на наших коммуникациях. В 12 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 028 и 078 прибыла из Поти в Туапсе. С 8 ч. 42 м. до 12 ч. 10 м. два МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону канонерской лодки на переходе от Сочи до Туапсе. (Дело 5756, л. 27; арх. 15708, л. 418.)

В 13 ч. 40 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Искатель» и сторожевых катеров № 032, 072, 091 и 0101 прибыл в Батуми из Туапсе. (Дело 5756, л. 27.)

С 15 ч. 00 м. до 19 ч. 16 м. четыре МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на наших коммуникациях на участке Батуми — Сухуми. (Арх. 15708, л. 420.)

За сутки перевезено: из Сухуми в Геленджик на шхуне — 190 *т* авиационных бомб и 20 *т* авиационного имущества; из Туапсе в Геленджик на двух баржах и трех шхунах — 555 *т* боезапаса, 64 *т* продфуража, орудие и 5 торпед. (Дело 5756, л. 49.)

17 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 17 августа торпедные катера № 15, 25, 45, 52, 65, 71, 82, 85, 91, 101, 102, 111, 112, 115 и 125 (вышедшие накануне из Геленджика при обеспечении торпедных катеров № 75 и 96) поставили в южной части Керченского пролива 30 мин и 20 минных защитников обр. 1926 г. и к 5 ч. 40 м. возвратились в базу. (Дело 5830, л. 70, 97; дело 5756, л. 59.)

С 0 ч. 15 м. до 15 ч. 52 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств в районах: Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, в западной части Черного моря, на подходах к Севастополю и в портах Керченского и Таманского полуостровов. (Арх. 15708, л. 419, 422.)

Авиационная разведка обнаружила: с 10 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. в Констанце — 6 транспортов, 5 быстроходных десантных барж, 6 буксиров, до 25 катеров, пловучий док, 9 тральщиков, 2 канонерские лодки, 4 миноносца, 3 эскадренных миноносца, 7 барж и 5 неопознанных судов; юго-западнее мыса Олинька (ш = 44°42′, д = 29°10′) — транспорт, 2 быстроходные десантные баржи, тральщик и сторожевой катер; в Сулине — транспорт, 17 барж, до 20 катеров, 2 буксира, 4 судна вспомогательного назначения, 5 сторожевых катеров и 4 неопознанных судна; в Анапе — 6 быстроходных десантных барж, 4 катера, сторожевой корабль, 3 торпедных и сторожевой катер; в 19 ч. 45 м. в 3 милях северо-западнее мыса Такиль — 10 быстроходных десантных барж, шедших курсом 350°. (Дело 5756, л. 60, 70, 96.)

С 1 ч. 25 м. девять самолетов МБР-2 (119 кап), с целью обеспечения действий наших торпедных катеров в южной части Керченского пролива, подавляли вражеские огневые точки и прожекторы в портах Анапа, Гадючий Кут, Камыш-Бурун. Разрывы бомб были отмечены в районе портовых сооружений. От трех до пяти батарей зенитной артиллерии вели огонь по нашим самолетам. Один МБР-2 на обратном пути был атакован вражеским самолетом Ме-110 в районе Анапы. Отбивая атаки и уходя от преследования, МБР-2 уклонился от маршрута и вследствие недостатка горючего сделал вынужденную посадку в районе Архипо-Осиповки. Здесь он был обнаружен другим самолетом МБР-2, высланным на поиск, и прибуксирован в бухту Геленджик сторожевым катером. (Арх. 15708, л. 419, 422.)

В 5 ч. 44 м. подводная лодка «А-3» возвратилась из района Ялты в Очемчири. (Арх. 6795, л. 133.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-202» по приказанию командира бригады подводных лодок ушла с позиции № 85а (район Босфора) на позицию № 82 — квадраты 1161, 1162, 1261, 1262 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 114.)

С 18 ч. 40 м. до 20 ч. 05 м. два самолета (9 ап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 423.)

В 20 ч. 40 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани) вышла из Очемчири на позицию № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 36.)

В 21 ч. 30 м. торпедный катер № 75 и торпедные катера № 76, 86, 96 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика для обстрела аэродрома Анапа. Из-за плохих метеорологических условий они задания не выполнили и в 23 ч. 20 м. возвратились в базу. (Дело 5831, л. 7.)

В 22 ч. 30 м. подводная лодка «М-51» ушла с позиции № 84 (район Ялта — Меганом) в базу. (Арх. 6795, л. 112.)

Действия на Азовском море. С 9 ч. 30 м. до 14 ч. 18 м. один самолет (30 рап) вел поиск вражеских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 422.)

Авиационная разведка обнаружила: с 10 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. в Геническе — транспорт, 7 быстроходных десантных барж, 6 катеров, буксир и 2 баржи; в Осипенко — быстроходную десантную баржу, 6 сторожевых катеров, баржу, буксир и 8 моторных шхун; в Мариуполе — 4 транспорта, 2 самоходные десантные баржи, 14 сторожевых катеров, буксир, плавучий кран, 40 катеров, 14 моторных шхун, 6 барж и 2 неопознанных судна; в Таганроге — 2 баржи, плавучий кран, 2 буксира, колесный пароход и 11 моторных шхун. (Дело 5756, л. 70, 96.)

С 18 ч. 32 м. до 19 ч. 38 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск плавучих средств противника в Таганрогском заливе и, ничего не обнаружив, штурмовали запасную цель — вражеские огневые точки и войска в районе коса Бердянская — Осипенко. Вызваны два пожара, подавлен огонь двух зенитных автоматов и уничтожено до 15 человек. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии из порта Осипенко. (Арх. 15708, л. 423).

В 23 ч. 14 м. бронекатера № 123 и 133 вышли из Ейска на поиск неприятельских плавучих средств в районе коса Кривая — коса Беглицкая. (Дело 5831, л. 9, 25.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Должанской и Ейска. Зенитная артиллерия Ейска дважды вела огонь по неприятельскому самолету. (Дело 5830, л 73, 105.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, совершенствовали оборону, вели разведку и огонь по наблюдаемым целям противника. В районе севернее Калабатки и Горно-Веселого противник группами до роты пехоты пытался вести разведку. (Дело 5831, л. 65.)

В ночь на 17 августа неприятельские батареи из районов горы Сапун и Мефодиевского безуспешно обстреляли батареи № 394 и 663 Новороссийской военно-морской базы. Был выпущен 41 снаряд калибра 150 *мм*. (Дело 5756, л. 59.)

В течение ночи на 17 августа три батареи Новороссийской базы вели контрбатарейную борьбу с противником; три вражеские батареи были приведены к молчанию. Сделано 63 выстрела. (Дело 5756, л. 59.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако: 81 человека личного состава, 46,3 *т* продовольствия, 55 *т* боезапаса, 8 *т* горючего, 1,5 *т* разного груза и 12 *куб. м* леса, а вывезли из этого района 42 раненых и 2,5 *т* разного груза. (Дело 5830, л. 76.)

С 1 ч. 05 м. до 2 ч. 27 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника перед фронтом 18-й десантной армии на Мысхако в районах высоты 307,2, Четвертой щели и горы Сапун; разрывы бомб были отмечены в 30—100 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 419.)

С 2 ч. 05 м. до 3 ч. 00 м. два самолета И-15 (62 ап) подавляли немецкие огневые точки в районе Пятой щели. Разрывы бомб и снарядов РС были отмечены в районе целей. (Арх. 15708, л. 423.)

С 8 ч. 27 м. до 20 ч. 50 м. восемь самолетов Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Идокопас — Геленджик. (Арх. 15708, л. 423.)

В 19 ч. 50 м. 4 шхуны, катер-тральщик, катер КМ № 096 и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 026, 064 и 066 и торпедных катеров № 15 и 25 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5831, л. 7.)

В течение суток противник выпустил около 500 снарядов по району Мысхако. Одиночные самолеты сбросили 18 фугасных бомб. Свыше 100 снарядов противник выпустил по нашим кораблям во время разгрузки. Повреждений и жертв не было. (Дело 5756, л. 59.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции. В предварительном распоряжении штаба Северо-Кавказского фронта № 00517/оп говорилось, что в целях расширения плацдарма десантной группы и улучшения исходного положения для действий 18-й армии предполагается взаимодействующими ударами десантной группы войск в направлении высоты 307,2 и Федотовки и десанта в районе Южной Озерейки овладеть рубежом высота 307,2 — Глебовка — Южная Озерейка.

Для операции привлекаются 81-я стрелковая бригада, горно-стрелковая бригада, 3-й горно-стрелковый корпус, часть сил 318-й стрелковой дивизии, два батальона морской пехоты из состава Новороссийской военно-морской базы и десантная группа войск. В операции участвуют авиация фронта, авиация и корабли Черноморского флота.

Командующему 18-й армией и командующему Черноморским флотом было предложено с 19 августа начать подготовку и тренировку войск к действиям по прорыву укрепленной полосы, посадке и высадке морских десантов. Готовность войск и пловучих средств к действиям — 1 сентября. (Арх. 7173, л. 4, 5.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 33 м. до 7 ч. 47 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок на участке Туапсе — Адлер. (Арх. 15708, л. 422.)

С 8 ч. 50 м. до 9 ч. 50 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Джубга — Туапсе. (Арх. 15708, л. 422.)

С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 39 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск торпедных катеров противника на участке Поти — Геленджик. (Арх. 15708, л. 423.)

В течение дня четыре самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе, четыре Як-1 и один Як-7 — Геленджик и 25 самолетов (3 и 7 ап) прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 422, 423, 430.)

В течение 17 августа катера вели поиск вражеских подводных лодок в районе Джубга — Туапсе — Лазаревское, на внешних рейдах портов Главной базы и тралили фарватеры в Туапсе, Поти, Батуми. (Дело 5756, л. 59.)

18 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи 17 августа 6 самолетов И-15 (62 ап) подавляли зенитные огневые точки на немецком аэродроме в Анапе, а 22 самолета Ил-2 (8 гв. ап) под прикрытием 22 истребителей (9 и 11 гв. ап) и пяти бомбардировщиков (36 ап) и 10 МБР-2 (119 кап) бом-

бардировали и штурмовали этот аэродром. Были уничтожены 8 самолетов Ме-109 и повреждены 5 Ме-109 и 1 ФВ-190. На обратном пути самолеты Ил-2 были атакованы вражескими самолетами. В бою один Ме-109 был сбит. Один Ил-2 не вернулся на аэродром, один истребитель по неизвестной причине свалился в штопор и упал в море. (Арх. 15708, л. 423—429.)

С 0 ч. 13 м. до 3 ч. 45 м. пять самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке бомбардировали неприятельские пловучие средства и портовые сооружения в Анапе. Сброшено 15 ФАБ-100 и 18 000 листовок. Разрывы бомб были отмечены в районе портовых сооружений, где возник взрыв. (Арх. 15708, л. 427.)

С 5 ч. 00 м. до 9 ч. 50 м. три самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив, в Севастополе, Балаклаве, Ялте и на подходах к Севастополю. (Арх. 15708, л. 427.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 55 м. до 8 ч. 23 м. в Анапе — сторожевой корабль, 3 катера и 31 самолет; в 7 ч. 00 м. в Севастополе — 5 транспортов, 18 барж и до 15 катеров. (Дело 5756, л. 96, 105.)

С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 40 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Мысхако — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 430.)

Действия на Азовском море. Бронекатера № 123 и 133, вышедшие накануне из Ейска на поиск пловучих средств противника в районе коса Кривая — коса Беглицкая, в базу не возвратились. С 1 ч. 55 м. до 2 ч. 15 м. посты службы наблюдения и связи в Шабельском, Ейске и порту Катон слышали и наблюдали интенсивную артиллерийскую стрельбу в районе косы Беглицкая. Около 2 ч. 00 м. наши самолеты, тренировавшиеся в полетах в районе Ейска и прикрывавшие сейнеры на переходе Азов — Ейск, к югу от косы Беглицкая наблюдали артиллерийский бой с применением реактивных снарядов и видели в районе боя сильный взрыв. С 6 ч. 00 м. самолеты (16 самолето-вылетов), торпедные катера и катера-тральщики вели поиск бронекатеров. Во время поиска в 19 ч. 20 м. четыре Ил-2 в районе косы Кривая штурмовали три вражеские быстроходные десантные баржи, охранявшиеся девятью сторожевыми катерами. В результате прямых попаданий были потоплены два сторожевых катера и сильно повреждена баржа. Участвовавшие в поиске торпедные катера в 11 ч. 00 м. в районе косы Беглицкая захватили 10 рыбаков, которые показали, что, находясь на косе Беглицкая, они около 2 ч. 00 м. наблюдали сильный артиллерийский бой кораблей к югу от этой косы. В бою участвовала также береговая артиллерия немцев. (Дело 5831, л. 98.)

В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Камышеватской, Ясенской Переправы, Шабельского и Павло-Очаковской. С 8 ч. 47 м. до 8 ч. 57 м. зенитная артиллерия Ейска безуспешно обстреляла вражеский самолет.

В 8 ч. 43 м. неприятельский самолет сбросил листовки в районе Воронцовки. (Дело 5831, л. 41.)

В 20 ч. 20 м. сторожевой катер № 0712 и бронекатера № 112 и 113 вышли из Ахтари на поиск пловучих средств противника и для обстрела порта Темрюк. (Дело 5831, л. 81.)

С 22 ч. 59 м. до 23 ч. 26 м. стационарная батарея № 723 выпустила 20 снарядов по порту Таганрог, где возникло несколько пожаров. Стрельбу корректировал бронекатер № 311. (Дело 5831, л. 81, 114.)

Новороссийский оборонительный район. Положение войск Северо-Кавказского фронта — без изменений. (Дело 5831, л. 134.)

В течение ночи на 18 августа 5 батарей Новороссийской военно-морской базы выпустили 147 снарядов по батареям противника. Было уничтожено вражеское орудие и 5 батарей приведены к молчанию. (Дело 5756, л. 94.)

В эту же ночь неприятельские батареи из района Восьмой щели и Мефодиевского безуспешно обстреляли позиции батарей № 394 и 663 Новороссийской базы. (Дело 5756, л. 94.)

В ночь на 18 августа семь самолетов МБР-2 (119 кап) и пять И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако, в районе Широкой щели и западных скатов высоты 307,2. Кроме того, самолеты И-15 уничтожали автомашины на дороге Глебовка — Васильевка. Летчики наблюдали разрывы бомб в 30—90 *м* от огневых точек; на западных скатах высоты 317,2 был отмечен взрыв. (Арх. 15708, л. 428.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 227 человек личного состава, 85,4 *т* груза и автомашину, а вывезли из этого района 84 раненых, 75 командированных и 8,5 *т* груза. (Дело 5756, л. 94.)

С 5 ч. 07 м. до 20 ч. 55 м. 15 самолетов Як-1, 2 Як-7 и 2 ЛАГГ-3 (25 ап) отдельными группами прикрывали наши плавучие средства на переходе Идокопас — Геленджик и торпедные катера в районе Цемесской бухты, производившие поиск самолета Ил-2. (Арх. 15708, л. 430.)

В 20 ч. 00 м. 6 шхун, 2 катера-тральщика и 9 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 019, 046, 064, 066 и КМ № 096, бронекатера № 26 и торпедных катеров № 15 и 25 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5831, л. 80.)

В течение суток противник выпустил около 560 снарядов по району Мысхако. Одиночные вражеские самолеты сбросили 18 фугасных бомб и около 500 осколочных бомб («лягушек»). Жертв и повреждений не было. (Дело 5756, л. 94.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 40 м. до 7 ч. 40 м. два самолета И-15 (62 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Геленджик — Туапсе. (Арх. 15708, л. 424.)

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 36 м. шесть самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях на участке Батуми — Сухуми; один Че-2 вел поиск торпедных катеров противника в районе Поти — Геленджик. (Арх. 15708, л. 430.)

В течение 18 августа 47 самолетов (3 ап) прикрывали главную базу — Поти. (Арх. 15708, л. 430.)

В течение 18 августа катера производили поиск неприятельских подводных лодок в районах Туапсе, Сухуми, Поти и Батуми и тралили фарватеры этих портов и Геленджика. (Дело 5756, л. 94.)

В течение 18 августа было перевезено: из Туапсе в Геленджик на двух баржах и шхуне — 300 *т* бензина, 206 *т* продфуража, 195 *т* боезапаса, 10 торпед, 6 мин и 35 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на двух баржах — 190 *т* стреляных гильз, 50 *т* некомплектного боезапаса, 2 самолета и 10 *т* разного груза; из Джубги в Туапсе на барже — 130 *т* дров; из Туапсе в Джубга на шхуне — 10 *т* продфуража; из Батуми в Поти на шхуне — 7 *т* разного груза; из Поти в Сухуми на шхуне — 6 *т* продфуража; из Сочи в Геленджик на шхуне — 7 *т* продфуража. (Дело 5756, л. 124.)

19 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-202» заняла пози-

цию № 82 — квадраты 1161, 1162, 1261 и 1262 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 114.)

С 4 ч. 47 м. до 16 ч. 55 м. семь самолетов (30 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Анапа — Ялта, в западной части Черного моря, на подходах к Севастополю и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 431.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 50 м. в 3 милях юго-западнее Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж и 6 сторожевых катеров; в 10 ч. 00 м. в 4 милях южнее мыса Урет — 8 быстроходных десантных барж, 3 торпедных катера, 6 барж и 2 тральщика под прикрытием самолета До-24 и двух Ме-109 (тральщики тралили); в 15 ч. 44 м. в Сенной — 3 баржи, буксир и 7 самоходных понтонов; в 15 ч. 45 м. в Керченском проливе в движении — 12 быстроходных десантных барж и 11 самоходных понтонов; в 16 ч. 00 м. в 36 милях юго-восточнее Портицкого гирла Дуная — транспорт, эскадренный миноносец, 3 неопознанных судна и торпедный катер, шедшие курсом 85°; в 16 ч. 08 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж и 6 сторожевых катеров, шедших курсом 270°. (Дело 5756, л. 119, 127.)

С 15 ч. 33 м. до 17 ч. 17 м. два самолета (30 рап)) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе мыс Утриш — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 432.)

Подводная лодка «Л-23» с 22 ч. 34 м. до 23 ч. 00 м. поставила 20 мин ПЛТ-1 двумя банками в районе мыса Олинька: 1) начальная точка ш = 44°39′,4, д = 30°25′,2; конечная точка ш = 44°39′,1, д = 30°,25′,6; 2) начальная точка ш = 44°38′,8, д = 30°26′,1, конечная точка ш = 44°38′,5, д = 30°26′,5.

В 23 ч. 08 м. лодка пошла в базу. (Арх. 6794, л. 83, 85.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 25 м. до 1 ч. 30 м. сторожевой катер № 0712 и бронекатера № 112 и 113, вышедшие накануне из Ахтари, с дистанции 129 каб. выпустили 61 76-*мм* и 5 45-*мм* снарядов по порту Темрюк. Результат не был установлен. Противник освещал берег ракетами и противодействовал 45- и 100-*мм* артиллерией и минометами из района Чайкино и косы Вербяной. (Дело 5831, л. 114.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели поиск пловучих средств противника в Таганрогском заливе, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 432.)

В 20 ч. 30 м. сторожевой катер № 0412 и бронекатера № 124 и 134 вышли из Азова в Ейск для постановки мин в районе косы Беглицкой. (Дело 5832, л. 17.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Павло-Очаковской, Ясенской Переправы, порта Катон. (Дело 5831, л. 81, 114.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 19 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 112 человек личного состава и 74,3 *т* груза. Из-за сильного наката волны и вражеского обстрела остались невыгруженными 46,3 *т* груза. Вывезено из этого района 30 раненых и 116 командированных. (Дело 5756, л. 118.)

В 20 ч. 15 м. 10 шхун и катер-тральщик в охранении сторожевых катеров № 019, 036, 046 и 064 и торпедных катеров № 115 и 125 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5832, л. 9.)

В течение суток 6 батарей Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником и обстреляли нефтебаки

в Новороссийске. Две вражеские батареи приведены к молчанию, в районе одной батареи произошли 2 сильных взрыва, отмечены 3 прямых попадания в нефтебаки. (Дело 5756, л. 118.)

В течение суток противник вел артиллерийский огонь по всему побережью Мысхако и по нашим кораблям во время их разгрузки, выпустив около 500 снарядов (из них около 320 по кораблям); ранен один человек. (Дело 5756, л. 118.)

В течение 19 августа два Як-1 и один Як-1 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на подходе к Геленджику. (Арх. 15708, л. 432.)

Действия на наших коммуникациях. С 15 ч. 33 м. до 17 ч. 17 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) летали на поиск неприятельских подводных лодок на участке Туапсе — Пицунда, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 432.)

В течение дня катера вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Лазаревское и на внешних рейдах Поти и Сухуми и тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Поти и Батуми. (Дело 5756, л. 118.)

В течение дня два самолета (7 ап) прикрывали Поти с воздуха. (Арх. 15708, л. 432.)

20 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом сообщил командиру бригады подводных лодок и командующему военно-воздушными силами флота, что 20 августа в Севастополь вошел вражеский транспорт в охранении эскадренного миноносца типа «Фердинанд» и что выход его из Севастополя ожидается 21 или 22 августа. С целью уничтожения транспорта командующий приказал:

1) подводную лодку «Л-23» после выполнения поставленной ей задачи развернуть у Тарханкута;

2) подводную лодку «М-111» использовать внутри минного заграждения для разведки и атаки конвоя;

3) подводные лодки «Д-4» и «Щ-202» развернуть в районе Тарханкута по своему усмотрению;

4) подводным лодкам, находящимся у Крыма, с 14 ч. 00 м. 21 августа каждые первые четверть часа слушать разведывательные данные на волне разведывательной авиации;

5) со второй половины дня 21 августа вести усиленную воздушную разведку в районе Севастополя; при обнаружении выхода конвоя нанести по нему торпедо-бомбовой удар. (Дело 5756, л. 150.)

В 4 ч. 14 м. подводная лодка «М-51» возвратилась в Очемчири с позиции № 84 (район Ялта — Меганом). (Арх. 6795, л. 112.)

С 4 ч. 45 м. до 18 ч. 45 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Анапа — Ялта, Тарханкут — Сулина — Констанца, в Севастополе, Балаклаве, Ялте и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 433, 434.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 10 м. в 6 милях южнее Тарханкута — транспорт, 2 эскадренных миноносца и 3 тральщика под прикрытием самолета До-24 и двух Ме-109. С 10 ч. 50 м. до 17 ч. 11 м. в Севастополе — 7 транспортов, до 20 катеров, плавучий док, 5 буксиров, эскадренный миноносец, 12 сторожевых катеров, 15 барж, 2 сторожевых корабля, 6 судов вспомогательного назначения и 4 неопознанных судна; в Сенной — 3 быстроходные десантные баржи; в Тамани — 5 быстроходных десантных барж; на аэродромах: в Сарабузе — 26 самолетов, в Саках — 12 самолетов, в Гостагаевской — 7 самолетов и в Симферополе — 6 самолетов. В 15 ч. 20 м. в 5 милях юго-западнее Констанцы — 2 эскадренных миноносца; в 16 ч. 20 м. в 6 милях юго-запад-

нее Евпаторийского маяка — тральщик и 2 неопознанных судна; в 16 ч. 30 м. юго-восточнее Евпатории — транспорт, тральщик и неопознанное судно; в 19 ч. 12 м. в районе ш = 44°25′, д = 36°16′ — 3 торпедных катера; в 19 ч. 23 м. в районе ш = 44°10′, д = 37°40′ — 2 торпедных катера. (Дело 5756, л. 157; дело 5757, л. 8.)

В 7 ч. 29 м. подводная лодка «Щ-202», находившаяся на позиции № 82б (южнее Тарханкута), в точке ш = 45°16′,3, д = 32°34′,4 выстрелила тремя торпедами с дистанции 16 каб. по вражескому транспорту, шедшему в охранении эскадренного миноносца, двух тральщиков, двух сторожевых катеров и самолета. Торпеды в цель не попали. (Арх. 6794, л. 115; арх. 17714, л. 327.)

В 8 ч. 46 м. подводная лодка «Д-4», действовавшая на позиции № 82 (район Тарханкута), в точке ш = 45°12′,4, д = 32°53′,6 выстрелила двумя торпедами с дистанции 5 каб. по транспорту «Варна» (2141 *т*), шедшему в охранении эскадренного миноносца, трех сторожевых катеров и самолета. Транспорт был потоплен. (Арх. 6794, л. 11, 12; арх. 17714, л. 322.)

В 18 ч. 00 м. восемь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на постановку мин и с 22 ч. 12 м. до 22 ч. 55 м. поставили 9 мин А-1-IV на реке Дунай в районе Джурджу. Один самолет из-за неисправности мотора сбросил мину в 42 милях юго-западнее Геленджика (ш = 44°00′, д — 37°45′) и сел на аэродроме Геленджик. (Арх. 15708, л. 437.)

С 18 ч. 27 м. до 19 ч. 47 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 434.)

В 19 ч. 00 м. сторожевые корабли «Шквал» и «Шторм» в охранении сторожевых катеров № 025, 081 и 0105 вышли из Туапсе для артиллерийского обстрела вражеского аэродрома в Анапе. До 20 ч. 40 м. четыре И-15 (62 ап) и два Як-1 (25 ап) прикрывали корабли. В 21 ч. 10 м. также для обстрела аэродрома вышли из Геленджика торпедный катер № 75 и торпедные катера № 76, 86, 96 и 106 (с реактивным вооружением). В 22 ч. 00 м. обе группы кораблей соединились. (Арх. 6796, л. 2; арх. 15708, л. 435; дело 5832, л. 83, 110.)

В 20 ч. 03 м. подводная лодка «Щ-203» вышла из Батуми на позицию № 82 (район Тарханкута). (Дело 5757, л. 12.)

В 20 ч. 10 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 36.)

Подводная лодка «Щ-209» действовала (с 7 августа) на позиции № 85б (район Босфора), а подводная лодка «Л-23» возвращалась из района мыса Олинька в Поти. (Арх. 6794, л. 85, 135.)

Действия на Азовском море. С 1 ч. 03 м. до 1 ч. 06 м. сторожевой катер № 0412, бронекатера № 124 и 134 поставили 12 мин обр. 1908 г. в районе косы Беглицкая (начальная точка ш = 47°03′,2, д = 38°33′,4; конечная точка ш = 47°03′,7, д = 38°33′,3). (Дело 5832, л. 16, 17.)

С 5 ч. 24 м. до 6 ч. 54 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели поиск вражеских плавучих средств в Таганрогском заливе, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 433; дело 5832, л. 51.)

С 11 ч. 42 м. до 12 ч. 48 м. два самолета Як-1 (9 ап) фотографировали район Темрюка. (Арх. 15708, л. 433.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районе Камышеватской, Ейска, порта Катон и Шабельского. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно обстреляла вражеский самолет. (Дело 5832, л. 17, 51.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 20 августа вражеская батарея из района Новороссийска безуспешно выпустила 58 снарядов по трем батареям Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5756, л. 156.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 49 человек личного состава и 83,6 *т* груза. Из-за наката волны и сильного артиллерийского обстрела противника остались невыгруженными 16 человек и 59 *т* груза. Вывезены из этого района 39 раненых, 120 командированных и 1,2 *т* груза. Два моторных бота были выброшены волной на берег. Один мотобот пробил корпус шхуны «ЧФ МШ-18». (Дело 5756, л. 156.)

В 19 ч. 45 м. 10 шхун, катер-тральщик и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 019, 036, 046 и 064 и торпедных катеров № 55 и 65 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5832, л. 83.)

В течение суток 5 батарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по нефтебакам, нефтеперегонной станции, скоплению автомашин, минометной батарее в районе Турецкого сада и артиллерийским батареям противника в районах Восьмой щели и высоты 307,2. Выпущено 324 снаряда; уничтожено склад, 3 автомашины и миномет; подожжены 2 нефтебака, цистерна и нефтеперегонная станция; приведены к молчанию 2 батареи. (Дело 5756, л. 156.)

В течение суток противник выпустил около 340 снарядов по всему району Мысхако. (Дело 5756, л. 156.)

В течение 20 августа два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 434.)

Действия на наших коммуникациях. С 14 ч. 00 м. до 19 ч. 13 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) и пять МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Туапсе и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 434.)

В 14 ч. 45 м. базовый тральщик «Якорь» прибыл в Поти. (Дело 5756, л. 156.)

В течение дня корабли тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми, Батуми и производили поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Лазаревское. (Дело 5756, л. 156.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на двух шхунах — 53 *т* продфуража и на цистерне — 50 *т* бензина; из Туапсе в Джубгу на шхуне — 13 *т* продфуража; из Геленджика в Туапсе на двух баржах, шхуне и катере-тральщике — 181 раненый, 46 *т* некомплектного боезапаса и 70 *т* разного груза; из Поти в Туапсе на базовом тральщике — 90 военнослужащих. (Дело 5757, л. 36.)

В течение дня два самолета (7 ап) прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 434.)

21 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 21 августа два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку пловучих средств противника и погоды по маршруту Мысхако — Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 15708, л. 434.)

В эту же ночь 11 самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке вели поиск неприятельских торпедных катеров на участке Идокопас — мыс Такиль. Катера противника были обнаружены в 25 милях южнее Анапы. Один самолет из-за неисправности материальной части задание не выполнил. С 3 ч. 57 м. до 5 ч. 12 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) летали на поиск обнаруженных торпедных катеров противника. Из них один Ил-2

в 4 ч. 43 м. в 8 милях южнее мыса Утриш (ш = 44°40′, д = 37°20′) атаковал 4 торпедных катера, шедших курсом 300°. После третьего захода из-за плохой видимости катера были потеряны. Второй Ил-2 не обнаружил катеров и в 4 ч. 45 м. атаковал склады противника в районе мыса Утриш. На обратном пути в 4 ч. 48 м. он обстрелял пулеметно-пушечным огнем 4 торпедных катера, шедших курсом 270°. Два остальных самолета вражеских катеров не обнаружили и атаковали запасные цели: один Ил-2 подавлял огневые точки противника в районе Южной Озерейки, а второй Ил-2 — у совхоза Абрау-Дюрсо. В районе Южной Озерейки возникли два пожара, в районе Абрау-Дюрсо — один пожар. (Арх. 15708, л. 437, 438.)

С 1 ч. 04 м. до 1 ч. 10 м. торпедные катера № 76, 86, 96 и 106 выпустили 95 снарядов РС по немецкому аэродрому в Анапе. Разрывы снарядов были отмечены в расположении аэродрома. Противник противодействовал артиллерийско-пулеметным огнем. Окончив стрельбу, катера прикрылись дымзавесой, вышли из-под обстрела и в 3 ч. 30 м. возвратились в Геленджик. В это же время три самолета МБР-2, отвлекая на себя неприятельские прожекторы, бомбардировали аэродром в Анапе. Один МБР-2, обеспечивая стрельбу кораблей, освещал светящимися бомбами береговую черту аэродрома и Анапский маяк. С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 37 м. сторожевые корабли «Шквал» и «Шторм» с дистанции 65 каб. выпустили 193 снаряда по аэродрому в Анапе. Стрельбу корректировали два МБР-2. На аэродроме произошли 6 сильных взрывов. С 1 ч. 32 м. до 1 ч. 40 м. 2 вражеские батареи (по 4—152-*мм*) из района южнее аэродрома безуспешно обстреливали наши корабли. Под прикрытием дымовой завесы сторожевые корабли вышли из-под обстрела и в 7 ч. 50 м. возвратились в Туапсе. Шесть И-15 (62 ап) прикрывали «Шторм» и «Шквал» на переходе от Геленджика до Туапсе. (Дело 5757, л. 149; арх. 15708, л. 435.)

С 3 ч. 45 м. до 20 ч. 28 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Ялта — Тарханкут, Сулина — Констанца, на подходах к Севастополю, в портах Керченского пролива и в районе пролива Босфор. (Арх. 15708, л. 435, 436, 439.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 00 м. в районе 10—12 миль юго-восточнее мыса Урет — транспорт и 2 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 300°; с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 57 м. в Севастополе — 7 транспортов, 3 быстроходные десантные баржи, 2 танкера, эскадренный миноносец типа «Мерешти», 2 миноносца, 7 барж, 4 буксира, 3 тральщика, плавучий кран, сторожевой корабль, 4 судна вспомогательного назначения и 6 неопознанных судов; в Ялте — 4 быстроходные десантные баржи, транспорт, буксир и баржу. В Сенной — 2 быстроходные десантные баржи, 12 самоходных понтонов и 3 баржи; в Тамани — транспорт, 4 самоходных понтона, 2 буксира и неопознанное судно; в Анапе — сторожевой катер, 2 катера и на аэродроме до 30 самолетов. (Дело 5757, л. 29, 42.)

В 4 ч. 50 м. четыре самолета (30 рап), по данным воздушной разведки, вылетели на поиск вражеских торпедных катеров на участке Геленджик — Керченский пролив и в 5 ч. 50 м. в 15 милях южнее мыса Чауда обнаружили 2 торпедных катера. Два самолета поодиночке атаковали их и повредили один катер. Два других самолета атак не вели из-за недостатка горючего. (Арх. 15708, л. 436.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 52 м. два самолета (36 ап) вели поиск торпедных катеров противника и в 5 ч. 13 м. в 15 милях южнее мыса Чауда обнаружили 2 торпедных катера. До 6 ч. 30 м. самолеты вели

за катерами наблюдение и наводили на них другие наши самолеты. (Арх. 15708, л. 435.)

В 6 ч. 19 м. четыре самолета (11 гв. ап), по данным разведки, вылетели на поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Керченский пролив. В 6 ч. 50 м. в 15 милях южнее мыса Чауда они атаковали 3 быстроходные десантные баржи и одну из них потопили. (Арх. 15708, л. 436.)

В 6 ч. 20 м. самолет Ил-2 (8 гв. шап), по данным разведки, вылетел на поиск торпедных катеров противника на участке Геленджик — Керченский пролив, но, ничего не обнаружив, вернулся на аэродром с боезапасом. (Арх. 15708, л. 436.)

Для атаки вражеского конвоя, выходящего из Севастополя предположительно 21—22 августа, командир бригады подводных лодок приказал: подводной лодке «Л-23» занять позицию № 82в (район Тарханкута), «Щ-202» — позицию № 82а и «М-111» — позицию в квадрате № 1465. (Дело 5832, л. 135.)

В 8 ч. 54 м. подводная лодка «Щ-209», находившаяся на позиции № 85б (район Босфора), в точке ш = 41°16′,6, д = 29°08′,7 с дистанции 12 каб. тремя торпедами выстрелила по вражескому транспорту, охранявшемуся двумя эскадренными миноносцами, миноносцем, тральщиком, сторожевым катером и самолетом, но попаданий не было. На лодку были сброшены 10 глубинных бомб. (Арх. 6794, л. 127, 138; арх. 17714, л. 327.)

В 9 ч. 44 м. пять бомбардировщиков (36 ап) вылетели для уничтожения вражеского конвоя (транспорт и 2 быстроходные десантные баржи), обнаруженного воздушной разведкой юго-восточнее мыса Урет, но не нашли его. В 12 ч. 35 м. они бомбардировали запасную цель — плавучие средства в Ялте. Прямых попаданий не было. Противник противодействовал огнем трех батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 435.)

С 18 ч. 35 м. до 19 ч. 34 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе мыс Утриш — Анапа, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 439.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 20 м. до 1 ч. 13 м. самолет Ил-2 (23 ап) вел поиск плавучих средств противника в Таганрогском заливе, но, ничего не обнаружив, штурмовал запасную цель — порт Таганрог. Бомбы взорвались в районе причалов. В северной части порта был отмечен пожар. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и автоматов. Второй Ил-2, вылетевший в 0 ч. 15 м. с этой же целью, на аэродром не возвратился. (Арх. 15708, л. 438.)

С 5 ч. 00 м. до 7 ч. 32 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в северной части Таганрогского залива и поиск невернувшегося Ил-2, но ничего не обнаружили. (Дело 5832, л. 116; арх. 15708, л. 436.)

В 19 ч. 33 м. торпедные катера № 116 и 126 вышли из Ейска для обстрела порта Мариуполь. (Дело 5833, л. 14.)

В 20 ч. 43 м. сторожевые катера № 0112 и 0712 вышли из Ахтари на минную постановку в район мыса Тархан. (Дело 5833, л. 14.)

В течение 21 августа одиночные самолеты противника вели разведку в районах Должанской, Камышеватской, Воронцовки, Павло-Очаковской, порта Катон и Шабельского. (Дело 5832, л. 116.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 21 августа неприятельская батарея из района горы Чухабль безуспешно выпустила 28 снарядов (150-*мм*) по батарее № 740 Новороссийской базы. (Дело 5757, л. 28.)

В эту же ночь шесть самолетов МБР-2 (119 кап) и восемь И-15 (62 ап) бомбардировали огневые точки противника на Мысхако в районе Широкой щели. Была подавлена огневая точка. (Арх. 15708, л. 437.)

В ночь на 21 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 85 человек личного состава и 112,3 *т* груза, а вывезли из этого района 31 раненого, 94 командированных, 4,3 *т* разного груза и 45-*мм* орудие на ремонт. Два мотобота, выброшенные волной на мель в ночь на 20 августа, были сняты с мели и прибуксированы в Геленджик. (Дело 5757, л. 28.)

С 4 ч. 49 м. до 6 ч. 08 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Геленджик — Керченский пролив. Не обнаружив катеров, самолеты штурмовали войска, технику и огневые точки противника в районе Широкой балки на Мысхако. Уничтожено 3 автомата и до 50 солдат, вызваны 4 пожара. Противник противодействовал сильным огнем из автоматов. (Арх. 15708, л. 435.)

С 5 ч. 17 м. до 20 ч. 30 м. восемь самолетов Як-1 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Геленджик — Мысхако и на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 439.)

С 9 ч. 35 м. до 17 ч. 48 м. 12 истребителей (25 ап и 11 гв. ап) обеспечивали взлет и посадку самолетов на аэродроме Геленджик. (Арх. 15708, л. 439.)

С 10 ч. 08 м. до 12 ч. 05 м. четыре самолета Як-1 прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 439.)

В 19 ч. 35 м. 10 шхун, катер-тральщик и 11 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 046 и КМ № 0164, бронекатера № 23, торпедных катеров № 52 и 101 и торпедных катеров № 86 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5833, л. 10.)

В течение суток 4 батареи Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником; они уничтожили миномет, 2 гранатомета, 18 вражеских солдат и привели к молчанию 4 батареи. В районе одной из батарей возникли 2 больших взрыва и пожар. Было израсходовано 255 снарядов. (Дело 5757, л. 28.)

В течение суток противник выпустил свыше 100 снарядов по всему побережью Мысхако. (Дело 5757, л. 28.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции. В боевом распоряжении штаба Северо-Кавказского фронта № 0531/оп командующему 18-й армией и командующему Черноморским флотом было приказано:

1) 255-ю морскую стрелковую бригаду вывести в резерв фронта в район Геленджика, сменив ее частями 83-й морской стрелковой бригады.

2) В резерв командующего десантной группой перебросить 81-ю Краснознаменную стрелковую бригаду.

3) Командующему Черноморским флотом обеспечить необходимый тоннаж судов и прикрытие для обеспечения переброски 255-й морской стрелковой и 81-й Краснознаменной стрелковой бригад.

4) Всю перегруппировку закончить 27 августа. (Дело 5832, л. 147.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 50 м. базовый тральщик «Гарпун» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 5757, л. 12.)

С 5 ч. 52 м. до 17 ч. 05 м. шесть истребителей (30 рап) по вызову противолодочной обороны летали в район Адлера на перехват вражеского самолета-разведчика, но встреч с ним не имели. (Арх. 15708, л. 435.)

С 10 ч. 56 м. до 12 ч. 01 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. (Арх. 15708, л. 435.)

С 15 ч. 45 м. до 18 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях на участке Туапсе — Пицунда. (Арх. 15708, л. 436.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе и Батуми и искали подводные лодки противника в районе Туапсе и на внешних рейдах Сухуми, Очемчири и Поти. (Дело 5757, л. 28.)

22 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 0 ч. 35 м. до 6 ч. 57 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили 4 мины А-1-IV на реке Днепр в районе Херсона. (Арх. 13099, л. 243.)

С 5 ч. 42 м. до 19 ч. 10 м. шесть самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 440, 441.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 05 м. в Анапе 6 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 13 ч. 25 м. в Керчи — 21 быстроходную десантную баржу, 26 самоходных понтонов, 3 торпедных катера, буксир, 4 сторожевых катера, 7 сухогрузных барж, 3 сторожевых корабля, транспорт и до 40 катеров; в Керченском проливе в движении между портами Керчь и Тамань — 11 плавучих единиц; на аэродроме Аджи-Мушкай — 18 самолетов (из них 10 ФВ-189); в 16 ч. 30 м. в 50 милях восточнее Констанцы — 2 транспорта, 2 миноносца, 2 быстроходные десантные баржи и 4 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов До-24; в 18 ч. 20 м. в 3 милях северо-восточнее мыса Такиль — 2 быстроходные десантные баржи; в 19 ч. 32 м. в Севастополе — 3 транспорта, танкер, 6 быстроходных десантных барж и 5 барж. (Арх. 13099, л. 243.)

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 35 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 441.)

Действия на Азовском море. В ночь на 22 августа торпедные катера № 116 и 126, вышедшие накануне из Ейска, обстреляли реактивными снарядами Мариуполь. Разрывы были отмечены в порту. В 1 ч. 17 м. катера возвратились в базу. (Дело 5833, л. 14.)

В эту же ночь сторожевые катера № 0112 и 0712, вышедшие накануне из Ахтари, поставили 12 мин обр. 1908 г. в районе мыса Тархан и в 10 ч. 00 м. возвратились. (Дело 5833, л. 49.)

С 5 ч. 05 м. до 6 ч. 45 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в Темрюкском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 5833, л. 49.)

С 6 ч. 55 м. до 7 ч. 40 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск плавучих средств противника в Таганрогском заливе. В 7 ч. 10 м. они обнаружили и атаковали 2 сейнера и 3 парусника в районе коса Кривая — коса Беглицкая. Один сейнер был поврежден. (Арх. 15708, л. 440.)

В 20 ч. 07 м. сторожевой катер № 0412 и бронекатера № 114 и 124 вышли из Ейска для обстрела порта Мариуполь. (Дело 5833, л. 88.)

В 22 ч. 15 м. 4 полуглиссера вышли из Азова в Таганрогский залив для захвата «языка» с рыболовецких судов противника. (Дело 5833, л. 88.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Павло-Очаковской, Ясенской Переправы, Должанской. В 7 ч. 00 м. зенитная артиллерия Ейска безуспешно вела огонь по самолету противника. (Дело 5833, л. 14, 49.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 22 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 83 человека личного состава, 147,7 *т* грузов, а вывезли оттуда 47 раненых, 160 командированных, 2,5 *т* груза и 2 орудия на ремонт. (Дело 5757, л. 66.)

С 3 ч. 30 м. до 4 ч. 15 м. вражеская батарея из района Мефодиевского безрезультатно выпустила 18 150-*мм* снарядов по командному пункту 251-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона. (Дело 5757, л. 66.)

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 25 м. два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Геленджик — Мысхако. (Арх. 15708, л. 441.)

В 19 ч. 45 м. 5 шхун, катер-тральщик, плот леса и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 023 и торпедных катеров № 42, 73 и 65 вышли из Геленджика для доставки пополнений нашим войскам на Мысхако. (Дело 5833, л. 81.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником и обстреливали скопления вражеской пехоты в Новороссийске; сделано 97 выстрелов. Стрельба корректировалась корректировочными постами. 3 неприятельские батареи были приведены к молчанию, уничтожено до 15 солдат. (Дело 5757, л. 66.)

В течение суток противник выпустил около 750 снарядов по побережью Мысхако. Потерь и повреждений не было. (Дело 5757, л. 66.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции. Военный Совет Северо-Кавказского фронта подписал план операции по овладению городом Новороссийск. Цель операции — ликвидация Новороссийского укрепленного района противника, овладение городом и портом Новороссийск и соединение разобщенных морем войск 18-й армии.

Замысел операции состоял в том, чтобы внезапным, ошеломляющим ударом с фронта в направлении на Адамовича Балку, Мефодиевский и ударом силами десантной группы войск непосредственно на Новороссийск (в обход с запада на высоту 307,2 и Восьмую щель), при одновременной высадке десантного отряда в порт, разгромить противника, занимавшего Новороссийск, Мефодиевский, и выйти на рубеж: перевал Маркотх, Цемдолина, Восьмая щель, высота 283,6, Федотовка. При благоприятных условиях всеми силами 18-й армии развивать наступление в направлении Верхне-Баканской.

В плане указывались силы и средства, привлекаемые к участию в операции, порядок и последовательность выполнения задач и давались указания по подготовке к операции. Войска и флот должны были быть готовыми к операции 5 сентября. (Арх. 7173, л. 7—11.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 22 августа в районе Пеленково, в 6 милях от берега, подводная лодка противника обстреляла сторожевой катер КМ № 0188, шедший с двумя мотоботами из Сухуми в Сочи. Оба мотобота были потоплены. (Дело 5757, л. 108, 141.)

В 1 ч. 20 м. сторожевые корабли «Шторм» и «Шквал» вышли из Туапсе и в 11 ч. 40 м. прибыли в Поти. (Дело 5757, л. 45, 66.)

В 2 ч. 05 м. тральщик «Норд» и шхуна в охранении сторожевых катеров № 022 и 032 вышли из Туапсе и в 9 ч. 00 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5757, л. 45, 66.)

В 3 ч. 06 м. торпедные катера № 13, 22, 23, 33, 42, 62, 73 и 93 вышли из Туапсе и в 5 ч. 10 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5833, л. 11; дело 5757, л. 45.)

С 5 ч. 29 м. до 18 ч. 20 м. десять самолетов МБР-2 (60 аэ) и два Ил-2 (8 гв. шап) вели поиск неприятельских подводных лодок на участке Туапсе — Пицунда, Батуми — Сухуми, в районе Архипо-Осиповки, но ничего не нашли. (Арх. 15708, л. 440, 441.)

В 6 ч. 40 м. сторожевой катер № 019, следовавший из Геленджика в Туапсе, в квадрате 1688 обнаружил подводную лодку противника под перископом и сбросил на нее три глубинные бомбы. Результат удара не был установлен. (Арх. 15708, л. 441.)

С 13 ч. 26 м. до 16 ч. 47 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 441.)

В 18 ч. 40 м. шесть катеров-тральщиков, двенадцать мотоботов и два сторожевых катера типа КМ вышли из Сухуми в Сочи. (Дело 5757, л. 76.)

В 19 ч. 55 м. три катера-тральщика и десять мотоботов прибыли из Сухуми в Сочи. (Дело 5757, л. 76.)

В течение 22 августа катера вели поиск подводных лодок противника на внешних рейдах портов Поти, Очемчири, Сухуми и тралили фарватеры Туапсе. (Дело 5757, л. 66.)

В течение 22 августа три вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 243.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на барже — 150 *т* авиационного бензина; из Геленджика в Туапсе на барже — 100 гильз; из Джубги в Туапсе на барже, двух шхунах и катере-тральщике — 55 *т* разного груза и 21 раненый; из Сухуми и Поти на шхуне — 12 *т* разного груза; из Сухуми в Сочи на двух шхунах — 15 *т* разного груза; из Батуми в Поти в цистерне — 53 *т* бензина; из Батуми в Туапсе на базовом тральщике — 70 мин. (Дело 5757, л. 68.)

23 АВГУСТА[1]. В директиве Военного Совета Северо-Кавказского фронта № 00544/оп было указано:

Противник продолжает удерживать занимаемые рубежи, имея главную полосу обороны на линии: река Курка, река Кубань, Прикубанский (южн.), Некрасов, высота 114,1, Верхний Адагум, Неберджаевская, Адамовича Балка, Новороссийск, дача Широкая Балка. Резервы в районах: Курчанская, Темрюк, Варениковская, Гладковская, Новокрымский, Нижне-Баканская, Верхне-Баканская, Раевская (Красно-Медведская). На отдельных направлениях возможны активные действия противника с целью восстановления утраченного положения.

Задача войск Северо-Кавказского фронта — прочно удерживать занимаемые рубежи и быть в готовности к наступлению. Одновременно вести активную разведку, вскрывать намерения противника, наблюдать за вражескими перевозками через Керченский пролив и Азовское море. Задачи Черноморского флота — продолжать действия на коммуникациях противника между портами Крымского и Таманского полуостровов, усилить разведку перевозок противника в Керченском проливе и на коммуникациях Анапы и продолжать подготовку к десантной операции.

Задача Азовской военной флотилии — вести тщательную разведку противника на коммуникациях Темрюк — Мариуполь, Темрюк — Осипенко, Темрюк — Геническ и продолжать активные действия по побе-

---

[1] 23 августа наши войска в результате ожесточенных боев сломили сопротивление противника и штурмом овладели городом Харьков. В Донбассе, в районе южнее Изюма и юго-западнее Ворошиловграда наши войска продолжали вести успешные бои с противником. Юго-западнее Ворошиловграда наши войска за время трехдневных боев продвинулись вперед на 30—35 *км* и заняли свыше 30 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожную станцию Донецко-Амвросиевка. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 90, 91.)

режью на участках Таганрог, Мариуполь, коса Вербяная, коса Голубицкая.

В директиве были также поставлены задачи артиллерии и авиации фронта. Все перегруппировки сил по настоящей директиве было приказано начать немедленно, производя их с предельной скрытностью. (Дело 5833, л. 107, 108.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 4 ч. 45 м. до 17 ч. 10 м. девять самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 442.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 53 м. в 4 милях юго-западнее мыса Панагия — 3 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 350°; с 8 ч. 45 м. до 10 ч. 05 м. в Севастополе — 4 транспорта, танкер, 2 быстроходные десантные баржи, сторожевой катер, 25 катеров, 9 барж, 6 буксиров, 2 пловучих крана, 3 судна вспомогательного назначения, неопознанное судно и 9 гидросамолетов; в Феодосии — быстроходную десантную баржу, 6 торпедных катеров и 2 баржи; в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи, 6 самоходных понтонов и 3 большие десантные лодки; в Керчи — 4 транспорта, танкер, сторожевой корабль, до 20 катеров, 18 самоходных понтонов, 7 барж, 2 десантные лодки, тральщик и 2 буксира; в Тамани — транспорты, быстроходную десантную баржу, 4 самоходных понтона, 2 буксира и 3 баржи; у косы Чушка — большую десантную лодку и катер; в Анапе — сторожевой корабль и 2 катера; в 4 ч. 25 м. в 32 милях юго-западнее мыса Дооб — 3 торпедных катера, шедших курсом 90°; в 15 ч. 30 м. в 8 милях севернее мыса Константиновский — 4 тральщика, производивших траление; в 19 ч. 25 м. в 41 миле юго-западнее Анапы — 3 торпедных катера, шедших курсом 90°. (Дело 5757, л. 101, 110.)

В 20 ч. 04 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов) вышла из Батуми на позицию № 85б (район Босфора). (Арх. 6794, л. 148, 149.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» ушла с позиции № 82 (район Тарханкута) в базу. (Арх. 6794, л. 3.)

В 23 ч. 01 м. подводная лодка «Л-23» ушла с позиции № 82в (район Тарханкута) в базу. (Арх. 6794, л. 83.)

Действия на Азовском море. В ночь на 23 августа сторожевой катер № 0412 и бронекатера № 114 и 124, вышедшие накануне из Ейска, выпустили 71 76-*мм* и 4 45-*мм* снаряда по Мариуполю. В порту был отмечен пожар. Противник освещал наши катера четырьмя прожекторами и обстреливал огнем до пяти батарей, а вражеский самолет безуспешно сбросил на них бомбу. В 2 ч. 30 м. катера возвратились в базу. (Дело 5833, л. 88.)

Четыре полуглиссера, вышедшие накануне из Азова в Таганрогский залив для захвата «языка», в течение ночи вели поиск, но ничего не обнаружили и в 11 ч. 00 м. возвратились в базу. С 5 ч. 30 м. до 7 ч. 00 м. четыре самолета-истребителя 10-го Ростовского авиационного корпуса прикрывали отход полуглиссеров. (Дело 5833, л. 88, 132.)

С 3 ч. 21 м. до 6 ч. 15 м. торпедные катера № 116 и 126 (с реактивным вооружением) обстреляли пловучие средства и береговые сооружения противника в совхозе имени Розы Люксембург (район Ново-Вознесенска). Был вызван пожар. (Дело 5833, л. 88.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 18 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 442.)

С 14 ч. 08 м. до 15 ч. 17 м. два Як-1 (9 ап) производили аэрофотосъемку района Темрюк. (Арх. 15708, л. 442.)

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 15 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск вражеских плавучих средств в Таганрогском заливе и в 18 ч. 30 м. югозападнее косы Кривая атаковали буксир с баржей, шедший в охранении двух сторожевых катеров. Буксир и баржа были повреждены. Противник противодействовал огнем автоматов со сторожевых катеров и зенитной артиллерии с берега и барж. (Арх. 15708, л. 443.)

В 18 ч. 40 м. сторожевые катера № 0112 и 0412 вышли из Ахтари в район мыса Ахиллеон на минную постановку. (Дело 5834, л. 8.)

В 20 ч. 15 м. бронекатера № 111, 112 и 113 вышли из Ахтари с задачей подавления огневых точек противника в районе косы Вербяная. (Дело 5834, л. 8.)

В течение суток авиация противника одиночными самолетами вела разведку в районах Ейска, Должанской, порта Катон. (Дело 5833, л. 88, 132.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта вели разведку и наблюдение за противником, производили инженерные работы и огнем артиллерии и минометов обстреливали передний край вражеской обороны.

Противник вел интенсивный артиллерийско-минометный огонь по нашим боевым порядкам и путям подвоза. (Дело 5834, л. 62.)

В течение ночи на 23 августа две батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 51 снаряд по неприятельской батарее в районе Восьмой щели и по Новороссийску. Стрельбу корректировали корректировочные посты. Вражеская батарея была приведена к молчанию. Было отмечено попадание в баню в Новороссийске и два попадания в офицерский клуб, в районе которого возник пожар. (Дело 5757, л. 103.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 226 человек личного состава, 86,1 *т* разного груза, 12 *куб. м* леса, 7 ослов и автомашину, а вывезли из этого района 51 раненого, 116 командированных и 6,3 *т* груза. (Дело 5757, л. 103.)

С 6 ч. 40 м. до 12 ч. 07 м. 16 самолетов (25 ап и 11 гв. ап) группами прикрывали наши плавучие средства на переходе в районе Идокопас — Геленджик. (Арх. 15708, л. 443.)

С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — мыс Утриш. (Арх. 15708, л. 443.)

В 19 ч. 45 м. 7 шхун, 2 катера-тральщика, 13 мотоботов и сторожевые катера № 036 и КМ № 0164 в охранении сторожевых катеров № 046, 064, 066, 081 и торпедных катеров № 76 и 106 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5834, л. 4.)

В течение суток артиллерия противника выпустила около 450 снарядов по побережью Мысхако, из них свыше 200 по району разгрузки кораблей. Одиночные вражеские самолеты сбросили 19 фугасных бомб замедленного действия. Разрушений и жертв не было. (Дело 5757, л. 103.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 15 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 022 и 032 вышел из Геленджика и в 9 ч. 13 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5757, л. 76, 103.)

С 5 ч. 44 м. до 18 ч. 29 м. 23 самолета МБР-2 и четыре Кор-2 (60 и 82 аэ) поодиночке и парами вели поиск подводных лодок противника на участках Батуми — Туапсе, Туапсе — Пицунда и в базовом районе

Поти. В 6 ч. 45 м. в 15 милях западнее Поти (ш = 42°05′, д = 41°07′) была обнаружена подводная лодка в подводном положении. Самолеты сбросили на нее 20 ПЛАБ-100. Сторожевые катера, вышедшие в этот район, подводной лодки не обнаружили. (Арх. 15708, л. 442, 443; дело 5833, л. 125.)

В 11 ч. 40 м. 6 катеров-тральщиков, 12 мотоботов и 2 сторожевых катера типа КМ прибыли из Сухуми в Сочи. (Дело 5757, л. 103.)

В 13 ч. 20 м. 5 катеров-тральщиков, 2 сторожевых катера типа КМ и 22 мотобота прибыли из Сочи в Туапсе. (Дело 5757, л. 103.)

В течение дня катера вели поиск подводных лодок противника в районах Джубги, Туапсе, Лазаревского и на внешних рейдах портов Сухуми, Очемчири и Поти. (Дело 5757, л. 103.)

Днем катера тралили фарватер в Туапсе. (Дело 5757, л. 103.)

В течение 23 августа девять самолетов противника вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 248.)

24 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение ночи и на рассвете 24 августа военно-воздушные силы Черноморского флота произвели 49 самолето-вылетов на поиск вражеских торпедных катеров, обнаруженных накануне в квадрате 1678; были потоплены три и поврежден один торпедный катер. В воздушном бою был сбит немецкий истребитель ФВ-190. (Дело 5757, л. 156; дело 5758, л. 49—51.)

В ночь на 24 августа один МБР-2 (119 кап) вел разведку плавучих средств противника на коммуникации Мысхако — Керченский пролив — Феодосия, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 447.)

С 4 ч. 45 м. до 19 ч. 50 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Мысхако — Керченский пролив — Феодосия, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 446, 449.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 38 м. в 9 милях западнее Качи — 2 тральщика с тралами, шедших курсом 315°, и в 3 милях западнее Качи — сторожевой катер, шедший курсом 360°; в 9 ч. 28 м. в Феодосии — 2 баржи, 3 торпедных катера, 4 тральщика, 2 быстроходные десантные баржи и 2 катера; в 10 ч. 00 м. в 14 милях северо-западнее Анапы — сторожевой корабль и 3 сторожевых катера, шедших курсом 110°. (Арх. 13099, л. 251.)

В 16 ч. 45 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин на реке Днепр. В 21 ч. 45 м. один Ил-4 поставил 2 мины А-1-IV в районе Херсона. Второй самолет из-за отказа мотора задания не выполнил и в 17 ч. 50 м. сбросил мины в районе ш = 43°22′, д = 38°22′. При посадке (без шасси) на аэродроме Гудауты самолет сгорел. Экипаж остался невредимым. (Арх. 15708, л. 449.)

Действия на Азовском море. В ночь на 24 августа сторожевые катера № 0112 и 0712, вышедшие накануне из Ахтари, поставили 12 мин обр. 1908 г. в районе мыса Ахиллеон и в 6 ч. 20 м. возвратились в базу. (Дело 5834, л. 8, 43.)

В эту же ночь бронекатера № 111, 112 и 113, вышедшие накануне из Ахтари, обстреляли огневые точки противника в районе косы Вербяная, израсходовав 90 снарядов 76-*мм* калибра. На берегу был отмечен сильный взрыв и пожар. Противник противодействовал огнем крупнокалиберных пулеметов. В 4 ч. 23 м. бронекатера возвратились в базу. (Дело 5834, л. 8, 43.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, порта Катон, Камышеватской, Должанской, Шабельского. Зенитная артиллерия вела по вражескому самолету огонь, но безуспешно. (Дело 5834, л. 8, 43.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 24 августа семь самолетов МБР-2 (119 кап) и семь И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах Четвертой щели и высоты 307,2 и сбрасывали листовки. Разрывы бомб были отмечены в 20—100 *м* от огневых точек; уничтожен склад боеприпасов и подавлен огонь одной батареи. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и четырех автоматов. (Арх. 15708, л. 446.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 279 человек личного состава, 115 *т* разного груза и 4 76-*мм* орудия, а вывезли из этого района 52 раненых, 100 командированных и 1300 человек личного состава 255-й морской стрелковой бригады. (Дело 5757, л. 141.)

В ночь на 24 августа 3 батареи Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником, в результате которой был подавлен огонь трех вражеских батарей. В районе одной батареи был отмечен взрыв большой силы. Израсходовано 97 снарядов. (Дело 5757, л. 141.)

В 13 ч. 00 м. самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей вылетел на аэрофотосъемку шоссейной дороги на Мысхако в районе высота 307,2 — Глебовка — Южная Озерейка, но из-за халатности штурмана задачу не выполнил. (Арх. 15708, л. 446.)

В течение дня немецкие батареи, действуя из районов Широкой щели, высоты 307,2, Борисовки, Седьмой щели и Мефодиевского, выпустили около 290 снарядов по позициям батарей Новороссийской военно-морской базы. В результате обстрела был ранен матрос и повреждена телефонная сеть. Одна минометная батарея противника выпустила 30 мин по нашей минометной батарее № 1023. Был поврежден ящик с 12 минами. (Дело 5757, л. 141, 192.)

В 19 ч. 40 м. 11 шхун, катер-тральщик и 13 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 046, 064, 066, КМ № 0123, торпедного катера № 111 и торпедного катера № 96 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5834, л. 70.)

В течение суток противник выпустил свыше 600 снарядов по побережью Мысхако. Одиночные вражеские самолеты сбросили 8 фугасных бомб. Потерь не было. (Дело 5757, л. 141.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 17 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) и восемь МБР-2 (82-аэ) парами и поодиночке вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Туапсе, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 446, 450.)

В 15 ч. 37 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 022 и 032 вышел из Туапсе и в 21 ч. 30 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5757, л. 141, 156.)

В течение дня 10 самолетов (25 и 62 ап) прикрывали Геленджик, Туапсе и Поти. (Арх. 15708, л. 446, 450.)

В 21 ч. 30 м. гидрографическое судно «Шквал», находившееся в дозоре в квадрате 2795 (район мыса Кодор), на дистанции 1—2 каб. обнаружило всплывшую подводную лодку противника. «Шквал» открыл по лодке огонь из единственного пулемета ДШК, а лодка обстреливала его из пушки термитными снарядами и из двух пулеметов. Дважды судно

ходило на таран подводной лодки. На «Шквале» начался пожар, и он затонул. Из десяти человек команды погибли три, остальные спаслись на шлюпке и высадились на берег в районе Сухуми. (Дело 5757, л. 192; дело 5834, л. 96.)

В течение 24 августа девять неприятельских самолетов вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья от Геленджика до Очемчири. (Арх. 13099, л. 254.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на катере-тральщике, пяти шхунах и трех баржах — 114 военнослужащих, 70 мин, 61 *т* продфуража, 501 *т* боезапаса, 15 *т* цемента и 182 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике — 64 раненых; из Поти в Сухуми на шхуне — 4 *т* продфуража. (Дело 5757, л. 185.)

25 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. шесть самолетов вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Анапа — Керченский пролив, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 451.)

Авиационная разведка обнаружила: с 8 ч. 20 м. до 18 ч. 05 м. в районе Анапа — Керченский пролив — 9 быстроходных десантных барж, 16 сторожевых катеров, тральщик и торпедный катер; с 8 ч. 55 м. до 10 ч. 00 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков; в 6 милях восточнее мыса Киик-Атлама — быстроходную десантную баржу, буксир и сторожевой катер с неопознанным судном на буксире, шедших курсом 200°; в Феодосии — транспорт, баржу и 3 торпедных катера; в Керчи — 17 быстроходных десантных барж, 2 тральщика, 23 самоходных понтона, 3 баржи, 2 сторожевых корабля, буксир и 20 катеров; в Сенной — 5 быстроходных десантных барж, 7 самоходных понтонов и 6 барж; в Тамани — транспорт, 2 баржи, 4 самоходных понтона и буксир; в Керченском проливе между портами — 11 быстроходных десантных барж, 3 буксира, 5 самоходных понтонов, 4 баржи, 5 десантных лодок и 6 катеров; на аэродромах Керченского полуострова — 74 самолета; на аэродромах Таманского полуострова — 47 самолетов-истребителей; в 13 ч. 15 м. в Анапе — 5 быстроходных десантных барж; в 15 ч. 50 м. в Констанце — 8 транспортов, 4 эскадренных миноносца, 2 быстроходные десантные баржи, 8 тральщиков, канонерскую лодку, 8 сторожевых катеров, 2 подводные лодки, 3 буксира, пловучий док, 8 барж и вспомогательное судно. (Арх. 13099, л. 257, 258.)

С 17 ч. 05 м. до 18 ч. 45 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджика — Анапа, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 452.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» ушла с позиции № 85б (район Босфора) в базу. (Арх. 6794, л. 135.)

Действия на Азовском море. В ночь на 25 августа бронекатера № 311 и 312, вышедшие накануне из Азова, совместно со стационарной батареей № 723 обстреляли пункт разгрузки противника в селе Петрушино, израсходовав 40 76-*мм* и 20 130-*мм* снарядов. Отмечены 4 взрыва и пожар. Противник противодействовал огнем одной батареи. (Дело 5834, л. 75, 112.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 25 м. два самолета Ил-2 (23 ап) штурмовали скопление рыбачьих судов противника в районе восточнее косы Кривая. Летчики наблюдали разрывы бомб вблизи судов и огневых точек на косе Кривая. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. (Дело 5834, л. 112.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 55 м. два самолета Як-1 (9 ап) фотографировали порт Темрюк. (Арх. 15708, л. 451.)

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 20 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели поиск вражеских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 452.)

В 20 ч. 00 м. сторожевой катер № 0112, бронекатера № 112 и 113 вышли из Ахтари для обстрела огневых точек противника в районе Чайкино. В 21 ч. 20 м. бронекатер № 113 из-за неисправности механизмов возвратился в базу. (Дело 5835, л. 30.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Должанской, Ясенской Переправы, Камышеватской, Ейска, Воронцовки и порта Катон.

В 21 ч. 15 м. неприятельский самолет сбросил 4 осветительные бомбы на южную окраину Ейска. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно обстреляла самолет. В 23 ч. 09 м. самолет противника сбросил 2 бомбы на Ахтари. (Дело 5834, л. 75, 112; дело 5835, л. 30, 58.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 25 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 590 человек личного состава, 92,1 *т* разного груза, 43 *куб. м* дров, 23 осла, трактор и пять 76-*мм* орудий, а вывезли из этого района 49 раненых, 1776 человек личного состава 255-й морской стрелковой бригады и 122-*мм* орудие (на ремонт). (Дело 5757, л. 192.)

В эту же ночь вражеские батареи из района Широкой щели выпустили 130 150-*мм* и 18 210-*мм* снарядов по батареям № 663 и 740 Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5757, л. 192.)

С 8 ч. 55 м. до 14 ч. 25 м. шесть самолетов Як-1 (25 ап) двумя группами прикрывали наши пловучие средства на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 451.)

В 18 ч. 31 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вылетели по вызову противовоздушной обороны на перехват немецких самолетов-разведчиков в районе Геленджика. В 18 ч. 55 м. наши самолеты обнаружили два Ме-110 и сбили их. Один из них упал в море в районе мыса Дооб, второй — в районе мыса Утриш. (Арх. 15708, л. 452.)

В 19 ч. 50 м. 11 шхун, катер-тральщик и 12 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 019, 046, 064, 081, КМ № 096 и торпедных катеров № 76 и 86, вооруженных реактивными установками, вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако.

С 19 ч. 40 м. до 20 ч. 42 м. два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Мысхако — Геленджик. (Дело 5835, л. 6; арх. 15708, л. 452.)

В течение суток 6 батарей Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником и подавили огонь четырех неприятельских батарей. Кроме этого, был поврежден вражеский мотовоз и наблюдалось несколько взрывов боезапаса в здании в районе Гайдук. Наши батареи сделали 134 выстрела. Стрельба корректировалась корректировочными постами. (Дело 5757, л. 193.)

С 20 ч. 10 м. до 21 ч. 40 м. 3 батареи Новороссийской военно-морской базы подавили огонь вражеской минометной батареи и одного миномета в районе Новороссийска. (Дело 5758, л. 48.)

В течение суток противник безуспешно выпустил по побережью Мысхако около 400 снарядов. (Дело 5757, л. 192—193.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях Туапсе — Адлер, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 451.)

В 11 ч. 45 м. танкер «Передовик» с 926 *т* бензина в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 018,

078, 084 и 0101 вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5757, л. 193; дело 5758, л. 85.)

В 15 ч. 45 м. 5 речных тральщиков и 14 ботов перешли из Сочи в Туапсе. (Дело 5757, л. 193.)

В 17 ч. 10 м. тральщик «Джалита», находившийся в дозоре в квадрате 2895, был безрезультатно атакован подводной лодкой противника. (Дело 5757, л. 157.)

В течение дня катера вели поиск вражеских подводных лодок в районах Джубги, Туапсе, Лазаревского. (Дело 5757, л. 193.)

В 20 ч. 25 м. базовый тральщик «Гарпун» с одиннадцатью баржами в охранении сторожевых катеров № 0105, 0111 и 0141 вышел из Туапсе в Фальшивый Геленджик. (Дело 5757, л. 157.)

В течение 25 августа производилось траление фарватера в Туапсе. (Дело 5757, л. 193.)

В течение 25 августа четыре неприятельских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 259.)

26 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 3 ч. 30 м. до 9 ч. 20 м. один и с 16 ч. 15 м. до 22 ч. 40 м. второй самолет (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Тарханкут — Сулина — Констанца. Противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 453, 456; арх. 13099, л. 260.)

С 17 ч. 50 м. до 19 ч. 25 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 456.)

В 20 ч. 00 м. 19 торпедных катеров вышли из Геленджика в район мыса Кыз-Аул на минную постановку. (Дело 5758, л. 94.)

Действия на Азовском море. В ночь на 26 августа сторожевой катер № 012 и бронекатер № 112, вышедшие накануне из Ахтари, выпустили 60 85-*мм* снарядов по пункту Гришино. Результат стрельбы не был установлен. Противник противодействовал минометами крупного калибра. (Дело 5835, л. 58.)

В 0 ч. 00 м. 4 полуглиссера при поддержке бронекатера № 311 вышли из Азова в восточную часть Таганрогского залива и в 7 ч. 00 м. в районе деревни Веселая захватили трех вражеских рыбаков. В 12 ч. 00 м. полуглиссеры возвратились в базу. (Дело 5835, л. 30, 58.)

С 5 ч. 45 м. до 7 ч. 25 м. два самолета Р-10 (23 ап) и с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. один бомбардировщик (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 453.)

В 8 ч. 20 м. в Ейск по железной дороге прибыли 4 бронекатера, которые к 14 ч. 05 м. были спущены на воду. (Дело 5835, л. 58.)

С 13 ч. 13 м. до 14 ч. 25 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели аэрофотосъемку порта Темрюк и в районе порта были атакованы двумя Ме-109. В воздушном бою один немецкий самолет был сбит. (Арх. 15708, л. 453.)

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 50 м. — 6 быстроходных десантных барж, подходивших к Темрюку с запада; в 14 ч. 30 м. в Таганроге — колесный пароход, 3 баржи, 3 буксира, плавучий кран, быстроходную десантную баржу, 10 катеров и мотошхун и до 30 шлюпок; в 14 ч. 55 м. в Мариуполе — 3 транспорта, баржу, 47 мотошхун и катеров и до 50 вагонов на железнодорожной станции; в 15 ч. 15 м. в Осипенко — 6 катеров; в 15 ч. 35 м. в Темрюке — 5 быстроходных десантных барж, 2 тральщика, 2 баржи, буксир и 3 сторожевых катера. (Арх. 13099, л. 260, 261.)

С 17 ч. 55 м. до 18 ч. 00 м. 15 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 14 Як-1 (9 ап) штурмовали неприятельские плавучие средства в Глухом канале, Чайкино и плавучие средства и склады Темрюка. Были уничтожены 4 быстроходные десантные баржи, сухогрузная баржа, 5 сторожевых катеров и повреждены быстроходная десантная баржа, сухогрузная баржа и около 6 сторожевых катеров. Кроме того, был взорван склад с боезапасом и уничтожены 2 склада с горючим. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и пулеметов из района Чайкино, пристани Темрюк и с плавучих средств. Три Ил-2 при подходе к Темрюку были атакованы двумя Ме-109 и двумя ФВ-190. В воздушном бою один Ил-2 загорелся и сел на нашей территории. Другая группа Ил-2 на отходе была атакована двумя вражескими самолетами Ме-109 и двумя ФВ-190. Два наших самолета были подбиты. Один из них сел на нашей территории, а второй с горящим мотором ушел в район Анастасиевской. (Арх. 15708, л. 455.)

Два самолета Ил-2 (23 ап), производившие поиск вражеских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря, в 18 ч. 15 м. в 2 *км* восточнее косы Кривая атаковали конвой в составе буксира, парусного судна, 17 сейнеров и 4 сторожевых катеров, шедший курсом 90°. Были повреждены 2 сейнера, сторожевой катер, буксир и парусное судно. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и пулеметов с берега. Наши самолеты получили пробоины от неприятельских пуль и снарядов. (Арх. 15708, л. 456; дело 5758, л. 64.)

В 19 ч. 30 м. бронекатера № 311, 313 и три полуглиссера вышли из Азова в район хутора Дмитриада для захвата «языка» на берегу. (Дело 5835, л. 150.)

В 19 ч. 50 м. бронекатера № 114 и 124 вышли из Ейска в район косы Кривая для захвата «языка». (Дело 5835, л. 100.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Камышеватской, Должанской, порта Катон, Шабельского и Павло-Очаковской. (Дело 5835, л. 30, 58.)

Новороссийский оборонительный район. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал (боевое распоряжение № 0550/оп): 290-й стрелковый полк Народного Комиссариата Внутренних дел вывести из состава десантной группы с Мысхако в резерв армии и к утру 29 августа сосредоточить в районе Геленджика; командующему Черноморским флотом обеспечить необходимый тоннаж судов и прикрытие для переброски полка. (Дело 5835, л. 33.)

В ночь на 26 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 633 человека личного состава, 69,6 *т* разного груза, 45,5 *куб. м* леса, трактор, 4 76-*мм* орудия и 7 ослов, а вывезли из этого района 38 раненых, 303 командированных и 14 *т* разного груза. (Дело 5758, л. 48.)

В 19 ч. 50 м. 12 шхун и 12 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 019, 046, 064, 081, КМ № 096, торпедных катеров № 73 и 76 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5835, л. 96.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы подавили огонь вражеских батарей в районе Мефодиевского и отдельное орудие в районе Каботажной пристани, сделав 71 выстрел. (Дело 5835, л. 134.)

В течение суток противник выпустил свыше 200 снарядов по побережью Мысхако. Повреждений и жертв не было. (Дело 5835, л. 45.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 12 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 015 и 035 вышел из Геленджика и в 9 ч. 17 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5757, л. 157; дело 5758, л. 48.)

С 5 ч. 00 м. до 19 ч. 10 м. два МБР-2 (60 аэ), восемь МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) парами вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях на участке Батуми — Туапсе и в базовом районе Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 456.)

В 5 ч. 10 м. базовый тральщик «Гарпун» в охранении сторожевых катеров № 0105, 0111 и 0141 перешел из Фальшивого Геленджика в Туапсе. (Дело 5758, л. 48.)

В 8 ч. 50 м. в квадрате 1989 сторожевой катер № 078 обнаружил работу винтов подводной лодки противника и сбросил там 12 глубинных бомб, но результатов не наблюдал. (Дело 5758, л. 48.)

В 10 ч. 25 м. два истребителя (30 рап) по вызову противовоздушной обороны вылетели на перехват вражеского самолета-разведчика Ю-88 в районе Гагр. Один из них из-за неисправности материальной части вернулся на аэродром, а второй был наведен на самолет противника в районе Лазаревского, преследовал его до района Геленджика и сбил. Горящий Ю-88 упал в воду. (Арх. 15708, л. 453.)

В 10 ч. 53 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 018, 031, 078, 084 и 0101 прибыл из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 30 м. до 14 ч. 38 м. шестнадцать самолетов И-15 и четыре И-153 (62 ап) и с 5 ч. 35 м. до 10 ч. 53 м. шесть МБР-2 (60 аэ) прикрывали с воздуха и несли противолодочную оборону конвоя на участке Сочи — Туапсе. (Дело 5758, л. 48; арх. 15708, л. 453.)

В течение дня два истребителя (3 ап), два ЛАГГ-3 (7 ап), два Як-1 (6 ап), четыре ЛАГГ-3, восемь И-15 и два И-153 (62 ап) прикрывали Геленджик, Туапсе и Поти. (Арх. 15708, л. 453, 456.)

В течение 26 августа катера производили поиск подводных лодок противника на рейдах Очемчири, Сухуми и в районе Поти и тралили фарватеры Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз. (Дело 5758, л. 48.)

В течение 26 августа шесть самолетов противника вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 262.)

За сутки было перевезено: из Сухуми в Геленджик на шхуне — 220 авиационных бомб и 10 *т* разного груза; из Туапсе в Геленджик в цистерне — 53 *т* бензина и на катере-тральщике — 203 военнослужащих; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике и барже — 82 раненых и 12 *т* разного груза. (Дело 5758, л. 85.)

27 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 0 ч. 15 м. до 2 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (119 кап) сбросили осветительные бомбы на башни в 3 милях на северо-запад от мыса Такиль для обеспечения минной постановки.

С 1 ч. 20 м. до 1 ч. 50 м. 19 торпедных катеров, вышедшие накануне из Геленджика, скрытно выставили в районе мыса Кыз-Аул 63 мины типа Р-1 и 32 минных защитника. Одна мина после сбрасывания взорвалась. На отходе в 2 ч. 45 м. на торпедном катере № 15 по неизвестной причине произошел взрыв, и он загорелся. Тушение пожара было безуспешным, и катер в течение 40 минут сгорел. Экипаж с катера был снят. Вражеский самолет сбросил над катером осветительную бомбу. На обратном пути наши катера дважды встречали дозорные торпедные катера противника, но в бой с ними не вступали. К 7 ч. 30 м. торпедные катера возвратились в Геленджик. (Дело 5758, л. 94.)

С 0 ч. 25 м. до 16 ч. 05 м. шесть самолетов (119 кап и 30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Мысхако —

Керченский пролив — Феодосия, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 455, 457.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 35 м. в 10 милях юго-восточнее мыса Железный Рог — 6 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом 120°; с 7 ч. 02 м. до 8 ч. 10 м. в районе Сулины — транспорт, шедший курсом на Одессу, и 3 транспорта, тральщик, сторожевой катер и быстроходную баржу, шедших курсом на Констанцу; в 12 ч. 05 м. в Тамани — 5 быстроходных десантных барж и 3 баржи; в 12 ч. 10 м. в Керчи — 27 быстроходных десантных барж, 18 сторожевых катеров, 2 буксира, 7 барж и 3 торпедных катера; в 12 ч. 10 м. в районе Еникале — коса Чушка — 2 самоходных понтона; 2 буксира, баржу, 16 десантных лодок, 30 катеров и 7 судов вспомогательного назначения, из которых 5 работали у строящегося моста; в 12 ч. 10 м. в Керченском проливе в движении между портами — 16 быстроходных десантных барж; в 13 ч. 07 м. в 10 милях северо-западнее Херсонесского маяка — 3 тральщика на тралении и сторожевой катер; в 18 ч. 42 м. в 3 милях западнее Благовещенской — 8 быстроходных десантных барж и 10 сторожевых катеров, шедших курсом 300°.

Кроме того, с 12 ч. 05 м. до 12 ч. 50 м. на аэродромах было обнаружено: в Анапе — 30 одномоторных самолетов; в Тамани — 3 самолета; в Вышестеблиевской — 12 одномоторных самолетов; у железнодорожной станции Керчь 2-я — 19 самолетов и в Багерово — до 50 самолетов. (Арх. 15708, л. 266.)

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» заняла позицию № 85 (район Босфора). (Арх. 6794, л. 149.)

В 7 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Сообразительный», «Бойкий» и «Способный» прибыли из Батуми в Туапсе, а в 19 ч. 54 м. вышли к берегам Румынии для постановки мин в 15 милях юго-восточнее мыса Калиакра. С 5 ч. 20 м. до 8 ч. 08 м. пять самолетов И-15 и один И-153 (62 ап) и с 6 ч. 00 м. до 7 ч. 05 м. два МБР-2 (60 аэ) охраняли корабли на переходе в районе Сочи — Туапсе. (Дело 5758, л. 64, 151; арх. 6673, л. 1; арх. 15708, л. 457.)

В 10 ч. 54 м. шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для нанесения удара по транспорту противника, обнаруженному воздушной разведкой на коммуникации Сулина — Одесса. В 13 ч. 50 м. в точке ш = 45°35′, д = 30°40′ самолеты обнаружили транспорт (в 6000 *т*) и 3 сторожевых корабля, шедших курсом 35°, и в 14 ч. 00 м. атаковали конвой. Летчики наблюдали попадание двух торпед в транспорт и двух торпед в сторожевой корабль, который взорвался и потонул. Транспорт, объятый пожаром, оставался на плаву. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и пулеметов со сторожевых кораблей. (Арх. 15708, л. 460.)

С 17 ч. 50 м. до 19 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 459.)

Действия на Азовском море. В ночь на 27 августа бронекатера № 311 и 313 и три полуглиссера, вышедшие накануне из Азова, высадили в районе хутора Дмитриада разведывательную группу для захвата «языка». Разведчики встретились с вражеским патрулем и в схватке убили двух немцев, после чего отошли, имея трех раненых. (Дело 5835, л. 150.)

Бронекатера № 114 и 124, вышедшие 26 августа из Ейска, в ночь на 27 августа высадили в районе косы Кривая разведывательную группу

для захвата «языка». Разведчики никого не обнаружили. (Дело 5835, л. 150.)

С 5 ч. 15 м. до 7 ч. 10 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря. В порту Таганрог были обнаружены торпедный и 2 сторожевых катера. (Арх. 15708, л. 457; дело 5835, л. 150.)

В 5 ч. 38 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырнадцати Як-1 (9 ап) вылетели для уничтожения плавучих средств противника в Глухом канале (в районе Темрюка). Ведущий на взлете зацепился за дерево и погиб. Заместитель ведущего из-за неисправности радиостанции возвратился. Вместе с ними возвратились еще три Ил-2. Два Ил-2 самостоятельно ушли на выполнение задания и в 6 ч. 15 м. штурмовали 3 сторожевых катера и 3 быстроходные десантные баржи. Два катера были повреждены, на пристани Чайкино возник пожар. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии из района Чайкино и пристани Темрюк. Восьмой Ил-2 после взлета самостоятельно пошел на выполнение задания. В 6 ч. 20 м. он бомбардировал мост через гирло Соловьево и обстрелял 2 катера в Курчанском лимане; мост был поврежден, один катер взорвался. (Арх. 15708, л. 457, 458.)

С 9 ч. 40 м. до 16 ч. 10 м. восемь самолетов Як-1 (9 ап) двумя группами вели аэрофотосъемку порта и района Темрюк с целью установить результаты штурмовых ударов, нанесенных 26 и 27 августа. (Арх. 15708, л. 457.)

С 18 ч. 17 м. до 18 ч. 55 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск вражеских плавучих средств в районе коса Кривая — коса Беглицкая. В 18 ч. 43 м. они атаковали и повредили самоходную баржу восточнее косы Кривая. (Дело 5836, л. 14; арх. 15708, л. 461.)

В 20 ч. 00 м. сторожевой катер № 0112, бронекатера № 111, 113 и 323 вышли из Ахтари в Темрюкский залив для поиска плавучих средств противника. (Дело 5836, л. 14.)

В 20 ч. 37 м. сторожевой катер № 0412 и бронекатер № 134 вышли из Ейска на минную постановку в районе Мариуполя. (Дело 5836, л. 14.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской, Ясенской Переправы и порта Катон. (Дело 5835, л. 100, 150.)

П о д г о т о в к а к в ы с а д к е д е с а н т а у Т а г а н р о г а. Начальник штаба 44-й армии Южного фронта сообщил командующему Азовской военной флотилией, что 44-я армия с утра 27 августа прорывает оборону противника на участке Самбек — Вареновка для овладения городом Таганрог. В связи с этим командующий 44-й армией просил:

а) днем 27 и 28 августа держать Таганрог под артиллерийским обстрелом;

б) кораблями флотилии в ночь на 28 августа нанести удар по плавучим средствам немцев в порту и по городу Таганрог и не допустить подхода транспортов в район Таганрога;

в) по особой заявке подготовить морской десант для содействия армии в захвате Таганрога. (Арх. 7547, л. 5.)

С 19 ч. 04 м. до 19 ч. 20 м. береговая батарея № 723 выпустила 12 снарядов по порту Таганрог; в порту были отмечены 3 взрыва и 3 пожара. (Дело 5836, л. 14.)

В 19 ч. 35 м. бронекатера № 311 и 313 вышли из Азова для совместного с батареей № 723 артиллерийского обстрела порта Таганрог. (Дело 5836, л. 14; арх. 7547, л. 2.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 27 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мыс-

хако: 960 человек личного состава, 53,6 *т* разного груза, 14 *куб. м.* леса, 5 76-*мм* орудий, 2 автомашины и 4 осла, а вывезли из этого района 1,8 *т* разного груза и 920 человек, из них 28 раненых. (Дело 5758, л. 94.)

В эту же ночь пять самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах Седьмой и Восьмой щелей. Разрывы бомб были отмечены в 30—80 *м* от огневых точек. (Арх. 15708, л. 455.)

С 11 ч. 45 м. до 12 ч. 36 м. один Як-1 и один ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 459.)

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 20 м. один Пе-2 (40 ап) фотографировал артиллерийские позиции противника и дороги в районе Новороссийск — Васильевка — Глебовка. (Арх. 15708, л. 459.)

В 19 ч. 30 м. 9 шхун, катер-тральщик, сторожевой катер № 0163 и 11 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 031, 084 и 0101 и торпедного катера № 75 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5836, л. 9.)

В течение дня два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 459.)

В течение суток 3 батареи Новороссийской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с противником и обстреливали скопление вражеской пехоты, выпустив 91 снаряд. Неприятельская батарея и орудие были приведены к молчанию, уничтожено около двух отделений пехоты. Стрельба наших батарей корректировалась корректировочными постами. (Дело 5758, л. 94.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 50 м. вражеская батарея из района Мефодиевского обстреляла батарею № 663 Новороссийской базы, выпустив 15 150-*мм* снарядов. (Дело 5758, л. 94.)

В течение суток противник безуспешно выпустил свыше 300 снарядов по побережью Мысхако. (Дело 5758, л. 94.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 10 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 036, 066 и 078 вышел из Туапсе и в 21 ч. 00 м. прибыл в Батуми. С 14 ч. 40 м. до 19 ч. 08 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе Сухуми — Батуми. (Дело 5758, л. 64, 113; арх. 15708, л. 459.)

В 1 ч. 15 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 0111 и 041 вышел из Туапсе и в 7 ч. 05 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5758, л. 64, 94.)

В 2 ч. 18 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил 3 осветительные бомбы в районе Джубга — Агрия. (Дело 5758, л. 64.)

В 2 ч. 40 м. сторожевой катер № 025 в точке ш = 43°56′, д = 38°31′ (район Туапсе) наблюдал сбрасывание неизвестных предметов самолетом противника. (Дело 5758, л. 64.)

С 5 ч. 20 м. до 6 ч. 35 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Туапсе — Геленджик. (Арх. 15708, л. 457.)

С 14 ч. 17 м. до 18 ч. 45 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) и два МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Батуми — Туапсе и в базовом районе Поти. (Арх. 15708, л. 459.)

Днем катера вели поиск вражеских подводных лодок в районах Туапсе — Лазаревское, Сухуми и Поти и тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми и Батуми. (Дело 5758, л. 94.)

В течение дня два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 459.)

В течение дня шесть самолетов (9 ап и 30 рап) летали на перехват вражеских самолетов-разведчиков, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 457, 459.)

В 22 ч. 00 м. вражеский самолет сбросил 5 парашютистов в районе реки Моква. (Дело 5837, л. 54.)

В течение 27 августа четыре немецких самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 268.)

28 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 28 августа самолет МБР-2 (119 кап) и с 3 ч. 40 м. до 21 ч. 45 м. девять самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Мысхако — Керченский пролив — Феодосия, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 459, 461, 462, 464.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 25 м. в районе мыса Железный Рог — 8 быстроходных десантных барж и 7 сторожевых катеров, шедших курсом 120° (в 7 ч. 00 м. этот же конвой в районе маяка Тузла шел курсом 360°); в 6 ч. 32 м. в районе мыса Лукулл — 3 транспорта, 3 тральщика, эскадренный миноносец типа «Фердинанд» и 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 100° (в 7 ч. 04 м. этот же конвой шел курсом 180° под прикрытием двух Ме-109); в 7 ч. 10 м. в районе Херсонесского маяка — 3 тральщика с тралами и 2 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 315°; в 8 ч. 30 м. в Анапе — 5 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера и баржу; в 8 ч. 47 м. в Темрюке — 8 быстроходных десантных барж, 3 буксира и 6 катеров; в 8 ч. 50 м. в районе косы Чушка — буксир, судно вспомогательного назначения, 2 катера и 2 большие десантные лодки; в 8 ч. 50 м. в Керчи — 32 быстроходные десантные баржи, 23 самоходных понтона, 3 буксира и 9 барж; в 8 ч. 50 м. 11 быстроходных десантных барж и 5 катеров, шедших из Керчи на Тамань; в 18 ч. 00 м. в 63 милях северо-западнее Новороссийска — 7 торпедных катеров, шедших курсом 110° (в 18 ч. 30 м. они же были отмечены в 58 милях северо-западнее Геленджика); с 8 ч. 30 м. до 8 ч. 50 м. на аэродромах было обнаружено: в Анапе — до 23 самолетов, преимущественно истребители; в Вышестеблиевской — 11 самолетов и в Керчь 2-я — 19 самолетов. (Арх. 13099, л. 272.)

В 4 ч. 40 м. подводная лодка «Д-4» прибыла в Поти с позиции № 82 (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 3.)

В 4 ч. 58 м. подводная лодка «Л-23» пришла в Поти с позиции № 82б. (Арх. 6794, л. 83.)

Эскадренные миноносцы «Сообразительный», «Способный» и «Бойкий», вышедшие вечером 27 августа из Туапсе к берегам Румынии с целью постановки мин, в 9 ч. 07 м. в районе ш = 42°20′, д = 32°45′ были обнаружены воздушной разведкой противника. В 9 ч. 50 м. неприятельский самолет безуспешно сбросил на них 5 бомб. Вследствие обнаружения кораблей противником командующий флотом отменил постановку. С 12 ч. 06 м. до 19 ч. 00 м. неприятельский самолет-разведчик «сопровождал» наши эскадренные миноносцы. В 13 ч. 00 м. из Батуми навстречу возвращавшимся эскадренным миноносцам вышел лидер «Харьков», который в 20 ч. 15 м. присоединился к ним. С 15 ч. 45 м. до 19 ч. 30 м. от точки ш = 42°15′, д = 34°20′ до точки ш = 42°05′, д = 37°10′ эскадренные миноносцы прикрывались шестью самолетами (36 ап и 5 гв. ап). В 16 ч. 42 м. два наших самолета в районе ш = 42°12′, д = 35°05′ обнаружили немецкий торпедоносец Га-138

и в течение 23 минут вели с ним воздушный бой; вражеский самолет задымился и с резким снижением ушел курсом 320°. (Арх. 6673, л. 4—6; дело 5758, л. 151; арх. 15708, л. 464.)

С 17 ч. 32 м. до 23 ч. 55 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) летали для постановки мин на Дунае. Один из них поставил две мины А-1-IV в районе Тульчи. Второй из-за неисправности мотора сбросил мины у входа в Северную бухту (Севастополь) и возвратился в Геленджик. (Арх. 13099, л. 276; арх. 15708, л. 463.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 54 м. два самолета Як-1 (9 ап) производили аэрофотосъемку пристани в районе Сенной. (Арх. 15708, л. 462.)

С 17 ч. 55 м. до 19 ч. 48 м. два самолета (30 рап) вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Геленджик — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 464.)

Подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани), находившаяся на позиции № 83 (район Севастополя), в 19 ч. 04 м. с дистанции 2 каб. выстрелила двумя торпедами по вражескому транспорту, шедшему в охранении шести сторожевых и трех торпедных катеров, четырех быстроходных десантных барж и двух самолетов; транспорт был поврежден. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее 63 глубинные бомбы, не причинив ей повреждений. (Арх. 6795, л. 39—44; арх. 17714, л. 324.)

С 19 ч. 10 м. до 20 ч. 15 м. шесть самолетов Ил-2 (23 ап), по данным воздушной разведки, вели поиск торпедных катеров противника в 50 милях южнее мыса Железный Рог, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 464.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» (командир — капитан-лейтенант Малышев) вышла из Очемчири на позицию № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 83.)

Действия на Азовском море. В ночь на 28 августа сторожевой катер № 0112 и бронекатера № 111, 113 и 323, вышедшие накануне из Ахтари, произвели поиск неприятельских плавучих средств в Темрюкском заливе, но ничего не обнаружили. В 0 ч. 30 м. в районе Куликовского гирла катера были обстреляны вражескими батареями с берега.

В эту же ночь сторожевой катер № 0412 и бронекатер № 134 (вышедшие из Ейска в 20 ч. 37 м. 27 августа) поставили 10 мин обр. 1908 г. у входа в порт Мариуполь, после чего произвели поиск плавучих средств противника на коммуникации Мариуполь — Таганрог. В 4 ч. 37 м. катера возвратились в базу. (Дело 5836, л. 14; арх. 7547, л. 2.)

С 5 ч. 23 м. до 13 ч. 20 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) и с 15 ч. 54 м. до 17 ч. 15 м. два Р-10 (того же полка) вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708; л. 461, 463.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 05 м. до 9 ч. 57 м. в районе косы Кривая — 2 быстроходные десантные баржи, 2 буксира, 4 сторожевых катера и 5 барж; в Темрюке — 4 быстроходные десантные баржи и 7 барж. (Арх. 13099, л. 272.)

С 6 ч. 48 м. до 10 ч. 40 м. восемь самолетов Ил-2 (23 ап) штурмовали 2 вражеские быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера, 5 сухогрузных барж и буксир в районе косы Кривая. Были потоплены: сторожевой катер, сухогрузная баржа, буксир и повреждены сторожевой катер, быстроходная десантная баржа и 4 сухогрузные

баржи. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. (Арх. 13099, л. 273.)

В 18 ч. 34 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вылетели на поиск плавучих средств противника в районе коса Беглицкая — коса Кривая. Ничего не обнаружив, самолеты в 18 ч. 58 м. штурмовали неприятельские огневые точки на косе Кривая и подавили огонь трех зенитных точек. (Арх. 13099, л. 273.)

В 22 ч. 06 м. торпедный катер № 116 (с реактивным вооружением) вышел из Ейска на коммуникацию противника Мариуполь — Керчь для атаки танкера «Грозный». (Дело 5836, л. 105.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районе Ейска, Воронцовки, Камышеватской, Шабельского, Ясенской Переправы и порта Катон. (Дело 5836, л. 14, 155.)

Подготовка к высадке десанта у Таганрога. В ночь на 28 августа бронекатера № 311 и 313 (вышедшие из Азова вечером 27 августа) совместно с батареей № 723 обстреляли Таганрог. Было выпущено 40 76-*мм* и 50 130-*мм* снарядов. В порту произошли взрыв и 2 больших пожара. В 6 ч. 45 м. бронекатера возвратились в базу, а в 19 ч. 35 м. вышли снова для выполнения той же задачи. (Дело 5836, л. 105, 155; арх. 7547, л. 2.)

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 20 м. батарея № 723 произвела огневой налет на порт Таганрог, израсходовав 12 снарядов. В порту были отмечены 2 сильных взрыва. (Дело 5836, л. 105.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Азовской военной флотилией немедленно донести о возможности высадки диверсионного отряда силой до роты. Командующий флотилией донес, что может высадить 100—130 человек с личным вооружением в районе к западу от Безымяновки. (Арх. 7547, л. 5.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 28 августа корабли, вышедшие из Геленджика вечером 27 августа, доставили нашим войскам на Мысхако: 825 человек личного состава, 94,3 *т* разного груза, 4 152-*мм* орудия с передками, трактор и 9 ослов, а вывезли из этого района 37 раненых, 249 командированных и 5,4 *т* разного груза. (Дело 5758, л. 15.)

В эту же ночь семь самолетов МБР-2 (119 кап) и шесть И-15 (62 ап) подавляли неприятельские огневые точки на Мысхако в районах Пятой щели, Глубокой Балки и южных скатов горы Сапун. В районе Пятой щели возник взрыв, в Глубокой Балке был подавлен огонь зенитного орудия, разбит зенитный прожектор и уничтожена огневая точка. (Арх. 15708, л. 459.)

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 20 м. два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Геленджик — Мысхако. (Арх. 15708, л. 464.)

В 19 ч. 55 м. 10 шхун, катер-тральщик и 11 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 031, 046, 084 и 0101 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. Одновременно в дозор в районе Мысхако вышли торпедные катера № 25 и 55. (Дело 5836, л. 98.)

В течение суток 4 батареи Новороссийской базы вели контрбатарейную борьбу с противником и обстреливали скопление пехоты и лошадей в районе Новороссийска, сделав 196 выстрелов. Стрельба корректировалась корректировочными постами. Два вражеских орудия и три батареи были приведены к молчанию, в районе двух батарей был взорван боезапас, уничтожено около двух отделений пехоты и до 10 лошадей. (Дело 5758, л. 151.)

Днем 4 батареи противника, действуя из районов высоты 273,1, Пятой щели, горы Сапун и Южной Озерейки, выпустили 114 снарядов 155-*мм* калибра по батареям № 663, 588 и 740 Новороссийской базы. Повреждений и жертв не было. (Дело 5758, л. 151.)

В течение суток противник выпустил около 700 снарядов по побережью Мысхако. 47 вражеских самолетов поодиночке сбросили около 150 фугасных и до 950 осколочных бомб («лягушек»). Потерь не было. (Дело 5758, л. 151.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции.

Во исполнение задачи по внезапной высадке десанта для захвата порта и города Новороссийск (во взаимодействии с войсками Северо-Кавказского фронта) Военный Совет Черноморского флота приказал (оперативная директива № ОП-001195 от 28.08.43 г.):

1. Командиру высадки контр-адмиралу Холостякову высадить десант в составе 255-й Краснознаменной бригады морской пехоты, одного батальона морской пехоты, 1339-го стрелкового полка 318-й стрелковой дивизии и 290-го стрелкового полка Народного Комиссариата Внутренних дел на участке от мыса Любви до линии фронта на восточном берегу Цемесской бухты с целью захвата порта и города Новороссийск, предместья Станичка, поселков Мефодиевский и Стандарт.

2. Командующему военно-воздушными силами флота генерал-лейтенанту авиации Ермаченкову во взаимодействии с приданной авиацией Северо-Кавказского фронта:

а) предварительными ударами по аэродромам базирования противника на Керченском и Таманском полуостровах подавить его авиацию;

б) подавлением огневых точек и ударами по вражеской живой силе в районе Новороссийска обеспечить высадку десанта;

в) действиями истребительной авиации не допускать авиацию противника в район Новороссийска в течение двух суток.

3. Командующему эскадрой вице-адмиралу Басистому — в момент высадки десанта подавить артиллерию противника в районах Южной Озерейки, Борисовки, Глебовки и Васильевки огнем десантных кораблей.

4. Все указанные силы должны закончить подготовку к операции 2 сентября. (Арх. 7173, л. 17, 18.)

Для проведения десантной операции командующий флотом установил следующий состав сил и организацию командования (приказ № ОП-001196-ов):

1) I десантный отряд — 12 сторожевых катеров типа МО-IV, 16 десантных мотоботов, 10 моторных барказов, 10 весельных барказов, 10 катеров-тральщиков и речных тральщиков, 6 сторожевых катеров типа КМ. Командир отряда — полковник Потапов, командир 1-й группы — капитан-лейтенант Державин, командир 2-й группы — капитан-лейтенант Сипягин. Дислокация отряда — в Туапсе и Геленджике.

2) II десантный отряд — 7 сторожевых катеров типа МО-IV, 5 десантных мотоботов, 5 моторных барказов. Командир отряда — капитан-лейтенант Глухов. Дислокация отряда — в Геленджике.

3) III десантный отряд — 5 сторожевых катеров типа МО-IV, 10 десантных мотоботов, 7 катеров-тральщиков, 2 катера типа КМ, 3 моторных барказа. Командир отряда — капитан 3 ранга Масалкин. Дислокация отряда — в Геленджике.

4) Отряд обеспечения высадки в составе 32 торпедных катеров 1-й и 2-й бригад торпедных катеров. Командир отряда — капитан 2 ранга Проценко.

5) Отряд огневого содействия в составе трех миноносцев 1-го дивизиона миноносцев. Командир отряда — капитан 1 ранга Романов.

6) Военно-воздушные силы Черноморского флота под командованием генерал-лейтенанта авиации Ермаченкова. Состав авиации, участвующей в операции, определить и представить на утверждение командующему флотом к 1 сентября.

7) Командиром высадки назначен контр-адмирал Холостяков, которому придан штаб высадки в составе начальника штаба — капитана 2 ранга Нестерова, флагманского штурмана — капитан-лейтенанта Петрова, флагманского артиллериста — капитана 1 ранга Каткова, начальника связи — капитана 2 ранга Кулика, помощника начальника связи — капитан-лейтенанта Лопатинского, офицера-оператора — подполковника Красникова.

Командиру высадки подчинены все три десантных отряда и отряд обеспечения высадки.

Кораблям и частям, участвующим в операции, предложено быть готовыми к действиям 2 сентября.

Общее командование операцией командующий Черноморским флотом оставил за собой.

Генерал-лейтенанту авиации Ермаченкову на основании личного распоряжения командующего Северо-Кавказским фронтом генерал-полковника Петрова приказано связаться с командующим военно-воздушными силами фронта и определить состав авиации, придаваемой флоту на время операции.

Контр-адмиралу Холостякову на основе этого же распоряжения приказано связаться с командующим 18-й армией и определить состав артиллерии, придаваемой на время операции. (Арх. 7173, л. 19, 20.)

Во все отряды были назначены заместители командиров по политической части, парторги и комсорги отрядов. Заместителями командиров по политической части были назначены: в первом отряде — капитан-лейтенант Уральский; во втором отряде — капитан 3 ранга Касидлов; в третьем отряде — капитан-лейтенант Васильченко.

Заместителем командира высадки по политической части был назначен капитан 1 ранга Бакаев. (Арх. 24017, л. 2—3.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 28 августа и в течение дня шесть самолетов МБР-2, два Кор-2, один Че-2 (82 аэ), пять МБР-2 (60 аэ) и один МБР-2 (119 кап) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья от Геленджика до Батуми. (Арх. 15708, л. 459, 461—463.)

С 4 ч. 30 м. до 7 ч. 30 м. два МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону кораблей на переходе Сочи — Туапсе. (Арх. 15708, л. 361.)

В 6 ч. 30 м. 11 торпедных катеров прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5758, л. 152.)

В 7 ч. 09 м. эскадренный миноносец «Железняков» и сторожевой корабль «Шторм» прибыли из Поти в Туапсе. (Дело 5758, л. 113.)

Днем катера производили поиск подводных лодок противника в районах Туапсе — Лазаревское и Сухуми и тралили фарватеры в Туапсе, Сухуми и Батуми. (Дело 5758, л. 152.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на катере-тральщике, барже и двух шхунах — 100 военнослужащих, 293 *т* боезапаса,

65 *т* продфуража, 100 *т* разного груза, 10 торпед и 5 кухонь; из Геленджика в Туапсе на барже — 53 *т* гильз и 80 *т* тары; из Джубги в Туапсе на катере-тральщике и барже — 80 раненых и 170 *т* дров; из Поти в Сухуми на шхуне — 7 *т* продфуража. (Дело 5759, л. 20.)

29 АВГУСТА. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 50 м. до 10 ч. 10 м. восемь истребителей (30 рап и 11 гв. ап) двумя группами и с 15 ч. 33 м. до 18 ч. 48 м. шесть самолетов (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Керченский пролив — Феодосия.

В 6 ч. 40 м. один Пе-2 (40 ап), вылетевший в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап), в 64 милях юго-западнее Геленджика обнаружил 7 торпедных катеров противника, шедших курсом 300°, и бомбардировал их. Экипаж наблюдал разрывы бомб в 30—40 *м* от катеров.

В 7 ч. 35 м. семь самолетов-истребителей (11 гв. ап) в 50 милях южнее маяка Кыз-Аульский обнаружили 7 вражеских торпедных катеров и атаковали их; один катер был подожжен. Противник противодействовал огнем автоматов с торпедных катеров.

В 7 ч. 46 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-1 (9 ап) атаковали 7 неприятельских торпедных катеров в 58 милях юго-восточнее Феодосии; один катер был сильно поврежден, а на двух возникли пожары. Немцы противодействовали сильным огнем автоматов и пулеметов. Три Ил-2 получили пробоины. Из состава экипажей самолетов были раненые.

С 7 ч. 56 м. до 9 ч. 47 м. семь Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) двумя группами летали на поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Керченский пролив, но ничего не обнаружили.

В 8 ч. 00 м. четыре Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) в 40 милях юго-западнее Анапы обнаружили и атаковали 7 вражеских торпедных катеров; на двух катерах возник пожар. Противник вел сильный огонь из мелкокалиберной зенитной артиллерии и пулеметов. У одного Ил-2 был поврежден мотор.

С 8 ч. 05 м. до 10 ч. 17 м. шесть самолетов (30 рап) парами вылетали в район Геленджик — Керченский пролив с целью поиска и уничтожения неприятельских торпедных катеров. В 8 ч. 10 м. два самолета в 44 милях юго-восточнее Феодосии обнаружили 7 торпедных катеров, шедших курсом 330°, атаковали их и один повредили. Неприятель противодействовал слабым огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии с одного-двух катеров.

В 8 ч. 16 м. четыре Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) в 38 милях южнее мыса Тузла атаковали 7 вражеских торпедных катеров, шедших курсом 330°; 4 катера были повреждены, а один подожжен. Противник оказывал слабое противодействие. Один Як-1 имел пулевые и осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 465, 466, 468.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» возвратилась в Батуми с позиции № 85б (район Босфора). (Арх. 6794, л. 135.)

В 7 ч. 58 м. лидер «Харьков», эскадренные миноносцы «Сообразительный», «Способный» и «Бойкий», выходившие к берегам Румынии с задачей постановки мин, после отмены постановки возвратились в Батуми. (Дело 5759, л. 7.)

В течение дня два самолета (30 рап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях Тарханкут — Сулина — Кон-

станца и в портах Севастополь, Балаклава и Ялта. (Арх. 15708, л. 466, 467.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 30 м. в районе мыса Панагия — 7 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Анапу; в 9 ч. 05 м. в Керченском проливе (в движении между портами) — 18 быстроходных десантных барж; в 9 ч. 05 м. в Тамани — 7 барж, 2 буксира, самоходный понтон, быстроходную десантную баржу и 2 сторожевых катера; в 9 ч. 10 м. в Керчи 19 быстроходных десантных барж, 12 самоходных понтонов, 24 сторожевых катера, 7 барж, 3 сторожевых корабля и 2 транспорта; в 9 ч. 25 м. в Анапе — 2 быстроходные десантные баржи и сторожевой корабль. (Арх. 13099, л. 277.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» ушла с позиции № 82б (район Тарханкута) в базу. (Арх. 6794, л. 114.)

Действия на Азовском море. Торпедный катер с реактивным вооружением, вышедший из Ейска с целью обнаружения и атаки танкера «Грозный» на коммуникацию Мариуполь — Керчь, ничего не обнаружил и в 4 ч. 00 м. возвратился в базу. На подходе к Ейску катер был безуспешно атакован неприятельским самолетом. (Дело 5836, л. 105.)

С 5 ч. 11 м. до 6 ч. 35 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 466.)

В 5 ч. 40 м. два самолета (23 ап) вылетели на поиск вражеских пловучих средств в районе коса Белосарайская — коса Бердянская, но не обнаружили их и в 6 ч. 12 м. штурмовали причалы и огневые точки противника южнее курорта Бердянск; был потоплен сторожевой катер и подавлен огонь трехорудийной батареи. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 465.)

С 8 ч. 45 м. до 16 ч. 05 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 468.)

С 14 ч. 47 м. до 15 ч. 52 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели аэрофотосъемку пристани и района Глухого Канала. (Арх. 15708, л. 466.)

В 18 ч. 40 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вылетели на поиск пловучих средств противника на коммуникации в Таганрогском заливе и в районе южнее косы Кривая штурмовали 3 быстроходные десантные баржи и 4 сторожевых катера; в результате штурмовки одна баржа взорвалась и затонула, один катер поврежден. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии, пулеметов и автоматов с барж и катеров. Один Ил-2 не вернулся на свой аэродром, другой имел пулевые и осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 469.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Должанской, Камышеватской, Воронцовки, Павло-Очаковского, Шабельского и порта Катон. (Дело 5836, л. 105, 156.)

Высадка десанта у Таганрога. В ночь на 29 августа бронекатера № 311 и 313 (вышедшие накануне из Азова) во взаимодействии с батареей № 723 обстреляли порт Таганрог, сделав по 50 выстрелов. В порту возникли 3 пожара. (Дело 5836, л. 156.)

В 19 ч. 45 м. из Ейска вышел отряд прикрытия и в 20 ч. 09 м. — сторожевые катера № 0412 и 0712 и бронекатера № 112, 114 и 124 под командованием капитана 2 ранга Кириллова для высадки диверсионного десанта (157 человек) в районе Безыменовки. В 23 ч. 50 м. катера скрытно подошли к берегу и в течение 15 минут высадили десантный отряд. Противник противодействовал огнем трех орудий и винтовок.

В 20 ч. 00 м. бронекатера № 311 и 313 с 50 бойцами 58-й армии на борту и бронекатера № 122 и 312 с тремя полуглиссерами на буксире вышли из Азова для высадки диверсионной группы в районе хутора Веселый. Бронекатера должны были прикрыть высадку с моря и действия десантной группы на берегу. Задача обоих десантных отрядов состояла в нарушении прибрежной вражеской коммуникации в районах высадки и создания паники и замешательства в тылу противника.

В 21 ч. 00 м. торпедный катер № 116 вышел из Ейска на разведку в Таганрогском заливе. (Арх. 7547, л. 8, 10; дело 5839, л. 71.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 29 августа пять самолетов МБР-2 (119 кап) и шесть И-15 (62 ап) подавляли огневые точки и прожекторы противника в районах горы Сапун, западных скатов горы Чухабль, восточной окраины Васильевки, Широкой щели. Разрывы бомб были отмечены в 30—100 *м* от огневых точек. В районе Южной Озерейки был уничтожен прожектор; кроме того, самолеты сбросили 32 000 листовок. Один МБР-2 из-за резкого ухудшения погоды задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 463.)

В ночь на 29 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 329 человек личного состава, 116,5 *т* разного груза, 3 152-*мм* орудия с передками, 2 76-*мм* орудия и 2 трактора, а вывезли из этого района 58 раненых, 142 командированных и 2,5 *т* груза. (Дело 5759, л. 31.)

В 19 ч. 30 м. 14 шхун, катер-тральщик, сторожевой катер № 0164 и 14 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 031, 046, 084, 0101 и торпедных катеров № 45 и 115 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5837, л. 12.)

С 19 ч. 45 м. до 20 ч. 15 м. два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали плавучие средства на подходах к Геленджику. (Арх. 15708, л. 468.)

В течение суток противник выпустил свыше 300 снарядов по району Мысхако. Одиночные вражеские самолеты сбросили 18 фугасных бомб. Потерь не было. (Дело 5759, л. 31.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 15 м. до 18 ч. 26 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях в районе Геленджик — Поти. (Арх. 15708, л. 466, 468.)

В течение дня катера производили поиск подводных лодок противника в районах Туапсе — Лазаревское, Сухуми — Поти и тралили фарватеры в Туапсе и Сухуми. В 9 ч. 45 м. была уничтожена мина обр. 1926 г., выброшенная на берег в районе реки Нотанеби. (Дело 5759, л. 31.)

В 22 ч. 45 м. вражеская подводная лодка выстрелила торпедой по тральщику «Джалита», находившемуся в дозоре в квадрате 2896. Тральщик потонул в точке ш = 44°30′, д = 40°48′. (Дело 5759, л. 62.)

В течение 29 августа восемь самолетов (3, 7 и 25 ап) прикрывали Геленджик и Поти. Один ЛАГГ-3 (25 ап) в 17 ч. 35 м. в районе Фальшивого Геленджика разрушился в воздухе, летчик погиб. (Арх. 15708, л. 468.)

В течение 29 августа девять неприятельских самолетов вели разведку на наших коммуникациях. (Арх. 13099, л. 279.)

30 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» ушла с позиции 83 (район Севастополя) в базу. (Арх. 6795, л. 36.)

С 1 ч. 51 м. до 21 ч. 45 м. 14 самолетов (119 кап, 5 гв. ап и 30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — Керченский пролив — Феодосия, Тарханкут — Сулина — Констанца, Севастополь — Одесса, в портах Керченского пролива и в Севастополе, Балаклаве и Ялте. Два самолета, вылетевшие на разведку в район Тарханкут — Сулина — Констанца, из-за неисправности материальной части задания не выполнили. Один Пе-3 (30 рап), вылетевший в 7 ч. 45 м. в район Керченского и Таманского полуостровов, из разведки не возвратился. (Арх. 15708, л. 468, 470, 471, 473.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 32 м. в районе мыса Панагия — 7 быстроходных десантных барж, шедших курсом 290° (в 8 ч. 00 м. они вернулись в Керчь); в 8 ч. 00 м. в 20 милях западнее мыса Лукулл — 3 тральщика и быстроходную десантную баржу, шедших курсом 180°; в 8 ч. 05 м. в 8 милях восточнее Одессы — 2 буксира с 2 баржами, сторожевой катер, шедших курсом 90°; в 11 ч. 00 м. между Керчью, Сенной и Таманью в движении — 3 быстроходные десантные баржи и 9 самоходных понтонов. (Арх. 13099, л. 282.)

В 2 ч. 06 м. подводная лодка «М-55» ушла с позиций № 84 и 86 запасная (район Ялта — Феодосия) в базу. (Арх. 6795, л. 146.)

С 16 ч. 55 м. до 23 ч. 05 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) летали на поиск и для атаки транспорта противника на выходе из пролива Босфор, но вследствие того что транспорт не вышел, самолеты по радио были возвращены из района 65 миль северо-восточнее Босфора. (Арх. 15708, л. 472.)

В 19 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов), находившаяся на позиции 85б (район Босфора), в точке ш = 41°22′, д = 29°09′,6 атаковала четырьмя торпедами транспорт «Тисбе» (1782 *т*), шедший в охранении двух эскадренных миноносцев, четырех сторожевых катеров и гидросамолета. Транспорт был потоплен. Противник сбросил на подводную лодку 25 глубинных бомб. (Арх. 6744, л. 152, 153, 159; арх. 17714, л. 322.)

Действия на Азовском море. Высадка десанта у Таганрога. В ночь на 30 августа стационарная батарея вела огонь по порту и городу Таганрог и по пяти быстроходным десантным баржам противника, израсходовав 85 снарядов. Были отмечены 5 пожаров и 11 сильных взрывов. (Дело 5837, л. 19, 155.)

Сторожевые катера № 0412, 0712 и бронекатера № 112, 114 и 124, вышедшие накануне из Ейска, высадили в районе Безыменовки диверсионный десант под командованием капитана Катанова и отошли от берега, имея задачу — поддерживать продвижение десанта на берегу и прикрывать с моря район высадки. С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 04 м. противник выпустил по ним четыре снаряда. Отряд прикрытия в составе сторожевого катера № 0112 и бронекатера № 121 с 0 ч. 30 м. до 0 ч. 45 м.

---

[1] Войска Южного фронта в результате ожесточенных боев разгромили таганрогскую группировку немцев и 30 августа овладели городом Таганрог. Нашими войсками было занято свыше 150 населенных пунктов. Остатки частей разгромленной таганрогской группировки противника окружены и уничтожались нашими войсками.

Наши войска, наступавшие южнее Брянска, продвинулись вперед от 10 до 20 *км* и заняли свыше 50 населенных пунктов.

В районе западнее и юго-западнее Харькова наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро. т. V, стр. 101.)

обстрелял неприятельские пловучие средства в порту Мариуполь и развилку дорог восточнее Мариуполя. В дальнейшем катера прикрывали район высадки десанта со стороны Мариуполя. С рассветом отряд прикрытия самостоятельно снялся с линии дозора и в 8 ч. 00 м. прибыл в Ейск. (Арх. 7547, л. 8.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 20 м. бронекатер № 114, с целью дезориентации противника, обстрелял Буденовку.

С 0 ч. 47 м. до 4 ч. 30 м. пять самолетов МБР-2 бомбардировали неприятельские пловучие средства в порту Мариуполь. Разрывы бомб отмечены в Ремонтной гавани, в районе причалов и портовых сооружений. Возникли 2 пожара и взрыв. (Дело 5759, л. 69.)

Десант, высадившийся под командованием капитана Катанова восточнее Безыменовки, в 0 ч. 00 м. атаковал скопление войск, обозов и автомашин противника; были уничтожены 200 вражеских солдат и офицеров, до 200 автомашин, 50 груженых подвод, 3 танка и 5 складов, разгромлен штаб артиллерийского подразделения, захвачен сейф со штабными документами, взяты в плен немецкий солдат и обер-ефрейтор и увезены 20 человек гражданского населения.

На рассвете десант был атакован танками и пехотой противника со стороны Буденовки. По району высадки вели безуспешно огонь три неприятельские тяжелые батареи.

Так как в ближайшие два-три дня десант не мог соединиться с войсками Южного фронта, то он с 5 ч. 00 м. до 5 ч. 30 м. погрузился на подошедшие к берегу катера и в 9 ч. 00 м. возвратился в Ейск. Из состава десанта 1 человек был убит и 10 ранены. На пути в базу корабли дважды были безрезультатно атакованы самолетом противника.

Бронекатер № 111, обеспечивавший отход катеров с десантом, в 5 ч. 55 м. обнаружил сторожевой катер противника, атаковал его и заставил спустить флаг. 10 человек команды вражеского катера были доставлены в базу, а катер из-за свежей погоды прибуксировать не удалось, и он был затоплен. (Арх. 7547, л. 8, 9.)

Торпедный катер № 116 (вышедший накануне из Ейска), произведя разведку в Таганрогском заливе до меридиана 38°20′, нес дозор южнее места высадки десанта. В 6 ч. 00 м. в районе косы Беглицкая он атаковал 5 самоходных понтонов противника, но последние от боя уклонились и скрылись в направлении Таганрога. В 7 ч. 00 м. торпедный катер возвратился в Ейск. (Арх. 7547, л. 8, 9.)

В 0 ч. 55 м. бронекатера № 311 и 313 подошли к хутору Веселый и с дистанции 5 каб. от берега начали тремя полуглиссерами высадку диверсионной группы. В 1 ч. 40 м., высадив 35 человек и не встретив никакого сопротивления, катера дальнейшую высадку прекратили. В 4 ч. 45 м. высаженная на берег диверсионная группа, не обнаружив противника, отошла к назначенному месту и была принята обратно на катера. В 5 ч. 00 м. бронекатера № 311 и 313 направились в Азов, но в это же время от командира катеров прикрытия (бронекатера № 122 и 312) была получена радиограмма о том, что он ведет бой с катерами и баржами противника. Бронекатера № 311 и 313 приблизились к месту боя и в 5 ч. 20 м. в районе косы Беглицкая на дистанции 30 каб. обнаружили 3 катера, из которых один горел, а мористее их — наши бронекатера № 122 и 312, ведшие бой с четырьмя канонерскими лодками противника. Бронекатера № 311 и 313 тоже вступили в бой. В 6 ч. 05 м. после двух прямых попаданий снарядов в головную вражескую баржу противник лег на курс отхода. Бронекатера № 122 и 312 в процессе боя

потерялись из виду и в базу не возвратились. Как было установлено позднее, оба катера погибли в бою с превосходившими силами противника. В 6 ч. 23 м. бронекатера № 311 и 313, имея недостаточный запас горючего, прекратили огонь. Бронекатер № 313 имел две пробоины. Приняв у гирла реки Дон горючее и боезапас с высланного для этого из Азова сейнера, бронекатера № 311 и 313 в 12 ч. 00 м. вошли в порт Таганрог, освобожденный войсками Южного фронта. (Арх. 7547, л. 10, 11.)

В 6 ч. 55 м. три самолета Ил-2 (23 ап), производившие поиск вражеских пловучих средств в Таганрогском заливе, обнаружили и атаковали 6 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера противника в 5 *км* юго-западнее Таганрога. Одна баржа была потоплена, другая — повреждена. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Наши самолеты имели пулевые и осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 470.)

С 5 ч. 53 м. до 11 ч. 35 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в Таганрогском заливе. Из них два Р-10 в 9 ч. 55 м. атаковали 12 быстроходных десантных барж. Прямых попаданий не было. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и автоматов. (Арх. 15708, л. 471.)

В 7 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 (23 ап), вылетевшие на поиск пловучих средств противника в Таганрогском заливе, в районе косы Беглицкая обнаружили и штурмовали 6 быстроходных десантных барж, шедших курсом 50°. Три баржи были повреждены. От огня зенитной артиллерии и автоматов противника два Ил-2 получили пулевые и осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 470.)

С 8 ч. 10 м. до 13 ч. 10 м. один самолет (30 рап) вел разведку пловучих средств противника на коммуникациях и в портах Азовского моря. (Арх. 15708, л. 410.)

В 10 ч. 45 м. шесть самолетов Ил-2 (23 ап) в 10 *км* южнее косы Беглицкая штурмовали 7 быстроходных десантных барж, колесный пароход и 5 сторожевых катеров противника; потоплен сторожевой катер, повреждены 3 десантные баржи и колесный пароход. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов и атаками трех Ме-109. Четыре Ил-2 получили небольшие повреждения. (Арх. 15708, л. 372.)

В 11 ч. 55 м. три самолета Ил-2 (23 ап) атаковали неприятельские пловучие средства в Миусском лимане; был поврежден сторожевой катер. Мелкокалиберная зенитная артиллерия и автоматы со сторожевых катеров, сейнеров и барж вели огонь по нашим самолетам. Два Ил-2 получили осколочные и пулевые пробоины. (Арх. 15708, л. 472.)

С 13 ч. 05 м. до 19 ч. 08 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку пловучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 473.)

В 15 ч. 00 м. восемь Ил-2 (23 ап) в сопровождении шести Як-1 (Советской Армии) штурмовали 12 быстроходных десантных барж и 6 сторожевых катеров противника в районе косы Кривая; 2 баржи были потоплены, 2 баржи и сторожевой катер — повреждены. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и автоматов и атаками шести самолетов Ме-109 и четырех Ме-110. Наши истребители сбили один Ме-109 и два Ме-110 подбили. (Арх. 15708, л. 472, 473.)

Сторожевой катер № 0112, бронекатера № 112, 114 и 121, вышедшие накануне из Ейска в район Буденовка — коса Беглицкая для прикрытия фланга войск Южного фронта, выпустили 213 76-*мм* снарядов по скоплению войск противника в районе Буденовки. Разрывы снарядов были от-

мечены по цели. В 20 ч. 30 м. катера северо-западнее косы Кривая вели безуспешно бой с четырьмя неприятельскими катерами. Вражеская 130-*мм* батарея из района косы Кривая обстреляла 15 снарядами наши катера, а четыре самолета сбросили на них бомбы. Повреждений не было. Действия наших катеров прикрывали четыре ЛАГГ-3. (Дело 5837, л. 103; арх. 10733, л. 264, 265.)

В 20 ч. 40 м. сторожевой катер № 0712 вышел из Ейска в район косы Белосарайская с целью постановки мин. (Дело 5837, л. 103.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Воронцовки, Ясенской Переправы, Камышеватской, Ахтари.

В 18 ч. 20 м. зенитная артиллерия Ахтари обстреляла неприятельские самолеты, но безрезультатно. В 22 ч. 52 м. один Ю-88, сбросивший безуспешно 3 фугасные бомбы, был сбит. (Дело 5837, л. 19, 155, 156.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 30 августа восемь самолетов МБР-2 (119 кап) и пять И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах Четвертой щели, Широкой щели, отметки 307,2 и горы Сапун. Летчики наблюдали разрывы бомб в 20—70 *м* от огневых точек. На северо-восточных скатах отметки 307,2 было подорвано минное поле и подавлен огонь двух полевых батарей в районе Четвертой щели. Кроме того, самолеты сбросили 100 000 листовок. (Арх. 15708, л. 468.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 118 человек личного состава, 118,1 *т* груза, 34 *куб. м* дров, 2 152-*мм* орудия с передками, 4 автомашины, а вывезли из района Мысхако 41 раненого, 84 командированных и 3,3 *т* разного груза. (Дело 5759, л. 62.)

Во второй половине дня 3 батареи Новороссийской военно-морской базы выпустили 123 снаряда по дзоту, мотовозу и пехоте противника в районе Новороссийска. Стрельба корректировалась корректировочными постами. Были уничтожены до взвода пехоты и мотовоз. На железнодорожной платформе произошел взрыв большой силы. Было отмечено прямое попадание в дзот и 5 попаданий в дом. (Дело 5759, л. 92.)

В 19 ч. 30 м. 9 шхун, 2 катера-тральщика и 13 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 031, 041, 046, 084, торпедных катеров № 25 и 85 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5837, л. 97.)

В течение 30 августа два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали плавучие средства в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 473.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции. Командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом приказе № 00566/оп поставил 18-й армии задачу — во взаимодействии с легкими силами и десантом Черноморского флота овладеть городом и портом Новороссийск, воссоединить разобщенные Цемесской бухтой части армии и выйти на рубеж Мефодиевский, Цемдолина, Восьмая щель, высота 283,6; при успехе — всеми силами армии развивать наступление в направлении Верхне-Баканского.

В состав десанта были включены: 255-я морская стрелковая бригада, отдельный батальон морской пехоты, 290-й пограничный полк, 1339-й стрелковый полк (6000 человек, 20 76-*мм* и 20 45-*мм* орудий, 105 минометов и 53 станковых пулемета) и флотилия в 120 легких судов Черноморского флота (по назначению командующего флотом).

Командиром высадки был назначен командир Новороссийской военно-морской базы контр-адмирал Холостяков; командовать десантной

операцией поручено командующему Черноморским флотом вице-адмиралу Владимирскому.

На период подхода и высадки десанта вся артиллерийская группа 18-й армии и Новороссийской базы под общим управлением командующего артиллерией 18-й армии генерал-майора Карнофили должна была выполнять задачи по плану командира высадки контр-адмирала Холостякова. Командование сухопутными войсками, в том числе и десантными отрядами, с момента их высадки на берег и руководство всей операцией по овладению городом Новороссийск были возложены на командующего 18-й армией генерал-лейтенанта Леселидзе. Десант и войска 18-й армии должны были быть готовы к операции к исходу 3 сентября. (Арх. 7173, л. 11—16.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 30 августа и в течение дня один МБР-2 (119 кап), один Че-2 (82 аэ) и восемь МБР-2 (60 аэ) вели поиск торпедных катеров и подводных лодок противника на наших коммуникациях от Геленджика до Батуми. (Арх. 15708, л. 468, 471, 473.)

С 15 ч. 06 м. до 17 ч. 45 м. один самолет противника вел разведку на наших коммуникациях в районе Новороссийск — Очемчири. (Арх. 13099, л. 284.)

Самолет МБР-2, высланный на поиск команды тральщика «Джалита», потопленного неприятельской подводной лодкой 29 августа в точке ш = 44°30′, д = 40°48′, в 12 ч. 30 м. обнаружил плавающих людей и обломки. Сторожевой катер № 0108, наведенный самолетом, подобрал 23 человека. (Дело 5759, л. 62.)

Сторожевой катер № 0132, шедший из Хопи в Сухуми, в 20 ч. 55 м. в точке ш = 42°43′,5, д = 41°19′,0 обнаружил подводную лодку противника на расстоянии 6 каб. Не получив ответа на опознательный сигнал, катер открыл по ней огонь. В это же время открыла ответный огонь и подводная лодка. Сблизившись с лодкой до 4 каб., катер отвернул, вышел из боя и в 22 ч. 45 м. прибыл в Сухуми. Катер имел несколько пробоин в борту и четырех раненых. (Дело 5759, л. 69.)

Пять диверсантов, сброшенных неприятельским самолетом 27 августа в район реки Моква, были пойманы. (Дело 5837, л. 54, 145.)

В течение 30 августа наши катера производили поиск вражеских подводных лодок в районах Туапсе — Лазаревское, Сухуми, Поти и Батуми и траление фарватеров Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз. (Дело 5759, л. 64.)

В течение суток два самолета Як-1 (25 ап) и два ЛАГГ-3 (7 ап) прикрывали Геленджик и Поти. (Арх. 15708, л. 471, 473.)

31 АВГУСТА[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 31 августа самолет МБР-2 (119 кап) и в течение дня семь самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях: Анапа — мыс Такиль, Анапа — Керченский пролив — Феодосия, Тарханкут — Сулина — Констанца и Севастополь — Одесса. (Арх. 15708, л. 472, 474, 475, 478.)

---

[1] Войска Западного фронта, прорвав на смоленском направлении сильно укрепленную оборону противника протяжением по фронту более 50 *км*, 30 августа заняли город Ельня. Кроме этого, за четыре дня боев было занято свыше 170 населенных пунктов. Войска Центрального фронта прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника в районе Севска протяжением по фронту 100 *км* и, продвинувшись вперед до 60 *км*, вступили в пределы Северной Украины. 30 августа были заняты города Глухов и Рыльск. За пять дней боев наши войска освободили от немецких захватчиков свыше 200 населенных пунктов. Войска Южного фронта заканчивали ликвидацию окруженных частей противника в районе Таганрога. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 102, 103).

Авиационная разведка обнаружила. в 6 ч. 28 м. в Анапе — 8 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера (а в 18 ч. 45 м. — 5 быстроходных десантных барж); в 6 ч. 40 м. — 3 транспорта, 4 быстроходные десантные баржи, миноносец и 3 сторожевых катера, входивших в Сулину; в 7 ч. 55 м. на выходе из Камышевой бухты (Севастополь) — 3 самоходных понтона; в 8 ч. 00 м., в 15 ч. 40 м. и в 17 ч. 08 м. в 10 милях северо-западнее Херсонесского маяка — 3 тральщика с тралами; в 14 ч. 35 м. в Херсоне — 15 барж, 3 колесных парохода, 5 землечерпалок, 17 буксиров, пловучий кран, 20 вспомогательных судов, неопознанное судно и до 200 вагонов на железнодорожных путях; в 18 ч. 00 м. в 7 милях восточнее Днестровского лимана — 2 транспорта, 5 барж, буксир и 4 сторожевых катера, шедших курсом 20° под прикрытием самолета До-24 и двух истребителей; в 19 ч. 00 м. в районе Феодосии — 2 торпедных катера, шедших курсом 100°. (Арх. 13099, л. 287.)

В 3 ч. 51 м. подводная лодка «М-62» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 83.)

Работа партийных и комсомольских организаций подводных лодок в августе была направлена на лучшее обеспечение боевых заданий, укрепление дисциплины и организованности личного состава, на воспитание примерности коммунистов и комсомольцев. В результате этой работы в течение похода на всех подводных лодках не было ни одного дисциплинарного проступка. (Арх. 24023, л. 42.)

В 4 ч. 55 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) поодиночке летали на поиск пловучих средств противника в районе Анапа — Керченский пролив. В 5 ч. 45 м. один Ил-2 в районе мыса Железный Рог обнаружил моторную шхуну, шедшую курсом 100°, атаковал ее и потопил. Второй самолет, не обнаружив пловучих средств, возвратился на аэродром с боезапасом. (Арх. 15708, л. 474.)

С 5 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск вражеского транспорта, вышедшего в 18 ч. 00 м. 30 августа из Босфора курсом на Констанцу. Пройдя весь заданный маршрут, самолеты не обнаружили транспорта и возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 13099, л. 290.)

С 17 ч. 35 м. до 19 ч. 35 м. два самолета (30 рап) безуспешно вели поиск вражеских торпедных катеров в районе Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 478.)

Действия на Азовском море. В ночь на 31 августа сторожевой катер № 0712, вышедший накануне из Ейска, поставил в районе косы Белосарайской 10 мин обр. 1908 г. (Дело 5837, л. 103.)

В 0 ч. 52 м. сторожевой катер № 0112, бронекатера № 112, 114 и 121, обстрелявшие скопление войск противника в районе Буденовки, возвратились в Ейск. (Дело 5837, л. 103; арх. 10733, л. 266.)

С 1 ч. 00 м. до 4 ч. 09 м. три самолета МБР-2 (119 кап) поодиночке бомбардировали пловучие средства противника в Мариуполе. Разрывы бомб были отмечены в районе причалов и портовых сооружений. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии и освещены тремя прожекторами. (Арх. 15708, л. 476.)

С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 45 м. дозорный катер-тральщик № 182 севернее Воронцовки вел бой с катерами противника и получил одно попадание. (Дело 5869, л. 10.)

С 5 ч. 21 м. до 9 ч. 45 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) и с 17 ч. 30 м. до 18 ч. 55 м. два Р-10 (того же полка) вели разведку неприятельских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 444, 478.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 50 м. и 9 ч. 25 м. в Мариуполе — 2 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера и в устье реки Кальмиус — до 12 мелких судов; в 18 ч. 00 м. в 5 милях южнее косы Белосарайская — 2 бронекатера, шедших курсом 270°; в 18 ч. 10 м. в 7 милях западнее косы Кривая — 4 сторожевых катера, шедших курсом 90°. (Арх. 13099, л. 281.)

В 19 ч. 26 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали вражеские плавучие средства и портовые сооружения в районе Темрюк — Чайкино. Одна быстроходная десантная баржа и сторожевой катер были повреждены, отмечены сильные пожары. Кроме того, были обстреляны пулеметно-пушечным огнем 2 быстроходные десантные баржи у пристани Темрюк, 2 такие же баржи у входа в Глухой Канал и 2 сторожевых катера у пристани Чайкино; один неприятельский катер был подожжен. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и пулеметов. Один Ил-2 не вернулся на свой аэродром, второй был поврежден неприятельской зенитной артиллерией. (Арх. 15708, л. 477.)

В 21 ч. 00 м. сторожевой катер № 0712 и бронекатера № 112 и 114 вышли из Ейска в район коса Беглицкая — коса Кривая для поиска плавучих средств и артиллерийского обстрела скопления войск и техники противника в районе коса Кривая — Буденовка. (Дело 5838, л. 10.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 113 и 323 вышли из Ахтари для разведки плавучих средств противника на коммуникациях Темрюк — Мариуполь, Темрюк — Осипенко. (Дело 5838, л. 154.)

Неприятельская авиация вела разведку в районах Ейска, Камышеватской, Должанской, Ясенской Переправы, Павло-Очаковской, Ахтари.

В 18 ч. 55 м. два вражеских самолета Ме-110 безуспешно сбросили 4 фугасные бомбы в районе порта Ахтари и 4 — в районе 135-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона. (Дело 5837, л. 103, 156; дело 5838, л. 10, 154.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних позициях, вели обстрел огневых точек, боевых порядков и путей подвоза противника. В районе высоты 352,1 наши части силой до полка пехоты вели разведку боем, но вперед не продвинулись. (Дело 5838, л. 87.)

В ночь на 31 августа шесть самолетов МБР-2 (119 кап) и восемь И-15 (62 ап) подавляли вражеские огневые точки на Мысхако. Был подавлен огонь одной полевой батареи противника в юго-восточной части горы Сапун, два автомата в районе горы Чухабль, вызван пожар в районе Четвертой щели. (Арх. 15708, л. 472.)

В течение ночи на 31 августа батареи противника (из районов Восьмой щели и высот 283,7 и 307,2) обстреляли (95 снарядами) позиции батарей Новороссийской базы. Был ранен командир 214-го отдельного подвижного артиллерийского дивизиона. (Дело 5759, л. 92.)

С 6 ч. 25 м. до 20 ч. 08 м. шесть самолетов Як-1 и два Як-7 (25 ап) парами прикрывали наши плавучие средства на подходах к Геленджику и в районе Мысхако — Геленджик. (Арх. 15708, л. 478.)

С 13 ч. 08 м. до 13 ч. 40 м. самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) сделал аэрофотосъемку шоссейной дороги Мысхако — Южная Озерейка — Глебовка — Васильевка. (Арх. 15708, л. 474.)

С 13 ч. 50 м. до 16 ч. 10 м. самолет (30 рап) сфотографировал район Мысхако — Южная Озерейка. (Арх. 15708, л. 475.)

Днем четыре батареи Новороссийской базы вели огонь по батареям противника в районах Пятой и Восьмой щелей и по дзоту в районе эле-

ватора, произведя 87 выстрелов. Стрельба наших батарей корректировалась корректировочными постами и самолетом. Обе вражеские батареи были приведены к молчанию, отмечены 2 прямых попадания в дзот. (Дело 5760, л. 51.)

В 19 ч. 35 м. 8 шхун, катер-тральщик и 11 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 031, 064, 084, 0141, катера КМ № 096 и торпедных катеров № 115 и 125 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5838, л. 4.)

В течение суток немцы выпустили около 290 снарядов по району Мысхако. (Дело 5759, л. 92.)

Действия на наших коммуникациях. С 0 ч. 00 м. до 18 ч. 50 м. самолет МБР-2 (119 кап), один Че-2 (82 аэ), два МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на наших коммуникациях от Геленджика до Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 472, 477, 478.)

В 3 ч. 00 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 081 и 0101 вышел из Геленджика и в 9 ч. 05 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5759, л. 69, 92.)

В 16 ч. 20 м. девять самолетов МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) в 18 милях юго-западнее Поти (ш = 41°53′, д = 41°25′) обнаружили вражескую подводную лодку под перископом. С 17 ч. 35 м. до 17 ч. 45 м. на нее было сброшено 14 ПЛАБ-100. Летчики наблюдали разрывы бомб в 10—15 *м* от лодки. Признаков потопления лодки отмечено не было. Два Ил-2 (8 гв. шап), вылетевшие в 17 ч. 12 м. на поиск подводной лодки противника в 22 милях юго-западнее Пицунда, ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 477, 478.)

В течение дня катера искали неприятельские подводные лодки в районах Джубги, Туапсе, Лазаревской, Сухуми, Очемчири и Поти. (Дело 5759, л. 92.)

Днем 31 августа производилось траление фарватера в Батуми, Сухуми и Туапсе. (Дело 5759, л. 92.)

В течение 31 августа один ЛАГГ-3, один Як-1 (25 ап) и два МИГ-3 (7 ап) прикрывали Геленджик и Поти. (Арх. 15708, л. 445, 478.)

31 августа три вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 290.)

За сутки перевезено из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике 102 раненых; из Туапсе в Геленджик на трех шхунах, цистерне, трех баржах и катере-тральщике — 210 *т* боезапаса, 95 *т* продфуража, 304 *т* бензина, 20 военнослужащих, 176 *т* разного груза; из Батуми в Поти на буксире и барже — 20 *т* леса, 636 *т* мазута и 99 *т* соляра; из Батуми в Сочи на шхуне — 54 *т* бензина. (Дело 5760, л. 45.)

1 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 1 сентября в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-215» — на позиции № 85 (район Босфора); «Щ-203» — на позиции № 82 (район Тарханкута); «М-62» — на позиции № 83 (район Севастополя); «М-55» — на позициях № 84 и 86 запасная (район Ялта — Феодосия). Подводная лодка «Щ-202» возвращалась с позиции № 82б (район Тарханкута) в Батуми; а «М-111» — с позиции № 83 (район

---

[1] Войска Южного фронта к утру 1 сентября закончили ликвидацию окруженных частей таганрогской группы немцев и, продолжая наступление, продвинулись на 6—10 *км*, заняли свыше 30 населенных пунктов, в том числе в Донбассе города Красный Луч, Снежное и станцию Штеровка. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 105.)

Севастополя) в Очемчири. (Арх. 6794, л. 114, 149; арх. 6795, л. 36, 83, 146; дело 5757, л. 12.)

В ночь на 1 сентября три самолета МБР-2 (119 кап) поодиночке вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Керченский пролив — Феодосия, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 477.)

В ночь на 1 сентября два самолета МБР-2 (119 кап) и до 15 ч. 45 м. пять бомбардировщиков (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Тарханкут — Сулина — Констанца, Севастополь — Одесса и в портах Керченского полуострова. Один бомбардировщик из-за неблагоприятных метеорологических условий задание выполнил неполностью и возвратился из района 40 миль восточнее Констанцы, второй возвратился из района Анапы из-за неисправности материальной части. (Арх. 15708, л. 477, 479.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 25 м. и 6 ч. 25 м. в районе мыс Такиль — мыс Чауда — 3 торпедных катера, шедших курсом 300°, и в 18 ч. 20 м. в 12 милях юго-восточнее мыса Чауда — 4 торпедных катера курсом 300°; с 9 ч. 50 м. до 13 ч. 53 м. в Камыш-Буруне — быстроходную десантную баржу, 8 самоходных понтонов и 11 десантных лодок; в Тамани — 4 быстроходные десантные баржи, 6 самоходных понтонов, 2 баржи и на аэродроме 9 самолетов; в Анапе — 2 сторожевых катера и на аэродроме 25 самолетов; на аэродромах: Багерово — 50 самолетов; Аджи-Мушкай — 15, Гостагаевская — 5 самолетов. (Арх. 15708, л. 50; арх. 13099, л. 293.)

С 4 ч. 55 м. до 9 ч. 25 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку вражеских плавучих средств и поиск торпедных катеров в районе Анапа — мыс Такиль. Четыре из них в 5 милях южнее Кыз-Аульского маяка атаковали 3 вражеских торпедных катера. Немцы противодействовали сильным огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии с катеров. (Арх. 15708, л. 479.)

Действия на Азовском море. Командующий Северо-Кавказским фронтом сообщил командующему Азовской военной флотилией, что согласно распоряжению Генерального штаба Советской Армии за № 13836, с 24 ч. 00 м. 2 сентября 1943 г. флотилия переходит в оперативное подчинение командующему Южным фронтом. В связи с этим флотилии было приказано Ейский и Приморско-Ахтарский участки передать 58-й армии. (Дело 5838, л. 177.)

В ночь на 1 сентября сторожевой катер № 0712, бронекатера № 112 и 114, вышедшие накануне из Ейска, выпустили 80 70-*мм* снарядов по скоплению войск и техники противника на косе Кривая и в Буденовке. Был отмечен пожар в Буденовке. В 6 ч. 24 м. катера возвратились в базу. (Дело 5838, л. 154.)

В эту же ночь бронекатера № 113 и 323, вышедшие накануне из Ахтари, вели разведку на вражеских коммуникациях Темрюк — Мариуполь и Темрюк — Осипенко, но ничего не обнаружили и в 8 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 5838, л. 154.)

С 5 ч. 15 м. до 15 ч. 40 м. пять самолетов (23 ап и 30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств в Азовском море. (Арх. 15708, л. 479.)

Авиационная разведка обнаружила: с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 53 м. в Геническе — 4 быстроходные десантные баржи, 3 катера, транспорт и 2 баржи; в Мариуполе — 16 быстроходных десантных барж, сторожевой корабль, 12 моторных шхун, 10 буксиров, 6 барж и 4 судна вспомогательного назначения; в Осипенко — быстроходную десантную баржу, транспорт, сторожевой корабль, 9 моторных шхун и 2 баржи; в Глухом

Канале (район Темрюка) — 3 быстроходные десантные баржи, 14 сторожевых катеров, 4 баржи и 3 буксира. (Дело 5760, л. 61.)

С 17 ч. 22 м. до 19 ч. 25 м. два самолета (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств в Таганрогском заливе и в 18 ч. 55 м. безуспешно атаковали два катера и самоходную баржу в 5 *км* восточнее косы Белосарайская. Противник противодействовал огнем автоматов с баржи и катеров. (Арх. 15708, л. 480.)

В течение суток вражеские одиночные самолеты вели разведку в районах Ясенской Переправы, Шабельского, Воронцовки, Должанской, Камышеватской, Ейска и Павло-Очаковской. (Дело 5838, л. 10, 154.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, оставаясь на прежних рубежах, усиленными отрядами 9-й и 56-й армий вели разведку боем в направлении «Красный Октябрь» — высота 195,5. (Дело 5838, л. 176.)

В ночь на 1 сентября шесть самолетов МБР-2 (119 кап) и восемь И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако в районах высоты 307,2, Пятой и Восьмой щелей и северо-восточной окраины Глебовки. Летчики наблюдали разрывы бомб в 30—100 *м* от огневых точек; огонь трех вражеских батарей был подавлен. Противник противодействовал зенитной артиллерией. (Арх. 15708, л. 477.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 104 военнослужащих, 104,8 *т* разного груза, 18 *куб. м* дров, 2 45-*мм* орудия и 15 ослов, а вывезли из этого района 44 раненых, 100 командированных, 37 человек (588-го офицерского взвода), 185 бойцов (613-й штрафной роты) и 3,5 *т* разного груза. (Дело 5760, л. 51.)

С 17 ч. 45 м. до 19 ч. 45 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Анапа, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 480.)

В 19 ч. 35 м. 9 шхун, катер-тральщик и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 081, 084, 0141, торпедных катеров № 55 и 85 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5838, л. 102.)

В течение суток противник выпустил по побережью Мысхако около 250 снарядов, из которых 70 по нашим кораблям во время разгрузки. (Дело 5760, л. 51.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 1 сентября шесть вражеских самолетов вели разведку на наших коммуникациях до Очемчири. (Арх. 13099, л. 294.)

В 5 ч. 08 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 5760, л. 10.)

С 5 ч. 38 м. до 18 ч. 47 м. четыре МБР-2 (60 аэ), шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских торпедных катеров и подводных лодок на участке Поти — Геленджик. (Арх. 15708, л. 479, 480.)

В течение дня катера производили поиск подводных лодок противника в районах Джубга — Туапсе — Лазаревское и Сухуми — Очемчири. (Дело 5760, л. 51.)

В 19 ч. 15 м. 4 катера-тральщика, 5 мотоботов и 7 барказов в охранении сторожевых катеров № 015, 035 и 085 вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5760, л. 62.)

В течение 1 сентября катера-тральщики тралили фарватеры в районе Туапсе, Сухуми и Батуми. Восемь самолетов (7 и 25 ап), произвели 12 самолето-вылетов на прикрытие Геленджика и Поти. (Дело 5760, л. 51; арх. 15708, л. 480.)

2 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Очемчири с позиции № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 36.)

В течение 2 сентября авиация Черноморского флота из-за облачности (10 баллов) и дождей вела ограниченные боевые действия (Арх. 15708, л. 481.)

С 5 ч. 55 м. до 7 ч. 35 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в районе Анапа — мыс Такиль. С 6 ч. 00 м. до 11 ч. 35 м. один Ил-4 (этого же полка) вел разведку на коммуникации Севастополь — Одесса, но из-за сильной облачности и дождя возвратился из района Тарханкута. Один самолет, вылетевший в 16 ч. 20 м. на разведку в район Тарханкут — Сулина — Констанца, из-за плохой погоды также возвратился из района Феодосии. (Арх. 15708, л. 481, 482.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 55 м. в 2 милях юго-восточнее мыса Железный Рог — 8 быстроходных десантных барж, шедших курсом на Анапу; в 11 ч. 25 м. в 3 милях северо-западнее Анапы — 7 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров под прикрытием двух самолетов Ме-109. (Арх. 13099, л. 297.)

В 7 ч. 27 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 10 Як-1 (9 ап), по данным воздушной разведки, вылетели для уничтожения вражеских быстроходных десантных барж. В 8 ч. 03 м. они обнаружили 8 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров в 8 милях юго-восточнее мыса Железный Рог и штурмовали их. Одна баржа была потоплена и три повреждены. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии с барж и катеров; три Ил-2 получили пробоины. (Арх. 15708, л. 481.)

В 9 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-202» прибыла в Батуми с позиции № 82б (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 114.)

С 18 ч. 50 м. до 19 ч. 40 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 482.)

Действия на Азовском море. В 0 ч. 15 м. сторожевой катер № 0412 по заданию разведывательного отдела Азовской военной флотилии вышел из Ейска в район поселка Широкое. На переходе он встретил две быстроходные десантные баржи и сторожевой катер противника, но от боя уклонился. Выполнив задание, он в 6 ч. 00 м. возвратился в базу. (Дело 5839, л. 45.)

С 5 ч. 25 м. до 18 ч. 25 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) парами вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. (Арх. 15708, л. 481, 482.)

С 21 ч. 35 м. до 22 ч. 50 м. три самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали порт Мариуполь. Разрывы бомб были отмечены в районе причалов и портовых сооружений. Летчики наблюдали пожар и взрыв. Противник обстреливал самолеты огнем четырех автоматов и освещал двумя прожекторами. (Арх. 15708, л. 484.)

---

[1] Войска Воронежского фронта 2 сентября овладели областным центром Украины — городом Сумы.

Наши войска, наступавшие южнее Брянска, заняли свыше 130 населенных пунктов, в том числе город Кролевец, районный центр Сумской области Ямполь, районный центр Курской области Глушково.

В Донбассе наши войска продолжали успешно развивать наступление и овладели городами Лисичанск, Ворошиловск, Чистяково, Новый Донбасс, районным центром Славяносербск. Войска, наступавшие вдоль побережья Азовского моря, овладели городом Буденовка. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 106.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку в районах Ейска, Ахтари, Должанской, Ясенской Переправы и Камышеватской. (Дело 5838, л. 110; дело 5839, л. 10, 45.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 2 сентября два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку погоды в районе Геленджик — Мысхако. Один из них бомбардировал огневые точки противника на Мысхако; результат не был установлен. (Арх. 15708, л. 480.)

В районе Геленджик — Мысхако была облачность 9 баллов.

В эту ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 61 человека личного состава, 119,2 *т* разного груза, 76-*мм* орудие, 5 120-*мм* минометов, а вывезли из этого района 40 раненых, 250 командированных и 4,5 *т* разного груза. (Дело 5760, л. 75.)

С 6 ч 00 м. до 19 ч. 50 м. 10 самолетов Як-1 (25 ап) произвели 14 самолето-вылетов на прикрытие плавучих средств в районе Идокопас — Геленджик. (Арх. 15708, л. 481, 482.)

В первой половине дня одна батарея Новороссийской военно-морской базы выпустила 38 снарядов по элеватору и неприятельской батарее в районе Пятой щели и подавила эту батарею; в районе элеватора был подожжен склад с горючим. (Дело 5760, л. 75.)

С 11 ч. 05 м. до 11 ч. 45 м. батарея противника из района Пятой щели безрезультатно выпустила 40 150-*мм* снарядов по району 9—11-го километров Новороссийского шоссе. (Дело 5760, л. 75.)

Летчик старший лейтенант Безлатный, вылетевший для облета самолета Як-1 (9 ап), в 12 ч. 00 м. в районе Геленджика обнаружил вражеский самолет Ме-110 и пятью атаками сбил его; самолет упал в воду в 26 милях западнее мыса Утриш. (Арх. 15708, л. 482.)

В 19 ч. 45 м. 8 шхун и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 064, 081 и 0411, торпедных катеров № 25 и 45 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5839, л. 7; дело 5760, л. 80.)

В течение суток артиллерия противника выпустила около 270 снарядов по побережью Мысхако. Потерь не было. (Дело 5760, л. 75.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 06 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 032 и 0122 вышел из Туапсе, а в 8 ч. 05 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5760, л. 62, 75.)

С 5 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (60 аэ), шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях от Геленджика до Батуми (Арх. 15708, л. 481, 482.)

В 7 ч. 50 м. 4 катера-тральщика, 5 мотоботов и 7 барказов в охранении сторожевых катеров № 015, 035 и 085 прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5760, л. 75.)

В течение дня катера искали вражеские подводные лодки в районах Джубги, Туапсе, Лазаревское, Очемчири и Поти. (Дело 5760, л. 75.)

2 сентября производилось траление фарватеров в Туапсе, Поти и Батуми. (Дело 5760, л. 75.)

Четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 482.)

Восемь неприятельских самолетов вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья, из них семь — в районе Геленджика. (Арх. 13099, л. 298.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на двух баржах и одиннадцати катерах-тральщиках — 274 *т* бензина, 312 *т* боезапаса, 48 *т* продфуража, 30 *т* разного груза и 877 военнослужащих; из Сухуми в Поти на двух шхунах — 30 *т* разного груза; из Поти в Сухуми на

шхуне — 7 *т* продфуража; из Батуми в Поти на шхуне — 10 *т* разного груза. (Дело 5760, л. 91.)

3 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Авиация Черноморского флота в течение дня из-за облачности (10 баллов) и ливневых дождей вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 483.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку плавучих средств противника в районе Анапа — мыс Такиль. Два бомбардировщика (30 рап), вылетевшие на разведку в район Севастополь — Одесса и Тарханкут — Сулина — Констанца, из-за дождя и сильной облачности (10 баллов) задания не выполнили. (Арх. 15708, л. 483.)

В 7 ч. 35 м. авиационная разведка обнаружила в Анапе два сторожевых катера. (Арх. 13099, л. 300.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 24 м. до 11 ч. 35 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) парами вели разведку неприятельских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 483, 485.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 00 м. в 4—7 милях западнее косы Кривая 4 быстроходные десантные баржи и катера, шедшие курсом 100°; в 7 ч. 43 м. — 2 катера, шедших курсом 90°, в 11 ч. 00 м. — 2 быстроходные десантные баржи и 4 катера без хода. (Арх. 13099, л. 300.)

В 9 ч. 20 м. пять самолетов Ил-2 (23 ап) в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (3 ап) штурмовали 4 немецкие десантные баржи и 5 сторожевых катеров в 8 милях восточнее Мариуполя и потопили катер и 2 баржи, а один катер повредили. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Один Ил-2 был подбит и сел на воду в 5 милях южнее косы Кривая. С 10 ч. 55 м. до 12 ч. 45 м. два Р-10, два Ил-2 (23 ап) и четыре ЛАГГ-3 (3 ап) вели поиск экипажа подбитого Ил-2; экипаж был подобран сторожевым катером № 0412, высланным из Ейска. (Арх. 15708, л. 483; дело 5839, л. 46.)

3 сентября возвратился в свою часть экипаж самолета Ил-2 (8 гв. шап), не вернувшегося 31 августа со штурмовки порта Темрюк. Самолет сел на фюзеляж в северной части Курчанского лимана вследствие прямого попадания вражеского снаряда в мотор и при посадке сгорел. (Арх. 15708, л. 485.)

В течение суток неприятельские самолеты вели разведку в районах Ейска и Ахтари. (Дело 5839, л. 10, 46, 77.)

Новороссийский оборонительный район. Корабли, вышедшие накануне из Геленджика для доставки питания нашим войскам на Мысхако, из-за плохой погоды в 3 ч. 30 м. возвратились в базу, не выполнив задания. (Дело 5839, л. 7.)

С 5 ч. 23 м. до 10 ч. 13 м. пять самолетов Як-1 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе в районе Идокопас — Геленджик. (Арх. 15708, л. 483.)

---

[1] В течение 3 сентября в Донбассе наши войска продвинулись на 15—20 *км* и заняли свыше 150 населенных пунктов, в том числе города Пролетарск, Верхнее, Лопасная, Первомайск, Ирмино, Кадиевка, Парижская Коммуна, Зугрес и крупные железнодорожные станции Лоскутовка, Нырково, Камышеваха, Мануиловка, Чернухино, Рассыпная, Сердитая, Зуевка.

На конотопском направлении наши войска, продвинувшись на 15—25 *км*, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе город Шостка, город Воронеж, Глухов, город Путивль, город Белополье и город и железнодорожный узел Ворожба. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 108, 109.)

С 17 ч. 58 м. до 19 ч. 25 м. два самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств и поиск торпедных катеров в районе Геленджик — Анапа, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708. л. 485.)

С 18 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 485.)

В течение 3 сентября 5 батарей Новороссийской военно-морской базы выпустили 67 снарядов по вражеской батарее в районе Мефодиевского, по Каботажной пристани, Холодильнику и городу Новороссийск. Немецкая батарея была подавлена. (Дело 5760, л. 94, 110.)

Неприятельские батареи из районов Новороссийска и Мефодиевского выпустили 16 150-*мм* снарядов по Голубой бухте. (Дело 5760, л. 94, 110.)

В течение суток противник выпустил около 200 снарядов по побережью Мысхако. (Дело 5760, л. 94.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции.

3 сентября было проведено совещание заместителей командиров отрядов и групп по политической части, на котором были даны указания по вопросам практики партийно-политической работы на период подготовки и проведения десантной операции. (Арх. 24017, л. 13.)

Во исполнение задачи по высадке десанта в Новороссийске командир высадки контр-адмирал Холостяков приказал (боевой приказ № 1/оп):

1) Командующему артиллерией 18-й армии генерал-майору Кариофили:

а) обеспечить подход и высадку десанта постановкой подвижного заградительного огня по береговой черте порта, мысу Любви и электростанции с последующим переносом огня в глубину на 500—600 *м*;

б) каждый десантный отряд обеспечить своей группой артиллерии;

в) гвардейские минометные части использовать для подавления узлов сопротивления и живой силы противника на участках Цементного завода и центра города Новороссийск;

г) артиллерийскую подготовку начать за 16 минут до начала высадки; перенести огонь на второй рубеж за 1 минуту до начала высадки; подавление артиллерии, минометов и штабов противника начать через 10 минут после начала высадки.

2) Начальнику береговой обороны Новороссийской военно-морской базы подполковнику Малахову — за 16 минут до начала высадки артиллерийским огнем подавить батареи противника, препятствующие подходу наших десантных средств к точке развертывания, на все время перехода.

3) Командиру 2-й бригады торпедных катеров капитану 2 ранга Проценко:

а) за 7—12 минут до начала высадки 1-й группе торпедных катеров атаковать торпедами места наибольших пробоин Восточного и Западного молов и уничтожить боновое и тросовое заграждения ворот порта Новороссийск;

б) за 12 минут до начала высадки 2-й группе торпедных катеров атаковать торпедами место высадки от мыса Любви до корня Западного мола и район Новороссийской электростанции;

в) за 7 минут до начала высадки 3-й группе торпедных катеров ворваться в порт Новороссийск и атаковать торпедами места высадки.

г) после выполнения поставленной задачи направить в бухту Кабардинка десять торпедных катеров с задачей переброски войск в порт Новороссийск на Каботажную пристань; остальным торпедным катерам возвратиться в бухту Геленджик;

д) выход из Геленджика для выполнения поставленных задач — за 1 час 40 минут до начала высадки.

4) Командиру первого десантного отряда капитан-лейтенанту Державину:

а) через 2 минуты после начала высадки 1-й группе десантного отряда под командованием капитан-лейтенанта Сипягина ворваться в порт Новороссийск и высадить десант в районе Каботажная гавань — Холодильник; после высадки катерам и барказам следовать в бухту Кабардинка;

б) через 2 минуты после начала высадки 2-й группе десантного отряда высадить десант в районе от мыса Любви до корня Западного мола порта Новороссийск; после высадки следовать в бухту Кабардинка;

в) к началу высадки 3-й группе десантного отряда быть в 5 каб. от входа в порт Новороссийск и по указанию командира 255-й Краснознаменной бригады морской пехоты полковника Потапова в зависимости от обстановки высадить десант в местах высадки 1-й или 2-й групп десантного отряда;

г) посадку десанта на корабли закончить за 30 минут до выхода;

д) выход из Геленджика — за 5 часов до начала высадки.

5) Командиру второго десантного отряда капитан-лейтенанту Глухову:

а) через 3 минуты после начала высадки ворваться в порт Новороссийск и высадить десант в районе от Лесной пристани до причала Старо-Пассажирской;

б) после высадки десанта катерам и барказам следовать к пристани на 9-м километре Цемесской бухты с задачей переброски 290-го стрелкового полка Народного Комиссариата Внутренних дел в порт Новороссийск, в места высадки отдельного батальона морской пехоты тов. Ботылева;

в) посадку первого эшелона десанта на корабли закончить за 20 минут до выхода;

г) выход из бухты Геленджик — за 5 часов до начала высадки.

6) Командиру третьего десантного отряда капитану 3 ранга Масалкину:

а) через 2 минуты после начала высадки 1-й группе третьего отряда под командованием капитан-лейтенанта Гнатенко ворваться в порт Новороссийск и высадить десант в районе от корня Восточного мола до импортного пирса включительно;

б) через 1 минуту после начала высадки 2-й группе третьего отряда высадить десант в районе от корня Восточного мола до Новороссийской электростанции включительно;

в) после высадки десанта следовать в бухту Геленджик;

г) посадку десанта на корабли закончить за 30 минут до выхода;

д) выход из бухты Геленджик — за 5 часов до начала высадки (приложение 4). (Арх. 7173, л. 24—27.)

Командир высадки десанта контр-адмирал Холостяков в организационном приказе № 001 на основании организационного приказа командующего флотом № ОП—001196 от 28 августа объявил следующий состав сил и организацию командования сил высадки:

1. Первый десантный отряд под командованием капитан-лейтенанта Державина с подчинением до конца высадки полковнику Потапову в составе трех групп:

1-я группа под командованием капитан-лейтенанта Сипягина (4 малых охотника за подводными лодками типа МО-IV, сторожевой катер

типа КМ, катер-тральщик № ДЗ-11, катер-тральщик «Туак», 10 моторных барказов группы лейтенанта Аулова);

2-я группа под командованием капитан-лейтенанта Михайлова (5 малых охотника за подводными лодками типа МО-IV, 2 сторожевых катера типа КМ, 5 речных тральщиков, 8 десантных ботов и 5 гребных барказов);

3-я группа под командованием капитан-лейтенанта Державина (3 малых охотника типа МО-IV, 3 сторожевых катера типа КМ, 4 катера-тральщика, 8 десантных ботов, 2 гребных барказа).

2. Второй десантный отряд под командованием капитан-лейтенанта Глухова в составе 7 малых охотников типа МО-IV, 5 десантных ботов группы капитан-лейтенанта Жукова, 5 моторных барказов.

3. Третий десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Масалкина в составе двух групп:

1-я группа под командованием капитан-лейтенанта Гнатенко (3 малых охотника типа МО-IV, катер КМ, 3 катера-тральщика 12-го дивизиона, 5 десантных ботов, 2 моторных барказа);

2-я группа под командованием старшего лейтенанта Трофимова (3 малых охотника типа МО-IV, сторожевой катер КМ, 2 катера-тральщика, 5 десантных ботов, моторный барказ.)

4. Отряд обеспечения высадки под командованием капитана 2 ранга Проценко в составе трех групп:

1-я группа прорыва (7 торпедных катеров, 2 сторожевых катера КМ); командир группы — капитан 2 ранга Проценко, командир подрывной команды — старший лейтенант Куракин;

2-я группа атаки берега (12 торпедных катеров); командир группы — капитан 3 ранга Довгай;

3-я группа атаки порта (6 торпедных катеров); командир группы — капитан-лейтенант Африканов.

5. Командиром базы высадки назначен капитан-лейтенант Станский. (Арх. 7173, л. 33—35.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 15 м. семь самолетов (82 аэ) вели поиск немецких подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях от Геленджика до Батуми. (Арх. 15708, л. 383, 385.)

В 7 ч. 35 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 018 и 035 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5760, л. 80.)

В 11 ч. 12 м. гидрографическое судно «Комендор», находившееся южнее Поти (ш = 41°49′,7, д = 41°41′,8), в расстоянии 43 каб. обнаружило подводную лодку противника под перископом и через 3 минуты открыло по ней огонь, выпустив 39 45-*мм* снарядов. Когда судно приблизилось к лодке на 25 каб., она погрузилась. С 13 ч. 16 м. до 13 ч. 22 м. в район обнаружения лодки были высланы тральщик «Сиваш», моторный барказ и два самолета МБР-2, однако они ничего не обнаружили. «Сиваш» сбросил 4 глубинные бомбы. (Дело 5756, л. 94, 99, 110; дело 5839, л. 36.)

4 СЕНТЯБРЯ [1]. **Действия в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня авиация Черноморского флота из-за облач-

[1] В течение 4 сентября наши войска в Донбассе заняли свыше 90 населенных пунктов, в том числе город и крупный железнодорожный узел Дебальцево, город Енакиево, город и железнодорожный узел Горловка, город и крупный железнодорожный узел Никитовка, город и крупный железнодорожный узел Иловайск, город Калининск, районный центр Сталинской области Яма.

Наши войска, наступавшие западнее и юго-западнее Харькова, заняли несколько населенных пунктов, в том числе город и железнодорожный узел Мерефа. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 110.)

ности (9—10 баллов) и ливневых дождей вела ограниченные боевые действия. (Арх. 15708, л. 486.)

С 5 ч. 15 м. до 13 ч. 53 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) парами вели разведку плавучих средств противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. Один Ил-2 из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 486.)

С 16 ч. 55 м. до 18 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств и поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 487.)

В 20 ч. 10 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенант Буянский) вышла из Очемчири на позицию № 84 (район Ялта — Меганом). (Арх. 6795, л. 127.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 35 м. до 7 ч. 10 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях и в портах Азовского моря, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 486.)

С 18 ч. 38 м. до 19 ч. 25 м. два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) вели разведку вражеских плавучих средств в районе коса Белосарайская — коса Кривая. Противник не обнаружен. (Арх. 15708, л. 487; дело 5840, л. 12.)

4 сентября два вражеских самолета Ю-88 вели разведку в районе Ахтари. (Дело 5840, л. 12.)

Новороссийский оборонительный район. С 0 ч. 10 м. до 0 ч. 20 м. одна батарея Новороссийской военно-морской базы выпустила 15 снарядов по батарее противника в районе Четвертой щели и вынудила ее к молчанию. (Дело 5760, л. 110.)

В ночь на 4 сентября из-за плохой погоды доставка питания нашим войскам на Мысхако не производилась. (Дело 5839, л. 80.)

В течение суток противник выпустил около 100 снарядов по побережью Мысхако, но безуспешно. (Дело 5760, л. 110.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 19 м. до 18 ч. 20 м. шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров на наших коммуникациях от Геленджика до Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 486, 487.)

В 6 ч. 45 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Поти в Туапсе. (Дело 5760, л. 99.)

Днем катера производили поиск неприятельских подводных лодок в районах Джубги, Туапсе, Лазаревского, Сухуми и Очемчири. (Дело 5760, л. 110.)

В течение 4 сентября катера-тральщики тралили фарватеры в районе Батуми и подходы к Сухуми. Четыре ЛАГГ-3 (3 ап) и два МИГ-3 (7 ап) прикрывали Поти. (Дело 5760, л. 110; арх. 15708, л. 487.)

В течение 4 сентября четыре немецких самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 305.)

За сутки перевезено: из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике — 90 раненых; из Поти в Сухуми на шхуне — 6 *т* продфуража. (Дело 5760, л. 129.)

4 сентября возвратился в свою часть экипаж самолета Пе-3 (30 рап), не вернувшегося 30 августа из разведки Керченского и Таманского полуостровов. В районе Темрюка Пе-3 вел воздушный бой с вражеским самолетом Ме-110, сбил его, но сам был подожжен и сел в районе лимана Батовый (45 *км* северо-западнее Славянской). (Арх. 15708, л. 486.)

5 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 10 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) поодиночке вылетели на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — мыс Такиль. Один из них в 6 ч. 00 м. в районе мыса Железный Рог атаковал 4 быстроходные десантные баржи и 7 сторожевых катеров, шедших курсом на Анапу. Было отмечено попадание снаряда РС в баржу. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов. Второй Ил-2 из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнил и возвратился из района Мысхако. 14 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 14 Як-1 (9 ап) (двумя группами), вылетевшие для уничтожения вражеского конвоя, с 8 ч. 05 м. до 8 ч. 17 м. в 4 милях юго-восточнее мыса Железный Рог обнаружили и атаковали 7 быстроходных десантных барж с войсками, шедших в охранении пяти сторожевых катеров курсом на Анапу. Две баржи были сильно повреждены, на трех баржах возникли пожары. Зенитная артиллерия противника вела сильный заградительный огонь. Вторая группа штурмовиков была атакована шестью вражескими самолетами Ме-109 и ФВ-190. В воздушном бою были сбиты два ФВ-190 и один Ме-109. Один Ил-2 был подбит и сделал посадку на воду в районе Геленджика; самолет затонул, экипаж подобран катером. Четыре Ил-2 получили пробоины. Один Ил-2 задания не выполнил из-за неисправности мотора. (Арх. 15708, л. 488, 489.)

С 5 ч. 37 м. до 21 ч. 20 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского полуострова. (Арх. 15708, л. 488, 490.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 35 м. в 2 милях южнее мыса Железный Рог — 7 быстроходных десантных барж и 7 сторожевых катеров, шедших курсом на Анапу (в 8 ч. 27 м. они же были отмечены в районе Благовещенской под прикрытием шести самолетов Ме-109 и ФВ-190); в 9 ч. 30 м. в 7 милях юго-восточнее Одесского маяка — 5 барж, 5 буксиров, 4 тральщика и 3 сторожевых катера, шедших курсом 30°; с 10 ч. 25 м. до 14 ч. 30 м. в 20 милях западнее Качи — 4 тральщика, производивших траление; в 11 ч. 00 м. в Тамани — 8 самоходных понтонов, 2 быстроходные баржи и 2 катера; в 11 ч. 05 м. в Анапе — 7 быстроходных десантных барж и 4 катера; в 13 ч. 00 м. в 118 милях западнее Херсонесского маяка — 2 транспорта, эскадренный миноносец, миноносец и два тральщика, шедших курсом 85° (в 17 ч. 20 м. они же были отмечены в 77 милях западнее Херсонесского маяка под прикрытием трех самолетов, а в 19 ч. 25 м. — в 68 милях западнее мыса Лукулл); в 18 ч. 10 м. в 5 милях восточнее мыса Такиль — 7 быстроходных десантных барж, шедших курсом 240°; в 18 ч. 11 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Такиль — 4 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 100°. (Арх. 13099, л. 308.)

С 14 ч. 25 м. до 16 ч. 35 м. семь самолетов-торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) летали в район 120 миль западнее Херсонесского маяка для атаки вражеского конвоя. Из них три Ил-4 в 16 ч. 48 м. в ш = 44°32′, д = 31°37′ обнаружили конвой (транспорт до 5000 *т* в охранении эскадренного миноносца, тральщика и сторожевых кораблей, шедший курсом 90°) и сбросили на него три торпеды. Из-за сильного противодействия зенитной артиллерии с кораблей охранения и атак двух самолетов Ме-109 и одного Га-140 результат удара не был установлен. Два Ил-4 в 18 ч. 00 м. обнаружили этот же конвой в 72 милях западнее Херсонесского маяка, в 18 ч. 12 м. атаковали транспорт в 5000 *т* и потопили его. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии.

Один Ил-4 при посадке на аэродром был поврежден. Два Ил-4 не нашли противника и возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 15708, л. 490, 491; арх. 13099, л. 309, 310.)

С 17 ч. 20 м. до 19 ч. 05 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 490.)

В 20 ч. 25 м. подводная лодка «М-55» ушла с позиции № 84 и 86 запасная (район Ялта — Феодосия) в базу. (Арх. 6795, л. 146.)

Действия на Азовском море. В 3 ч. 12 м. сторожевые катера № 0112 и 0412 вышли из Ейска на разведку побережья и плавучих средств противника в районе Мариуполь — коса Ляпина и в 8 ч. 07 м. возвратились в базу, ничего не обнаружив. Один ФВ-190, атаковавший наши катера, был отогнан зенитной артиллерией. (Арх. 10733, л. 282.)

С 5 ч. 37 м. до 7 ч. 07 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника в районе коса Белосарайская — коса Кривая. (Арх. 15708, л. 488.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 32 м. в 10 милях юго-западнее Мариуполя — 3 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера, шедших курсом 60°; в 7 ч. 25 м. в 6 милях южнее Мариуполя — 3 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера и 5 сейнеров; в 11 ч. 05 м. в 6 милях севернее Темрюка — большую десантную лодку и 4 сторожевых катера, шедших курсом 290°. (Арх. 13099, л. 308.)

В 7 ч. 25 м. четыре самолета Ил-2 (23 ап) штурмовали 3 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера и 5 сейнеров противника в 3 милях южнее Мариуполя. Катер и сейнер были потоплены, быстроходная баржа повреждена. Зенитная артиллерия, автоматы и три вражеских самолета оказывали сильное противодействие нашим самолетам. Один Ил-2 был сбит вражескими самолетами, другой получил 8 осколочных пробоин. (Арх. 15708, л. 488.)

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 32 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) вели разведку плавучих средств противника в Таганрогском заливе. В 18 ч. 14 м. они атаковали у входа в порт Мариуполь сторожевой катер и повредили его. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии с берега и барж. (Арх. 15708, л. 490.)

С 19 ч. 36 м. сторожевые катера № 0112 и 0412 вышли из Ейска для высадки диверсионного десанта в селении Ялта, но в 23 ч. 17 м. в связи с изменением обстановки на сухопутном участке Южного фронта высадка десанта была отменена, и катера возвратились в базу. (Арх. 10733, л. 282.)

5 сентября вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Ахтари. (Дело 5840, л. 85.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 5 сентября из-за плохой погоды доставка питания нашим войскам на Мысхако не производилась. (Дело 5840, л. 17.)

В течение суток 7 батарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по минометной батарее противника в районе Цементного завода, артиллерийским батареям в районах Четвертой, Пятой щелей, Васильевки, орудию в районе Широкой щели, складу боезапаса в районе Новороссийска и причалам порта Новороссийск, сделав более 120 выстрелов. В районе минометной батареи противника возник пожар, три артиллерийские батареи противника приведены к молчанию; в районе склада с боезапасом отмечен взрыв большой силы. (Дело 5760, л. 135; дело 5761, л. 31.)

С 6 ч. 17 м. до 9 ч. 59 м. шесть самолетов Як-1 (25 ап) парами

прикрывали наши пловучие средства на переходе Идокопас — Геленджик. (Арх. 15708, л. 490.)

С 10 ч. 16 м. до 18 ч. 45 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 490.)

В 19 ч. 55 м. 8 шхун, катер-тральщик и 10 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 015, 064, 0108, 0141 и торпедных катеров № 55 и 65 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. (Дело 5840, л. 84.)

Действия на наших коммуникациях. В 6 ч. 25 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 018 и 035 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5760, л. 118.)

С 13 ч. 23 м. до 18 ч. 22 м. шесть самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника от Геленджика до Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 490.)

Днем катера вели поиск вражеских подводных лодок в районах Туапсе, Лазаревского, Сухуми, Поти и траление фарватера Туапсе и подходов к Сухуми. (Дело 5760, л. 135.)

В 19 ч. 15 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Поти в Туапсе. (Дело 5760, л. 135.)

В 20 ч. 16 м. 5 речных тральщиков, 2 шхуны, 3 сторожевых катера и 3 мотобарказа в охранении сторожевых катеров № 036 и 067 вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5761, л. 4.)

В 21 ч. 40 м. буксир «ЧФ-2» с двумя баржами и 2 шхуны в охранении сторожевых катеров № 028, 078 и 0111 вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5761, л. 4.)

6 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 3 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Из-за неисправности радиостанции один из них задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 492, 494.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 28 м. в 13 милях северо-западнее Херсонесского маяка — 3 тральщика на тралении; в 8 ч. 50 м. в 3 милях южнее Айтодора — 2 быстроходные баржи и сторожевой катер, шедшие курсом 270°, и в 2 милях юго-западнее мыса Сарыч — 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 90°; в 10 ч. 50 м. в 11 милях южнее Кикинеиза — транспорт, 2 баржи, 2 миноносца и 2 сторожевых катера, шедших курсом 75° (в 14 ч. 00 м. они были отмечены в 15 милях юго-западнее мыса Феолент, шедшими курсом 300°); в 14 ч. 00 м. в Ялте — 2 быстроходные десантные баржи и баржу. (Арх. 13099, л. 313, 314.)

С 11 ч. 48 м. до 13 ч. 05 м. 10 бомбардировщиков (30 рап) двумя группами вылетали для уничтожения конвоя противника в районе мыса Сарыч. Из них пять в сопровождении трех истребителей (11 гв. ап) в 14 ч. 00 м. в 10 милях юго-западнее Балаклавы бомбардировали вражеский конвой (транспорт в 1500 *т*, 2 эскадренных миноносца и 2 сторожевых катера), шедший курсом 300°. Разрывы бомб были отмечены в 260 *м* от транспорта. Один самолет задания не выполнил из-за неисправности материальной части. Два вражеских самолета

---

[1] В течение 6 сентября наши войска заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе город Макеевка, город Константиновка, город и железнодорожный узел Краматорская, город и железнодорожный узел Славянск, город Дружовка, город Часов Яр.

На бахмачском направлении наши войска, продвинувшись на 10—20 *км*, также заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе город и крупный железнодорожный узел Конотоп. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 113, 114.)

ФВ-190, один Ме-110 и один Га-140 безуспешно атаковали наши самолеты. Пять остальных бомбардировщиков конвоя не обнаружили и в 15 ч. 02 м. бомбардировали запасную цель — пловучие средства в порту Ялта; они уничтожили 2 катера, 2 баржи и буксир; в порту отмечен сильный взрыв. Противник противодействовал огнем до двух батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 494.)

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 494.)

В 21 ч. 45 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан 3 ранга Стрижак) вышла из Очемчири на позицию № 82а, б (район Тарханкута). (Арх. 6795, л. 67.)

Действия на Азовском море. С 9 ч. 55 м. до 14 ч. 50 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку вражеских пловучих средств в портах Мариуполь, Осипенко, Геническ. С 17 ч. 36 м. до 18 ч. 45 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств в портах и на коммуникациях в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 492, 495.)

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 03 м. в Мариуполе — транспорт, 6 быстроходных десантных барж, 2 судна вспомогательного назначения, 2 буксира, 2 баржи, 2 сторожевых катера, 20 моторных шхун и катеров; в 13 ч. 13 м. в Осипенко — транспорт, танкер, 12 быстроходных десантных барж, 3 буксира, сторожевой корабль, 5 барж, 8 сторожевых катеров, 30 моторных шхун, катеров и шлюпок и 100 железнодорожных вагонов. (Арх. 13099, л. 314.)

В течение 6 сентября вражеские самолеты вели разведку в районах Ейск и Ахтари. Зенитная артиллерия Ейска безуспешно вела огонь по противнику. (Дело 5840, л. 114; дело 5841, л. 11.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 6 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 267 человек личного состава и 94,7 *т* груза и вывезли оттуда 134 раненых, 358 командированных и 2 *т* разного груза. (Дело 5761, л. 31.)

С 4 ч. 48 м. до 8 ч. 35 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) парами прикрывали пловучие средства при входе в бухту Геленджик; два Як-1 (того же полка) днем прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 492, 495.)

С 11 ч. 09 м. до 12 ч. 50 м. самолет (30 рап) фотографировал город и район Новороссийск. (Арх. 15708, л. 492.)

Во второй половине дня две батареи Новороссийской военно-морской базы вели огонь (с корректировкой) по скоплению пехоты и обозу противника в районе Цемдолины и по двум батареям в районах Мефодиевского и Федотовки. Около пяти повозок и до взвода пехоты было уничтожено, обе батареи противника приведены к молчанию. (Дело 5761, л. 55.)

В 19 ч. 58 м. 9 шхун, катер-тральщик и 8 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 015, 036, 082 и 0108 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В дозор в районе Мысхако вышли торпедные катера № 85 и 125. (Дело 5841, л. 9.)

В течение суток противник выпустил около 200 снарядов по побережью Мысхако и методически обстреливал 10-й и 11-й километры Новороссийского шоссе, Кабардинку и Голубую бухту. Потерь и повреждений не было. (Дело 5761, л. 31.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ), один Че-2, десять МБР-2 и один Кор-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок и торпедных катеров

на наших коммуникациях от Геленджика до Батуми. Из них один Кор-2 и шесть МБР-2 (82 аэ) обнаружили юго-западнее Поти вражескую подводную лодку в подводном положении и сбросили на нее бомбы. Было отмечено появление масляных пятен и пузырей. (Арх. 15708, л. 492, 494.)

В 6 ч. 04 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Поти в Туапсе, а в 23 ч. 05 м. в охранении сторожевого катера № 032 — из Туапсе в Геленджик. (Дело 5761, л. 4, 38.)

В 8 ч. 20 м. буксир «ЧФ-2» с двумя баржами, 4 шхуны, 5 речных тральщиков, 3 катера типа КМ и 3 мотобарказа в охранении сторожевых катеров № 028, 078, 0111, 036 и 067 прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5761, л. 31.)

В течение дня катера-тральщики тралили фарватер в районе Туапсе и подходы к Сухуми. (Дело 5761, л. 31.)

6 сентября вражеский самолет вел разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 315.)

За сутки перевезено из Туапсе в Геленджик на трех баржах, десяти катерах-тральщиках и пяти шхунах 296 *т* бензина, 585 *т* боезапаса, 106 *т* продфуража, 11 *т* соляра, 47 *т* разного груза и 258 военнослужащих. (Дело 5761, л. 51.)

7 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 1 ч. 00 м. до 3 ч. 30 м. два МБР-2 (119 кап) вели разведку и поиск торпедных катеров противника в районе Лазаревское — Геленджик — Анапа — Феодосия, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 494.)

В 4 ч. 40 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 84 (район Ялта — Меганом). (Арх. 6795, л. 127.)

С 4 ч. 45 м. до 6 ч. 07 м. два самолета Ил-2 (8 гв. шап) вели поиск пловучих средств противника в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 496.)

С 5 ч. 30 м. до 15 ч. 05 м. два самолета (30 рап) вели разведку вражеских пловучих средств в северо-западной части Черного моря. (Арх. 15708, л. 496.)

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 05 м. два самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств и поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 497.)

Авиационная разведка обнаружила в 18 ч. 10 м. в 4 милях юго-западнее мыса Панагия 4 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров, шедших курсом 100°. (Арх. 13099, л. 319.)

В 6 ч. 20 м. подводная лодка «М-55» возвратилась в Очемчири с позиции № 84 и 86 запасная (район Ялта — Феодосия). (Арх. 6795, л. 146.)

В 19 ч. 59 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Очемчири на позицию № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 58.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 30 м. до 7 ч. 37 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в портах и на коммуникациях в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 496.)

С 17 ч. 10 м. до 18 ч. 10 м. два самолета Р-10 (того же полка) вели разведку вражеских пловучих средств в районе коса Белосарайская — Мариуполь — коса Долгая. (Арх. 15708, л. 497.)

С 17 ч. 55 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации коса Белосарайская — Оси-

12 — Зак. 4010

пенко. В 18 ч. 22 м. в районе косы Белосарайская они потопили сейнер. Противник противодействовал слабым огнем зенитной артиллерии с косы Белосарайская. (Арх. 15708, л. 497; дело 5841, л. 64.)

В течение суток авиация противника вела разведку в районах Ейска и Ахтари. (Дело 5841, л. 64, 92.)

Высадка десанта у Мариуполя. В 19 ч. 05 м. сторожевые катера № 0112 и 0412 вышли из Ейска в район селения Ялта для высадки десанта в составе 145 человек (384-го отдельного батальона морской пехоты) с задачей перерезать в районе села Мангуш дорогу из Мариуполя в Осипенко. В районе косы Белосарайская сторожевые катера уклонились от встречи с тремя баржами и тремя катерами противника. (Дело 5841, л. 64; дело 5842, л. 3.)

В 20 ч. 00 м. катера-тральщики № 182 и 183 и в 21 ч. 35 м. бронекатера № 112 и 114 вышли из Ейска в район Мелекино для высадки десанта в составе 160 человек (384-го отдельного батальона морской пехоты) с задачей воспрепятствовать отходу противника с Белосарайской косы и захвата порта Мариуполь. (Дело 5841, л. 64, дело 5842, л. 3.)

Новороссийский оборонительный район. С 1 ч. 12 м. до 3 ч. 35 м. три самолета МБР-2 (119 кап) и три И-15 (62 ап) подавляли огневые точки противника на Мысхако, в районах Четвертой и Пятой щелей и высоты 307,2. Разрывы бомб были отмечены в расположении огневых точек. В районе высоты 307,2 был подавлен огонь полевой батареи. (Арх. 15708, л. 494.)

В ночь на 7 августа корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 182 человека личного состава, 80 *т* разного груза, 76-*мм* орудие и вывезли оттуда 25 раненых и 53 командированных. (Дело 5761, л. 55.)

С 7 ч. 35 м. до 19 ч. 45 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) парами прикрывали плавучие средства на подходе к Геленджику; днем четыре Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 497.)

Во второй половине дня 7 батарей Новороссийской военно-морской базы вели огонь по ба ... орудию и казарме противника в районе Новороссийска, сделав 226 выстрелов. Вражеские батареи и орудие были подавлены, отмечено попадание снарядов в казарму. (Дело 5761, л. 71.)

В 20 ч. 00 м. 5 шхун, катер-тральщик и 6 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 026, 028 и 078 вышли из Геленджика для доставки пополнения нашим войскам на Мысхако. В дозор в районе Мысхако вышли торпедные катера № 46 и 106, вооруженные реактивными установками. (Дело 5841, л. 81; дело 5761, л. 60.)

В течение суток противник выпустил около 250 снарядов по побережью Мысхако, из них 50 по кораблям во время разгрузки. Одиночные вражеские самолеты сбросили 8 фугасных бомб. Батарея противника из района Широкой щели выпустила 4 снаряда (150-*мм*) по району Голубой бухты. Повреждений и жертв не было. (Дело 5761, л. 55.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции. К утру все было готово к проведению десантной операции, все плавучие средства сосредоточились в Геленджикской бухте. К вечеру усилился ветер (норд-ост), и рассредоточенные по бухте плавучие средства с трудом удерживали свои места. (Арх. 7173, л. 89.)

7 сентября было проведено совещание заместителей командиров отрядов и групп по политической части и парторгов по вопросу о готовности к боевым действиям. На совещании присутствовали начальник Главного политического управления Военно-Морского Флота и начальник Политуправления Черноморского флота. (Арх. 24017, л. 13.)

7 сентября было закончено проведение закрытых партийных и комсомольских собраний десантной группы. На собраниях обсуждались конкретные вопросы авангардной роли коммунистов и комсомольцев в бою, вопросы подготовки к операции и обеспечения высокого морального подъема личного состава. (Архив Черноморского флота, фонд 2, дело 75, л. 31.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 08 м. до 8 ч. 51 м. пять самолетов МБР-2 (82 аэ) в районе юго-западнее Поти (ш = 41°58′, д = 41°27′) сбросили бомбы на место предполагаемого нахождения подводной лодки противника. Экипажи самолетов наблюдали интенсивное выделение масла. (Арх. 15708, л. 497.)

В 6 ч. 20 м. базовый тральщик «Искатель» в охранении сторожевого катера № 032 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5761, л. 38.)

С 9 ч. 37 м. до 18 ч. 48 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ), одиннадцать МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на наших коммуникациях от Геленджика до Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 496, 497.)

В 9 ч. 55 м. 16 торпедных катеров и в 11 ч. 40 м. 4 сторожевых катера прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5761, л. 38.)

Днем катера вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Туапсе, Сухуми, Очемчири, Поти и Батуми и тралили фарватер в районах Туапсе, Батуми и подходов к Сухуми. (Дело 5761, л. 55.)

В течение дня три самолета (3 и 7 ап) прикрывали Поти. (Арх. 15708, л. 497.)

В течение 7 сентября восемь немецких самолетов вели разведку на наших коммуникациях от Новороссийска до Гудауты. (Арх. 13099, л. 321.)

8 СЕНТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 8 сентября авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия из-за сильного норд-оста в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 498.)

С 5 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку вражеских пловучих средств в северо-западной части Черного моря. (Арх. 15708, л. 498, 500.)

Авиационная разведка обнаружила: в 17 ч. 18 м. на внешнем рейде Констанцы транспорт; в 17 ч. 35 м. в районе мыса Олинька — сторожевой катер, шедший курсом 360°. (Арх. 13099, л. 323.)

Действия на Азовском море. С 4 ч. 48 м. до 8 ч. 44 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях и в портах северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 498.)

С 5 ч. 48 м. до 6 ч. 30 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск вражеских пловучих средств в северо-восточной части Азовского моря и в 6 ч. 10 м. в районе Осипенко потопили сейнер и шлюпку. (Арх. 15708, л. 498.)

С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 40 м. три Ил-2 (23 ап) вели поиск неприятельских пловучих средств в районе Мариуполь — Осипенко и штурмовали огневые точки на косе Белосарайская. Были подавлены 3 огневые точки. (Арх. 15708, л. 500.)

---

[1] В течение 8 сентября в Донбассе наши войска овладели областным центром Донбасса — городом Сталино, городом и железнодорожным узлом Красноармейское, городом и крупным железнодорожным узлом Ясиноватая, городом Ново-Экономическое, районными центрами Авдеевка и Селидовка, а также заняли свыше 150 других населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 117, 118.)

С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника в районе Мариуполь — Осипенко. В районе Осипенко они бомбардировали вражеский катер. Разрывы бомб были отмечены в 20—30 *м* от катера. (Арх. 15708, л. 500.)

С 16 ч. 53 м. до 18 ч. 25 м. два Р-10 (23 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации коса Долгая — коса Кривая. В районе Осипенко пулеметным огнем был поврежден катер противника. (Арх. 15708, л. 500.)

В течение 8 сентября неприятельская авиация вела разведку в районах Ейска и Ахтари. (Дело 5842, л. 49.)

Высадка десанта у Мариуполя. В 3 ч. 30 м. сторожевые катера № 0112 и 0412, вышедшие вечером 7 сентября из Ейска, высадили в районе селения Ялта десант в составе 157 человек (384-го отдельного батальона морской пехоты). Во время высадки противник обстреливал катера из пушки и пулеметов. В 12 ч. 00 м. катера возвратились в Ейск.

К 4 ч. 00 м. десант сосредоточился в 2 *км* восточнее хутора Урзуфские и начал действовать двумя отрядами: первый отряд — в направлении Мангуш — Мариуполь, а второй — в направлении Мелекино — Самарина балка — Мариуполь порт. Отряды вели бои, нарушали линейную связь и коммуникации противника. (Дело 5842, л. 3; арх. 10733, л. 289.)

Бронекатера № 112 и 114, вышедшие накануне из Ейска для высадки десанта в районе Мелекино, из-за штормовой погоды задачу не выполнили и в 6 ч. 20 м. возвратились в базу. Катера-тральщики № 182 и 183, выходившие туда же с той же целью, встретили сильное противодействие немцев и тоже задачу не выполнили. (Дело 5842, л. 3.)

В 21 ч. 30 м. бронекатера № 311 и 319, сейнер и 3 полуглиссера вышли из Безыменовки в район поселка Песчаный (юго-западнее Мариуполя) для высадки десанта, однако из-за штормовой погоды задачу не выполнили и возвратились. (Дело 5842, л. 17.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 8 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 65 человек личного состава и 111,2 *т* разного груза. Из-за наката волны не было выгружено 57,5 *т* разного груза и не высажены 44 человека. Из района Мысхако были вывезены 26 раненых. На обратном пути мотобот № 333 вследствие перегрузки, сильного ветра и большой волны затонул около Суджукской косы; погибли 38 человек. (Дело 5761, л. 71, 95.)

В течение суток противник выпустил свыше 100 снарядов по побережью Мысхако. Потерь не было. (Дело 5761, л. 71.)

Подготовка к Новороссийской десантной операции. Начало десантной операции было назначено в ночь на 9 сентября. Утром 8 сентября ветер в районе Геленджика стих, и было отдано распоряжение о подходе пловучих средств к пунктам посадки и о начале посадки войск на суда. Однако к вечеру ветер (норд-ост) усилился и к 20 ч. 00 м. достиг 5 баллов; операция была снова отложена. Волнение в Геленджикской бухте было настолько сильным, что попытка произвести тренировочную посадку войск на суда удалась только в первом десантном отряде. (Арх. 7173, л. 89; дело 5842, л. 54.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 35 м. до 16 ч. 14 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) и пять МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях от Батуми до Туапсе. (Арх. 15708, л. 498, 500.)

Днем катера вели поиск вражеских подводных лодок в районах Батуми, Поти, Очемчири и Сухуми и тралили фарватеры в Батуми, Поти и на подходах к Сухуми. (Дело 5761, л. 71.)

В течение 8 сентября четыре немецких самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья до Батуми. (Арх. 13099, л. 325.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик в двух цистернах, на барже и шхуне — 44 *т* соляра, 55 *т* бензина, 134 *т* боезапаса и 16 *т* цемента; из Геленджика в Туапсе на барже и шхуне — 72 раненых и 20 *т* гильз; из Туапсе в Сухуми на шхуне — 6 *т* продфуража; из Джубги в Туапсе на катере-тральщике — 66 раненых. (Дело 5761, л. 90.)

9 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 00 м. и с 17 ч. 25 м до 19 ч. 15 м. два истребителя (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в районе Анапа — мыс Такиль. Два бомбардировщика и один Ил-4 (того же полка) с 6 ч. 30 м. до 20 ч. 25 м. вели разведку в районе Севастополь — Евпатория — Тарханкут — Сулина — Констанца. (Арх. 15708, л. 502, 503.)

Авиационная разведка обнаружила: в 11 ч. 33 м. в 25 милях западнее мыса Лукулл — 4 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом 10°; в 12 ч. 33 м. в 3 милях восточнее мыса Бурнас (юго-западнее Аккермана) транспорт в 1500 *т*, 2 тральщика и 3 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 215°; в 13 ч. 25 м. в 15 милях западнее мыса Лукулл — 3 быстроходные десантные баржи и торпедный катер, шедших курсом 100°; в 19 ч. 20 м. в 2 милях юго-западнее мыса Феолент — 3 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых корабля, шедших курсом 140°. (Арх. 13099, л. 326, 327.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «С-33» (командир — капитан 3 ранга Алексеев) вышла из Поти на позицию № 85 (район Босфора). (Арх. 7472, л. 2.)

В 20 ч. 15 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко) вышла из Батуми в район мыса Олинька для постановки мин и последующего занятия позиции № 82б (район мыса Тарханкут). (Арх. 6794, л. 67, 68.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 50 м. до 18 ч. 02 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) парами вели разведку плавучих средств противника в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 502, 503.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 15 м. на внешнем рейде Мариуполя — быстроходную десантную баржу, шедшую курсом 360°; в 10 ч. 40 м. в Мариуполе — 2 быстроходные десантные баржи; порт горел (в 17 ч. 40 м. пожар в порту продолжался; немцы подожгли парусник «Товарищ» и баржу); в 10 ч. 47 м. в Осипенко — 3 быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 52 м. в 13 милях восточнее Осипенко — 2 торпедных катера, шедших курсом 250°; в 17 ч. 30 м. в районе Урзуфа (северо-восточнее Осипенко) — 2 сторожевых катера без хода. (Арх. 13099, л. 327.)

В 6 ч. 25 м. три самолета Ил-2 (23 ап), производившие поиск вражеских плавучих средств в северо-восточной части Азовского моря, в районе косы Белосарайская обнаружили и атаковали 2 сейнера. Один сейнер был поврежден. Один Ил-2 при выходе из атаки перевернулся, упал в воду и потонул. (Арх. 15708, л. 502.)

В течение 9 сентября немецкие самолеты вели разведку в районах Ейска и Ахтари. (Дело 5842, л. 17, 50.)

Высадка десанта у Мариуполя. В 20 ч. 24 м. сторожевые катера № 0112 и 0412 и бронекатера № 111, 112 и 114 вышли из

Ейска в район селения Мелекино для высадки десанта в составе 233 человек (384-го отдельного батальона морской пехоты). Десанту была поставлена задача отрезать противнику пути отхода по прибрежной дороге и овладеть портом Мариуполь. Командиром высадки был назначен капитан 2 ранга Кириллов, а командиром десанта — капитан-лейтенант Немченко.

Для прикрытия десантных кораблей в 19 ч. 36 м. из Ейска к югу от косы Белосарайская вышли торпедный катер № 116 (с реактивным вооружением) и бронекатера № 121 и 124. С 22 ч. 35 м. до 23 ч. 00 м. торпедный катер вел бой с четырьмя баржами и двумя сторожевыми катерами противника и одну из барж потопил; при этом катер № 116 был поврежден, 2 человека на нем были ранены. (Арх. 10733, л. 285; дело 5842, л. 73; арх. 10728, л. 22.)

В 21 ч. 50 м. 3 бронекатера вышли из Безыменовки для высадки десанта (100 человек) в районе селения Песчаный. (Арх. 10733, л. 285.)

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 9 сентября из-за ветра (норд-ост, 6 баллов) доставка пополнения и питания нашим войскам на Мысхако не производилась. (Дело 5842, л. 24.)

С 2 ч. 45 м. до 15 ч. 15 м. 3 батареи Новороссийской военно-морской базы сделали 46 выстрелов по автомашинам противника в районе Борисовки, саперам в районе Лесной пристани и электростанции. Саперы и автомашины были рассеяны. (Дело 5842, л. 24.)

В течение суток противник выпустил 88 снарядов по району Мысхако. (Дело 5842, л. 24.)

Новороссийская десантная операция (приложение 5). За час-полтора до посадки десанта на всех катерах и мотоботах был объявлен большой сбор. Был зачитан приказ товарища Сталина об очищении Донбасса от немецких захватчиков. Митинги превратились в мощную демонстрацию советского патриотизма. На них были приняты резолюции — клятвы Родине и товарищу Сталину бить врага до полного его уничтожения. (Арх. 24017, л. 165, 167.)

В 16 ч. 00 м. в Геленджике началась посадка десантных войск на корабли. Первый и второй десантные отряды закончили посадку к 21 ч. 00 м., а третий десантный отряд — только к 22 часам.

Первый десантный отряд (командир — капитан-лейтенант Державин) в составе 12 катеров типа МО-IV, 5 катеров-тральщиков, 16 мотоботов, 11 мотобарказов, 12 барказов и 5 катеров типа КМ принял 2513 человек личного состава 255-й бригады морской пехоты, 10 45-*мм* пушек, 27 минометов, 61 пулемет, противотанковые ружья и боезапас.

Второй десантный отряд (командир — капитан-лейтенант Глухов) в составе 7 катеров типа МО-IV, 5 мотоботов и 6 мотобарказов принял 882 человека личного состава 393-го отдельного батальона морской пехоты, 10 минометов, 62 пулемета и противотанковых ружья и боезапас.

Третий десантный отряд (командир — капитан 3 ранга Масалкин) в составе 5 катеров типа МО-IV, 5 катеров-тральщиков, 10 мотоботов и 4 мотобарказов принял 1455 человек личного состава 1339-го стрелкового полка, 4 45-*мм* пушки, 12 минометов, 23 пулемета и противотанковых ружья и боезапас.

Во время посадки командирам отрядов и групп было объявлено, что начало высадки назначено на 2 ч. 15 м. 10 сентября.

Перед выходом в море было созвано совещание заместителей командиров по политической части, парторгов и комсоргов отрядов, на котором были даны последние указания о задачах партийно-полити-

ческой работы на переходе и в бою. Основное требование — при любых условиях обеспечить высадку десанта.

В 21 ч. 15 м. начал выходить из бухты второй десантный отряд, в 21 ч. 35 м. — первый десантный отряд и в 22 ч. 00 м. — третий. Движение отрядов координировалось начальником оперативного отделения штаба Новороссийской военно-морской базы.

В 23 ч. 30 м. вслед за десантными отрядами вышел отряд сейнеров (7-го дивизиона катеров-тральщиков). (Арх. 18467, л. 9, 10, 12—14, 31, 38—40; арх. 7173, л. 90—92, 112, 113; арх. 24017, л. 13, 14.)

Действия на наших коммуникациях. С 13 ч. 25 м. до 18 ч. 45 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) и два МБР-2 (60 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на наших коммуникациях на участках Батуми — Сухуми и Туапсе — Адлер. Противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 502, 503.)

В 13 ч. 50 м. в районе устья реки Чорох был выброшен волной на берег немецкий светящийся буй. (Дело 5761, л. 95.)

В течение дня катера вели поиск подводных лодок противника на внешних рейдах Поти, Очемчири и Сухуми и тралили фарватеры в Батуми и Поти. (Дело 5761, л. 95.)

В 19 ч. 15 м. сторожевые корабли «Шквал» и «Шторм» вышли из Туапсе в Батуми. (Дело 5761, л. 95.)

В течение суток шесть немецких самолетов вели разведку на наших коммуникациях в районе Мысхако — Сухуми. (Арх. 13099, л. 328.)

10 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 40 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 58.)

В 2 ч. 43 м. подводная лодка «М-113» заняла позицию № 82а, б (район Тарханкута). (Арх. 6795, л. 67.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «М-62» ушла с позиции № 83 (район Севастополя) в Очемчири. (Арх. 6795, л. 83.)

Подводная лодка «Щ-215» действовала на позиции № 85 (район Босфора). (Арх. 6794, л. 149.)

Подводная лодка «А-2» действовала на позиции № 84 (район Ялта—Меганом). (Арх. 6795, л. 127.)

Подводная лодка «Л-6» совершала переход из Батуми в район мыса Олинька для постановки мин, а подводная лодка «С-33» — из Поти на позицию № 85 (район Босфора). (Арх. 6794, л. 67, 68; арх. 7472, л. 2.)

Связи с подводной лодкой «Щ-203», вышедшей 20 августа на позицию № 82а (район Тарханкута), не было. (Дело 5845, л. 97.)

С 5 ч. 05 м. до 19 ч. 37 м. 12 самолетов (3, 25 ап и 30 рап), вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Евпатория — Одесса — Сулина — Констанца и Анапа — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 504, 506.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 50 м. в 8 милях западнее Благовещенской — 7 быстроходных десантных барж и сторожевых катеров, шедших курсом на Анапу; в 7 ч. 15 м. в 13 милях западнее мыса Лукулл — тральщик, шедший курсом 315°; в 7 ч. 36 м. в 12 милях западнее Качи — 3 тральщика на тралении и быстроходную десантную баржу, шедшую курсом 300°; в 7 ч. 45 м. в 2,5 мили юго-западнее Тарханкута — 4 транспорта, 7 барж, тральщик, сторожевой корабль и 4 сторожевых катера, шедших курсом 90° под прикрытием двух самолетов Ме-109 и двух До-24 (в 9 ч. 30 м. этот же конвой был отмечен в 10 милях юго-западнее озера Донузлав курсом 110°); в 18 ч. 10 м. в 18 милях южнее озера Узунларское — 4 торпедных катера, шедших курсом 120°; в 18 ч. 35 м. в 4 милях восточнее мыса Такиль — 7 быстро-

ходных десантных барж и 5 сторожевых катеров, шедших курсом на Керчь. (Арх. 13099, л. 331.)

С 18 ч. 40 м. до 19 ч. 35 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в 15 милях юго-восточнее мыса Чауда. Противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 506.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 50 м. до 8 ч. 55 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) и с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 53 м. два Р-10 (того же полка) вели разведку пловучих средств противника в северо-восточной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 504, 506.)

Авиационная разведка обнаружила в 3 милях северо-восточнее косы Белосарайская — 5 быстроходных десантных барж и 6 катеров, шедших курсом 230°. (Арх. 13099, л. 331.)

В 14 ч. 20 м. шесть самолетов Ил-2 (23 ап) в точке ш = 45°50′, д = 37°18′ штурмовали 5 неприятельских быстроходных десантных барж и 7 сторожевых катеров, шедших курсом на Осипенко; потоплена баржа, повреждены две баржи и сторожевой катер. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и автоматов с барж и катеров. (Арх. 15708, л. 506.)

В 14 ч. 55 м. шесть Ил-2 (23 ап) вылетели на поиск неприятельских пловучих средств в районе косы Белосарайская, но из-за плохих метеорологических условий не обнаружили их и в 15 ч. 45 м. возвратились на Ейский аэродром. (Арх. 15708, л. 506.)

В течение суток одиночные вражеские самолеты вели разведку в районах Ейска и Ахтари. Наша зенитная артиллерия безуспешно обстреляла их. (Дело 5842, л. 73, 101.)

В ы с а д к а д е с а н т а у М а р и у п о л я. В ночь на 10 сентября сторожевые катера № 0112 и 0412 и бронекатера № 111, 112 и 114, вышедшие из Ейска вечером 9 сентября, высадили юго-восточнее селения Мелекино десантный отряд в составе 233 человек (384-го отдельного батальона морской пехоты). К рассвету десант овладел селением Мелекино, уничтожив в нем гарнизон (200 румын) и две артиллерийские батареи. (Арх. 10733, л. 289.)

Три бронекатера, вышедшие вечером 9 сентября из Безыменовки для высадки десанта в районе селения Песчаный, в ночь на 10 сентября подошли к берегу, но встретили сопротивление со стороны порта Мариуполь, вследствие чего от высадки отказались и возвратились в Безыменовку. (Дело 5842, л. 73.)

В 8 ч. 50 м. семь самолетов (23 ап) вылетели на штурмовку артиллерийских батарей противника в районе Мелекино, но не обнаружили их и в 9 ч. 20 м. атаковали огневые точки на северной окраине селения Песчаный. Был подавлен огонь зенитной батареи и уничтожено до 100 вражеских всадников. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии с северной окраины селения Песчаный и из порта Мариуполь. (Арх. 15708, л. 506.)

Около 9 ч. 00 м. наш десант овладел селением Песчаный, уничтожив в нем вражеский гарнизон. Но противник, подтянув из Мариуполя до батальона автоматчиков, повел наступление. Десант вызвал огонь кораблей и штурмовую авиацию и, прикрываясь заслоном, основными силами вышел из боя к берегу. Неприятельский батальон был рассеян огнем кораблей и штурмовыми действиями авиации, причем было уничтожено до 100 вражеских солдат.

В 12 ч. 00 м. десант овладел портом Мариуполь.

К 14 ч. 00 м. отряд в составе 60 человек, уничтожив до 60 всадников и две машины противника, овладел железнодорожным вокзалом Мариуполь. Водрузив над вокзалом красный флаг и отбив железнодорожный

эшелон с подростками, увозимыми немцами в Германию, отряд возвратился в порт Мариуполь. Противник, стремясь захватить порт, дважды атаковал его, но безуспешно. К 18 ч. 00 м. в районе порта десант соединился с разведывательными отрядами Советской Армии.

За время боев десант уничтожил свыше 500 вражеских солдат и офицеров, 19 машин с различными грузами, 2 тягача, 13 повозок с боезапасом, 7 пушек разного калибра, 17 автомашин, 5 мотоциклов, 3 (45-*мм*) пушки, 30 повозок, 2 кухни, 60 лошадей, 30 разных складов, 40 бочек с бензином, 9 ручных пулеметов, 6 автоматов и 60 винтовок. (Арх. 10733, л. 289—290.)

Новороссийский оборонительный район. Новороссийская десантная операция. В 1 ч. 30 м. все корабли десанта прошли мыс Дооб. Командир высадки контр-адмирал Холостяков, наблюдавший с командного пункта (на Дообском маяке) прохождение отрядов, перенес начало высадки десанта с 2 ч. 15 м. на 3 ч. 00 м. При переходе десанта морем противник никакой активности не проявлял; он вел методический обстрел района Кабардинки, освещал ракетами передний край нашей обороны в районе Мысхако и дважды освещал прожектором горизонт в районе Южной Озерейки.

Наши самолеты летали поодиночке над линией фронта, отвлекая внимание противника от Цемесской бухты, в которой накапливались десантные отряды. Отряд сейнеров 7-го дивизиона катеров-тральщиков, вышедший накануне из Геленджика, в 2 ч. 20 м. прибыл в Кабардинку, обстрел которой противник к этому времени прекратил. Задача этого отряда состояла в переброске второго эшелона 255-й бригады морской пехоты из Кабардинки в Новороссийск и эвакуации раненых с мест боя за высадку.

С 0 ч. 23 м. до 2 ч. 38 м. семь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке бомбардировали штабы, узлы управления и живую силу противника в поселке Кирилловка. Были вызваны 7 пожаров и 2 взрыва.

Отряд обеспечения высадки (25 торпедных катеров, 2 катера типа КМ и 2 типа «Лимузин») в 0 ч. 25 м. вышел из Геленджикской бухты и в 2 ч. 35 м. занял исходное положение перед воротами порта Новороссийск.

В 2 ч. 44 м. наша артиллерия (всего 213 стволов) начала артиллерийскую подготовку мест высадки десанта. После первых же попаданий снарядов в порту начались пожары, освещавшие всю линию пунктов высадки. Одно орудие стационарной батареи № 394 стреляло осветительными снарядами, чтобы облегчить действия торпедных катеров при атаке молов. Одновременно с открытием артиллерийского огня начала действовать наша авиация, поражая бомбами огневые точки противника.

Как только началась артиллерийская подготовка, 1-я группа отряда обеспечения высадки в составе семи торпедных катеров под командованием капитана 2 ранга Проценко начала атаку молов торпедами с целью вывода из строя огневых точек врага и создания проломов для прохода кораблей с десантом в случае невозможности прохода через главные ворота порта. Действия катеров были затруднены тем, что бухту застилал дым от разрывов снарядов и пожаров. В 2 ч. 45 м. пулеметные точки противника с мола открыли огонь по торпедным катерам. Поэтому катера выпустили торпеды в направлении огневых точек. На Восточном молу все огневые точки врага были уничтожены, а на Западном — взорвана дерево-земляная огневая точка с двумя крупнокалиберными пулеметами.

После взрыва торпед, выпущенных в молы, 2 катера типа КМ и 2 катера типа «Лимузин» приступили к подрыву бонового заграждения,

а торпедные катера — к высадке на молы штурмовых групп и к обследованию проломов.

Под интенсивным артиллерийско-минометным огнем противника ворота порта были открыты.

2-я группа отряда обеспечения высадки в составе двенадцати торпедных катеров под командованием капитана 3 ранга Дьяченко с 2 ч. 47 м. до 2 ч. 48 м. одновременно атаковала берег от мыса Любви до корня Западного мола. После выпуска торпед катера полным ходом отходили под восточный и западный берега Цемесской бухты и следовали в Кабардинку за вторым эшелоном десанта (резерв 255-й бригады морской пехоты).

К моменту окончания прорыва бонов 1-й группой отряда обеспечения высадки 3-я группа в составе шести торпедных катеров под командованием капитан-лейтенанта Африканова приблизилась к бонам. Как только был дан сигнал «Проход открыт», торпедный катер, на котором находился капитан-лейтенант Африканов, первым ринулся в разрыв бонового заграждения. На его пути встала сплошная стена огня, через которую он бесстрашно прорвался и увлек за собой всю группу. Катера Африканова нанесли меткие торпедные удары по местам высадки и облегчили высадку десанта.

Во время этих боевых действий отряд обеспечения высадки понес следующие потери: 2 торпедных катера (№ 124 и 71) погибли и 11 были повреждены, 4 человека убиты и 18 ранены.

В 3 ч. 00 м. корабли десантных отрядов начали входить в порт. Сторожевой катер № 081 (брейд-вымпел командира второго отряда капитан-лейтенанта Глухова) первым вошел в порт, но при подходе к месту высадки был протаранен торпедой, выпущенной торпедным катером. Торпеда не взорвалась, но катер был серьезно поврежден. Вода стала заливать кормовые отсеки. Командир катера — коммунист старший лейтенант Флейшер, несмотря ни на что, повел полузатопленный катер к берегу и высадил десант во главе с командиром батальона капитан-лейтенантом Ботылевым. Только после этого, стоя по грудь в воде, матросы под жестоким огнем врага заделали пробоины. Катер был спасен.

Второй десантный отряд высадил 790 человек личного состава 393-го отдельного батальона морской пехоты (командир — капитан-лейтенант Ботылев) на пристанях № 1, 2, Элеваторной, Лесной и в корне Нефтеналивной пристани. Не были высажены 92 человека десанта и не выгружены 3 пулемета ДШК. При высадке были убиты 2 и ранены 17 человек из личного состава десантных средств, а из состава десантных войск 3 человека убиты и 18 ранены, 6 сторожевых катеров были повреждены и 6 мотоботов и барказов получили пулевые и осколочные пробоины.

Первый десантный отряд высадил личный состав 255-й бригады морской пехоты в районе от мыса Любви до Холодильника. Не были высажены 369 человек. При высадке были убиты 25 человек, ранены 69 и пропали без вести — 27 человек. Из десантных судов отряда погибли сторожевой катер (№ 025), 3 мотобарказа, 3 мотобота, 2 барказа, речной тральщик и катер-тральщик.

Третий десантный отряд высадил личный состав 1339-го стрелкового полка в районе от Импортного пирса до электростанции. Не было высажено 150 человек; 70 человек погибли. На кораблях отряда 15 человек были убиты и 23 ранены. Во время высадки сторожевой катер № 032 (брейд-вымпел командира третьего отряда) от прямого попадания мин загорелся. Враг стал расстреливать горевший катер. Замести-

тель командира отряда по политической части капитан-лейтенант Васильченко вместе с личным составом боролся с огнем. Парторг катера Голофеев под ураганным обстрелом противника вплавь добрался до берега, взял мотобот № 11 и привел его на помощь. Васильченко прежде всего посадил на мотобот десантников во главе с командиром полка и весь личный состав катера вместе с командиром третьего отряда капитаном 3 ранга Масалкиным и только после этого, объятый пламенем, бросился в воду и погиб. Из десантных судов отряда погибли сторожевой катер № 032, катер-тральщик и десантный бот.

Ни первый, ни второй десантные отряды не успели в эту ночь доставить в Новороссийск второй эшелон десанта. Лишь сторожевой катер № 084 (из первого отряда) перебросил из Кабардинки на Каботажную пристань 60 бойцов штрафной роты.

В 4 ч. 20 м. отряд санитарных катеров (4 катера-тральщика), имея на борту 370 человек штрафного батальона и 10 *т* боезапаса, вышел из Кабардинки в Новороссийск. В 6 ч. 10 м. 3 катера подошли к Импортному пирсу и высадили десант. Четвертый катер, видя, что противник ведет сильный минометный огонь по катерам у Импортного пирса, высадил десант на Элеваторной пристани. Один катер взворвался и потонул.

В это же время пытались высадить второй эшелон десанта торпедные катера из отряда обеспечения. Но из-за сильного огня противника эту задачу выполнил только один катер (№ 93), высадивший 25 человек на Западный мол.

Высадку десанта поддерживали непрерывно артиллерия и авиация.

Положение высаженных войск было следующим:

Части 255-й бригады морской пехоты, высаженные на участке от мыса Любви до Холодильника разрозненными группами, не имевшими между собой связи, создали в тылу противника отдельные очаги сопротивления. Отдельные группы частью переходили линию фронта для соединения со своими войсками на Мысхако, а другие обороняли Западный мол и Каботажную пристань.

Отрезанные от берега, не имевшие связи и блокируемые противником эти группы не могли вести совместные действия и получать подкрепление, питание и боезапас.

Бойцы 393-го отдельного батальона морской пехоты во главе с командиром батальона капитан-лейтенантом Ботылевым под яростным огнем противника высадились на берег и, не дав врагу опомниться, сломили его сопротивление и заняли клуб имени Сталина. В этом бою особенно отличился старшина 1 статьи Колот. Он захватил немецкий пулемет, повернул его в сторону бегущих немцев и открыл по ним огонь. Он же первый подбежал к зданию клуба и бросил в немцев несколько гранат. Будучи ранен, Колот, несмотря ни на что, продолжал вести бой. Отличился также снайпер старшина 1 статьи Рубахо (к этому времени на его личном счете было 276 убитых немцев), который бил немцев без промаха. 65 автоматчиков под командованием командира роты 393-го батальона морской пехоты капитан-лейтенанта Райкунова стремительно атаковали противника, засевшего в Новороссийском вокзале. По приказанию Райкунова боец Сморжевский в самый разгар боя водрузил над вокзалом военно-морской флаг. Это еще больше воодушевило атакующих. Райкунов повел автоматчиков на штурм, и вокзал был взят. В этом бою Райкунов лично уничтожил до 20 немецких солдат.

393-й отдельный батальон морской пехоты удерживал за собой клуб имени Сталина, здание штаба Новороссийской военно-морской базы,

железнодорожный вокзал, причалы № 1 и 2 и Старо-Пассажирскую и Нефтеналивную пристани. Здания у корня Старо-Пассажирской и Нефтеналивной пристаней противник удерживал за собой.

1339-й стрелковый полк с частью 255-й бригады морской пехоты прочно удерживал Цементный и Импортный пирсы, Восточный мол, Восточную набережную, электростанцию, подступы к Цементному заводу «Пролетарий» и угрожал прорывом переднего края обороны противника в районе Цементного завода.

Таким образом, соединения частей десанта с 18-й армией не произошло. Причиной этого было то, что запланированное одновременно с высадкой десанта наступление частей 18-й армии в районе Цементных заводов и Станички не имело успеха.

Высаженный десант поддерживали артиллерия и авиация.

Артиллерия вела стрельбу по заранее разведанным батареям противника, число которых доходило до 40, и по батареям, огневым точкам, танкам, скоплениям машин и пехоты, обнаруженным корректировочными постами и наблюдательными пунктами.

Истребители произвели 36 самолето-вылетов на прикрытие войск на поле боя и сбили в воздушном бою немецкий самолет ФВ-190, а штурмовая авиация произвела 97 самолето-вылетов на штурмовку войск противника.

Командующий Черноморским флотом в боевом распоряжении № 00137/пох-ов с целью развития операции по захвату порта Новороссийск приказал командиру Новороссийской военно-морской базы в ночь на 11 сентября тремя отрядами высадить второй эшелон десанта:

а) 800 человек 255-й бригады морской пехоты в районе Каботажной пристани;

б) 1000 человек 290-го стрелкового полка в районе 5-й пристани;

в) 1100 человек 1337-го стрелкового полка в районе Импортной пристани.

Одновременно с этим по требованию командования 18-й армии командующий флотом приказал пополнить десант боезапасом и продовольствием и снять раненых. Для этого было приказано выслать не менее девяти сторожевых катеров, пятнадцати торпедных катеров, двенадцати десантных ботов и трех катеров-тральщиков.

Авиационной группе военно-воздушных сил флота (под командованием полковника Петрова) с приданными ей частями 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта было приказано выполнять ранее поставленные задачи по подавлению огневых точек противника, мешающих высадке, и одновременно не допустить подхода противника к рубежу перевал Неберджаевский, Цементная долина, Глебовка.

К вечеру для перевозки второго эшелона десанта были организованы три отряда: первый — в составе пяти сторожевых катеров и пяти мотоботов под командованием капитан-лейтенанта Державина; второй — в составе четырех сторожевых катеров и четырех мотоботов под командованием капитан-лейтенанта Глухова и третий — в составе трех сторожевых катеров и шести мотоботов под командованием капитан-лейтенанта Сипягина.

Кроме этих отрядов, для перевозки войск в Новороссийск были выделены 12 торпедных катеров.

С наступлением темноты все эти корабли приступили к выполнению своих задач. (Арх. 7173, л. 92, 94, 95, 101, 104, 105, 107, 109—129, 175—179, 182—184, 186—188, 201; арх. 13099, л. 332; арх. 24017, л. 176, 177, 185, 186, 188, 203, 204.)

В ночь на 10 сентября из-за плохой погоды перевозка пополнения и питания нашим войскам на Мысхако не производилась. (Дело 5842, л. 62.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 12 м. до 8 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок на участке Туапсе — Адлер, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 504.)

В 7 ч. 35 м. сторожевые корабли «Шторм» и «Шквал» прибыли из Туапсе в Батуми. (Дело 5761, л. 116.)

В 10 ч. 55 м. вражеская подводная лодка в точке ш = 42°31′,5, д = 41°27′ (южнее Очемчири) выстрелила двумя торпедами по рейдовому катеру № 2202, но промахнулась. Для поиска лодки вышел сторожевой катер № 044, но он не обнаружил ее и в 19 ч. 55 м. возвратился в Поти. (Дело 5761, л. 116.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе, Поти и Батуми. (Дело 5761, л. 116.)

В течение 10 сентября шесть самолетов противника вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 333.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на трех баржах 250 *т* автобензина, 118 *т* продфуража и 350 *т* разборных причалов; из Джубги в Туапсе на катере-тральщике — 26 раненых; из Поти в Батуми на тральщике и шхуне — 40 *т* продфуража и 16 *т* разного груза. (Дело 5762, л. 18.)

11 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «М-113», находившаяся на позиции № 82а, б (район Тарханкута), в 2 ч. 00 м. высадила на резиновых шлюпках группу разведчиков в районе между мысом Тарханкут и мысом Урет. В 17 ч. 25 м. «М-113» оставила позицию и пошла в Очемчири. (Арх. 6795, л. 67, 71.)

С 5 ч. 05 м. до 10 ч. 12 м. восемь самолетов (30 рап) летали на поиск торпедных катеров противника в районе 33 миль юго-восточнее Феодосии. Из них четыре самолета в 5 ч. 50 м. в районе ш = 44°42′, д = 36°00′ обнаружили 4 торпедных катера, шедших курсом 300°, и атаковали их. В результате 20 атак с пикирования один катер взорвался и потонул, а второй был подожжен. Противник противодействовал сильным огнем автоматов. Два самолета с 7 ч. 47 м. до 9 ч. 47 м. наблюдали обломки и масляное пятно, но катеров не обнаружили. Два других самолета с 10 ч. 12 м. до 12 ч. 00 м. фотографировали район потопления торпедного катера. (Арх. 15708, л. 509.)

С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 30 м. пять самолетов бомбардировщиков (30 рап и 36 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Крыма и на коммуникации Севастополь — Одесса — Сулина — Констанца. (Арх. 15708, л. 508, 512.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 35 м. в 27 милях юго-западнее мыса Кыз-Аул — 4 торпедных катера, шедших курсом 300°; в 9 ч. 35 м. в 5 милях юго-восточнее мыса Меганом — 2 торпедных катера, шедших курсом 70°; в 9 ч. 50 м. в порту Ялта — транспорт; с 9 ч. 55 м. до 18 ч. 10 м. в Анапе — 6 быстроходных десантных барж и 6 сторожевых катеров; в 10 ч. 20 м. в 7 милях севернее мыса Херсонес — 4 быстроходные десантные баржи, шедших курсом 120°, в 12 ч. 40 м. в 2 милях северо-западнее мыса Тарханкут — 3 сторожевых катера, шедших курсом 180°; в 15 ч. 05 м. в 16 милях юго-западнее мыса Айя — 3 транспорта, миноносец, тральщик и 5 сторожевых катеров, шедших курсом 250°. (Дело 5762, л. 22; арх. 13099, л. 336.)

В 14 ч. 49 м. пять самолетов бомбардировщиков (36 ап) бомбардировали неприятельские пловучие средства в Ялте и потопили баржу в 800 *т* и 2 торпедных катера. Противник противодействовал огнем двух батарей зенитной артиллерии. Четыре самолета получили осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 511.)

С 16 ч. 18 м. до 21 ч. 20 м. четыре самолета-торпедоносца (36 ап) в сопровождении двух бомбардировщиков летали для уничтожения вражеских транспортов в районе Херсонесского маяка. В 18 ч. 54 м. в 8 милях южнее Евпатории самолеты атаковали три транспорта и один из них потопили; противник противодействовал огнем до шести зенитных орудий и двенадцати автоматов. (Арх. 13099, л. 340.)

С 16 ч. 43 м. до 21 ч. 33 м. шесть самолетов-торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) летали для уничтожения неприятельских транспортов в районе Херсонесского маяка, но, ничего не обнаружив, возвратились на аэродром с торпедами. Один самолет из-за отказа мотора сбросил торпеду в море. (Арх. 13099, л. 340.)

С 17 ч. 17 м. до 19 ч. 00 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Мысхако — Анапа — мыс Такиль, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 512.)

Действия на Азовском море. С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 27 м. самолет Ил-2 (23 ап) вел разведку пловучих средств противника в районе коса Долгая — коса Белосарайская — Осипенко. (Арх. 15708, л. 510.)

В 3 ч. 05 м. бронекатера № 121 и 124 вышли из Ахтари в Темрюкский залив для поддержки фланга 227-й стрелковой дивизии 9-й армии Северо-Кавказского фронта. Катера обстреляли огневые точки противника на косе Вербяная и косе Перекопская; произошли пожар и 2 взрыва. Противник вел по нашим катерам артиллерийско-минометный огонь. В 12 ч. 00 м. катера возвратились в базу. (Дело 5843, л. 43.)

С 5 ч. 50 м. до 7 ч. 05 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку вражеских пловучих средств в районе Мариуполь — коса Белосарайская. В 6 ч. 13 м. в районе косы Белосарайская самолеты обнаружили 4 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера, шедших курсом 270°, и бомбардировали их. Один сторожевой катер был поврежден. (Арх. 15708, л. 509.)

В 8 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2 в 15 милях юго-восточнее косы Бердянская штурмовали 5 быстроходных десантных барж и сторожевые катера противника, шедшие курсом 240°, и потопили 2 баржи и катер. Противник противодействовал сильным огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии с барж и катеров. Три самолета получили пулевые и осколочные пробоины. (Арх. 15708, л. 508.)

В 10 ч. 25 м. шесть Ил-2 (23 ап) в районе ш = 46°42′, д = 36°46′ атаковали и потопили 2 быстроходные десантные баржи противника, шедшие курсом на Осипенко. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с барж. (Арх. 15708, л. 511.)

С 12 ч. 12 м. до 18 ч. 10 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку пловучих средств противника в северной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 512.)

В течение дня артиллерия противника обстреливала порт Мариуполь. (Дело 5843, л. 43).

С 22 ч. 05 м. до 23 ч. 07 м. самолет Ил-2 (23 ап) вел разведку неприятельских пловучих средств в районе коса Долгая — коса Белосарайская — коса Бердянская. (Арх. 15708, л. 514.)

В течение 11 сентября вражеские самолеты вели разведку в районе Ейска. В 9 ч. 39 м. зенитная артиллерия безрезультатно вела огонь по

самолету противника. В 9 ч. 40 м. самолет сбросил листовки. (Дело 5843, л. 43.)

Новороссийский оборонительный район. Новороссийская десантная операция. Плавучие средства, выделенные для перевозки в Новороссийск второго эшелона десанта, в ночь на 11 сентября под сильным огнем противника перевезли 2602 человека с оружием и боезапасом. Основная масса войск — 1976 человек — была переброшена в восточный район порта (Импортная пристань, Восточный мол, электростанция); 240 человек были высажены на Западный мол и Каботажную пристань и 386 человек — на Элеваторную и Нефтеналивную пристани.

В эту ночь сторожевой катер № 084, совершая второй рейс, с 60 десантниками на борту врезался в остатки бона. На винт намотался трос. Командир катера Школа, минер Грушанкин, механик Барбетов и старшина Биберман бросились на корму освобождать винт. Немцы открыли по катеру прицельный огонь. От попадания мин и снарядов вышли из строя моторы, рулевое управление, были пробиты бензиновые цистерны. Катер стал медленно погружаться в воду. Командир и личный состав продолжали борьбу за спасение катера. В это время в бензиновую цистерну попала мина и вызвала пожар. Матросы, оставшиеся в живых, по команде оставили горевший катер и поплыли к берегу. В этом бою смертью героя погиб командир сторожевого катера № 084 — старший лейтенант Школа.

Всего при высадке второго эшелона десанта погибли 2 сторожевых катера № 064 и 084 и 4 торпедных катера (№ 21, 91, 112 и 125.)

В течение всего этого времени непрерывно действовали наша артиллерия и авиация поддержки. Несмотря на плохие метеорологические условия (ветер норд-ост), авиация произвела 40 самолето-вылетов и подавила огонь четырех вражеских артиллерийских батарей.

К утру 393-й отдельный батальон морской пехоты (командир — капитан-лейтенант Ботылев) оставался на прежних рубежах и отражал ожесточенные атаки противника.

1339-й стрелковый полк к утру полностью овладел цементным заводом «Пролетарий» и предместьями Адамовича Балка и заводом «Красный двигатель», создав тем самым благоприятные условия для прорыва фронта противника.

Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник Петров приказал командующему 18-й армией генерал-лейтенанту Леселидзе главные усилия направить на соединение с отрядом Ботылева, имея главной целью полностью овладеть районами вокзала, элеватора и восточной частью Мефодиевского. К полудню части 318-й стрелковой дивизии прорвали вражеский фронт и соединились с 1339-м стрелковым полком. В прорыв была введена 55-я гвардейская стрелковая дивизия. Однако соединиться с отрядом Ботылева ей не удалось, и отряд продолжал вести бои в окружении, отражая ожесточенные контратаки противника.

Вечером 11 сентября командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 003/оп на имя командующего 18-й армией приказал:

а) 318-й стрелковой дивизии, продолжая выполнять поставленную задачу, соединиться с отрядом Ботылева и полностью овладеть Мефодиевским;

б) 55-й гвардейской стрелковой дивизии (включенной в состав 18-й армии) с танковой группой и десантным отрядом Ботылева овладеть районами вокзала, элеватора, пристани Лесная и, используя их

как исходные пункты, главный удар направить через центр города Новороссийск на высоту с кладбищем, с тем, чтобы взаимодействующим ударом с десантной группой генерал-майора Шварева овладеть Новороссийском;

в) десантной группе войск генерал-майора Шварева повторными и настойчивыми атаками прорвать фронт обороны противника на участке Станичка — Кладбище и овладеть южной частью города Новороссийск. (Арх. 7173, л. 129, 131—136, 156; дело 5843, л. 4, 5, 90—92; арх. 24017, л. 179, 180.)

С 18 ч. 05 м. до 18 ч. 50 м. четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 512.)

В 20 ч. 00 м. 9 шхун, 14 мотоботов, 4 катера-тральщика и катер типа КМ № 076 в охранении сторожевых катеров № 015, 026, 036 и торпедных катеров № 76, 86, 96 и 106, вооруженных реактивными установками, вышли из Геленджика для доставки питания нашим войскам на Мысхако. (Дело 5843, л. 66.)

Действия на наших коммуникациях. В течение ночи на 11 сентября и днем на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья были отмечены 11 неприятельских самолетов-разведчиков. (Арх. 13099, л. 341.)

С 5 ч. 25 м. до 18 ч. 32 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) и шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях от Батуми до Туапсе, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 509, 512.)

В 11 ч. 20 м. танкер «Передовик» с грузом 1678 *т* бензина в охранении сторожевых кораблей «Шторм» и «Шквал», базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Гарпун» и «Трал» и сторожевого катера № 091 вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5762. л. 24, 62.)

С 12 ч. 37 м. до 18 ч. 44 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) парами несли противолодочную оборону кораблей в районе Батуми — Очемчири. (Арх. 15708, л. 512.)

Днем катера тралили фарватеры в Туапсе и Батуми и вели поиск вражеских подводных лодок в районах Очемчири и Сухуми. (Дело 5762, л. 24.)

12 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 14 ч. 25 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль и Тарханкут — Сулина — Констанца. Три бомбардировщика (того же полка), вылетевшие на разведку в северо-западный район Черного моря, из-за неблагоприятных метеорологических условий задания не выполнили. (Арх. 15708, л. 513, 515.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 10 м. в 2 милях восточнее мыса Такиль — 5 быстроходных десантных барж и 4 торпедных катера, шедших курсом на Керчь; в 7 ч. 20 м. в 3 милях западнее Анапы — 8 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом на Анапу; в 10 ч. 13 м. в Анапе — 8 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в 13 ч. 40 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика. (Арх. 13099, л. 344.)

В 6 ч. 40 м. подводная лодка «М-62» возвратилась в Очемчири с позиции № 83 (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 83.)

С 17 ч. 35 м. до 19 ч. 05 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе Анапа — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 515.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 35 м. до 12 ч. 35 м. четыре Р-10 (23 ап) парами вели разведку плавучих средств противника на комму-

никациях и в портах северной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 513.)

К исходу 12 сентября 39 бойцов из состава десанта, высаженного в районе селения Ялта в ночь на 8 сентября, во главе с лейтенантом Ольшанским прибыли в порт Мариуполь. В результате боевых действий десант уничтожил до 600 солдат и офицеров противника, 10 автомашин с грузами, 22 подводы с боезапасом и батарею 45-*мм* калибра. (Арх. 10733, л. 289.)

Новороссийский оборонительный район. Новороссийская десантная операция. 318-я стрелковая дивизия заняла предместья Адамовича Балка и Стандарт и установила визуальный контакт с 393-м отдельным батальоном морской пехоты, удерживавшим здание клуба имени Сталина. 55-я гвардейская стрелковая дивизия вступила в район Адамовича Балка. Наши войска в районе Мысхако — Станичка пытались прорвать неприятельский фронт, но, встретив сильный артиллерийско-минометный огонь, отошли на исходные позиции. Наша авиация поддерживала войска штурмовыми действиями по заявкам штаба 18-й армии. Артиллерия береговой обороны Новороссийской военно-морской базы своим огнем содействовала продвижению десанта. (Дело 5844, л. 9.)

В ночь на 12 сентября в Новороссийск для 393-го отдельного батальона морской пехоты доставлялось продовольствие, боезапас и медикаменты.

В течение 10, 11 и 12 сентября катерами было вывезено из Новороссийска 590 раненых (из них 213 моряков). (Дело 5762, л. 49.)

В ночь на 12 сентября кораблями, вышедшими накануне из Геленджика, было доставлено нашим войскам на Мысхако 235 человек личного состава и 112,4 *т* груза, а вывезено из этого района 441 раненый и 25 командированных. (Дело 5762, л. 41.)

В 22 ч. 10 м. сторожевые катера № 0102 и 0111, 2 катера-тральщика и 4 мотобарказа вышли из Геленджика для доставки питания десанту, действовавшему в городе Новороссийск. (Дело 5844, л. 2, 31.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 30 м. тральщик «Норд» и сторожевой катер № 081 в охранении сторожевых катеров № 021 и 078 вышли из Геленджика и в 9 ч. 50 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5762, л. 30, 41.)

В 8 ч. 47 м. два самолета И-153 вылетели для уничтожения подводной лодки противника в районе 15 миль южнее Лазаревского, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 515.)

С 9 ч. 09 м. до 19 ч. 30 м. четыре самолета ЛАГГ-3 и два И-15 (62 ап) парами прикрывали наши пловучие средства на переходе Сочи — Туапсе. (Арх. 15708, л. 515.)

В 10 ч. 10 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевых кораблей «Шквал» и «Шторм», базовых тральщиков «Трал», «Гарпун», «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 091 прибыл из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 45 м. до 13 ч. 57 м. два самолета И-153, два И-15 и четыре ЛАГГ-3 (62 ап) и четыре МБР-2 (60 и 82 аэ) прикрывали с воздуха и несли противолодочную оборону конвоя на переходе Сочи — Туапсе. В 18 ч. 30 м. танкер с тем же охранением (кроме сторожевого катера № 091) вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 5762, л. 41; арх. 15708, л. 513, 515.)

С 13 ч. 28 м. до 17 ч. 56 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях в районах Батуми, Поти и Пицунда, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 515.)

В течение дня катера тралили фарватер в районах Туапсе, Поти и Батуми и вели поиск вражеских подводных лодок в районах Туапсе, Сухуми, Очемчири и Поти. (Дело 5762, л. 41.)

В 19 ч. 30 м. катер-тральщик «Крым» в районе Поти обнаружил шум электромоторов подводной лодки противника. Вышедший в этот район торпедный катер «Д-3» сбросил 20 глубинных бомб. Результат атаки не был установлен. (Дело 5762, л. 49.)

В течение 12 сентября четыре вражеских самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 345.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на трех баржах и трех шхунах — 224 *т* боезапаса, 128 *т* продфуража, 209 *т* разборных причалов, 17 торпед, 15 мин и 60 *т* разного груза; из Поти в Сухуми на двух шхунах — 6 *т* продфуража и 10 *т* разного груза; из Батуми в Поти на барже — 250 *т* воды и 25 *т* разного груза; из Геленджика в Туапсе на катере-тральщике — 116 раненых. (Дело 5762, л. 62.)

13 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 16 ч. 57 м. до 18 ч. 35 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Мысхако — мыс Такиль. (Арх. 15708, л. 518.)

Авиационная разведка обнаружила: в 17 ч. 15 м. в Анапе — 6 сторожевых катеров и 2 быстроходные десантные баржи; в 17 ч. 20 м. в районе Благовещенской — 8 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера, шедших курсом 280°; в 17 ч. 30 м. в Тамани — 10 плавучих единиц. (Арх. 13099, л. 348.)

Действия на Азовском море. В 10 ч. 00 м. вражеский самолет сбросил в районе Азовстали 3 бомбы. (Дело 5844, л. 86.)

С 15 ч. 35 м. до 16 ч. 45 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях и в портах северной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 518.)

В 17 ч. 50 м. пять самолетов Ил-2 (23 ап) штурмовали в порту Осипенко 6 вражеских быстроходных десантных барж, 5 сторожевых катеров и 6 сейнеров и уничтожили быстроходную десантную баржу. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и автоматов с плавучих средств и из порта. Три самолета получили пулевые и осколочные пробоины. Один Ил-2 сделал вынужденную посадку в районе Воронцовки. (Арх. 15708, л. 518.)

В течение дня артиллерия противника методически обстреливала порт Мариуполь, препятствуя входу и стоянке наших кораблей. (Дело 5844, л. 47.)

Новороссийский оборонительный район. Новороссийская десантная операция. В течение 13 сентября в Новороссийске происходили ожесточенные уличные бои. Авиация флота и артиллерия береговой обороны Новороссийской военно-морской базы подавляли артиллерийские и минометные батареи и уничтожали войска и технику противника в районе Новороссийска. (Арх. 7173, л. 136; арх. 15708, л. 517; дело 5844, л. 31—33, 101—103.)

Корабли, вышедшие накануне из Геленджика в Новороссийск для доставки питания десанту, задания не выполнили. Корабли сняли с Западного и Восточного молов 29 раненых, подобрали с воды 34 человека и доставили их в Геленджик. (Дело 5844, л. 31.)

В 19 ч. 40 м. 7 шхун, катер-тральщик, катер КМ № 066 и 6 мотоботов в охранении сторожевого катера № 028 и четырех торпедных катеров (№ 76, 86, 96 и 106), вооруженных реактивными установками, вы-

шли из Геленджика для доставки питания нашим войскам на Мысхако. (Дело 5844, л. 68.)

В 21 ч. 00 м. сторожевые катера № 082, 0111, 4 катера-тральщика, 8 мотоботов и 4 мотобарказа вышли из Геленджика в Новороссийск для доставки питания десанту. (Дело 5844, л. 68.)

В течение 13 сентября два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. (Арх. 15708, л. 518.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 22 м. до 17 ч. 22 м. два самолета противника вели разведку на наших коммуникациях вдоль побережья Кавказа. (Арх. 13099, л. 350.)

В 8 ч. 04 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) вылетели для противолодочной обороны транспортов в районе Туапсе — Сочи, но из-за ливневых дождей в 8 ч. 35 м. возвратились. (Арх. 15708, л. 518.)

В течение дня катера тралили подходы к портам Поти и Сухуми и вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Очемчири и Сухуми. (Дело 5762, л. 65.)

В 18 ч. 00 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевых кораблей «Шторм» и «Шквал», базовых тральщиков «Трал», «Гарпун» и «Арсений Расскин» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 20 ч. 02 м. базовые тральщики «Трал», «Якорь» и «Арсений Расскин» прибыли из Батуми в Поти. (Дело 5762, л. 75.)

14 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» ушла с позиции № 85 (район Босфора) в базу. (Арх. 6794, л. 149.)

В 4 ч. 30 м. подводная лодка «С-33» заняла позицию № 85 (район Босфора). (Дело 7472, л. 2.)

С 5 ч. 10 м. до 8 ч. 57 м. шесть истребителей (9 ап и 30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Анапа — Керченский пролив. С 6 ч. 02 м. до 18 ч. 30 м. пять бомбардировщиков (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в районе Севастополь — Сулина — Констанца, на коммуникациях Крыма и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 520.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 40 м. в Анапе — 9 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых катера, 2 торпедных катера, 8 катеров, 24 автомашины на пристани и 15 одномоторных самолетов на аэродроме; в 8 ч. 00 м. в районе мыса Феолент — неопознанное судно, 5 тральщиков и сторожевых кораблей и 3 сторожевых катера, шедших курсом 280° (в 9 ч. 15 м. этот конвой вошел в бухту Балаклава); в 8 ч. 45 м. в 40 милях южнее Херсонесского маяка — 2 эскадренных миноносца, шедших курсом 270° (в 9 ч. 50 м. миноносцы были отмечены в 46 милях юго-западнее Херсонесского маяка, идущими курсом 270°); в 13 ч. 00 м. в 23 милях южнее Евпатории — 4 тральщика (2 из них с тралами), шедших курсом 95°; в 13 ч. 30 м. в Ак-Мечети — 3 транспорта, 3 быстроходные десантные баржи, 3 буксира и 5 барж, в Ялте — буксир и 3 катера; в 13 ч. 35 м. у входа в Анапу — 3 сторо-

---

[1] В течение 14 сентября западнее Сталино (Донбасс) наши войска продолжали успешное наступление и, продвинувшись на 20—25 *км*, освободили свыше 150 населенных пунктов.

Наши войска, наступавшие вдоль побережья Азовского моря, продвинулись вперед до 15 *км* и освободили свыше 20 населенных пунктов, в том числе Володарское, Мангуш, Ново-Романовка, Ново-Григорьевка, Ялта, Мелекино, Белосарайка. На павлоградском, прилукском, нежинском, рославльском и брянском направлениях, а также юго-западнее Харькова наши войска продвинулись на отдельных участках от 3 до 15 *км* и заняли свыше 160 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 128.)

жевых катера без хода; в 13 ч. 37 м. в Евпатории — тральщик и 2 сторожевых катера; в 14 ч. 18 м. в Керчи — 10 быстроходных десантных барж, транспорт и 5 барж; в 17 ч. 40 м. в 2 милях южнее мыса Железный Рог — 9 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом 280°. (Арх. 13099, л. 353.)

Подводная лодка «М-112», действовавшая на позиции № 83 (район Севастополя), в 5 ч. 39 м. по приказанию командира бригады подводных лодок заняла позицию 82а (район Тарханкута). (Арх. 6795, л. 58, 59.)

В 7 ч. 40 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) штурмовали вражеские пловучие средства в Анапе. Летчики наблюдали 3 пожара и взрыв в городе. На отходе самолеты атаковали до роты пехоты и 15 автомашин противника, уничтожив 30 солдат и 2 автомашины. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии. Один Ил-2 был подбит и упал в воду в 7 *км* северо-западнее мыса Утриш. Истребители прикрытия вели воздушный бой с четырьмя самолетами Ме-109, но безуспешно. (Арх. 15708, л. 519.)

С 8 ч. 25 м. до 17 ч. 55 м. 16 самолетов Як-1 (9 ап) и один МБР-2 (119 кап) группами вели поиск экипажа самолета Ил-2 в 7 *км* северо-западнее мыса Утриш, но ничего не обнаружили. Шесть Як-1 в 11 ч. 25 м. в 15 милях южнее Анапы вели воздушный бой с двумя самолетами Ме-109 и четырьмя ФВ-190 и сбили один ФВ-190 и один Ме-109. Наши потери — один Як-1. (Арх. 15708, л. 520, 522.)

В 10 ч. 14 м. подводная лодка «М-113» возвратилась в Очемчири с позиции № 82а, б (район Тарханкута). (Арх. 6795, л. 67.)

В 11 ч. 07 м. пять бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) летали на бомбардировку пловучих средств противника в Анапе, но из-за неблагоприятных метеорологических условий (облачность 10 баллов, дождь) задачу не выполнили. Из них два самолета бомбардировали юго-западную часть города Анапа; результат удара не был установлен. Противник противодействовал огнем трех батарей зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 519.)

С 11 ч. 58 м. до 17 ч. 58 м. два самолета-торпедоносца (36 ап) в сопровождении одного бомбардировщика вели поиск двух эскадренных миноносцев противника, обнаруженных в 8 ч. 45 м. в 40 милях южнее Херсонесского маяка. Миноносцы не были обнаружены и самолеты возвратились с торпедами на аэродром. (Арх. 13099, л. 355.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 55 м. два самолета (30 рап) вели поиск неприятельских торпедных катеров в районе мыс Утриш — Керченский пролив, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 523.)

Действия на Азовском море. С 11 ч. 35 м. до 17 ч. 06 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) парами вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях и в портах северной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 522.)

В 17 ч. 30 м. бронекатера № 313 и 322 вышли из Мариуполя в Белосарайский залив для содействия наступлению 28-й армии. (Дело 5844, л. 125; дело 5845, л. 25.)

В 17 ч. 42 м. два самолета Ил-2 (23 ап) атаковали в районе Осипенко две вражеские быстроходные десантные баржи и сторожевой катер; потоплен катер и повреждена баржа. Противник противодействовал огнем зенитных пулеметов с барж. (Арх. 15708, л. 522.)

В 18 ч. 25 м. четыре Ил-2 (23 ап) штурмовали 3 вражеские быстроходные десантные баржи и 4 сторожевых катера в порту Осипенко и огневые точки на косе Бердянская. Была повреждена баржа и пода-

влены 4 огневые точки. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Арх. 15708, л. 522.)

Одиночные самолеты противника в течение 14 сентября вели разведку в районе Ейска. (Дело 5844, л. 125.)

Новороссийский оборонительный район. Новороссийская десантная операция. Войска Северо-Кавказского фронта, встречая сильное сопротивление противника, в течение 14 сентября вели напряженные наступательные бои в направлении Ленинского, Киевского, Кеслерово, Молдаванского и за овладение городом Новороссийск. В Новороссийске происходили ожесточенные уличные бои. (Дело 5845, л. 70; арх. 7173, л. 136.)

Авиация флота и артиллерия береговой обороны Новороссийской военно-морской базы прикрывали войска на поле боя в районе Новороссийска и уничтожали батареи, войска и технику противника, поддерживая наш десант. (Дело 5844, л. 101—103; дело 5845, л. 41, 42; арх. 15708, л. 519.)

В ночь на 14 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили в Новороссийск 83 человека личного состава войск, 26,5 *т* груза, 2 пулемета ДШК, 2 82-*мм* миномета, пулемет М-1 и вывезли оттуда 91 раненого. (Дело 5762, л. 89.)

В эту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 166 человек личного состава и 58,1 *т* груза, а вывезли оттуда 534 раненых. (Дело 5762, л. 89.)

В 20 ч. 50 м. 7 шхун, 2 катера-тральщика, 7 мотоботов и катер КМ № 076 в охранении сторожевых катеров № 026 и 052 вышли из Геленджика для доставки питания нашим войскам на Мысхако. В это же время в дозор в районе Мысхако для обеспечения разгрузки кораблей вышли торпедные катера № 31, 75, 81 и 85. (Дело 5845, л. 8; дело 5762, л. 105.)

В 23 ч. 55 м. два сторожевых катера, 4 катера-тральщика, 7 мотобарказов и 2 мотобота вышли из Геленджика в Новороссийск для доставки питания десанту и снятия с берега раненых. (Дело 5762, л. 105.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 04 м. базовые тральщики «Якорь», «Арсений Расскин» и «Трал» прибыли из Поти в Сухуми. (Дело 5762, л. 75.)

В 7 ч. 17 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 052 и 0122 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5762, л. 75.)

С 10 ч. 35 м. до 18 ч. 25 м. шесть самолетов МБР-2 (60 аэ) и шесть МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск подводных лодок противника на наших коммуникациях Батуми — Туапсе. (Арх. 15708, л. 520, 522.)

В 14 ч. 45 м. базовые тральщики «Якорь» и «Арсений Расскин» вышли из Сухуми в Туапсе. (Дело 5762, л. 89.)

В 16 ч. 30 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Сухуми в Туапсе, а в 23 ч. 00 м. — из Туапсе в Геленджик. (Дело 5762, л. 89, 105.)

В течение дня катера тралили фарватер в Туапсе и искали неприятельские подводные лодки на внешних рейдах Очемчири и Сухуми. (Дело 5762, л. 89.)

В течение 14 сентября два немецких самолета вели разведку на наших коммуникациях вдоль Кавказского побережья. (Арх. 13099, л. 355.)

За сутки перевезено: из Туапсе в Геленджик на двух баржах и катере-тральщике — 120 военнослужащих и 477 *т* бензина; из Геленджика в Туапсе на барже и двух шхунах — 118 раненых и 44 *т* разного груза. (Дело 5762, л. 118.)

15 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 15 сентября четыре Ил-4 (5 гв. ап) поставили 4 мины А-1-IV на реке Дунай в районе порта Джурджу. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии из района Русе. Один Ил-4 не вернулся на аэродром. (Арх. 15708, л. 525.)

С 3 ч. 55 м. до 18 ч. 30 м. пять самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Анапа — Феодосия, Севастополь — Евпатория — Тарханкут — Сулина — Констанца и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 524.)

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 45 м. на входе в Анапу — 8 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в 7 ч. 00 м. в 23 милях юго-западнее мыса Олинька — эскадренный миноносец, тральщик, буксир и 4 неопознанных судна, шедших курсом 50° под прикрытием самолета-истребителя; в 8 ч. 10 м. в 17 милях южнее Евпатории — 3 транспорта, 4 баржи, буксир, миноносец, 3 быстроходные десантные баржи и 4 сторожевых катера, шедших курсом 180° под прикрытием самолета До-24; с 8 ч. 12 м. до 16 ч. 55 м. на подходах к Севастополю — 8 тральщиков (из которых 7 тралили); в 8 ч. 19 м. в 3 милях южнее Херсонесского маяка — быстроходную десантную баржу, 2 буксира и 2 баржи, шедших курсом 160°; в 10 ч. 15 м. в движении из Тамани на Керчь — 10 самоходных понтонов и быстроходную баржу; в 18 ч. 09 м. в 2 милях северо-восточнее мыса Такиль — 8 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера, шедших курсом на Керчь. Кроме того, с 8 ч. 15 м. до 13 ч. 15 м. было обнаружено в портах: в Анапе — сторожевой корабль, 2 тральщика, 3 сторожевых катера, 3 буксира, 3 катера и 8 быстроходных десантных барж; в Керчи — 15 барж, 23 сторожевых корабля, землечерпалку, 3 вспомогательных судна, 3 тральщика, 6 сторожевых кораблей, 4 десантные лодки, 22 быстроходные десантные баржи, 29 самоходных понтонов и 6 транспортов; в Сенной — 4 быстроходные десантные баржи, 2 буксира и 2 самоходных понтона; в Севастополе — 2 пловучих крана, 5 барж, 2 сторожевых корабля, 3 вспомогательных судна, 2 быстроходные десантные баржи, 15 катеров, 5 транспортов и 7 неопознанных судов. (Арх. 13099, л. 363; дело 5763, л. 4.)

С 11 ч. 02 м. до 19 ч. 00 м. два самолета (30 рап) поодиночке фотографировали отдельные участки побережья Крыма. (Арх. 15708, л. 524.)

С 16 ч. 58 м. до 18 ч. 47 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника в районе Анапа — мыс Такиль, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 527.)

Действия на Азовском море. В ночь на 15 сентября бронекатера № 313 и 322, вышедшие 14 сентября из Мариуполя в Белосарайский залив для поддержки наступления 28-й армии, высадили в районе Урзуфа 30 разведчиков морской пехоты и подавили несколько огневых точек противника в Ново-Петровке. Противник противодействовал артиллерийско-пулеметным огнем из Ново-Петровки и огнем двух батарей тяжелой артиллерии из Осипенко. В 5 ч. 40 м. катера возвратились в базу. (Дело 5845, л. 25, 65.)

В эту же ночь самолет Ил-2 (23 ап) вел разведку на коммуникации Мариуполь — коса Белосарайская — Осипенко. (Арх. 15708, л. 525.)

---

[1] На киевском направлении наши войска после двухдневных ожесточенных боев овладели крупным железнодорожным узлом и городом Нежин. На запорожском, мелитопольском, павлоградском, брянском, прилукском направлениях, а также в районе юго-западнее Харькова наши войска продвинулись вперед до 15 *км* и заняли свыше 200 населенных пунктов, в том числе города Гуляй Поле и Дятьково. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 130.)

С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. четыре самолета Р-10 (23 ап) летали на разведку пловучих средств противника в северной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 524, 527.)

Подготовка к высадке десанта в Осипенко. Командующий Азовской военной флотилией контр-адмирал Горшков приказал (приказ № 0029/оп):

а) командиру высадки капитану 2 ранга Кириллову для захвата города Осипенко в ночь на 17 сентября произвести высадку морского тактического десанта тремя отрядами: первый в район Лиски — с. Луначарское (660 бойцов), второй (штурмовой) в порт Осипенко (100 бойцов) и третий (демонстративный) в юго-восточной оконечности косы Бердянская (40 бойцов);

б) командиру десанта капитану Самарину десантом, высаженным в районе Лиски — с. Луначарское, отрезать пути отступления противника по грунтовой дороге Осипенко — Ногайск и совместно с отрядом, высаженным в порт, овладеть последним и удерживать его до подхода частей 28-й армии;

в) командиру второго (штурмового) отряда старшему лейтенанту Великому, ворвавшись на катерах в порт, захватить находящиеся в нем пловучие средства, дамбу и причалы и содействовать десанту в овладении портом;

г) командиру третьего (демонстративного) десанта уничтожить пост службы наблюдения и связи на маяке Нижне-Бердянском, после чего прорваться к основным силам десанта, уничтожая на пути огневые точки и живую силу противника;

д) командиру сил поддержки прикрыть с моря высадку десанта и поддержать огнем десант на берегу;

е) командиру сил прикрытия десанта с воздуха майору Чепову:

1) вести разведку кораблей противника в Бердянском заливе и его войск на берегу в районе Осипенко — с. Луначарское;

2) бомбо-штурмовыми ударами по живой силе, огневым точкам и пловучим средствам противника содействовать успеху десанта во время высадки и при бое на берегу. (Арх. 7545, л. 15.)

В 17 ч. 43 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вылетали на поиск пловучих средств противника в районе коса Долгая — коса Бердянская, но ничего не обнаружили. В 18 ч. 05 м. самолеты атаковали до 70 солдат противника с автомашиной, занимавшихся погрузкой в порту Осипенко, и уничтожили до 30 солдат. Противник противодействовал огнем зенитной артиллерии и пулеметов. (Арх. 15708, л. 527.)

В 19 ч. 00 м. сторожевой катер № 0112, бронекатера № 111, 114 и 414 вышли из Ейска в Бердянский залив для обстрела скопления войск и техники противника в поселке Обиточный. (Дело 5845, л. 65.)

С 20 ч. 40 м. до 23 ч. 30 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск пловучих средств противника в районе коса Долгая — коса Бердянская. Не найдя пловучих средств, самолеты атаковали Осипенко. Летчики наблюдали два взрыва в порту. Один из наших самолетов был безуспешно атакован вражеским самолетом Ме-110. (Дело 5845, л. 93; арх. 15708, л. 526.)

Новороссийский оборонительный район. Новороссийская десантная операция. Войска Северо-Кавказского фронта в течение 15 сентября вели ожесточенные бои в направлениях Ленинского, Кеслерово, Киевского, Молдаванского и за овладение городом Новороссийск. Преодолевая упорное сопротивление и отбивая контратаки противника, наступавшие части овладели балкой Камышевая (700 *м* севернее цемент-

ного завода «Красный Октябрь»), балкой Пролетарская и вели уличные бои на восточной окраине Мефодиевского. (Дело 5845, л. 152.)

Наша авиация штурмовала войска и технику противника и подавила его артиллерийско-минометные батареи в районе Новороссийска. (Арх. 15708, л. 224.)

Артиллерия береговой обороны Новороссийской военно-морской базы огнем обеспечивала действия десанта и войск 18-й армии в районе Новороссийска. (Дело 5845, л. 41, 42.)

В ночь на 15 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили десанту в Новороссийске 25,7 *т* груза и эвакуировали оттуда 280 раненых. (Дело 5762, л. 122.)

В ту же ночь корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 93 человека личного состава и 65,5 *т* груза, а также сняли с берега 213 раненых. (Дело 5762, л. 122.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. и с 16 ч. 27 м. до 17 ч. 30 м. 10 самолетов Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик и пловучие средства в этом районе. (Арх. 15708, л. 527.)

В 20 ч. 00 м. 7 шхун, катер-тральщик и 7 мотоботов в охранении сторожевых катеров № 036, 052 вышли из Геленджика для доставки питания нашим войскам на Мысхако. В 20 ч. 10 м. в дозор в районе Мысхако для обеспечения выгрузки кораблей вышли 4 торпедных катера (№ 76, 86, 96, 106). (Дело 5845, л. 76.)

В 20 ч. 45 м. 2 сторожевых катера, 3 катера-тральщика, 8 мотоботов и 2 мотобарказа вышли из Геленджика в Новороссийск для доставки питания десанту и снятия с берега раненых. (Дело 5763, л. 3.)

За время подготовки и проведения Новороссийской десантной операции было подано 195 заявлений о приеме в члены и кандидаты ВКП(б). (Арх. 24017, л. 157.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 30 м. базовые тральщики «Якорь» и «Арсений Расскин» прибыли из Сухуми в Геленджик, а в 5 ч. 30 м. вышли из Геленджика в Сочи.

С 5 ч. 35 м. до 18 ч. 17 м. два МБР-2 (82 аэ) и шесть МБР-2 (60 аэ) парами вели поиск подводных лодок противника в районах Туапсе — Адлер и Пицунда — Очемчири, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 527.)

С 9 ч. 30 м. до 10 ч. 25 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. (Арх. 15708, л. 524.)

В 12 ч. 00 м. базовые тральщики «Якорь», «Арсений Расскин» и «Трал», имея на борту раненых, прибыли из Геленджика в Сочи, откуда в 19 ч. 45 м. вышли в Батуми. (Дело 5762, л. 105, 122; дело 5763, л. 3.))

В 18 ч. 00 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Туапсе в Поти. (Дело 5762, л. 122.)

В течение дня катера тралили фарватеры в Туапсе, Батуми и на подходах к Сухуми, а также вели поиск вражеских подводных лодок на внешних рейдах Поти, Очемчири и Сухуми. (Дело 5762, л. 122.)

В течение суток шесть самолетов противника вели разведку на наших морских коммуникациях от Новороссийска до Гагр. (Арх. 13099, л. 366.)

16 СЕНТЯБРЯ. Был объявлен по радио приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина в связи со взятием нашими войсками города Новороссийск. В приказе говорилось:

«Войска Северо-Кавказского фронта во взаимодействии с кораблями и частями Черноморского флота в результате смелой операции ударом

с суши и высадкой десанта с моря после пятидневных ожесточённых боёв, в течение которых разгромлены 73 пехотная дивизия немцев, 4 и 101 горно-стрелковые дивизии немцев, 4 горно-стрелковая дивизия румын и портовые команды морской пехоты немцев, — сегодня, 16 сентября, штурмом овладели важным портом Чёрного моря и городом **Новороссийск.** В боях за **Новороссийск** отличились войска генерал-лейтенанта **Леселидзе,** моряки контр-адмирала **Холостякова,** лётчики генерал-лейтенанта авиации **Вершинина** и генерал-лейтенанта авиации **Ермаченкова**. . .».

В числе особенно отличившихся частей наших войск, в приказе были отмечены следующие соединения и части Черноморского флота: 83-я Краснознаменная отдельная морская стрелковая бригада подполковника Козлова, 393-й отдельный батальон морской пехоты капитан-лейтенанта Ботылева, 11-я штурмовая авиационная дивизия военно-воздушных сил Черноморского флота подполковника Губрий, 2-я бригада торпедных катеров капитана 2 ранга Проценко, 1-й Краснознаменный дивизион сторожевых катеров капитан-лейтенанта Глухова, 4-й дивизион сторожевых катеров капитан-лейтенанта Сипягина и 251-й отдельный подвижный артиллерийский дивизион капитана Солуянова. Всем им было присвоено наименование «Новороссийских».

16 сентября в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени Родины салютовала нашим доблестным войскам, освободившим город Новороссийск, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий. Корабли Черноморского флота в это же время произвели салют двенадцатью залпами, войскам и кораблям, освободившим от немецко-фашистского ига вторую базу Черноморского флота — Новороссийск. За отличные боевые действия приказом товарища Сталина объявлена благодарность всем войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Новороссийск. (ЦО «Правда» от 17 сентября 1943 г.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В ночь на 16 сентября шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) летали ставить мины на реке Дунай. Один из них из-за неисправности мотора задания не выполнил и возвратился на аэродром с миной. Пять Ил-4 поставили в районе порта Джурджу 5 мин типа А-1-IV. В ту же ночь семь самолетов (36 ап) поставили 7 мин А-1-IV на реке Днепр (в районе Херсона). (Арх. 15708, л. 526.)

В 10 ч. 26 м. подводная лодка «А-2», находившаяся на позиции № 84 (район южного берега Крыма), в точке ш = 44°45′,5, д = 34°45′,6 с дистанции 4 каб. произвела залп двумя торпедами по неприятельской барже, шедшей на буксире в охранении двух самоходных понтонов. Попадание не было достигнуто. В 23 ч. 00 м. лодка ушла с позиции в базу. (Арх. 17714, л. 327; арх. 6795, л. 127.)

В течение 16 сентября девять самолетов военно-воздушных сил Черноморского флота произвели 11 самолето-вылетов на разведку плавучих средств противника на коммуникациях Анапа — мыс Такиль, Утриш — Анапа — Феодосия, Севастополь — Тарханкут — Одесса, Сулина — Констанца, в порту Анапа и на аэрофотосъемку отдельных участков побережья Крыма. (Арх. 15708, л. 526, 528, 530.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. в районе Балаклавы — 4 быстроходные десантные баржи и 2 баржи под прикрытием одного Ме-110 и в 8 ч. 45 м. их же в районе мыса Сарыч; в 6 ч. 50 м. в Керченском проливе в движении до 40 плавучих единиц; в 7 ч. 50 м. в 11 милях северо-западнее маяка Херсонесский — 2 тральщика; в 8 ч. 20 м. в 20 милях юго-западнее Евпатории — 2 тральщика;

в 11 ч. 37 м. в 4 милях южнее мыса Такиль — малый транспорт, 2 сторожевых катера, тральщик, 2 быстроходные десантные баржи, 2 буксира, 2 баржи и в 12 ч. 45 м. их же в 11 милях юго-восточнее Чауда; в 12 ч. 50 м. в 18 милях восточнее Сулины — 2 транспорта до 3000 *т*, миноносец, 4 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера; в 13 ч. 05 м. в 3 милях западнее Анапы — 11 быстроходных десантных барж, буксир, баржу и в 17 ч. 20 м. их же в 7 милях юго- юго-западнее мыса Железный Рог — конвой был усилен четырьмя сторожевыми катерами, с воздуха прикрывали 2 самолета Ме-109 и 2 Ме-110; в 17 ч. 20 м. в порту Анапа — 4 сторожевых катера; на аэродроме в Анапе — 31 самолет. (Арх. 13099, л. 369.)

В 12 ч. 40 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) вылетели для уничтожения неприятельского конвоя, обнаруженного воздушной разведкой в районе мыса Такиль. В 13 ч. 45 м. они обнаружили транспорт в 600 *т*, 2 быстроходные десантные баржи, 2 буксира, 2 баржи, тральщик и 3 сторожевых катера и сбросили 2 торпеды по транспорту, но попадания не достигли. (Арх. 15708, л. 528.)

С 14 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. самолет (30 рап) вел доразведку неприятельского конвоя, обнаруженного в 12 ч. 50 м. на коммуникации Севастополь — Сулина. В 14 ч. 50 м. четыре торпедоносца (36 ап) в сопровождении двух бомбардировщиков вылетели для уничтожения этого конвоя. В 19 ч. 05 м. они обнаружили транспорт в 3000 *т*, 2 транспорта по 1500 *т*, 3 сторожевых катера и более 10 мелких плавучих единиц под прикрытием двух самолетов Га-140. В 19 ч. 10 м. три самолета сбросили 3 торпеды по транспортам, но в цель не попали. Летчик капитан Рукавицын, не сбросивший торпеду, в 19 ч. 18 м. произвел повторную атаку по транспорту в 3000 *т* и потопил его. Противник вел сильный огонь по нашим самолетам. Два самолета Га-140 вели бой с нашими самолетами прикрытия и противодействия торпедоносцам не оказали. (Арх. 15708, л. 528, 531, 533; арх. 24001, л. 142.)

В 15 ч. 15 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 вылетели на поиск вражеских транспортов на коммуникации Севастополь — Сулина, но не обнаружили их и в 20 ч. 15 м. сели с торпедами на аэродроме Геленджик. (Арх. 15708, л. 531.)

С 21 ч. 05 м. до 21 ч. 18 м. подводная лодка «Л-6» поставила две минные банки (20 мин ПЛТ-1): первую — в ш = 44°45′,5, д = 30°17′,2; ш = 44°45′,3, д = 30°17′,6; вторую — в ш = 44°44′,9, д = 30°08′,2; ш = 44°44′,7, д = 30°18′,6. (Арх. 6794, л. 66, 68.)

В 22 ч. 27 м. торпедные катера № 45 и 85 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска и уничтожения плавучих средств противника. (Дело 5846, л. 7, 39.)

Действия на Азовском море. С 2 ч. 30 м. до 3 ч. 00 м. бронекатера № 111, 114 и 414 обстреляли артиллерийским огнем село Обиточное. (Арх. 10733, л. 293.)

С 5 ч. 45 м. до 18 ч. 40 м. самолеты Р-10 (6 самолето-вылетов) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации коса Бердянская — коса Обиточная.

С 8 ч. 26 м. до 16 ч. 00 м. самолеты Ил-2 (4 самолето-вылета) вели поиск плавучих средств противника в этом же районе. (Дело 5845, л. 142.)

С 9 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м. один самолет (30 рап) произвел аэрофотосъемку портов и северного побережья Азовского моря. (Арх. 15708, л. 528.)

В течение дня два самолета противника вели разведку в районах Ейска и Ахтари. В 23 ч. 36 м. самолет противника безуспешно обстрелял прожекторы в Ейске. (Дело 5846, л. 24.)

Высадка десанта в районе города Осипенко. В 13 ч. 30 м. второй отряд (штурмовой отряд для высадки в порту Осипенко) в составе бронекатеров № 134, 313 и 414 под командованием старшего лейтенанта Великого, приняв десант (100 человек), вышел из Мариуполя и в 15 ч. 25 м. прибыл к месту сосредоточения — к селению Ялта, а в 20 ч. 45 м. вышел в район высадки.

Одновременно из Мариуполя к селению Ялта вышел третий отряд (демонстративный) в составе бронекатера № 124 и двух полуглиссеров с 40 человеками на борту под командованием старшего лейтенанта Соколова. В 15 ч. 25 м. он прибыл в селение Ялта, а в 23 ч. 45 м. вышел в район высадки. (Арх. 7545, л. 8, 25.)

В 14 ч. 00 м. вторая группа 1-го отряда (катера-тральщики № 8, 178, 182 и сейнер «М-17») под командованием старшего лейтенанта Черняк, приняв десант (350 человек), вышла из Мариуполя к месту высадки — в район Лиски — Луначарское.

В 19 ч. 00 м. первая группа 1-го отряда в составе сторожевых катеров № 0112 (флаг командира высадки — капитана 2 ранга Кириллова; на этом же катере находился командир десанта инженер-капитан Самарин) и 0412, бронекатеров № 111, 112, 113, 121, 131 и 132; приняв десант (300 человек), вышла из Мариуполя к месту высадки. (Арх. 7545, л. 9.)

Новороссийский оборонительный район. К 10 ч. 00 м. под ударами войск Северо-Кавказского фронта противник начал отходить из населенных пунктов Кеслерово, Киевское, Молдаванское, Неберджаевская, Мефодиевский, Новороссийск и Федотовка. Наши войска к исходу дня продвинулись от 7 до 15 *км*, овладели 47 населенными пунктами и вышли на рубеж: Кеслерово, Прохладный, Ново-Крымский, Аманат, высота 520,6, Кирилловка, Васильевка, Южная Озерейка. (Дело 5845, л. 104; дело 5846, л. 56.)

В ночь на 16 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили нашим войскам на Мысхако 141 человека пополнения и 59,9 *т* груза и эвакуировали оттуда 99 раненых, 74 командированных и 8 *т* груза; доставлено в Новороссийск 34,5 *т* груза и эвакуировано оттуда 275 раненых. (Дело 5763, л. 27.)

В ночь на 16 сентября 26 самолетов По-2 Советской Армии бомбардировали укрепления противника и его огневые точки в поселке Мефодиевский, сделав 170 самолето-вылетов; подавлен огонь шести полевых орудий, вызваны 3 пожара. (Дело 5763, л. 35.)

С 0 ч. 05 м. до 4 ч. 42 м. 12 самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке бомбардировали огневые точки противника и постройки в поселке Мефодиевский, сделав 24 самолето-вылета; произошли 3 взрыва и 4 пожара. (Арх. 15708, л. 526.)

С 6 ч. 45 м. до 7 ч. 07 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) и в течение дня восемь Як-1 (того же полка) прикрывали наши пловучие средства в районе Новороссийска. Два ЛАГГ-3 вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-110 и один из них сбили. (Арх. 15708, л. 529, 531.)

С 7 ч. 05 м. до 19 ч. 00 м. 48 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 12 Як-1 (9 ап) и 20 ЛАГГ-3 (Советской Армии) группами штурмовали войска и технику противника в районе Новороссийска. Были уничтожены 600 солдат и офицеров, 51 автомашина, 3 автомата и минометная батарея, повреждены 19 автомашин, подавлен огонь двух

артиллерийских батарей и 24 зенитных точек, вызваны 2 взрыва и 7 пожаров. (Арх. 13099, л. 370.)

С 7 ч. 13 м. до 12 ч. 30 м. одиннадцать самолетов ЛАГГ-3 и один Як-1 (Советской Армии) четверками вели разведку войск противника в районе Новороссийск — Мысхако. (Арх. 15708, л. 529.)

В 8 ч. 42 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) вылетали на перехват самолетов противника. Два из них вели бой с одним самолетом До-24 и четырьмя Ме-109, но безуспешно. (Арх. 15708, л. 529.)

В 8 ч. 50 м. четыре ЛАГГ-3 (88 ап) Советской Армии вылетели на перехват вражеских самолетов в районе Новороссийска, но встреч с ними не имели. (Арх. 15708, л. 531.)

С 9 ч. 13 м. до 11 ч. 50 м. четыре Як-1 (9 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Геленджик. Два из них атаковали пару немецких самолетов Ме-109, которые, не приняв боя, ушли курсом на Анапу.

В 9 ч. 20 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вылетали на перехват самолетов противника в районе Геленджика и вели бой с одним Га-140 и двумя Ме-109; сбит один Ме-109 и подбит Га-140. (Арх. 15708, л. 529.)

В 20 ч. 00 м. 5 шхун и 4 моторных бота вышли из Геленджика для доставки питания войскам 18-й армии на Мысхако и эвакуации оттуда раненых. Одновременно из Геленджика для доставки питания в Новороссийск вышли 4 катера-тральщика, 8 шхун и 6 моторных ботов в охранении четырех сторожевых катеров. (Дело 5763, л. 35.)

В течение суток 10 батарей береговой обороны Новороссийской военно-морской базы и отдельная батарея линейного корабля «Севастополь» выпустили 1056 снарядов по контратаковавшей пехоте и танкам противника в районах Мефодиевского, Федотовки, Новороссийска, батареям и огневым точкам в районе Новороссийска. Было уничтожено около четырех рот пехоты, батарея, 2 пулеметных гнезда, 2 автомашины, рассеяно свыше двух рот пехоты, подавлен огонь двух артиллерийских батарей, одного шестиствольного миномета и трех огневых точек.

В течение суток противник выпустил около 140 снарядов по всему побережью Мысхако. (Дело 5763, л. 27.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 30 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, 2 шхуны, 7 катеров-тральщиков и 2 торпедных катера в охранении трех сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 16 ч. 00 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5763, л. 3, 27.)

С 2 ч. 41 м. до 3 ч. 30 м. и с 6 ч. 19 м. до 6 ч. 22 м. одиночные самолеты противника вели разведку наших морских коммуникаций в районе Адлер — Пицунда, Лазаревское — Туапсе и в районе Батуми. (Дело 5845, л. 75, 77, 117.)

В 7 ч. 45 м. буксир «Турист» (с баржей), шхуна и водолазный бот в охранении сторожевых катеров № 018 и 022 прибыли из Туапсе в Геленджик. Ночью самолет противника, преследуя конвой, сбросил на него 8 осветительных бомб.

В 7 ч. 45 м. базовые тральщики «Арсений Расскин», «Искатель», «Якорь» и «Трал» прибыли из Сочи в Батуми. (Дело 5763, л. 3, 27.)

С 15 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 (60 и 82 аэ) парами вели поиск вражеских подводных лодок на участке от Поти до Туапсе, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 531.)

В 17 ч. 05 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 028 и 082 вышла из Туапсе в Поти. (Дело 5763, л. 27.)

В 22 ч. 40 м. два МБР-2 (119 кап) вылетали на поиск неприятельских торпедных катеров в районах Геленджик — Лазаревское, Геленджик — Анапа — Феодосия. (Арх. 15708, л. 530.)

17 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 10 м. до 18 ч. 30 м. 4 самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — Керченский пролив, Севастополь — Одесса, Севастополь — Сулина — Констанца. (Арх. 15708, л. 532.)

Авиационная разведка обнаружила: в 11 ч. 40 м. в 25 милях западнее мыса Лукулл — 4 тральщика на тралении; в 12 ч. 14 м. в 42 милях восточнее маяка Фидониси — транспорт в 1300 *т*, 2 тральщика и 2 сторожевых катера. (Арх. 13099, л. 375.)

С 6 ч. 00 м. до 14 ч. 49 м. два самолета ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) и два ЛАГГ-3 (Советской Армии) вели разведку войск и техники противника на Таманском полуострове. (Арх. 15708, л. 532.)

Торпедные катера № 45 и 85, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапы для поиска пловучих средств противника, к утру возвратились в Анапу. Встреч с противником не было. (Дело 5846, л. 7, 39.)

Подводная лодка «С-33», находившаяся на позиции № 85 (район Босфора), в 13 ч. 17 м. опознала турецкие товаро-пассажирские пароходы типа «Анкара». (Арх. 7472, л. 3.)

В 19 ч. 28 м. подводная лодка «М-54» (командир — капитан-лейтенант Николаев) вышла из Очемчири на позицию № 86 (район южного берега Крыма). (Арх. 6795, л. 141.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан 3 ранга Стрижак) вышла из Очемчири на позицию № 82а (район Тарханкута). (Арх. 6795, л. 74.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 35 и 45 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска и уничтожения неприятельских пловучих средств. В 22 ч. 55 м. они были внезапно обстреляны тремя торпедными катерами противника с дистанции 100—150 *м*, в результате чего на торпедном катере № 35 был ранен командир звена, а катер получил 4 пробоины в корпусе. Наши катера не успели открыть огонь и, оторвавшись от противника, начали отход в базу. (Арх. 7174, л. 30; дело 5763, л. 67.)

В 23 ч. 15 м. 12 самолетов МБР-2 (119 кап) начали вылеты на бомбардировку пловучих средств противника в Тамани и у пристани Сенная. (Арх. 15708, л. 536.)

Действия на Азовском море. В ы с а д к а д е с а н т а в р а й о н е О с и п е н к о. В 3 ч. 00 м. третий отряд (демонстративный), подойдя к берегу в районе маяка Нижне-Бердянский, высадил 40 бойцов десанта, которые, не встречая сопротивления, начали движение к городу Осипенко и в 8 ч. 00 м. соединились с основными силами десанта.

В 3 ч. 05 м. второй отряд под командованием старшего лейтенанта Великого подошел к Осипенко и, ворвавшись в порт, высадил штурмовой отряд (100 человек), который занял порт и в 5 ч. 45 м. встретился на северных окраинах города с разведывательными отрядами 28-й армии Южного фронта.

В 3 ч. 18 м. 1-я группа первого отряда подошла к берегу в районе Лиски — Луначарское и, не встретив сопротивления, начала высадку десанта в воду. В 3 ч. 40 м. 2-я группа первого отряда подошла к этому

[1] Войска Брянского фронта овладели городами Брянск и Бежица. На запорожском и мелитопольском направлениях наши войска, продвинувшись на 6—12 *км*, заняли свыше 60 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 133, 134.)

же району и начала высадку, которая закончилась в 4 ч. 00 м. Десант начал движение к Осипенко, и в 7 ч. 00 м. его передовые подразделения вступили в город. Противник еще до подхода к городу частей 28-й армии отошел в северо-западном направлении (Арх. 7545, л. 5, 8, 10, 11.)

С 5 ч. 55 м. до 18 ч. 25 м. шесть самолетов Р-10 (23 ап) парами вели разведку пловучих средств противника на коммуникации коса Долгая — коса Обиточная — коса Бердянская.

С 16 ч. 05 м. до 17 ч. 30 м. два Ил-2 (23 ап) вели поиск неприятельских пловучих средств в районе коса Обиточная — коса Бердянская. В 16 ч. 50 м. они штурмовали сейнер, огневые точки и живую силу противника на западной оконечности косы Обиточная. Была повреждена автомашина и подавлен огонь трех огневых точек. (Арх. 15708, л. 534.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление и к исходу дня овладели населенными пунктами Новомосковский, Богомаз, Тамбоды, поселок имени Войкова, колхоз имени Сталина, Даманский, Первомайский, Сырничный, Гайдук, Самойлов, МТФ, Глебовка, Северная Озерейка, Южная Озерейка, совхоз «Абрау-Дюрсо». Противник пытался контратаками пехоты и танков остановить наступление наших войск. (Дело 5846, л. 168.)

В ночь на 17 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили на Мысхако 88 человек пополнения, 33,7 *т* груза и эвакуировали оттуда 172 раненых и 25 *т* разного груза; в Новороссийск было доставлено 110,9 *т* груза и эвакуировано оттуда 83 раненых. (Дело 5763, л. 56.)

В ночь на 17 сентября 26 По-2 (889 ап) Советской Армии произвели 102 самолето-вылета на уничтожение огневых точек противника в районе отметка 377,1 — перевал Волчьи Ворота и на южной окраине пункта Раевская; был подавлен огонь артиллерийской батареи, миномета и трех пулеметных точек, вызван взрыв и пожар. В 21 ч. 30 м. 24 По-2 (того же полка) начали вылеты на подавление огневых точек противника в этом же районе. (Арх. 15708, л. 530, 534.)

С 6 ч. 30 м. до 12 ч. 06 м. 24 истребителя (25 ап, 11 гв. ап и 9 ап) четверками прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 532.)

С 10 ч. 48 м. до 16 ч. 18 м. 30 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) и двенадцати ЛАГГ-3 Советской Армии пятью группами штурмовали огневые точки, живую силу и технику противника в районах Владимировки и Волчьих Ворот. Уничтожены 220 солдат и офицеров, 12 автомашин, склад боезапаса, 29 зенитных автоматов, минометная батарея и миномет, выведена из строя артиллерийская батарея, подавлен огонь пяти артиллерийских батарей. Зенитная артиллерия противника оказывала сильное противодействие. Два Ил-2 получили небольшие повреждения. (Арх. 13099, л. 376.)

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 55 м. два самолета ЛАГГ-3 Советской Армии вели разведку войск противника перед фронтом 18-й армии. (Арх. 15708, л. 534.)

В Новороссийске были начаты работы по разминированию причалов и береговой черты. (Дело 5846, л. 39.)

17 сентября 24-й зенитно-артиллерийский дивизион (73, 74 и 663-я батареи) был передислоцирован в Новороссийск для прикрытия порта. (Арх. 7174, л. 14.)

С 15 ч. 55 м. до 18 ч. 55 м. 2 сторожевых катера, 7 шхун, 3 буксира, 2 баржи и 8 моторных ботов вышли из Геленджика в Новороссийск для

доставки питания войскам 18-й армии и эвакуации раненых. (Дело 5763, л. 67.)

В течение суток авиация противника произвела 17 самолето-вылетов в районе Мысхако — Новороссийск и сбросила 7 бомб на Новороссийск. (Дело 5846, л. 39.)

В течение суток 3 батареи береговой обороны Новороссийской военно-морской базы и отдельная батарея линейного корабля «Севастополь», поддерживая наступление войск 18-й армии, выпустили 192 снаряда по колонне автомашин и батареям противника северо-западнее Новороссийска; уничтожена автомашина с солдатами, подавлена батарея и вызваны 2 взрыва в районе другой батареи. (Дело 5763, л. 56.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 47 м. буксир «Дельфин» с баржей и шхуной в охранении сторожевого катера № 026 и бронекатера № 017 вышел из Туапсе и в 13 ч. 35 м. прибыл в Геленджик.

В 3 ч. 00 м. буксир «ЧФ-2» с тремя баржами в охранении трех сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 12 ч. 45 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5763, л. 35, 56.)

С 6 ч. 10 м. до 18 ч. 30 м. 12 самолетов МБР-2 парами вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях у Кавказского побережья от Батуми до Архипо-Осиповки. Противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 532, 534.)

В 10 ч. 30 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Искатель», «Арсений Расскин», «Трал» и сторожевого катера № 044 вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5763, л. 56.)

В 18 ч. 30 м. торпедный катер «СМ-3» сбросил 5 глубинных бомб на фарватере № 2 в районе Поти для обеспечения выхода транспорта «А. Серов». (Дело 5846, л. 96.)

В 19 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базовых тральщиков «Якорь» и «Гарпун» (до территориальных вод Турции) вышел из Поти в Трабзон.

В 21 ч. 25 м. буксир «Аджарец» с бензиновой цистерной и шхуной в охранении сторожевых катеров № 015, 022, 075 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5763, л. 67.)

ГЛАВА 2

Действия Черноморского флота в период освобождения Таманского полуострова войсками Северо-Кавказского фронта

(18 сентября — 9 октября 1943 г.)

18 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ввиду усиления вражеских перевозок с Крымского полуострова Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал: Командующему Черноморским флотом: 1) развернуть максимальное количество подводных лодок у побережья Крыма и на вражеских коммуникациях с Румынией за счет снятия подводных лодок с позиции у Босфора и др.; 2) действия подводных лодок сочетать с действиями авиации; 3) кроме торпедного оружия, в данной обстановке использовать артиллерию подводных лодок. (Дело 5847, л. 63.)

В ночь на 18 сентября 12 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали пловучие средства противника в Тамани и у пристани Сенная. Летчики наблюдали разрывы бомб у причалов и портовых сооружений.

В ту же ночь один МБР-2 (119 кап) сбросил 8 осветительных бомб на порт Анапа для обеспечения действия наших торпедных катеров.

С 3 ч. 44 м. до 5 ч. 24 м. самолет МБР-2 вел поиск неприятельского сторожевого катера в районе мыса Утриш, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 536.)

В течение 18 сентября авиация Черноморского флота произвела 19 самолето-вылетов на разведку коммуникаций противника в северо-западной части Черного моря, пловучих средств в портах Феодосия, Керчь, Тамань, Темрюк, Анапа, аэродромов Керченского и Таманского полуостровов, на аэрофотосъемку побережья в районе Кучук-Узень и на воздушную разведку поля боя на Таманском полуострове.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 35 м. в движении Керчь — Тамань до 30 пловучих единиц; в 8 ч. 40 м. 5 миль северо-северо-восточнее маяка Херсонесский тралили 2 тральщика и в 11 ч. 55 м. они же в 14 милях западнее маяка Херсонесский; в 11 ч. 33 м. в Анапе — 13 быстроходных десантных барж, 2 тральщика, сторожевой корабль и сторожевой катер, в городе большой пожар; в 11 ч. 41 м. в Темрюке — 2 быстроходные десантные баржи, 4 буксира, 5 барж, 11 сторожевых катеров и неопознанное судно; в 11 ч. 47 м. у пристани Сенная — быстроходную десантную баржу, 2 самоходных понтона, 5 барж, новая пристань разрушена на протяжении 50 *м*; в 11 ч. 50 м. в Тамани —

[1] Наши войска заняли города Миргород, Ногайск, Павлоград и Полош. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 135, 136.)

6 самолетов; в 11 ч. 52 м. в Еникале — коса Чушка — 7 сторожевых катеров, 11 больших десантных лодок, 2 самоходных понтона, баржу и 6 буксиров; в 11 ч. 55 м. на рейде в Керчи — 5 транспортов по 1 300 *т*, транспорт в 1 000 *т*, 2 транспорта по 600 *т*, 26 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера, 38 сторожевых катеров, 3 судна вспомогательного назначения, 20 самоходных понтонов, 2 буксира, 10 барж и землечерпалку; на аэродроме Керчь-2 — 11 Ю-52, 5 бомбардировщиков, 8 истребителей, 11 самолетов связи и 4 планера; в 12 ч. 00 м. в 15 милях западнее мыса Казантип — 4 быстроходные десантные баржи, неопознанное судно, буксир с баржей, шедших курсом 95°; в 12 ч. 15 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика, в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи, 2 торпедных катера и 3 катера; в 12 ч. 30 м. в 15 милях северо-восточнее Алушты — 4 тральщика; в 16 ч. 50 м. в 8 милях восточнее мыса Такиль — 3 торпедных катера; в 17 ч. 45 м. в 18 милях северо-западнее Анапы — 14 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров, шедших курсом на Керчь. (Арх. 13099, л. 378, 379.)

Торпедные катера № 35 и 45, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапы для поиска пловучих средств противника, ничего не обнаружили и в 7 ч. 50 м. возвратились в Геленджик. (Дело 5763, л. 80.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 82б (район Тарханкута). (Арх. 6794, л. 68.)

В 14 ч. 50 м. четыре самолета-торпедоносца в сопровождении двух бомбардировщиков вылетели для уничтожения конвоя, вышедшего из Одессы. Один из самолетов из-за неисправности мотора возвратился на аэродром с торпедой, а остальные в 18 ч. 30 м. атаковали 3 неприятельских транспорта (по 3 000 *т*) в 25 милях юго-западнее Днестровского лимана. Летчик — старший лейтенант Рукавицын, штурман — лейтенант Поярков повредил торпедой транспорт, который выбросился на мель. Один из атаковавших самолетов был подбит во время атаки, загорелся и упал в озеро Шаганы; экипаж погиб. (Арх. 13099, л. 379; арх. 15708, л. 537.)

С 15 ч. 15 м. до 17 ч. 55 м. два самолета (30 рап) вели поиск торпедных катеров противника на коммуникации Геленджик — Анапа — Керченский пролив. (Арх. 15708, л. 539.)

В 17 ч. 10 м. девять самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двенадцати Як-1 (9 ап) и двух истребителей (охотников) по данным авиационной разведки вылетели в район Благовещенская — Железный Рог для уничтожения 14 неприятельских быстроходных десантных барж, шедших в охранении трех катеров-тральщиков. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части возвратился на аэродром, не выполнив задания, а остальные с 17 ч. 46 м. до 17 ч. 51 м. с высоты 100—50 *м* сбросили по конвою бомбы и реактивные снаряды, потопили 3 быстроходные десантные баржи и катер-тральщик, уничтожили до 150 солдат, повредили 2 баржи. Один Ил-2 был сбит вражеским самолетом Ме-110, подошедшим на малой высоте. Ме-110 был подбит стрелком-радистом Стройновым и с дымящимся мотором ушел в сторону берега. (Арх. 15708, л. 538; дело 5764, л. 33.)

Действия на Азовском море. С 5 ч. 50 м. до 7 ч. 40 м. два самолета Р-10 вели разведку пловучих средств противника в районе коса Бердянская — коса Обиточная. Наши войска, занявшие порт Осипенко, не обнаружили там самоходных пловучих средств; портовые сооружения оказались сожженными, причалы — в порядке. (Арх. 10783, л. 294.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, продолжая наступление, овладели населенными пунктами Кеслерово, Батарейный, Михайленко, Павловский, Анапский, Веселый,

Адагум, Партизан, Земледелец, Красный Октябрь, Непиль, Основа, Мельничный, Пролетарский, Калиновская, Ново-Михайловская, Ильичевский, Ван, Садовый, Красная Заря, Согласие, колхоз имени Ворошилова, Гладковская, Бедняцкий, Горное. (Дело 5847, л. 68.)

В ночь на 18 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили в Новороссийск 19 человек личного состава, 68,8 *т* груза и кухню, а эвакуировали оттуда 11 раненых; на Мысхако доставлены 17 человек, 8,6 *т* груза и эвакуировано оттуда 49 раненых и 6 *т* гильз. (Дело 5763, л. 80.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 17 м. отдельная батарея линейного корабля «Севастополь» [1] выпустила 20 снарядов по узлу сопротивления противника в районе Волчьих Ворот. (Дело 5763, л. 80.)

С 12 ч. 10 м. до 18 ч. 40 м. шесть самолетов Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 13099, л. 380.)

В 20 ч. 30 м. зенитная артиллерия Геленджика выпустила 44 снаряда по немецкому самолету Ю-88, но безуспешно. (Дело 5847, л. 8.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 25 м. морской буксир «Дельфин» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 018 и 031 вышел из Геленджика и в 20 ч. 12 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5763, л. 67; дело 5764, л. 4.)

С 9 ч. 50 м. до 17 ч. 32 м. 10 самолетов МБР-2 и два И-15 вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях у Кавказского побережья от Батуми до селения Архипо-Осиповка. В 10 ч. 50 м. два И-15 обнаружили в 30 милях юго-западнее Архипо-Осиповки вражескую подводную лодку в подводном положении и сбросили на нее бомбы и реактивные снаряды. (Арх. 15708, л. 535.)

В 10 ч. 20 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Искатель», «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 044 прибыл из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 40 м. до 10 ч. 55 м. четыре самолета МБР-2, шесть И-15 и два ЛАГГ-3 парами несли противолодочную оборону и прикрывали с воздуха танкер на переходе морем. В 18 ч. 30 м. «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Искатель», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 036 и 0122 вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 5763, л. 80; арх. 15708, л. 535.)

В 12 ч. 55 м. буксир «Аджарец» с бензиновой цистерной и шхуной в охранении сторожевых катеров № 015, 022, 072 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5763, л. 80.)

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 40 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали плавучие средства на переходе от Сочи до Туапсе. Встреч с противником не было.

В 18 ч. 18 м. катер-тральщик «Крым» обнаружил в квадрате 2898 (район мыса Анакрия) перископ подводной лодки противника и сбросил на нее 9 глубинных бомб. На поиск подводной лодки вышли из Поти катер-тральщик № 563 и рейдовый катер № 3, которые в квадрате 2898 ничего не обнаружили и сбросили 16 глубинных бомб по предполагаемому местонахождению неприятельской подводной лодки. (Дело 5764, л. 33.)

19 СЕНТЯБРЯ [2]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В связи с отходом войск противника на Анапу командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему

---

[1] Батарея была снята с корабля и действовала на берегу.

[2] Наши войска овладели городами Прилуки, Пирятин, Лубны, Хорол, Красноград, Орехов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 137, 138.)

Черноморским флотом произвести набег на Анапу с целью срыва эвакуации неприятельских войск. (Дело 5847, л. 70.)

С 5 ч. 30 м. до 18 ч. 45 м. восемь самолетов (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Евпатория — Сулина — Констанца, Анапа — Керченский пролив и в портах Керченского полуострова, а также разведку самолетов на аэродромах Керченского полуострова. (Арх. 15708, л. 540, 541.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 00 м. в Анапе — 8 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 6 ч. 15 м. в Керченском проливе — в движении до 50 пловучих единиц; в 10 ч. 00 м. в 14 милях северо-западнее маяка Фидониси — 2 транспорта в 1 300—2 000 *т*, 4 быстроходные десантные баржи, тральщик и в 16 ч. 46 м. — их же в 12 милях северо-западнее мыса Бурнас; в 12 ч. 12 м. в Керчи — транспорт в 1 200 *т*, 24 быстроходные десантные баржи, 23 самоходных понтона, 2 буксира, 4 баржи; в 12 ч. 13 м. в Камыш-Буруне — 4 быстроходные десантные баржи и 8 самоходных понтонов; в 12 ч. 25 м. в Киик-Атламе — 2 торпедных катера и 2 быстроходные десантные баржи; на аэродромах Заморск, Багерово, Аджи-Мушкай — до 120 самолетов. (Арх. 13099, л. 382, 383.)

В 4 ч. 30 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Очемчири с позиции № 84—86 (район южного берега Крыма). (Дело 5764, л. 4.)

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «М-54» заняла позицию № 86 (район южного берега Крыма). (Арх. 6795, л. 141.)

С 7 ч. 25 м. до 7 ч. 30 м. четыре бомбардировщика (36 ап) в сопровождении шести истребителей (11 гв. ап) во взаимодействии с семью Ил-2 (8 гв. шап) и пятью Як-1 (9 ап) бомбардировали и штурмовали пловучие средства противника в порту Анапа; потоплена быстроходная десантная баржа и вызван взрыв большой силы. На боевом курсе самолеты были атакованы двумя немецкими самолетами Ме-109. Групповым огнем воздушных стрелков был сбит один Ме-109. На отходе истребители прикрытия штурмовали автомашины противника в районе Анапа — Раевская: уничтожили 4 автомашины, до 70 солдат и офицеров и повредили 6 автомашин. С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 37 м. два самолета (36 ап) фотографировали результаты бомбардировки Анапы. (Арх. 15708, л. 540, 541.)

С 7 ч. 30 м. до 13 ч. 20 м. два самолета летали на бомбардировку транспорта, атакованного торпедой 18 сентября и выбросившегося на мель в 20 милях юго-западнее Днестровского лимана, но ничего не обнаружили и возвратились на аэродром с бомбами. (Арх. 15708, л. 540.)

В 12 ч. 15 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для удара по конвою в районе маяка Фидониси. В 15 ч. 00 м. в 5 милях юго-восточнее косы Тузла они обнаружили неприятельский конвой (2 транспорта в 600—700 *т*, 4 быстроходные десантные баржи и 2 тральщика). Два Ил-4 сбросили торпеды по головному транспорту, а один Ил-4 — по второму транспорту. Попадание не было достигнуто. (Арх. 15708, л. 542.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 35, 75 и торпедные катера № 86 и 96 (с реактивным вооружением) вышли из Геленджика в район Анапы для удара по пловучим средствам противника, эвакуирующим войска из Анапы в Керчь. В 19 ч. 40 м. они увидели на дистанции 3—4 мили 4 торпедных катера противника, которые, обнаружив наши катера, скрылись в море. В 20 ч. 10 м. наши торпедные катера получили приказание вступить в бой с неприятельскими катерами в районе

Южной Озерейки, после чего возвратиться в базу. В 21 ч. 17 м. они прибыли в указанный район и начали поиск противника, но, ничего не обнаружив, в 23 ч. 20 м. возвратились в Геленджик. (Арх. 7174, л. 32.)

В 19 ч. 10 м. два Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин на реке Дунай в районе озера Кагул. (Арх. 15708, л. 542.)

В 19 ч. 58 м. подводная лодка «М-112» оставила позицию № 82а (район Тарханкута) и направилась в базу. (Арх. 6795, л. 59, 61.)

В 20 ч. 17 м. подводная лодка «Л-6» ушла с позиции № 82б (район Тарханкута) в базу. (Арх. 6794, л. 68.)

В 23 ч. 25 м. 16 самолетов МБР-2 бомбардировали порт Анапа; вызваны 8 взрывов и 3 пожара. Пять МБР-2 после бомбардировки вели поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Анапа — Феодосия, но ничего не обнаружили.

В 23 ч. 30 м. пять МБР-2 бомбардировали пловучие средства противника и портовые сооружения у пристани Сенная. (Дело 5764, л. 45.)

Действия на Азовском море. Заместитель начальника генерального штаба Советской Армии генерал армии Антонов передал Военному Совету Черноморского флота приказание Народного Комиссара Обороны товарища Сталина: 1) С 19 сентября 1943 г. передать Азовскую военную флотилию в оперативное подчинение Северо-Кавказскому фронту. 2) Вновь создаваемые Мариупольскую и Осипенковскую (Бердянскую) военно-морские базы подчинить в оперативном отношении командующему Южным фронтом. (Дело 5847, л. 79.)

В 10 ч. 15 м. в районе Ейска был отмечен вражеский самолет, который был безуспешно обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Арх. 6684, л. 55.)

С 10 ч. 30 м. до 12 ч. 10 м. два самолета Р-10 (23 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 541.)

Новороссийский оборонительный район. Войска Северо-Кавказского фронта, преодолевая сопротивление противника, к исходу дня овладели населенными пунктами: Калабатка, колхоз «Светлый путь Ленина», Красный Октябрь, Шапарской, Закатай, Кубанский, Колонка, Красный Псебепс, Николаевский, Харлампиевский, колхоз «Ленинский Путь», Большой, а также заняли высоту 449,5. (Дело 5847, л. 161.)

С 7 ч. 50 м. до 8 ч. 40 м. два самолета ЛАГГ-3 Советской Армии вели разведку перед фронтом наших войск на Таманском полуострове. (Арх. 15708, л. 541.)

В 16 ч. 50 м. буксир «ЧФ-1» с баржей вышел из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5847, л. 85.)

В течение дня четыре самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 543.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 00 м. буксир «Аджарец» с баржей и 3 шхуны в охранении сторожевых катеров № 026 и 052 вышел из Геленджика и в 15 ч. 35 м. прибыл в Туапсе, а в 20 ч. 40 м. с баржей, в том же охранении, вышел в Геленджик. (Дело 5764, л. 4, 33, 45.)

С 6 ч. 09 м. до 18 ч. 10 м. восемь самолетов МБР-2 и два Кор-2 парами вели поиск подводных лодок противника на морских коммуникациях Батуми — Туапсе, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 542).

В 17 ч. 48 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал», «Искатель» и сторожевых катеров № 036 и 0122 прибыл из Туапсе в Ба-

туми. С 8 ч. 17 м. до 17 ч. 38 м. шесть МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на участке Очемчири — Батуми. (Дело 5764, л. 45; арх. 15708, л. 543.)

20 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 20 сентября два самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили 3 мины А-1-IV на реке Дунай в районе озера Кагул. (Арх. 15708, л. 542.)

В 3 ч. 05 м. торпедные катера № 35, 45, 75, 76, 85 и 106 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска и уничтожения неприятельских пловучих средств и в 8 ч. 00 м. возвратились. Противник не был обнаружен.

С 5 ч. 15 м. до 7 ч. 15 м. четыре самолета вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Анапа — мыс Такиль и одновременно прикрывали наши торпедные катера, возвращавшиеся в Геленджик. В воздушном бою с двумя вражескими самолетами Ме-110 (атаковавшими торпедные катера) они сбили оба самолета противника. (Арх. 7174, л. 32; арх. 15708, л. 546.)

С 4 ч. 10 м. до 18 ч. 57 м. 11 самолетов вели разведку пловучих средств противника на морских коммуникациях Севастополь — Тарханкут — Сулина — Констанца, Анапа — мыс Такиль, в портах Керченского пролива и в Анапе. (Арх. 15708, л. 546, 548.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 00 м. в 3 милях северо-западнее Анапы — 13 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, шедших курсом на Анапу, в 6 ч. 40 м. в Анапе — этот же конвой; в 18 ч. 35 м. в Анапе — 2 быстроходные десантные баржи и 3 катера, на пристани — взрывы; с 6 ч. 17 м. до 17 ч. 45 м. в Керченском проливе в движении было отмечено 220 пловучих единиц; в 7 ч. 10 м. в 35 милях западнее Тарханкута — транспорт в 2 000 *т*, неопознанное судно и 2 тральщика, шедших курсом 60°, и в 9 ч. 00 м. — их же в 25 милях западнее Тарханкута; в 9 ч. 10 м. в Темрюке — 4 баржи; в 9 ч. 37 м. у станицы Благовещенская — 2 быстроходные десантные баржи у берега; в 10 ч. 15 м. в 6 милях южнее озера Узунларское — 2 быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 45 м. в 12 милях юго-восточнее мыса Железный Рог — 13 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 17 ч. 45 м. в Тамани — 9 пловучих единиц. (Арх. 13099, л. 387.)

С 4 ч. 47 м. до 6 ч. 41 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап), летая на поиск пловучих средств противника на коммуникации Анапа — мыс Такиль, в Керченском проливе и у пристани Сенная, потопили одну и повредили три быстроходные десантные баржи.

С 5 ч. 43 м. до 6 ч. 30 м. четыре самолета-охотника Як-1 (25 ап) вели поиск самолетов противника над Таманским полуостровом. Два из них вели бой с самолетом ФВ-189 и сбили его.

С 6 ч. 55 м. до 9 ч. 30 м. девять бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении десяти истребителей (11 гв. ап) двумя группами бомбардировали пловучие средства противника в порту Анапа. Прямых попаданий не было. (Арх. 13099, л. 389.)

С 7 ч. 31 м. до 10 ч. 00 м. 17 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 18 Як-1 (9 ап) штурмовали пловучие средства в Анапе и войска противника на дороге Анапа — Натухаевская. Были повреждены 2 быстроходные десантные баржи, уничтожены 140 солдат и

[1] На запорожском и мелитопольском направлениях наши войска продвинулись вперед от 10 до 25 *км* и заняли свыше 70 населенных пунктов, в том числе город Большой Токмак. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 139, 140.)

4 автомашины, подавлены 2 огневые точки, взорван склад боезапаса. Истребители прикрытия вели бой с шестью Ме-109 и двумя ФВ-190 и сбили два Ме-109 (один сбил майор Джапаридзе, а второй — в групповом бою) и один ФВ-190; второй ФВ-190 был подбит младшим лейтенантом Гудзинским. (Арх. 15708, л. 544, 545; арх. 13099, л. 388; дело 5769, л. 139.)

В 9 ч. 10 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск конвоя противника, отмеченного авиационной разведкой в 35 милях западнее Тарханкута, но не обнаружили его и в 14 ч. 45 м. с торпедами возвратились на аэродром. На обратном пути в 25 милях западнее маяка Херсонесский они были безуспешно атакованы одним Га-140. (Арх. 15708, л. 544.)

В 11 ч. 45 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) вылетели для удара по неприятельскому конвою, обнаруженному авиационной разведкой в районе станицы Благовещенская. Два из них из-за неисправности материальной части задание не выполнили. Шесть Ил-2 в 12 ч. 15 м. обнаружили и штурмовали 5 быстроходных десантных барж противника с войсками, шедших в охранении трех сторожевых катеров, курсом на Керчь; потоплены 2 баржи, уничтожены 350 солдат и офицеров. (Арх. 15708, л. 545.)

В 12 ч. 55 м. четыре самолета-торпедоносца (36 ап) в сопровождении двух бомбардировщиков вылетели на поиск транспортов противника на коммуникации Сулина — Одесса и, ничего не обнаружив, в 19 ч. 55 м. возвратились. (Арх. 15708, л. 548.)

В 17 ч. 25 м. три самолета Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин на реке Дунай. Один Ил-4 из-за неисправности мотора, а второй из-за плохой погоды задания не выполнили и возвратились на аэродром с минами. Третий Ил-4 в 20 ч. 05 м. поставил 2 мины А-1-IV в районе Джурджени. С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 26 м. два самолета истребителя (11 гв. ап) прикрывали взлет Ил-4 на постановку мин. (Арх. 13112, л 130; арх. 15708, л. 548.)

20 сентября в море действовали подводные лодки: «М-113» — на позиции № 82а (район Тарханкута); «С-33» — на позиции № 85 (район Босфора); «М-54» — на позиции № 84 (район южного побережья Крыма). В 18 ч. 00 м. «М-54» ушла с позиции № 84 в базу. (Арх. 6793, л. 49; арх. 6795, л. 141.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 25, 35, 75, 76, 85 и 106 вышли из Геленджика в район Анапы для поиска и уничтожения плавучих средств противника. (Дело 5848, л. 5; арх. 7174, л. 34.)

В 23 ч. 00 м. 26 самолетов МБР-2 (119 кап) начали полеты на бомбардировку плавучих средств противника в порту Анапа. В 23 ч. 30 м. один МБР-2 сбросил осветительные бомбы на порт Анапа, обеспечивая действия наших торпедных катеров. (Арх. 15708, л. 548.)

Штаб Черноморского флота объявил о гибели по неизвестной причине подводной лодки «Щ-203». (Дело 5764, л. 67.)

Действия на Азовском море. Командующий Азовской военной флотилией доложил командующему Южным фронтом, что в состав Мариупольской и Бердянской военно-морских баз включены следующие силы: 1) Отдельный отряд кораблей Азовской военной флотилии под командованием капитана 3 ранга Тетюркина в составе пяти катеров (будет увеличен до 11); 2) дивизион полуглиссеров; 3) звено торпедных катеров (с реактивным вооружением); 4) отряд катеров-тральщиков; 5) три батареи береговой обороны. (Арх. 10733, л. 295.)

20 сентября по железной дороге в Ейск прибыли торпедные катера № 11, 23, 111 и 112 с личным составом. Катера были спущены на воду. (Дело 5764, л. 78.)

В 19 ч. 38 м. в порту Осипенко подорвался на мине и затонул бронекатер № 113. (Дело 5764, л. 105.)

В течение суток одиночные самолеты противника вели разведку побережья в районе Ейск — Ахтари. (Арх. 10733, л. 295.)

Новороссийский оборонительный район. В течение 20 сентября войска Северо-Кавказского фронта частью сил центра продолжали наступление и к исходу дня овладели населенными пунктами: Дегтев, Готнога, Дружный, Сергиевский, Греко-Майский (северный и южный), Павловский; на остальных участках фронта наши войска вели разведку. Стремясь сдержать продвижение наших войск, противник усиливал свою оборону инженерными заграждениями, завалами и разрушал дороги. Авиация противника активности не проявляла (за день было 8 самолето-вылетов). (Дело 5848, л. 108.)

В ночь на 20 сентября корабли, вышедшие накануне из Геленджика, доставили в Новороссийск 23 человека личного состава и 88,3 *т* груза, а оттуда эвакуировали 55 раненых и 20 командированных. (Дело 5764, л. 67.)

С 7 ч. 29 м. до 8 ч. 15 м. два самолета Як-1 (9 ап) прикрывали наши пловучие средства в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 547.)

В 9 ч. 15 м. буксир «Стахановец» с шестью мотоботами в охранении одного сторожевого катера вышел из Геленджика на Мысхако, а в 17 ч. 45 м. возвратился в Геленджик.

С 9 ч. 30 м. до 12 ч. 20 м. сторожевой катер типа КМ, 2 мотобота, барказ и буксир «ЧФ-1» вышли из Геленджика в Новороссийск. (Дело 5764, л. 67, 78.)

В 11 ч. 20 м. баржа литер «з», груженная лесом, подорвалась на мине у Импортной гавани в Новороссийске. (Дело 5764, л. 67.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 53 м. до 18 ч. 31 м. 18 самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в районе Геленджик — Батуми. Два ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. прикрывали самолеты МБР-2, производившие поиск подводных лодок в районе Геленджика. (Арх. 15708, л. 546, 548.)

В 6 ч. 52 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 5764, л. 45.)

В 9 ч. 15 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Трал», «Искатель», «Гарпун», «Арсений Расскин» и сторожевого катера № 0132 вышел из Батуми в Туапсе. Шесть самолетов МБР-2 (82-аэ) с 8 ч. 37 м. до 18 ч. 31 м. несли противолодочную оборону танкера на переходе морем. (Дело 5764, л. 67; арх. 15708, л. 548.)

В 21 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вылетели на поиск торпедных катеров противника в районе Лазаревского. (Арх. 15708, л. 548.)

21 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 21 сентября 26 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали пловучие средства противника в порту Анапа. Бомбы взорвались в районе причалов и портовых сооружений. (Арх. 15708, л. 548.)

Командир бригады подводных лодок Черноморского флота донес начальнику штаба флота об установлении новой нарезки позиций подвод-

[1] Войска Центрального фронта овладели областным центром Украины — городом Чернигов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 141, 142.)

ных лодок. Позиция № 81 оставалась в прежних границах, исключая минированные квадраты 1453 и 1553а, б; позиция № 82а — квадраты 1264 и 1364; позиция № 82б — квадраты 1163, 1263 и 1363; позиция № 82в — квадраты 1162, 1262 и 1362; позиция № 83а — квадраты 1265, 1365, 1465, 1463, 1464, 1563, 1564 и 1565; позиция № 83б — квадраты 1667, 1666, 1665, 1664, 1764, 1765, 1766 и 1767; позиции № 84, 85 и 86 — в прежних границах; позиция № 87 — район между параллелями 45°20′; 44°40′ и меридианами 31°00′; 32°15′ (рис. 2). (Дело 5848, л. 82.)

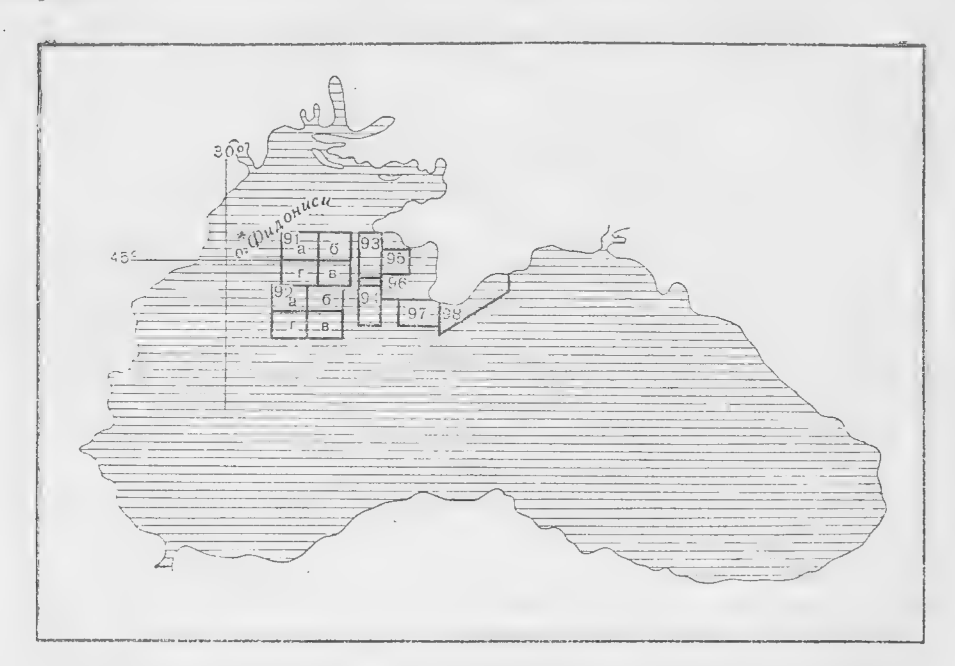


Рис. 2. Позиции подводных лодок Черноморского флота с 22 сентября по 18 октября 1943 г.

В 1 ч. 40 м. подводная лодка «С-33» ушла с позиции № 85 (район Босфора) и в 18 ч. 20 м. заняла позицию № 81 (район Сулина — Констанца), а в 23 ч. 24 м. ушла с этой позиции на позицию № 82б (район Тарханкута). (Арх. 7472, л. 2; арх. 6420, л. 7.)

Торпедные катера № 25, 35, 75, 76, 85 и 106, вышедшие накануне из Геленджика в район Анапы для уничтожения пловучих средств противника, в течение ночи вели поиск в этом районе. В 2 ч. 45 м. они обнаружили в районе Анапы 2 неприятельских торпедных катера и открыли по ним огонь. Противник, ведя ответный огонь, отошел к селению Благовещенское. Наши торпедные катера продолжали поиск в районе Анапы, но, ничего не обнаружив, возвратились. (Арх. 7174, л. 34.)

С 3 ч. 50 м. 14 самолетов вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северозападной части Черного моря, в районе Анапа — Керченский пролив, а также разведку аэродромов на Керченском и Таманском полуостровах. Два самолета из-за неисправности радиопередатчика не выполнили задания. Один Як-1 (младший лейтенант Воробьев) в 10 ч. 55 м. вел бой с немецкими самолетом ФВ-189 и сбил его. (Арх. 13099, л. 391, 392; арх. 15708, л. 551, 553.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 25 м. в 18 милях западнее Качи — 2 транспорта в 3 000 *т*, 2 эскадренных миноносца, 3 тральщика и

2 сторожевых катера и в 7 ч. 30 м. — их же в 13 милях западнее Качи; в 6 ч. 35 м. в районе мыса Такиль — 2 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера, шедших курсом на Керчь; с 6 ч. 35 м. до 18 ч. 48 м. в Керченском проливе — до 40 пловучих единиц; в Киик-Атламе, Феодосии, Керчи, Камыш-Буруне и Тамани — до 140 пловучих единиц (из них транспорт в 600 *т* и 10 тральщиков); на аэродромах: Тамань — 23 самолета-истребителя, транспортный и 3 связных самолета; в Заморске — 3 Ю-52 с электромагнитными тралами, 2 Ю-87 и 2 Ме-109; пристань Анапа разрушена. (Арх. 13099, л. 392, 393.)

С 13 ч. 45 м. до 18 ч. 50 м. 16 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 4 И-15 (62 ап) в сопровождении восемнадцати Як-1 (9 ап), двух ЛАГГ-3 и двух Як-1 (25 ап) бомбардировали и штурмовали пловучие средства, войска и технику противника в порту Тамань. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Бомбардировочно-штурмовым ударом были уничтожены 3 быстроходные десантные баржи, 7 автомашин, 2 повозки, 250 солдат и офицеров, повреждены быстроходная десантная баржа, 3 самоходных понтона, 2 катера, 6 автомашин, подавлен огонь двух зенитных орудий. В воздушных боях в районе цели и на обратном пути были сбиты три самолета Ме-109, один ФВ-190, один Ме-110 и один ФВ-189, подожжен один Ю-52, наши потери — четыре Ил-2 не вернулись на аэродром, один Ил-2 разбился при посадке на аэродроме. С 13 ч. 17 м. до 14 ч. 45 м. два Як-1 (9 ап) фотографировали результаты удара штурмовиков в порту Тамань.

С 15 ч. 03 м. до 15 ч. 05 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении трех Як-1 сбросили бомбы на порт Анапа и штурмовали автомашины с пехотой противника на дороге Суворовско-Черкасская — Благовещенская. В Анапе произошли 2 взрыва, уничтожены 3 автомашины с пехотой и до 25 солдат. (Арх. 13099, л. 394, 395; арх. 15708, л. 553.)

В 16 ч. 50 м. торпедные катера № 25, 35, 94 и 114 при поддержке торпедных катеров № 76 и 96 (с реактивными установками) вышли из Геленджика для высадки десантной группы на причал в порт Анапа. В 18 ч. 20 м. они подошли к Анапскому мысу, но были сильно обстреляны с берега и под прикрытием дымовой завесы отошли в море и стали ожидать сумерок. В 19 ч. 35 м. и в 19 ч. 50 м. катера дважды неудачно пытались высадить десантников и только в 23 ч. 20 м. высадили в порту 42 человека, после чего начали отход в базу. (Арх. 7174, л. 46. 47; дело 5765, л. 6, 26.)

Войска Северо-Кавказского фронта, продолжая наступление, овладели городом Анапа и 30 населенными пунктами. Противник, прикрываясь сильными арьергардами и разрушая дороги, стремился задержать наступление наших войск. Неприятельская авиация в течение дня произвела 6 самолето-вылетов. (Дело 5849, л. 124.)

С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 05 м. шесть самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили 6 мин А-1-IV в Сулинском гирле и 6 мин А-1-IV в районе кордона Раздельный. (Арх. 13112, л. 132.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. Командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 0652/оп от 21 сентября поставил командующему Черноморским флотом задачу: в ночь на 23 сентября высадить в районе станицы Благовещенская десант в составе 83-й бригады морской пехоты, 143-го отдельного батальона морской пехоты и 166-го гвардейского стрелкового полка и, взаимодействуя с частями 18-й армии, занять район Благовещенская — Суворовско-Черкасская, не допуская отхода противника по дорогам Анапа — озеро Соленое, Анапа — Джигинское. (Дело 5848, л. 48.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник Петров в боевом распоряжении № 0653/оп от 21 сентября поставил перед 9-й армией и Азовской военной флотилией следующие задачи: 1) ударной группе 9-й армии овладеть городом Темрюк и наступать в направлении косы Чушка; 2) Азовской военной флотилии высадить десант (545-й стрелковый полк и отряд моряков) в районе Чайкино — Пересыпь, во взаимодействии с частями 9-й армии прикрыть район станицы Голубицкая, перерезать дорогу Темрюк — колхоз «Красная Стрела» и не допустить отхода войск противника в направлении Кучугуры. Время высадки — по особому распоряжению. (Арх. 10734, л. 1, 2.)

В течение 21 сентября в Приморско-Ахтарской продолжалось сосредоточение сил и средств, выделенных для высадки десанта в районе Темрюка.

Новороссийский оборонительный район. В ночь на 21 сентября катера, вышедшие накануне из Геленджика, доставили в Новороссийск 111,3 *т* груза и эвакуировали из Новороссийска 7 раненых и с Мысхако — 177 раненых и 47 командированных. (Дело 5764, л. 105.)

Днем 11 самолетов Як-1 и шесть ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства на переходе Идокопас — Геленджик, в районе Геленджика и торпедные катера, производившие поиск экипажа самолета Ил-2, упавшего в воду в 25 *км* северо-западнее Анапы; встреч с противником не было. Два Як-1 вели поиск летчика с самолета Як-1, упавшего в Цемесской бухте, но никого не нашли. (Арх. 13099, л. 395.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. буксир «Аджарец» с бензиновой цистерной, шхуна и 3 катера-тральщика в охранении сторожевых катеров № 026 и 052 вышли из Геленджика и в 12 ч. 53 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5764, л. 78, 105.)

В 12 ч. 19 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал», «Гарпун» и сторожевого катера № 0132 прибыл из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 40 м. до 19 ч. 15 м. 32 самолета ЛАГГ-3, семь И-15 и пять И-153 прикрывали танкер на переходе морем и в базе Туапсе. С 7 ч. 19 м. до 12 ч. 25 м. четыре МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону танкера на участке Сочи — Туапсе. (Дело 5764, л. 105; арх. 13099, л. 395.)

С 12 ч. 30 м. до 18 ч. 47 м. пять самолетов МБР-2 (60 аэ), два И-15 (62 ап), шесть МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на морских коммуникациях у Кавказского побережья. В 16 ч. 20 м. самолет Як-2 обнаружил подводную лодку противника в районе Туапсе и сбросил на нее 2 бомбы. В 17 ч. 50 м. из Туапсе в район обнаружения лодки вышли базовый тральщик «Искатель», торпедный катер № 32, бронекатер № 27 и сторожевой катер № 047, но они противника не обнаружили. «Искатель» нашел разбитый щит. (Арх. 15708, л. 551, 554; дело 5765, л. 6.)

В 20 ч. 12 м. тральщик «Норд» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 6.)

С 20 ч. 36 м. до 20 ч. 42 м. немецкий самолет Ме-110 прошел над Геленджиком.

С 20 ч. 39 м. до 21 ч. 05 м. самолет Ю-88 вел разведку в районе Анапа — Джубга и в районе Нефтегорска. (Арх. 13099, л. 404.)

В 21 ч. 45 м. буксир «Дельфин» с двумя баржами и 2 катера-тральщика в охранении сторожевых катеров № 011 и 062 вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 6.)

22 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом приказал

командиру бригады подводных лодок в октябре держать на позициях у Крыма не менее восьми подводных лодок и принять все меры для увеличения автономности их плавания; к 23 сентября направить на позиции 2, а к 27 сентября — 4 подводные лодки. (Дело 5849, л. 52.)

Подводная лодка «С-33», совершавшая переход на позицию № 82б, в 3 ч. 09 м. обнаружила вражеский конвой (эскадренный миноносец типа «Фердинанд», транспорт в 6 000 *т* и 2 сторожевых катера) и начала маневрирование для атаки. В 4 ч. 19 м. в точке ш = 44°38′, д = 31°39′,7 она выстрелила тремя торпедами по транспорту и потопила его. В 20 ч. 30 м. «С-33» заняла позицию № 82б в районе Тарханкута. (Арх. 7472, л. 2—4.)

С 4 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 19 самолетов (30 рап), пять самолетов (9 ап и 5 гв. ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, в Керченском проливе и в портах Керченского полуострова, а также аэрофотосъемку портов Ялта и Керчь. Два Як-1 (ведущий — старший лейтенант Безлатный) вели в районе Темрюка бой с одним Ме-110 и сбили его. (Арх. 15708, л. 557, 560.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 10 м. в 10 милях юго-западнее озера Донузлав — 2 транспорта, 2 тральщика, буксир, неопознанное судно и 4 сторожевых катера, в 7 ч. 30 м. — этот же конвой в 8 милях юго-восточнее мыса Тарханкутский и в 15 ч. 35 м. — этот же конвой под прикрытием двух самолетов Ме-110 в 20 милях восточнее мыса Олинька; в 7 ч. 40 м. в 14 милях западнее маяка Херсонесский — транспорт в 2 000 *т*, 3 тральщика и 2 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов До-24; в 13 ч. 05 м. в Феодосии — 5 барж и тральщик; в 13 ч. 30 м. в Керчи — 9 быстроходных десантных барж и 12 самоходных понтонов; в 13 ч. 33 м. в Камыш-Буруне — 26 сторожевых катеров, 16 самоходных понтонов и 3 баржи; в 15 ч. 05 м. в Ялте — транспорт до 3 000 *т*, 4 быстроходные десантные баржи и 6 сторожевых катеров; в 16 ч. 15 м. у пристани Сенная — 6 быстроходных десантных барж; в Тамани — 10 быстроходных десантных барж; в Темрюке — до 15 пловучих единиц; горел склад в порту; в 17 ч. 05 м. в 80 милях южнее мыса Такиль — подводную лодку в надводном положении, которая с появлением самолета погрузилась; между портами Керченского пролива в течение дня было отмечено непрерывное движение пловучих средств. (Арх. 13099, л. 400, 401.)

В 6 ч. 26 м. подводная лодка «М-112» возвратилась в Очемчири с позиций № 83 и 82а (район Севастополя и Тарханкута). (Арх. 6795, л. 58.)

В 9 ч. 47 м. подводная лодка «М-54» возвратилась в Очемчири с позиции № 84 (район южного берега Крыма), а в 22 ч. 30 м. вышла на позицию № 83а (в район Севастополя). (Арх. 6795, л. 141, 142.)

В 15 ч. 45 м. пять самолетов-торпедоносцев (5 гв. ап) (ведущий — капитан Саликов) в сопровождении двух бомбардировщиков в 15 милях восточнее мыса Олинька сбросили торпеды и бомбы на транспорт противника, шедший в составе конвоя под прикрытием самолетов. В результате попадания торпеды был потоплен транспорт в 3 000 *т*. Один самолет не сбросил торпеды и возвратился с ней на аэродром. В воздушном бою с самолетами прикрытия был сбит один ФВ-190.

В 18 ч. 56 м. пять самолетов (36 ап) безуспешно бомбардировали в Ялте неприятельский транспорт в 2 000 *т*. (Арх. 15708, л. 559, 563.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 22 сентября войска Северо-Кавказского фронта вели напряженные

наступательные бои и, преодолевая упорное сопротивление противника незначительно продвинулись вперед. (Дело 5850, л. 108.)

В ночь на 22 сентября 21 самолет МБР-2 (119 кап) и 18 И-15 (62 ап) бомбардировали порт Тамань и уничтожили 2 катера, прожектор и до взвода солдат, взорвали склад боезапаса и вызвали пожар. Один МБР-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 552.)

В 3 ч. 40 м. торпедные катера № 25, 35, 76, 94, 96 и 114, вышедшие накануне из Геленджика, высадив десантную группу (42 человека) в Анапе, возвратились в базу. (Дело 5765, л. 26; арх. 7174, л. 46, 47.)

С 4 ч. 57 м. до 5 ч. 52 м. два самолета-охотника Ил-2 (8 гв. шап) вели поиск пловучих средств противника в порту Тамань и у пристани Сенная; была потоплена быстроходная десантная баржа и взорван склад боезапаса. (Арх. 13099, л. 402.)

С 7 ч. 10 м. до 8 ч. 30 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск пловучих средств противника на коммуникации Темрюк — Керченский пролив. В 7 ч. 50 м. в 5 милях севернее станицы Голубицкая они штурмовали 4 быстроходные десантные баржи, 6 барж и сторожевой катер. Были потоплены: быстроходная десантная баржа, сторожевой катер и уничтожено до 200 солдат. Три немецких самолета Ме-109 атаковали наши самолеты. В воздушном бою стрелок-радист одного из Ил-2 старший сержант Сергиевский сбил один Ме-109. (Арх. 15708, л. 563.)

В 7 ч. 59 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) штурмовали порт Тамань. Были уничтожены до 200 солдат и офицеров, батарея зенитной артиллерии и 10 автомашин, повреждены быстроходная десантная баржа и сторожевой катер. Один Ил-2 не вернулся на свой аэродром. Два Як-1 (9 ап) с 7 ч. 37 м. до 8 ч. 55 м. фотографировали результаты штурмовки Тамани.

В 8 ч. 10 м. девять Пе-2 (40 ап) в сопровождении двенадцати истребителей (11 гв. ап) бомбардировали неприятельские пловучие средства в Тамани. Были уничтожены 2 быстроходные десантные баржи, повреждены 3 сухогрузные баржи, вызваны 3 пожара. В воздушном бою с истребителями противника были сбиты пять ФВ-190 (четыре в групповом бою и один — старшиной Константиновым) и один Ме-109 (лейтенантом Забиякой). Наши потери — два Пе-2. (Арх. 13099, л. 402; арх. 15708, л. 555—557.)

В 11 ч. 52 м. два Ил-2 (23 ап) атаковали 2 моторных бота противника в районе станицы Голубицкая и один из них подожгли. (Арх. 15708, л. 563.)

С 12 ч. 43 м. до 13 ч. 44 м. четыре самолета Ил-2 под прикрытием двух Як-1 (9 ап) уничтожили артиллерийскую батарею, 5 автомашин и до 50 солдат противника в районе Анапы.

С 13 ч. 17 м. до 14 ч. 25 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) под прикрытием восьми истребителей бомбардировали пловучие средства противника у пристани Сенная, но попаданий не достигли. В воздушном бою были сбиты четыре вражеских самолета. Наши потери — два Пе-2.

С 13 ч. 31 м. до 14 ч. 46 м. шесть самолетов Ил-2 в сопровождении шести Як-1 и четырех ЛАГГ-3 уничтожали пловучие средства противника в Глухом Канале; потоплены 2 быстроходные десантные баржи и самоходный понтон, уничтожены 4 автомашины и до 70 солдат, поврежден самоходный понтон.

С 14 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. 15 самолетов Пе-2 в сопровождении восьми истребителей безуспешно бомбардировали пловучие средства противника в Глухом Канале и у пристани в Темрюке. Взорваны 2 склада боезапаса. (Арх. 13099, л. 402, 403.)

С 16 ч. 45 м. до 17 ч. 35 м. четыре самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск пловучих средств противника на коммуникациях Темрюк — Керченский пролив, но, ничего не обнаружив, штурмовали неприятельские войска на дороге колхоз «Труженик моря» — станица Голубицкая и уничтожили 12 автомашин и 12 всадников. (Арх. 15708, л. 563.)

В 18 ч. 48 м. семь самолетов И-15 (62 ап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) бомбардировали сторожевой катер противника и портовые сооружения в Тамани; был потоплен катер, уничтожен прожектор и вызван пожар. (Арх. 15708, л. 560.)

В 19 ч. 30 м. бронекатера № 121 и 424 вышли из Ахтари в Темрюкский залив для поиска пловучих средств противника и разведки боем системы береговой обороны немцев на участке Чайкино — Голубицкая.

С 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 13 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали пловучие средства противника в порту Тамань. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе причалов и портовых сооружений. Один МБР-2 был внезапно атакован немецким самолетом Ме-110 и получил несколько пулевых и осколочных пробоин. (Арх. 15708, л. 559.)

В 23 ч. 15 м. торпедные катера № 116 и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Атари в район Голубицкая — мыс Пеклы для поиска и уничтожения пловучих средств противника и обстрела переправы Пересыпь. (Дело 5850, л. 30; арх. 10734, л. 5, 6.)

Командующий Азовской военной флотилией доложил командующему Северо-Кавказским фронтом и командующему Черноморским флотом, что в течение 22 сентября была закончена подготовка кораблей к высадке десанта. Проведены 2 тренировки по посадке и высадке десанта. В ночь на 23 сентября будет произведен поиск пловучих средств противника в Темрюкском заливе, разведка боем береговой обороны немцев на участке Темрюк — Пересыпь и обстрел переправы Пересыпь. (Арх. 10734, л. 5.)

Командующий Черноморским флотом сообщил командующему Азовской военной флотилией, что приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота главной базой флотилии установлен порт Ахтари. (Дело 5849, л. 77.)

В течение суток над Ахтари были отмечены три немецких самолета Ю-88. (Арх. 10734, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 22 сентября катера доставили из Геленджика в Новороссийск 43 *т* продовольствия и эвакуировали оттуда 95 командированных. С Мысхако в Геленджик перевезены 1 539 человек личного состава 83-й бригады морской пехоты и 166-го стрелкового полка, 11 *т* разного груза, 8 (45-*мм*) орудий, 2 (82-*мм*) миномета и 8 пулеметов. (Дело 5765, л. 26.)

Базовые тральщики «Гарпун» (в 1 ч. 36 м.), «Трал» (в 2 ч. 38 м.) и «Арсений Расскин» (в 2 ч. 47 м.) вышли из Туапсе и в 5 ч. 30 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5765, л. 6, 26.)

С 5 ч. 34 м. до 18 ч. 07 м. 14 самолетов МБР-2, один Че-2 и два И-15 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Батуми до Туапсе. (Арх. 15708, л. 557, 560.)

С 5 ч. 45 м. до 6 ч. 45 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 558.)

С 5 ч. 45 м. до 8 ч. 50 м. шесть самолетов Як-1 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Туапсе — Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 560.)

С 6 ч. 04 м. до 7 ч. 05 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели поиск экипажа самолета Ил-2, упавшего в районе Анапы, но не обнаружили его. (Арх. 15708, л. 558.)

С 7 ч. 10 м. до 11 ч. 05 м. неопознанный самолет противника вел разведку в районе Туапсе — Сочи в 30—70 *км* от берега. (Арх. 13099, л. 404.)

В 8 ч. 30 м. катер-тральщик № 545 затралил мину обр. 1926 г. в точке ш = 44°43′,6, д = 37°48′,2.

В 8 ч. 57 м. тральщик «Норд» в охранении трех сторожевых катеров, а также 7 катеров-тральщиков, 4 сторожевых катера, 2 барказа, шхуна и 2 мотобота прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 26.)

С 12 ч. 22 м. до 13 ч. 33 м. один МБР-2 вел поиск подводных лодок противника на рейде Батуми. (Арх. 15708, л. 560.)

В 14 ч. 29 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении четырех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик, а к 22 ч. 50 м. с тремя баржами и шхуной в охранении трех катеров перешел в Туапсе. (Дело 5765, л. 26, 51.)

В 17 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 26.)

В 19 ч. 23 м. подводная лодка «М-51» вышла из порта Очемчири на внешний рейд для определения скорости. При переходе из крейсерского положения в позиционное лодка на ходу под дизелем начала принимать балласт и затонула с открытым рубочным люком на двенадцатиметровой глубине. Погибло 8 человек из экипажа, в том числе командир лодки. Начаты работы по подъему лодки. (Арх. 6793 л. 48; дело 5765, л. 51.)

С 21 ч. 50 м. до 22 ч. 40 м. самолет МБР-2 летал на поиск торпедных катеров противника на коммуникации Геленджик — Анапа — Феодосия, но из-за плохой погоды возвратился из района мыса Такиль.

В 22 ч. 15 м. один МБР-2 вылетел на поиск неприятельских торпедных катеров на коммуникации Геленджик — Лазаревское. (Арх. 15708, л. 559.)

23 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник организационно-мобилизационного отдела штаба Черноморского флота сообщил командиру Керченской военно-морской базы, что решено сформировать из состава Керченской военно-морской базы маневренную базу Анапа. (Дело 5850, л. 53.)

С 5 ч. 35 м. до 19 ч. 12 м. самолеты-истребители парами вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в Керченском проливе и в портах Таманского полуострова.

С 5 ч. 50 м. до 11 ч. 23 м. самолет бомбардировщик вел разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 15708, л. 562.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 17 м. до 18 ч. 45 м. в Керченском проливе (в движении) — от 30 до 50 судов; на участках Керченский пролив — Темрюк, Керченский пролив — Анапа — отсутствие плавучих средств противника; в 7 ч. 45 м. в 33 милях юго-западнее Херсонесского маяка — подводную лодку в надводном положении, шедшую курсом 270°; в портах Констанца, Севастополь, Ялта — до 80 судов (из них 12 транспортов 600 — 6 500 *т*); у пристаней Керчь, Гадючий Кут, Тамань, Сенная и др. в Керченском проливе — до 120 судов; на аэродромах озеро Сиют-Гиол (севернее Констанцы) — 6 гидросамолетов; в бухте Голландия — 5 самолетов Га-138, 2 До-24, 2 Хе-59

---

[1] Войска Степного фронта овладели областным центром Украины — городом Полтава. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 146.)

и 2 Хе-115; в Тамани — 15 одномоторных и 2 двухмоторных самолета; на подвесной дороге Еникале — коса Чушка наблюдалось движение вагонеток. (Арх. 13099, л. 407.)

В 14 ч. 00 м. 18 самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 14 истребителей (11 гв. ап) сбросили 144 ФАБ-100 с высоты 4 300 *м* на плавучие средства противника в Керчи и уничтожили 10 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера, повредили 3 быстроходные десантные баржи и концевую часть Генуэзского мола. (Арх. 15708, л. 561, 568; арх. 13099, л. 409.)

В 16 ч. 39 м. пять самолетов (36 ап) безуспешно бомбардировали плавучие средства противника в Ялте. (Арх. 15708, л. 565.)

В 19 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-201» (командир — капитан-лейтенант Парамошкин) вышла из Батуми на позицию № 94 (район Тарханкута). (Арх. 7550, л. 21.)

В 21 ч. 25 м. подводная лодка «М-117» (командир — старший лейтенант Кесаев) вышла из Очемчири на позицию № 83а (в районе Севастополя). (Арх. 7472, л. 14.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 23 сентября войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление и, встречая сильное огневое сопротивление врага, незначительно продвинулись вперед. Противник оборонялся на следующем рубеже: Рыбпромыслы (коса Вербяная), западнее Курчанская, Сар (1 *км* севернее лимана Смоляной), дамба западнее лимана Смоляной, Бол. Разнокол, курган Семибратный, Кр. Балка, высота 168,8, Гостагаевская, высота 172,5, высота 220,1, 225,9, отметка 80,4, хутор Курбатского, Чембурка, совхоз Джемете. Авиация противника бомбардировала боевые порядки наших войск. (Дело 5850, л. 214; арх. 10102, л. 2.)

В ночь на 23 сентября 12 самолетов И-15 штурмовали Тамань. Были уничтожены орудие, прожектор, катер и до взвода пехоты, подожжены 4 автомашины, вызван пожар в Рыбацком поселке. (Арх. 15708, л. 559.)

Бронекатера № 121 и 422, вышедшие накануне из Ахтари, в течение ночи произвели поиск неприятельских плавучих средств в Темрюкском заливе, но ничего не обнаружили. С 1 ч. 08 м. до 1 ч. 40 м. они выпустили 70 (76-*мм*) снарядов по району Чайкино — Голубицкая с целью разведки огневых средств противника на побережье. Два неприятельских дальнобойных орудия вели ответный огонь по нашим бронекатерам, берег освещался ракетами. В 6 ч. 30 м. бронекатера без повреждений возвратились в Ахтари. (Арх. 10734, л. 5, 6; арх. 7544, л. 4.)

Торпедные катера № 116 и 126 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Ахтари, в течение ночи произвели поиск плавучих средств противника в районе Голубицкая — мыс Пеклы, но ничего не обнаружили. С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 55 м. они произвели 96 выстрелов по переправе Пересыпь и в 6 ч. 05 м. возвратились в Ахтари.

С 7 ч. 38 м. до 18 ч. 30 м. 22 самолета Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 24 Як-1 (9 ап) и 9 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 10 ЛАГГ-3 (25 ап) группами штурмовали неприятельские войска и технику перед фронтом 18-й армии на Таманском полуострове. Были уничтожены 73 автомашины, 3 автобуса, 3 бензовоза, прожектор на автомашине, 15 повозок, 4 зенитные точки и до 590 солдат и офицеров, вызваны 2 пожара, взорваны склад боезапаса и склад горючего, повреждены 5 автомашин. Один Ил-2 был подбит и сел на воду в районе Южной Озерейки. (Арх. 13099, л. 410, 411.)

С 9 ч. 10 м. до 9 ч 31 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 10 ЛАГГ-3 (25 ап) и 23 Пе-2 в сопровождении 15 истреби-

телей (11 гв. ап) группами бомбардировали и штурмовали пловучие средства противника в порту Тамань; были уничтожены 3 быстроходные десантные баржи и 100 автомашин, поврежден самоходный понтон, взорван склад боезапаса, вызваны 20 пожаров, повреждено железнодорожное полотно. Зенитная артиллерия противника и пять истребителей оказали сопротивление. В воздушном бою стрелок-радист старший сержант Омутов и старший лейтенант Наржимский сбили два Ме-109; один Ме-110 был сбит капитаном Карасевым. Один Пе-2 и три Ил-2 не вернулись на свой аэродром. (Арх. 15708, л. 561, 562.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 35 м. четыре самолета Ил-2, в 16 ч. 35 м. четыре Ил-2 и в 18 ч. 10 м. три Ил-2 (23 ап) штурмовали войска и технику противника в районе Темрюк — Пересыпь; уничтожено до 35 солдат, 2 зенитных орудия, 6 автомашин, бензовоз, 3 зенитно-артиллерийские точки, взорван склад боезапаса, повреждены 5 автомашин, подавлен огонь батареи зенитной артиллерии. (Арх. 13099, л. 411; арх. 15708, л. 565, 567.)

С 17 ч. 43 м. до 18 ч. 45 м. два самолета Як-1 (9 ап) фотографировали пристань Сенная. (Арх. 15708, л. 563.)

В 18 ч. 15 м. три самолета Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 штурмовали причалы у пристани Сенная; вызваны 2 взрыва. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии в районе Красной Стрелки. (Арх. 15708, л. 565.)

Высадка десанта в районе Темрюка. Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал-полковник Петров приказал командующему Азовской военной флотилией высадить первый эшелон десанта к 4 ч. 00 м. 24 сентября в районе Чайкино — Глухой Канал с задачей занять Чайкино, после чего наступать на Темрюк, выйти к его западной окраине и держать под обстрелом переправу на этой окраине; второй эшелон подготовить и отправить с расчетом прибыть к месту к 22 ч. 00 м. 24 сентября. Информировать командиров обоих эшелонов десанта об одновременном переходе в наступление на Темрюк частей 9-й армии Северо-Кавказского фронта. (Арх. 10734, л. 7.)

В 16 ч. 15 м. 3 катера-тральщика и в 20 ч. 17 м. 12 бронекатеров, 2 сторожевых и 4 торпедных катера вышли из Ахтари для высадки десанта (720 человек) в районе Чайкино. В 22 ч. 05 м. командир высадки донес командующему Азовской флотилией, что из-за штормовой погоды катера не могут продолжать движение. В 23 ч. 30 м. десантный отряд возвратился в Ахтари. (Арх. 10734, л. 7.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 23 сентября самолет МБР-2 вел поиск торпедных катеров противника в районе Геленджик — Лазаревское, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 559.)

С 6 ч. 45 м. до 18 ч. 13 м. восемь самолетов МБР-2 и один Че-2 (60 и 82 аэ) вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на коммуникациях Кавказа от Батуми до Геленджика, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 565.)

В 13 ч. 20 м. буксир «ЧФ-1» с тремя баржами в охранении трех катеров вышел из Геленджика и в 22 ч. 50 м. прибыл в Туапсе.

К 17 ч. 20 м. сторожевой корабль «Шквал» перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 46, 51.)

В течение дня на рейде Очемчири продолжались работы по подъему подводной лодки «М-51», затонувшей 22 сентября во время испытаний. Пять самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону пловучей базы подводных лодок «Эльбрус», производившей эти работы. (Дело 5850, л. 64; арх. 15708, л. 565.)

24 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 24 сентября авиация Черноморского флота из-за облачности (10 баллов высотой 200—300 *м*) боевых действий не вела. (Арх. 15708, л. 565.)

С 5 ч. 50 м. до 17 ч. 30 м. 10 самолетов летали на разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и в Керченском проливе. Один самолет из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 15708, л. 567, 570.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 37 м. и в 11 ч. 05 м. в Керчи — 30 быстроходных десантных барж, до 25 самоходных понтонов, 2 баржи и до 50 неопознанных мелких плавучих единиц; в Керченском проливе — 30—40 быстроходных десантных барж и до 15 самоходных понтонов; в 11 ч. 05 м. у пристани Сенная — 4 быстроходные десантные баржи и 3 баржи; в 11 ч. 26 м. в Тамани — быстроходную десантную баржу, 5 самоходных понтонов, 2 баржи, 150 автомашин, 50 железнодорожных вагонов и паровоз; на аэродроме в Тамани — 5 самолетов. (Арх. 13099, л. 414.)

В 8 ч. 40 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась в Поти с позиции № 82б (в районе Тарханкута). (Арх. 6794, л. 68.)

В 15 ч. 10 м. и в 15 ч. 34 м. 23 самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении 23 истребителей (11 гв. ап и 25 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Керчи и уничтожили 11 быстроходных десантных барж, 3 сухогрузные баржи, 5 самоходных понтонов и 5 автомашин. Произошли 8 взрывов и 5 пожаров. Один Пе-2 на отходе от цели был сбит истребителями противника. Два Пе-2 из-за неисправности материальной части сбросили бомбы в море. Один из них отстал и стал догонять основную группу, но был принят за самолет противника и сбит. (Арх. 15708, л. 570; арх. 13099, л. 415.)

В 22 ч. 15 м. подводная лодка «С-33» ушла с позиции № 82б (район Тарханкута) и в 23 ч. 35 м. заняла позицию № 82а (в том же районе). (Арх. 7472, л. 2.)

В 23 ч. 30 м. два самолета И-15 (62 ап) вылетели на разведку неприятельских плавучих средств в Керченском проливе. (Арх. 15708, л. 574.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 24 сентября войска Северо-Кавказского фронта, ведя упорные бои, продвигались вперед и заняли населенные пункты: Чекон, Кр. Балка, Гостагаевская, колхоз «Вторая Пятилетка», хутора Вознесенские, хутора Воскресенские, Чембурка, Верхний Джемете, Благовещенское, Витязевская, Красный Гостагай. Противник оказывал упорное сопротивление. В течение дня неприятельская авиация, действуя против наших войск, произвела 130 самолето-полетов. (Дело 5851; л. 106; арх. 10102, л. 2.)

С 6 ч. 18 м. до 7 ч. 34 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск плавучих средств противника в районе коса Голубицкая — Чайкино, но ничего не обнаружили. В 6 ч. 58 м. они штурмовали неприятельские войска в районе Чайкино, уничтожили до 30 солдат и пулеметную точку и рассеяли до роты пехоты. (Арх. 15708, л. 567.)

С 10 ч. 12 м. до 11 ч. 35 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) штурмовали войска, автомашины и склады противника на косе Чушка и по дороге Благовещенская — Тамань; было уничтожено до 15 человек пехоты, 4 склада боезапаса, 10 автомашин, 6 повозок, подавлен огонь автомата «Эрликон». Зенитная артиллерия и самолеты-истребители противника противодействовали нашим самолетам. В воздушных боях были сбиты 5 самолетов

противника (один ФВ-190 — лейтенантом Божек, один Ме-109 и один Ме-110 — лейтенантом Шаркевич, два ФВ-190 в групповом бою летчиками Чераковым, Калюшкиным и Воробьевым). Три Ил-2 и три Як-1 не вернулись на аэродром.

С 13 ч. 47 м. до 15 ч. 10 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели в районе Натухаевской поиск экипажей самолетов, не вернувшихся на свой аэродром, но никого не обнаружили. (Арх. 15708, л. 567.)

С 15 ч. 06 м. до 16 ч. 00 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали войска и технику противника в районе Старотитаровская — Благовещенская; было уничтожено до 100 человек пехоты и 20 автомашин, повреждены 5 автомашин; вызваны пожары. С 10 ч. 27 м. до 16 ч. 25 м. четыре самолета (9 ап и 30 рап) фотографировали результаты штурмовки. (Арх. 13099, л. 415; арх. 15708, л. 569.)

В 17 ч. 10 м. четыре самолета Ил-2 (23 ап) вылетели на бомбардировку пловучих средств противника в Темрюкском заливе, но, ничего не обнаружив, в 17 ч. 48 м. штурмовали неприятельские войска и огневые точки в районе Голубицкая — Чайкино; было уничтожено до 30 солдат, автомашина и подавлен огонь батареи зенитной артиллерии. (Арх. 15708, л. 570.)

Высадка десанта в районе Благовещенская — озеро Соленое (приложение 6). В 16 ч. 25 м. 3-й десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Державина (флаг — на сторожевом катере № 015) в составе шести сторожевых катеров, восьми десантных ботов, двух моторных барказов, пяти катеров вышел из Геленджика для высадки десанта — одной роты 143-го батальона морской пехоты и 166-го гвардейского стрелкового полка (992 человека, 5 45-*мм* орудий, 11 минометов и 12 пулеметов) в 5—6 *км* западнее станицы Благовещенская. Базовый тральщик «Трал» вышел из Геленджика для охранения отряда до Анапы.

В 17 ч. 30 м. вышли из Геленджика: 1-й десантный отряд под командованием капитана 2 ранга Янчурина (базовый тральщик «Гарпун» с пятью десантными ботами на буксире, 3 сторожевых катера, каждый с двумя десантными ботами на буксире, и один сторожевой катер); 2-й десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Глухова (базовый тральщик «Арсений Расскин» с пятью десантными ботами на буксире и 2 сторожевых катера, каждый с десантным ботом и мотобарказом на буксире). На борту кораблей 1-го и 2-го десантных отрядов находились 83-я краснознаменная бригада морской пехоты и две роты 143-го батальона морской пехоты — всего 1 494 человека, 12 (45-*мм*) орудий, 12 минометов и 31 пулемет. Задача 1-го и 2-го отрядов — высадить десант восточнее озера Соленое.

Одновременно вышел сторожевой корабль «Шквал» (флаг — командира высадки контр-адмирала Холостякова) в охранении сторожевого катера № 047. С наступлением темноты к 1-му и 2-му отрядам присоединился базовый тральщик «Искатель», который получил задачу прикрыть отряды от торпедных катеров противника.

На большинстве кораблей перед выходом в море состоялись митинги личного состава. Сообщение о получении приказа высадить войска на Таманский полуостров и отрезать противнику пути отхода вызвало всеобщий энтузиазм. В своих выступлениях матросы, старшины и офицеры поклялись любой ценой выполнить боевой приказ.

В 19 ч. 30 м. 9 торпедных катеров вышли из Геленджика для обеспечения высадки десанта. Около 22 ч. 00 м. в связи с ухудшением по-

годы 1-й и 2-й десантные отряды получили приказание следовать к Анапе, а базовые тральщики «Гарпун» и «Арсений Расскин» — к мысу Утриш для встречи со сторожевым кораблем «Шквал». (Арх. 8873, л. 32, 33, 36, 37; дело 5850, л. 195; арх. 24015, л. 218.)

Высадка десанта в районе Темрюка. 24 сентября флагманский командный пункт Азовской военной флотилии был перенесен в Ахтари. (Дело 5850, л. 116.)

Командующий Азовской военной флотилией донес командующему Северо-Кавказским фронтом, что начало высадки десанта назначено на 3 ч. 00 м. 25 сентября; 369-й отдельный батальон морской пехоты высадится в Чайкино с задачей овладеть портом Темрюк и в дальнейшем двигаться на Замостье; основные силы десанта высадятся между Голубицкой и Глухим Каналом с задачей перерезать дорогу на Пересыпь и овладеть станицей Голубицкая; на 25 сентября будет подготовлено усиление десанта — до 500 человек. (Арх. 10734, л. 8.)

Перед посадкой на катера бойцы и офицеры писали на портретах товарища Сталина клятвы, в которых обещали с честью выполнить свой долг перед Родиной. (Арх. 21249, л. 106, 107.)

В 14 ч. 00 м. 6 катеров-тральщиков вышли из Ахтари для высадки десанта (390 человек) в районе станицы Голубицкая.

В 19 ч. 00 м. 2 сторожевых катера и 9 бронекатеров со штурмовым отрядом (468 человек) вышли из Ахтари для высадки десанта в районе Чайкино — Голубицкая (флаг командира высадки капитана 2 ранга Кириллова — на сторожевом катере № 0412). (Арх. 7544, л. 7, 8; арх. 10734, л. 8.)

В 21 ч. 00 м. 2 торпедных катера вышли из Ахтари в район Керченского пролива для поиска и уничтожения плавучих средств противника.

В 21 ч. 10 м. 2 торпедных катера (с реактивным вооружением) вышли из Ахтари для обстрела района Пересыпь — Кучугуры и прикрытия десанта со стороны Керченского пролива. (Дело 5850, л. 196.)

Действия на наших коммуникациях. Начальник штаба Керченской военно-морской базы доложил начальнику штаба флота, что Керченская база развернута в Анапе. (Дело 5850, л. 210.)

К 0 ч. 23 м. базовый тральщик «Искатель» перешел из Геленджика в Туапсе, а в 13 ч. 20 м. вышел из Туапсе и в 18 ч. 05 м. возвратился в Геленджик.

В 7 ч. 39 м. сторожевой корабль «Шквал» и базовый тральщик «Гарпун» прибыли из Геленджика в Туапсе. В 14 ч. 40 м. «Гарпун» и в 16 ч. 07 м. «Шквал» возвратились из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 51, 74.)

В течение дня 12 самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на коммуникациях Кавказа. Четыре МБР-2 несли противолодочную оборону в районе Очемчири. (Арх. 15708, л. 567, 570.)

В 21 ч. 30 м. три самолета МБР-2 вылетели на поиск торпедных катеров противника на коммуникациях Лазаревское — Анапа — Феодосия. (Арх. 15708, л. 569.)

25 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В ночь на 25 сентября два самолета И-15 (62 ап)

---

[1] Войска Западного фронта овладели областным центром — городом Смоленск и крупным железнодорожным узлом и городом Рославль. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 150, 151.)

вели разведку неприятельских пловучих средств в Керченском проливе.

С 5 ч. 30 м. до 19 ч. 00 м. 16 самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, в Керченском проливе, у Таманского полуострова и в портах Керченского пролива. (Арх. 15708, л. 573, 574, 576.)

Авиационная разведка обнаружила: в Керченском проливе — до 40 пловучих единиц; в портах Керчь, Тамань и у пристани Сенная и Гадючий Кут — до 60 пловучих единиц. (Арх. 13099, л. 419.)

В 13 ч. 37 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении двенадцати истребителей бомбардировали неприятельские пловучие средства и портовые сооружения в Керчи; повреждена защитная часть мола, разрушены 10 зданий, вызваны 3 пожара, уничтожены 2 автомашины. Зенитная артиллерия противника и 10—12 Ме-109 противодействовали нашим самолетам. В воздушном бою были сбиты пять вражеских самолетов (один Ме-109 сбит старшим лейтенантом Нарынским; летчики Стариков и Тащиев сбили три Ме-109; летчик Швецов сбил один Ме-109). Наши потери — два самолета-истребителя. (Арх. 15708, л. 575.)

В 19 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-209» (командир — капитан 3 ранга Иванов) вышла из Батуми на позицию № 91 (у западного берега Крыма). (Арх. 7472, л. 45.)

В 22 ч. 35 м. подводная лодка «М-54» заняла позицию № 83а (в районе Севастополя). (Арх. 6795, л. 142.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. Войска Северо-Кавказского фронта в течение суток продолжали наступление, но, встречая сильные контратаки противника, незначительно продвинулись вперед и заняли станицы Верхняя Гостагайка и Гостагайка. Авиация противника, действуя против наших войск, произвела 57 самолето-полетов. (Дело 5851, л. 115.)

В 9 ч. 45 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 15 истребителей сбросили 72 ФАБ-100 на порт и город Тамань; уничтожены зенитное орудие и 2 автомашины, разрушены командный пункт зенитной батареи и 12 зданий, взорван склад боезапаса. (Арх. 15708, л. 572.)

С 10 ч. 11 м. до 16 ч. 06 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели разведку вражеских войск на Таманском полуострове. Наши истребители вели бой с двумя Ме-109, но безуспешно. (Арх. 15708, л. 573, 576.)

Высадка десанта в районе Темрюка. В 2 ч. 34 м. катера штурмового отряда пришли в точку ш = 45°24′, д = 37°23′,8 и разделились на две группы. 1-я группа (сторожевые катера № 0412 и 0712 и бронекатера № 111, 121, 414 и 415) под командованием капитан-лейтенанта Милюкова пошла к месту высадки — восточнее станицы Голубицкая; 2-я группа (бронекатера № 112, 114, 311, 422 и 424) под командованием старшего лейтенанта Фролова легла на курс следования в район Чайкино. С 3 ч. 30 м. до 3 ч. 40 м. 2-я группа катеров под сильным артиллерийско-минометным огнем противника высаживала десант в районе Чайкино, но из-за усиления огня отошла от берега. В 3 ч. 45 м. бронекатера № 311, 422 и 424 вторично подошли к берегу и закончили высадку десанта и выгрузку боезапаса. Не были высажены лишь 15 человек с бронекатера № 422. С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 12 м. бронекатера трижды подходили к берегу и поддерживали своим огнем действия десанта на берегу.

1-я группа катеров с 3 ч. 36 м. до 4 ч. 05 м. под огнем противника высадила десант восточнее Голубицкая. Бронекатер № 414 высадил

40 человек западнее Голубицкой и в 5 ч. 00 м. присоединился к своей группе.

Основные силы десанта были с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 30 м. высажены восточнее Голубицкой. Всего были высажены 738 человек; во время высадки смертельно ранен командир 369-го отдельного батальона морской пехоты майор Рудь и командир десанта подполковник Попович. Оба они были доставлены в Ахтари. Командование десантом принял майор Зубенко.

Для поддержки десанта с моря были оставлены в районе высадки сторожевой катер № 0712 и бронекатера № 112, 121 и 424; остальные катера, ведя на буксире 2 поврежденных бронекатера и 2 катера-тральщика возвратились в базу. (Арх. 7544, л. 8—11; арх. 10870, л. 33; арх. 10734, л. 9, 10; арх. 18356, л. 42.)

Во время высадки десанта катер-тральщик № 183 был сильно поврежден вражеским снарядом и впоследствии расстрелян артиллерийско-минометным огнем противника. (Дело 5767, л. 84.)

Торпедные катера (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Ахтари, в 4 ч. 00 м. обстреляли переправу Пересыпь, вызвав 2 пожара и сильный взрыв. В 4 ч. 45 м. они произвели залп по Кучугурам и в 7 ч. 50 м. возвратились в базу. (Дело 5851, л. 28.)

Два торпедных катера, вышедших накануне из Ахтари в район Керченского пролива для поиска пловучих средств противника, ничего не обнаружили и в 6 ч. 50 м. возвратились. (Дело 5851, л. 28.)

С 4 ч. 50 м. до 18 ч. 15 м. самолеты Ил-2 (23 ап) произвели 19 самолето-вылетов для ударов по огневым точкам и войскам противника в районе Голубицкая — Чайкино, поддерживая действия нашего десанта, высаженного в этом районе. В результате штурмовки было уничтожено до 260 солдат, 15 автомашин, 2 зенитных орудия, зенитная точка и 9 повозок, подавлены 2 батареи береговой артиллерии, батарея и 4 автомата зенитной артиллерии. Зенитная артиллерия и истребители противника оказали противодействие нашим самолетам. В воздушном бою были сбиты 3 вражеских самолета Ме-109. Наши потери — 4 Ил-2; один Ил-2 горящим сел в районе косы Вербяная. (Арх. 7544, л. 12; арх. 15708, л. 572, 573, 576.)

Десант, высаженный восточнее станицы Голубицкая, прорвал вражескую оборону и захватил северо-восточную часть станицы, перерезав дорогу Темрюк — Пересыпь, но к 7 ч. 00 м. контратаками противника был отрезан, оттеснен от берега и организовал круговую оборону.

Десант, высаженный у Чайкино. овладел северо-западной частью Чайкино, но понес большие потери в личном составе. Остатки десанта рассеялись в плавнях Курчанского лимана. (Арх. 7544, л. 11, 12.)

В течение первой половины дня 4-я воздушная армия Северо-Кавказского фронта произвела 138 самолето-вылетов для поддержки высаженного десанта. (Арх. 10734, л. 10.)

В 9 ч. 30 м. 2 катера-тральщика и 4 сейнера, имея на борту 476 бойцов 545-го стрелкового полка и 3 (45-*мм*) пушки в качестве пополнения десанту, вышли из Ахтари в район станицы Голубицкая. (Арх. 7544, л. 15.)

В 16 ч. 30 м. в район высадки десанта пришли бронекатера № 311, 423 и 4 полуглиссера, а в 17 ч. 00 м. прибыл бронекатер № 323; командир бронекатера № 323 передал командиру 1-го дивизиона бронекатеров капитан-лейтенанту Милюкову приказ командующего Азовской военной флотилией: принять части 9-й армии Северо-Кавказского фронта с косы Вербяная и высадить их в районе Голубицкой. В 18 ч. 10 м. сторожевой катер № 0712, бронекатера и полуглиссеры прибыли к косе

Вербяная, но из-за большого наката волны не могли подойти к берегу и продожали маневрировать в этом районе, ожидая возможности начать посадку войск. (Арх. 10870, л. 36.)

В 18 ч. 45 м. 2 торпедных катера вышли из Ахтари в район Пересыпи для прикрытия второго эшелона десанта. (Арх. 10734, л. 10.)

В 22 ч. 15 м. 3 бронекатера, приняв на борт 92 бойца 369-го отдельного батальона морской пехоты и 40 человек 545-го стрелкового полка, вышли из Ахтари для высадки пополнения десанту в Чайкино. (Арх. 7544, л. 15.)

Высадка десанта в районе Благовещенская — озеро Соленое. С 1 ч. 40 м. до 3 ч. 40 м. 7 самолетов МБР-2 (119 кап) и 15 И-15 (62 ап) поодиночке бомбардировали неприятельские войска и технику в районе Благовещенской; предположительно, было подорвано минное поле. Один МБР-2 не вернулся с боевого задания. (Арх. 15708, л. 574.)

1-й и 2-й десантные отряды, вышедшие накануне из Геленджика для высадки десанта в районе озера Соленое, получив приказание из-за штормовой погоды зайти в Анапу, в 4 ч. 30 м. прибыли на Анапский рейд. При входе на рейд подорвался на мине (был поврежден) мотобот. Базовые тральщики «Гарпун» и «Арсений Расскин» пошли к мысу Утриш для присоединения к сторожевому кораблю «Шквал» и базовому тральщику «Искатель» и в 5 ч. 40 м. встретились с ними. В 8 ч. 09 м. «Шквал» и тральщики прибыли в Геленджик. (Арх. 8873, л. 37, 38; дело 5851, л. 67.)

3-й десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Державина, вышедший накануне из Геленджика, следуя в непосредственной близости от берега, подошел к району станицы Благовещенская и с 4 ч. 40 м. до 5 ч. 25 м. высадил там 820 бойцов 166-го гвардейского стрелкового полка и выгрузил 6 (45-*мм*) пушек, 15 (82-*мм*) минометов, 18 пулеметов, 16 противотанковых ружей и боезапас. Противник, обнаружив высадку десанта, открыл по нему огонь, но сторожевые катера, маневрируя вдоль фронта высадки, отвлекли на себя артиллерийский огонь и подавили неприятельские огневые точки. По окончании высадки сторожевые катера взяли мотоботы на буксиры и начали отход в базу. В 14 ч. 15 м. 3-й отряд в полном составе прибыл в Геленджик. В течение ночи 9 торпедных катеров, вышедших накануне из Геленджика, несли дозор в районе мыса Железный Рог и вели бой с торпедными катерами противника, пытавшимися прорваться к месту высадки нашего десанта. Катера противника были обстреляны реактивными снарядами и отошли курсом на Феодосию. С рассветом наши дозорные катера возвратились в Геленджик. В течение дня высаженный десант вел бой на подступах к станице Благовещенская. (Дело 5851, л. 77; арх. 8873, л. 39, 40.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 43 м. 18 самолетов Ил-2 (47 шап) и 6 Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием 15 ЛАГГ-3 (25 ап) и 8 Як-1 (9 ап) группами штурмовали войска и технику противника в районе Старотитаровская — Вышестеблиевская; уничтожены 230 солдат, 48 автомашин, 4 цистерны, радиостанция, палатка, мелкокалиберное зенитное орудие и 16 повозок, повреждены 2 орудия, автомашина, вызваны взрыв и 5 пожаров, подавлен огонь минометной батареи. Два Ил-2 (47 шап) не возвратились с боевого задания. (Арх. 13099, л. 420; арх. 15708, л. 572, 573, 575, 576.)

С 16 ч. 50 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета ЛАГГ-3 и два Як-1 (25 ап) прикрывали наши войска в районе Благовещенской.

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 55 м. один Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двух Як-1 (9 ап) сбрасывал груз нашим войскам в районе Благовещенской. (Арх. 15708, л. 576.)

В 18 ч. 00 м. 3-й десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Державина в составе пяти сторожевых катеров, четырех мотоботов и двух сторожевых катеров типа КМ с десантом на борту снова вышел из Геленджика в район озера Соленое. (Арх. 8873, л. 41, 42.)

В 21 ч. 00 м. торпедные катера № 33, 85 и 86 (последний с реактивным вооружением) вышли из Геленджика в дозор в район мыса Железный Рог. (Дело 5851, л. 120, 161.)

В 23 ч. 50 м. вышли из Анапы: 1-й десантный отряд (под командованием капитана 3 ранга Сипягина) в составе четырех сторожевых катеров, восьми мотоботов, трех барказов и сторожевого катера типа КМ и 2-й десантный отряд (под командованием капитана 3 ранга Глухова) в составе двух сторожевых катеров, четырех мотоботов и двух мотобарказов. Оба отряда построились в двухкильватерную колонну и легли на курс следования к месту высадки — в район озера Соленое. (Арх. 8873, л. 42.)

Действия на Азовском море. Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему Азовской военной флотилией, что в связи с наступлением войск Южного фронта Ставка Верховного Главнокомандующего приказала Азовской флотилии высадить 27 и не позднее 28 сентября десант в районе Геническа; с целью подготовки к высадке сосредоточить в Осипенко пловучие средства, оставив для обеспечения десанта в районе Темрюка минимальное количество средств. (Арх. 18521, л. 142.)

В 8 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Ахтари. Зенитная артиллерия базы открыла по нему огонь, но безуспешно. (Арх. 10734, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Черноморским флотом приказал до очищения Таманского полуострова от противника подчинить во всех отношениях командира Керченской военно-морской базы [1] командиру Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5851 л. 48.)

В 0 ч. 30 м. подводная лодка «М-51», потонувшая 22 сентября на рейде Очемчири, была поднята и введена в порт. (Дело 5765, л. 51, 85.)

С 6 ч. 45 м. до 18 ч. 03 м. десять самолетов МБР-2 и два Кор-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Батуми до Туапсе. Противник не был обнаружен. (Арх. 15708, л. 573, 576.)

В 7 ч. 52 м. немецкий самолет Ю-88 сбросил листовки в районе Новороссийской военно-морской базы. (Дело 5851, л. 61.)

В 12 ч. 30 м. буксир «Стахановец» с бензиновой цистерной и шхуной в охранении сторожевого катера и бронекатера вышел из Геленджика в Туапсе.

Прибыли из Геленджика в Туапсе: в 14 ч. 45 м. — сторожевой корабль «Шквал»; в 17 ч. 00 м. — базовый тральщик «Искатель»; в 18 ч. 20 м. — базовый тральщик «Гарпун». (Дело 5765, л. 95.)

В 17 ч. 35 м. два истребителя вылетели на перехват неприятельского самолета в районе Адлера, но не встретили его. (Арх. 15708, л. 576.)

В 20 ч. 34 м. и в 21 ч. 25 м. зенитная артиллерия Новороссийской и Керченской военно-морских баз вела безуспешно огонь по самолетам противника. (Дело 5851, л. 120, 122.)

---

[1] Керченская военно-морская база была развернута в Анапе.

В 23 ч. 55 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5765, л. 124.)

26 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 50 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 83а (район Севастополя). (Арх. 7472, л. 14.)

С 4 ч. 05 м. до 20 ч. 30 м. 15 самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и в Керченском проливе, а также фотографировали порт Севастополь и пристань Гадючий Кут. Из них два самолета сбросили бомбы на порт Севастополь. (Арх. 15708, л. 580, 583.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 30 м. в Еникале — 4 самоходных понтона; в 6 ч. 33 м. у пристани Сенная — быстроходную десантную баржу и 3 самоходных понтона; в 6 ч. 35 м. в Тамани — быстроходную десантную баржу, 4 самоходных понтона и в 12 ч. 08 м. 4 быстроходные десантные баржи и 4 самоходных понтона; в 6 ч. 40 м. в Керчи — 4 быстроходные десантные баржи, 5 сторожевых катеров, 4 самоходных понтона и на рейде 55 неопознанных плавучих единиц, а в 12 ч. 09 м. 25 быстроходных десантных барж и до 30 неопознанных плавучих единиц; в 9 ч. 30 м. в Севастополе — 6 транспортов, 3 танкера, 4 быстроходные десантные баржи, миноносец, 14 барж, 15 неопознанных судов; в 10 ч. 08 м. в 6 милях юго-западнее Киик-Атламы— 2 быстроходные десантные баржи, 2 баржи и буксир под прикрытием трех самолетов Ме-109; в 13 ч. 15 м. в 9 милях северо-восточнее Сулины — 2 транспорта до 3 500 *т*, миноносец, 2 быстроходные десантные баржи, 4 буксира и 6 барж под прикрытием двух самолетов До-24; в 13 ч. 45 м. тот же конвой вошел в Сулину; в 15 ч. 30 м. в Севастополе (бухта Голландия) — 5 гидросамолетов. (Арх. 13099, л. 426, 427.)

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. 9 самолетов Ил-4 (5 гв. ап), 15 самолетов (36 ап) и 15 Пе-2 (40 ап) под прикрытием 12 истребителей (11 гв. ап) бомбардировали плавучие средства противника в Севастополе. Были уничтожены транспорт в 8 000 *т*, полузатопленный плавучий кран, баржа в 800 *т*, 2 катера, нефтяной бак, взорван большой склад; в порту и городе вызвано много пожаров. Два Пе-2 и два истребителя из-за неисправности материальной части задания не выполнили. Один Ил-4 и один Пе-2 не вернулись на аэродром. (Арх. 13099, л. 430, 431; арх. 15708, л. 579.)

В 19 ч. 32 м. подводная лодка «Щ-202» (командир — капитан-лейтенант Касаткин) вышла из Батуми на позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 7550, л. 3.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 26 сентября войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление и заняли Северные Сады, Южные Сады, Курган Семибратный, Большой Разнокол, Малый Разнокол, Красная Горка, колхоз «Крестьянский труд», колхоз «Серп и Молот», Первомайское, Пиленково, колхоз «Агротехник», колхоз «Третий Решающий», Джигинское, Уташ, совхоз имени Молотова, Суворовско-Черкасский аул, станицу Благовещенская. Войска фронта продолжали вести упорные бои за Темрюк, на западном берегу реки Старая Кубань и в районе Веселовки.

Авиация противника за сутки произвела 100 самолето-полетов. (Дело 5851, л. 191.)

Высадка десанта в районе Благовещенская — озеро Соленое. Командующий Северо-Кавказским фронтом в директиве № 0015/оп поставил задачу 18-й армии во взаимодействии с Черноморским флотом в кратчайший срок овладеть городом и портом

Тамань, для чего: а) 83-й бригаде морской пехоты главными силами наступать в направлении пункта Красный Партизан; б) 55-й гвардейской стрелковой дивизии ускорить выход на соединение с 83-й бригадой морской пехоты в районе озера Соленое; в) 8-ю гвардейскую стрелковую бригаду и 176-ю стрелковую дивизию к исходу 26 сентября перебросить в район озеро Соленое — Веселовка и создать условия для того, чтобы 27 сентября овладеть городом и портом Тамань. (Дело 5851, л. 142.)

С 1 ч. 20 м. до 5 ч. 50 м. 7 самолетов И-15 (62 ап) и 19 самолетов МБР-2 (119 кап) подавляли огневые точки противника в районах озера Соленое, горы Круглая и колхоз «Красный Партизан» обеспечивая высадку десанта. (Арх. 15708, л. 575.)

3-й десантный отряд под командованием капитана 3 ранга Державина, вышедший накануне из Геленджика, подошел с востока к озеру Соленое и в 3 ч. 00 м. начал высадку десанта. В 3 ч. 32 м. противник обнаружил десант и открыл по катерам огонь. Одновременно открыли огонь 2 неприятельских торпедных катера, стоявших под берегом, но после первых же ответных залпов наших сторожевых катеров начали отход на запад и прекратили огонь. Первый бросок десанта смял оборону противника. В 3 ч. 22 м. 2 вражеских торпедных катера вторично подошли к месту высадки и обстреляли десантные боты, но были атакованы нашими сторожевыми катерами и скрылись в море. Около 5 ч. 00 м. 3-й десантный отряд высадил 417 человек личного состава и выгрузил 10 минометов, 13 пулеметов, 10 противотанковых ружей и 5,5 *т* боезапаса. Во время высадки были убиты 2 и ранены 7 человек. В 12 ч. 15 м. корабли 3-го десантного отряда возвратились в Геленджик.

1-й десантный отряд, вышедший накануне из Анапы, не встретил сопротивления немцев и с 3 ч. 20 м. до 3 ч. 40 м. высадил в районе озера Соленое 1 230 бойцов и выгрузил 4 (45-*мм*) пушки, 3 (120-*мм*) миномета, 2 (82-*мм*) миномета, 5 пулеметов и 6 *т* боезапаса, после чего возвратился к Анапе, а оттуда к 12 ч. 15 м. перешел в Геленджик.

2-й десантный отряд, вышедший накануне из Анапы, с 3 ч. 25 м. до 4 ч. 30 м. высадил в районе озера Соленое 400 человек пополнения и выгрузил 4 (45-*мм*) пушки, 7 (82-*мм*) минометов и 5 *т* боезапаса, после чего начал переход в Геленджик, но был возвращен в Анапу. (Арх. 8873, л. 47, 48.)

Десант, высаженный в районе озера Соленое и отметки 36,4, овладел станицей Веселовка и продолжал успешно наступать в направлении колхоза «Красный Партизан». (Дело 5851, л. 145.)

Торпедные катера № 33, 85 и 86, вышедшие накануне из Геленджика, в течение ночи несли дозор в районе мыса Железный Рог. Встреч с противником не было. В 7 ч. 00 м. они возвратились в Геленджик. (Дело 5851, л. 120, 161.)

С 6 ч. 43 м. до 8 ч. 40 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 и два Як-1 прикрывали наши войска в районе станицы Благовещенская. Встреч с противником не было.

С 8 ч. 20 м. до 19 ч. 08 м. шесть ЛАГГ-3, три Як-1 и три Як-7 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства в районах Анапы, Благовещенской, озера Соленое. Один Як-7 не вернулся на аэродром. (Арх. 15708, л. 584.)

С 8 ч. 40 м. до 12 ч. 05 м. двенадцать самолетов Ил-2 (47 шап) и шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шестнадцати Як-1 (9 ап) и восьми ЛАГГ-3 группами штурмовали неприятельские войска и технику в районе «Красный Партизан» — гора Круглая — Артюшенко — отметка 11,5 — балка Гранитная. Было уничтожено до 250 солдат, 35 автомашин, до 23 повозок, 12 лошадей, выведена из строя артиллерийская батарея. В воздушном бою истребители прикрытия сбили два Ме-109. Три Ил-2

получили повреждения, один Ил-2 сел в 6 *км* восточнее Анапской. (Арх. 15708, л. 577—579.)

С наступлением темноты торпедный катер № 33 перевез маневренную группу, которая выставила ориентирные огни для обеспечения плавания высадочных средств. Маневренная группа на автомашине при установке ориентирного прожектора в районе станицы Благовещенская подорвалась на противопехотных минах. (Арх. 8873, л. 51.)

В 18 ч. 35 м. торпедные катера № 12, 32, 75, 85, 94 и торпедные катера № 76, 86, 96 и 106 (с реактивным вооружением), приняв на борт десант (292 человека), вышли из Анапы в район озера Соленое. С 19 ч. 25 м. до 19 ч. 30 м. десант был высажен. Торпедные катера № 12, 32, 75, 85, 94 в 21 ч. 00 м. возвратились в Анапу. В 22 ч. 20 м. 6 торпедных катеров, приняв на борт 257 человек, вышли в район озера Соленое. В 23 ч. 55 м. они прибыли к месту назначения и начали высаживать десант. Торпедные катера № 76, 86, 96, 106 (с реактивным вооружением) в 19 ч. 30 м., закончив высадку десанта, пошли в район мыса Железный Рог в дозор. В 22 ч. 20 м. они увидели в 30—35 каб. в луче прожектора торпедный катер противника и в 22 ч. 25 м. открыли по нему огонь. Неприятельский катер начал отход в Керченский пролив, преследуемый торпедным катером № 96, и в 22 ч. 30 м. скрылся. (Арх. 18467, л. 259—261.)

2-й десантный отряд в 20 ч. 00 м. вышел из Анапы, в 22 ч. 15 м. прибыл в район озера Соленое, а в 23 ч. 35 м. высадил десант и начал отход в Анапу. (Арх. 18467, л. 156.)

3-й десантный отряд в 21 ч. 00 м. начал посадку десанта на корабли в Анапе. (Арх. 18467, л. 182.)

1-й десантный отряд начал посадку десанта в 21 ч. 40 м. в Анапе. В 22 ч. 30 м. на рейде в 120 *м* от головы мола за кормой сторожевого катера № 048 взорвалась мина. Катер № 048 и мотобот № 13 потонули. Спасены 13 человек команды и 14 бойцов (из 70 человек) десанта. В 23 ч. 25 м. в 20—30 *м* от места первого взрыва взорвалась вторая мина, на которой погиб мотобот № 28. (Арх. 18467, л. 140; арх. 8873, л. 53; дело 5852, л. 64.)

Высадка десанта в районе Темрюка. Два катера-тральщика и четыре сейнера со вторым эшелоном десанта, вышедшие накануне из Ахтари для высадки в районе Голубицкой, и три бронекатера со вторым эшелоном десанта, вышедшие накануне из Ахтари для высадки в районе Чайкино, в 5 ч. 00 м. подошли к указанным пунктам, но из-за сильного наката (ветер норд-вест — 5 баллов, море — 4 балла) и сильного огня с берега высадить десант не смогли. При попытке произвести высадку с катера-тральщика «Таганрог» были ранены 15 и убиты 4 человека. Командир отряда катеров-тральщиков и сейнеров прекратил высадку и начал отход в базу.

Бронекатера в 7 ч. 00 м. подошли к молу Темрюкского выходного канала и под огнем противника начали высадку десанта. Из семи высаженных бойцов четыре были убиты и три ранены; командир отряда бронекатеров прекратил высадку и в 18 ч. 00 м. начал отход в Ахтари. (Арх. 7544, л. 15.)

В 2 ч. 14 м. торпедные катера № 116 и 126 (с реактивным вооружением) вышли из Ахтари для обстрела селения Кучугуры. В 4 ч. 25 м. они прибыли в этот район, в 4 ч. 52 м. дали залп по Кучугурам, а в 8 ч. 45 м. возвратились в Ахтари. (Арх. 9824, л. 13, 14.)

С 7 ч. 03 м. до 15 ч. 25 м. одиннадцать самолетов Ил-2 (23 ап) в сопровождении десяти ЛАГГ-3 (Советской Армии) тремя группами штурмовали неприятельские войска и технику в районе Пересыпи и по дороге

Голубицкая — колхоз «Труженик моря». Было уничтожено до 220 солдат, 19 автомашин, 2 бензиновые цистерны, 8 повозок, вызван взрыв большой силы, повреждены 5 автомашин. Один Ил-2 при пикировании врезался в воду; экипаж и самолет погибли. Один Ил-2 был подбит и сел на косе Вербяная. (Арх. 15708, л. 578, 579 583.)

С 10 ч. 15 м. до 12 ч. 30 м. сторожевой катер № 0712 и бронекатера № 311, 323 и 423 приняли десант с косы Вербяная (по приказанию командующего Азовской флотилией они накануне вышли в этот район) и в 12 ч. 40 м. пошли для высадки его в районе станицы Голубицкая. С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. они пытались высадить десант, но из-за сильного огня противника от высадки отказались и пошли к косе Вербяная для разгрузки. (Арх. 10870, л. 36, 37, 43.)

В 13 ч. 45 м. торпедный катер № 23 под прикрытием торпедного катера № 116, приняв разведывательную группу (7 человек с радиостанцией), вышел из Ахтари для высадки ее в районе Голубицкой для выяснения положения нашего десанта, высаженного там 25 сентября. Три попытки высадки разведчиков при помощи полуглиссера успеха не имели. (Арх. 9824, л. 14, 15.)

В 15 ч. 25 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) и восьми ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали скопление вражеских автомашин, повозки и склады боезапаса на пристани Гадючий Кут. Были уничтожены 25 автомашин, до 20 повозок, вызваны 8 сильных взрывов. Восемь ЛАГГ-3 вели бой с четырьмя вражескими самолетами Ме-109 и два из них сбили. (Арх. 15708, л. 583.)

С 19 ч. 35 м. до 21 ч. 10 м. девять самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали живую силу и технику противника на косе Чушка. Летчики наблюдали прямое попадание в лайбу.

В 21 ч. 00 м. самолеты МБР-2 (119 кап) и И-15 (62 ап) начали вылеты на бомбардировку войск и техники противника в Тамани и у пристани Гадючий Кут. (Арх. 15708, л. 582, 587, 588.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 15 м. буксир «Стахановец» с двумя баржами, бензиновой цистерной и шхуной в охранении двух катеров прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 11 ч. 20 м. с баржей и в том же охранении вышел в Геленджик. (Дело 5765, л. 124, 141.)

В ночь на 26 сентября из Новороссийска в Геленджик перевезены 326 человек 393-го Новороссийского отдельного батальона морской пехоты и 11 *т* груза. (Дело 5765, л. 141.)

В течение ночи вражеские самолеты вели разведку и сбросили 6 фугасных и 6 осветительных бомб на порт и город Анапу. (Дело 5851, л. 171.)

С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 45 м. девять самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на участке от Поти до Геленджика, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 580, 584.)

В 7 ч. 50 м. при тралении порта Новороссийск подорвалась на мине тралбаржа № 8. (Дело 5851, л. 161.)

В 15 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» и буксир «ЧФ-2» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал», «Гарпун», «Искатель» и сторожевого катера № 0132 вышли из Туапсе в Батуми. С 14 ч. 58 м. до 16 ч. 58 м. четыре ЛАГГ-3 и два И-153 (62 ап) прикрывали танкер с воздуха, а с 15 ч. 32 м. до 17 ч. 35 м. два МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе Туапсе — Поти. (Дело 5765, л. 141; арх. 15708, л. 579.)

В 15 ч. 25 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении двух сторожевых катеров и торпедного катера вышел из Геленджика в Туапсе (Дело 5765, л. 141.)

27 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 20 м. до 18 ч. 40 м. 17 самолетов вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, в портах и на коммуникациях Керченского пролива и фотографировали порт Севастополь. Самолеты вели бои с истребителями противника и сбили один Ме-109 (сбили летчики Гаврин и Дьяченко). Один наш самолет был подбит и сел в 5 *км* северо-восточнее Витязевской. (Арх. 15708, л. 587, 591.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 20 м. в портах Керченского пролива — до 100 пловучих единиц; в 6 ч. 30 м. в районе мыса Хрони — 5 торпедных катеров; в 6 ч. 45 м. в районе мыса Чауда — 2 торпедных катера, шедших в Феодосию, и в районе мыса Такиль — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 35 м. в Севастополе — 8 транспортов от 800 до 6 500 *т*, 2 танкера по 2 000 *т*, 11 буксиров, 11 барж, 6 быстроходных десантных барж, 6 судов вспомогательного назначения, неопознанное судно, пловучий док с баржей, 2 пловучих крана, 13 сторожевых катеров и до 20 катеров; в бухте Голландия (Севастополь) — 7 самолетов Га-138, 1 До-24 и 2 Хе-59; в 8 ч. 48 м. на аэродроме в Тамани — 6 бомбардировщиков и 6 истребителей; в движении в Керченском проливе (с 8 ч. 50 м. до 17 ч. 45 м.) — до 26 самоходных понтонов, 33 быстроходные десантные баржи и до 16 мелких судов; в 11 ч. 20 м. в районе Бельбека — транспорт до 3 000 *т*, шедший курсом 160°; в 13 ч. 05 м. в Констанце — транспорт в 6 000 *т*, транспорт в 2 000 *т*, транспорт в 1 300 *т*, 2 транспорта по 1 000 *т*, 4 эскадренных миноносца, 3 миноносца, 12 торпедных катеров, вспомогательный крейсер, 4 подводные лодки, 4 тральщика, 12 барж, 4 буксира, пловучий кран, 2 судна вспомогательного назначения, быстроходную баржу и 10 катеров. (Арх. 13099, л. 434.)

С 17 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении одиннадцати истребителей (11 гв. ап) вылетали на бомбардировку неприятельских пловучих средств в Керчи. Восемь из них в 17 ч. 52 м. под огнем зенитной артиллерии с высоты 4 700 *м* сбросили бомбы на порт Керчь; уничтожены 4 быстроходные десантные баржи, самоходный понтон и 2 сухогрузные баржи, вызван большой взрыв. Самолеты прикрытия вели бой с четырьмя Ме-109 и два из них сбили (сбил летчик гвардии лейтенант Снесарев). Один Пе-2 и один самолет истребитель из-за неисправности материальной части задания не выполнили и с боезапасом возвратились на аэродром. (Арх. 13099, л. 436; арх. 15708, л. 590.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В ночь на 27 сентября самолеты МБР-2 (119 кап) и семь И-15 (62 ап) бомбардировали пловучие средства, войска и технику противника в порту Тамань и у пристани Гадючий Кут. Летчики наблюдали разрывы бомб в расположении причалов и портовых сооружений. Было уничтожено до взвода пехоты, вызваны 5 взрывов и 5 пожаров, повреждены 10 автомашин. Зенитная артиллерия и истребители противника противодействовали нашим самолетам. Один МБР-2 сел в районе Южной Озерейки и был прибуксирован в Геленджик, второй МБР-2 был сбит истребителями противника в районе станицы Благовещенская. (Арх. 15708, л. 582, 588; арх. 13099, л. 435.)

С 1 ч. 30 м. до 3 ч. 15 м. два МБР-2 вели поиск экипажа сбитого самолета и навели катера к месту его падения. Летчик и штурман были спасены. (Арх. 15708, л. 587; арх. 13099, л. 435.)

С 7 ч. 48 м. до 16 ч. 10 м. двенадцать самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и двенадцать Ил-2 (47 шап) под прикрытием четырнадцати Як-1 (9 ап), десяти ЛАГГ-3 и двух Як-1 (25 ап) штурмовали войска, огневые точки и технику противника в районах Веселовки, горы Гирляной, отметки 88,1, отметки 36,4 и по дорогам колхоз «Красный Партизан» — Вышестеблиевская. Было уничтожено до 360 солдат, до 16 автомашин, 2 штабные автомашины, 25 повозок; разрушены 3 здания и 3 блиндажа. В воздушных боях с истребителями противника наши самолеты сбили три и подбили один Ме-109. Один ЛАГГ-3 был поврежден и сел на аэродроме Гайдук.

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 50 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) под прикрытием двенадцати истребителей (11 гв. ап) бомбардировали неприятельские пловучие средства в Тамани. Были уничтожены 2 сухогрузные баржи, транспорт в 1 300 *т* и до 117 автомашин. (Арх. 13099, л. 435, 436.)

С 13 ч. 25 м. до 14 ч. 40 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши войска. Встреч с противником не было. (Арх. 13099, л. 437.)

В 18 ч. 25 м. 8 И-15 (62 ап) и в 18 ч. 39 м. 15 МБР-2 (119 кап) летали на бомбардировку порта Тамань.

В 18 ч. 40 м. 16 самолетов МБР-2 (119 кап) начали вылеты на бомбардировку пристани Гадючий Кут. (Арх. 15708, л. 595.)

Высадка десанта в районе Благовещенская — озеро Соленое. Шесть торпедных катеров, начавших накануне высадку десанта, к 0 ч. 16 м. высадили 257 человек в районе озеро Соленое и в 1 ч. 45 м. возвратились в Анапу. В 9 ч. 07 м. торпедные катера № 33, 75 и 115, приняв на борт 150 десантников, вышли из Анапы и к 9 ч. 55 м. высадили их в 5 каб. восточнее Бугазского гирла. Высадка происходила под огнем противника, катера получили повреждения корпусов, был убит 1 и ранены 4 человека. (Арх. 18467, л. 261, 262.)

1-й десантный отряд, окончив посадку войск (пополнения), в 0 ч. 30 м. вышел из Анапы в район озера Соленое. С 3 ч. 45 м. до 4 ч. 05 м. войска были высажены, и отряд в 6 ч. 35 в. возвратился в Анапу. (Арх. 18467, л. 140, 141.)

2-й десантный отряд в 2 ч. 10 м. возвратился из района озера Соленое в Анапу. В 3 ч. 15 м. он произвел посадку войск (пополнения) и вместе со сторожевым катером снова вышел в район высадки. С 5 ч. 27 м. до 6 ч. 25 м. войска были высажены, и отряд возвратился в Анапу. В 10 ч. 30 м. сторожевые катера № 011, 052 и 091 приняли на борт пополнение для десанта и вышли в район озера Соленое. С 12 ч. 40 м. до 13 ч. 30 м. под огнем четырех тяжелых орудий противника они высадили пополнение и в 15 ч. 20 м. возвратились в Анапу. (Арх. 18467, л. 156.)

3-й десантный отряд (сторожевые катера № 015, 075, катер КМ № 0135 и 4 десантные баржи) к 4 ч. 50 м. доставил из Анапы в район озера Соленое пополнение десанту и в 7 ч. 00 м. возвратился в Анапу. В 9 ч. 07 м. командир отряда получил приказание: высадить десант в районе Веселовки. В 11 ч. 00 м. он принял десант, а с 12 ч. 55 м. до 13 ч. 30 м. высадил его под огнем противника в назначенном пункте, после чего возвратился в Анапу. В 17 ч. 45 м. 3-й десантный отряд получил приказание выйти в Геленджик, куда он и прибыл в 24 ч. 00 м. (Арх. 18467, л. 182.)

С 6 ч. 46 м. до 17 ч. 40 м. 4 самолета Як-1 и 12 ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Анапа — Благовещенская — озеро Соленое. Встреч с противником не было. (Арх. 13099, л. 437.)

В течение 25, 26 и 27 сентября в районе озера Соленое были высажены 8 421 человек десанта и выгружены 38 (45-*мм*) пушек, 54 миномета, 60 пулеметов, 26 противотанковых ружей, 42,5 *т* боезапаса, 15 *т* горючего и 11 *т* разных грузов. (Арх. 8873, л. 60.)

За время боевых действий по высадке десанта были поданы 42 заявления о приеме в партию. (Арх. 24015, л. 223.)

Высадка десанта в районе Темрюка. В течение 27 сентября войска Северо-Кавказского фронта, продолжая наступление, заняли город Темрюк и населенные пункты Чайкино, Замостье, Красная Стрелка. Противник, оказывая упорное сопротивление, отходил на запад. Неприятельская авиация за день произвела 100 самолето-вылетов на разведку и прикрытие переправ своих войск. (Дело 5852, л. 114.)

С 6 ч. 37 м. до 13 ч. 50 м. 11 самолетов Ил-2 (23 шап) под прикрытием 12 ЛАГГ-3 (4-й воздушной армии) в районе Пересыпи уничтожили быстроходную десантную баржу с солдатами, 3 автомашины, 2 автобуса, 6 повозок, до 100 человек пехоты, повредили 2 здания и быстроходную десантную баржу. (Арх. 13099, л. 437.)

В 14 ч. 50 м. 4 сейнера со вторым эшелоном десанта (187 бойцов 545-го стрелкового полка) снова вышли из Ахтари для высадки его в 4 *км* западнее Чайкино.

В 16 ч. 00 м. бронекатера № 311, 323, катер-тральщик № 178 и сейнер № 17 находились в порту Темрюк. Сейнеры № 20, 266, 2205 и 2404 подходили к порту.

В 22 ч. 00 м. 2 бронекатера с 52 бойцами вышли из Ахтари в район Чайкино для высадки их в этом районе. (Арх. 10734, л. 14.)

По данным штаба 9-й армии Северо-Кавказского фронта, части десанта, высаженного в районе Чайкино — Голубицкая, 27 сентября соединились с частями армии. (Дело 5852, л. 145.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 25 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 022, 029 и торпедного катера № 13 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 11 ч. 17 м. с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 0111, 0132 и торпедного катера «СМ-3» вышел из Туапсе и в 21 ч. 54 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5765, л. 150, 171; дело 5766, л. 8.)

В 1 ч. 25 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении сторожевого катера и бронекатера прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5765, л. 150.)

В 8 ч. 15 м. зенитная артиллерия Новороссийской военно-морской базы произвела 41 выстрел по вражескому самолету Ю-88, но безуспешно. (Дело 5852, л. 75.)

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. два самолета МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Поти — Сухуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 591.)

В 11 ч. 08 м. катер-тральщик «Сталинец» подорвался на мине и затонул в точке ш = 44°43′,4; д = 37°47′,1 (Новороссийск); погибли 13 человек, 1 человек ранен. (Дело 5765, л. 171.)

В 11 ч. 25 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении трех сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5765, л. 171.)

С 13 ч. 13 м. до 17 ч. 20 м. самолет Че-2 вел поиск подводных лодок и торпедных катеров противника на участке Поти — Геленджик, но ничего не обнаружил. (Арх. 15708, л. 591.)

В 17 ч. 20 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин», «Искатель» и «Гарпун» прибыл из Туапсе в Батуми. С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. восемь МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе от

Поти до Батуми. В 8 ч. 01 м. «Шквал» в точке ш = 42°41′, д = 41°22′ обнаружил неприятельскую подводную лодку в подводном положении. «Трал» сбросил на место обнаружения лодки глубинные бомбы. В 10 ч. 24 м. сторожевой катер № 053 вышел из Очемчири для поиска неприятельской подводной лодки в этом же районе, но ничего не обнаружил и в 12 ч. 05 м. возвратился в Очемчири. (Дело 5766, л. 8; арх. 15708, л. 591; дело 5765, л. 171.)

К 21 ч. 59 м. 8 сторожевых катеров, 7 мотоботов и 7 мотобарказов перешли из Анапы в Геленджик. (Дело 5766, л. 8).

28 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 2 ч. 30 м. до 19 ч. 53 м. девять самолетов вели разведку пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря, в Керченском проливе и фотографировали порты Ялта и Констанца. (Арх. 15708, л. 594, 595, 598.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 10 м. в Керченском проливе — 23 быстроходные десантные баржи и 3 самоходных понтона; в 6 ч. 22 м. у пристани Сенная — 4 быстроходные десантные баржи и самоходный понтон; в 14 ч. 52 м. в Констанце — вспомогательный транспорт в 6 000 *т*, транспорт в 3 000 *т*, 3 транспорта по 1 500 *т*, 4 эскадренных миноносца, 4 подводные лодки, 2 миноносца, 4 транспорта, 9 торпедных катеров, 5 буксиров и 13 барж; в 15 ч. 25 м. в 7 милях юго-восточнее маяка Херсонесский — транспорт в 1 300 *т*, 2 малых транспорта, 3 баржи и 2 быстроходные десантные баржи; в 15 ч. 40 м. в Керчи — 130 быстроходных десантных барж и 15 самоходных понтонов; в 15 ч. 46 м. у косы Чушка — 10 быстроходных барж и 5 самоходных понтонов; в 18 ч. 00 м. в 12 милях восточнее Феодосии — 4 тральщика. (Арх. 13099, л. 440, 441.)

В 11 ч. 00 м. шесть самолетов-торпедоносцев (36 ап, ведущий — майор Фокин) вылетели для удара по пловучим средствам противника в порту Констанца. Самолеты сбросили 6 торпед по неприятельским судам. Майор Фокин попал в транспорт в 10 000 *т*. (Арх. 13099, л. 443; арх. 24001, л. 140.)

В 18 ч. 54 м. торпедный катер № 35 и торпедные катера № 76, 86 и 106 (с реактивным вооружением) вышли из Анапы в район Благовещенская — Железный Рог в дозор. В 21 ч. 10 м. катер № 86 обнаружил в районе мыса Железный Рог 5 вражеских торпедных катеров и обстрелял их; катера противника скрылись в море. (Дело 5853, л. 9, 81.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201» (командир — капитан-лейтенант Парамошкин) вышла из Батуми на позицию № 94 (западнее Севастополя). (Арх. 7550, л. 21.)

В 20 ч. 10 м. подводная лодка «М-113» (командир — капитан 3 ранга Стрижак), находившаяся на позиции № 82а (район Тарханкута), в точке ш = 44°57′,6, д = 32°53′,6 подорвалась на мине. Была оторвана носовая часть лодки, но лодки сохранила пловучесть и начала отход в базу. (Дело 5766, л. 91; арх. 6795, л. 77.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 28 сентября войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление, но, встретив сильное огневое сопротивление противника, сплошные минные поля и проволочные заграждения, незначительно продвинулись вперед. В течение дня было отмечено 120 самолето-полетов противника. (Дело 5852, л. 210.)

В ночь на 28 сентября 8 самолетов И-15 (62 ап) и 15 МБР-2 (119 кап) бомбардировали и штурмовали порт Тамань. Было уничтожено до двух взводов пехоты, вызваны 2 пожара. В ту же ночь 16 МБР-2 (119 кап)

бомбардировали пристань Гадючий Кут, вызвав там 2 пожара, сопровождавшиеся взрывами. (Арх. 15708, л. 595.)

С 7 ч. 15 м. до 11 ч. 50 м. 24 самолета Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 10 ЛАГГ-3 и 16 Як-1 (9 и 25 ап) четырьмя группами штурмовали войска, артиллерийские батареи и технику противника в районе Веселовка — Железный Рог; было уничтожено до 210 солдат, до 12 автомашин, до 10 огневых точек и подожжены 2 здания. Истребители прикрытия вели бой с шестью Ме-109 и тремя Хе-111, но безуспешно. С 7 ч. 06 м. до 8 ч. 16 м. два Як-1 (9 ап) фотографировали результаты штурмовки. (Арх. 15708, л. 593, 594.)

С 18 ч. 25 м. до 20 ч. 10 м. восемь самолетов И-15 (62 ап) штурмовали артиллерийские батареи противника на мысе Железный Рог. Летчики наблюдали разрывы бомб и реактивных снарядов в районе расположения батарей, был вызван пожар.

С 20 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. 10 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали порт Тамань. Бомбы взорвались в районе причалов и портовых сооружений и вызвали пожар.

Одновременно 10 самолетов МБР-2 (119 кап) бомбардировали пристань Гадючий Кут, где произошел взрыв, предположительно склада боезапаса. (Арх. 15708, л. 599, 600.)

Действия на Азовском море. С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. два самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника в районе Геническ — Утлюкский лиман, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 597.)

К 16 ч. 10 м. торпедный катер № 23 перешел из Ахтари в Осипенко.

В 21 ч. 36 м. самолет противника сбросил две бомбы за чертой города Осипенко. (Арх. 10734, л. 15.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 26 м. торпедные катера противника произвели налет на порт Анапа. Были отмечены два взрыва торпед в районе стоянки катеров-тральщиков «Норд-Вест» и № 155 и два — в головном молу. Оба катера затонули с личным составом, повреждены мотобарказ № 58 и палуба сторожевого катера КМ № 076. (Дело 5852, л. 137.)

В 1 ч. 10 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении трех сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5766, л. 8.)

С 3 ч. 04 м. до 4 ч. 04 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Бета — Туапсе. (Арх. 13099, л. 443.)

С 6 ч. 05 м. до 16 ч. 03 м. три самолета МБР-2 и два Кор-2 вели поиск подводных лодок противника на участке Геленджик — Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 15708, л. 594, 598.)

С 8 ч. 10 м. до 8 ч. 14 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджик — Новороссийск. Зенитная артиллерия Геленджика выпустила по нему 13 снарядов, но безуспешно. (Арх. 13099, л. 443; дело 5852, л. 169.)

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 50 м. и с 20 ч. 07 м. до 20 ч. 45 м. два самолета Як-1 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 15708, л. 597, 598.)

В 10 ч. 40 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 026 и 062 вышел из Геленджика и в 16 ч. 46 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5766, л. 44.)

В 19 ч. 45 м. буксир «Стахановец» с баржей, шхуна и 2 мотобота в охранении сторожевых катеров № 011, 075 и 091 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5766, л. 59.)

С 21 ч. 06 м. до 21 ч. 11 м. самолет противника вел разведку в районе Туапсе — Джубга. (Дело 5853, л. 10.)

В 22 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Способный» (флаг командующего эскадрой контр-адмирала Басистого) и «Беспощадный» вышли из Поти в Туапсе. (Дело 5852, л. 194.)

29 СЕНТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Начальник штаба Черноморского флота донес начальнику Оперативного управления Главного морского штаба об установлении новой нарезки позиций для подводных лодок: позиция № 91 — между параллелями 44°40′, 45°20′ и меридианами 31°02′, 32°15′; позиция № 92 — между параллелями 44°00′, 44°40′ и меридианами 30°45′, 32°00′; позиция № 93 — между параллелями 44°45′, 45°20′, береговой чертой и меридианами 32°15′; позиция № 94 — между параллелями 44°10′, 44°45′ и меридианами 32°15′, 32°45′; позиция № 95 — между параллелями 44°50′, 45°10′ и меридианами 32°45′, 33°15′; позиция № 96 — между точками: 1) ш = 45°10′, д = 33°15′; 2) ш = 44°50′, д = 33°15′; 3) ш = 44°50′, д = 32°45′; 4) ш = 44°30′, д = 32°45′; 5) ш = 44°30′, д = 33°29′, и береговой чертой; позиция № 97 — между параллелями 44°10′, 44°30′, береговой чертой и меридианами 33°00′, 33°58′; позиция № 98 — между точками: 1) ш = 44°23′5, д = 33°58′; 2) ш = 44°05′, д = 33°58′; 3) ш = 44°35′, д = 35°04′; 4) ш = 44°47′, д = 35°04′, и береговой чертой. (Дело 5766, л. 31.)

В 1 ч. 01 м. подводная лодка «Щ-209» заняла позицию № 91 (район западного берега Крыма). (Арх. 7472, л. 45.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. семь самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, в районах Босфора, Крыма и в Керченском проливе, а также разведку неприятельской авиации на аэродромах Крыма. (Арх. 15708, л. 599.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 55 м. в Керченском проливе (в движении) — 20 быстроходных десантных барж, 7 самоходных понтонов и в 15 ч. 50 м. — 12 быстроходных десантных барж и 19 самоходных понтонов; в 7 ч. 10 м. в 8 милях южнее мыса Такиль — 5 самоходных понтонов курсом на Керчь; в 8 ч. 41 м. в районе Балаклавы — 3 буксира, 2 баржи, 3 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера; в Камыш-Буруне, Керчи, Тамани и у пристаней Сенная и Гадючий Кут — до 70 плавучих единиц; в 16 ч. 10 м. от Кучугуры курсом на Ахиллеон — 5 быстроходных десантных барж и в обратном направлении — 15 быстроходных десантных барж; на аэродромах Саки, Симферополь, Сарабуз — 62 самолета. (Арх. 13099, л. 447, 448.)

В 8 ч. 25 м. торпедный катер № 35 и торпедные катера № 76, 86 и 106 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Анапы для несения дозора в районе Благовещенская — мыс Железный Рог, возвратились в Геленджик. (Дело 5766, л. 91.)

В 17 ч. 30 м. торпедные катера № 12 и 33 вышли из Геленджика в район горы Опук для поиска плавучих средств противника. В 23 ч. 00 м. они обнаружили у мыса Кыз-Аул 6 вражеских торпедных катеров и вступили с ними в бой. Торпедный катер № 12 получил прямое попадание снаряда в рубку; был убит командир катера и тяжело ранены командир отряда торпедных катеров и моторист. (Дело 5766, л. 147.)

С 16 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. самолет (30 рап) вел поиск нашей подводной лодки. (Арх. 15708, л. 601.)

---

[1] Войска Степного фронта овладели городом Кременчуг. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 158.)

В 19 ч. 05 м. подводная лодка «С-31» (командир — капитан-лейтенант Белоруков) вышла из Поти на позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 7550, л. 11—13.)

В 19 ч. 07 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Бродский) вышла из Очемчири на позицию № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 7550, л. 34.)

В 19 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Способный», «Бойкий» и «Беспощадный» вышли из Туапсе для поиска и уничтожения плавучих средств противника на коммуникации мыс Чауда — мыс Айтодор. (Дело 5766, л. 112.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 29 сентября войска Северо-Кавказского фронта занимали прежние позиции. (Дело 5853, л. 130.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом в боевом распоряжении № 022/оп поставил 4-й воздушной армии и авиации Черноморского флота следующие задачи: а) продолжая уничтожать неприятельские плавучие средства в Керченском проливе и скопление войск на побережье Тамани, быть готовыми к нанесению ударов по артиллерийским позициям противника на восточном берегу Керченского пролива; б) разведать огневые позиции вражеской артиллерии на восточном берегу Керченского пролива; в) на последний период боев по освобождению Таманского полуострова иметь в готовности сильные истребительные группы для борьбы с авиацией противника и прикрытия наших войск. (Дело 5853, л. 129.)

В 9 ч. 20 м., в 12 ч. 10 м. и в 15 ч. 25 м. 14 самолетов Ил-2 (47 шап) и 6 Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 14 Як-1 и 6 ЛАГГ-3 тремя группами штурмовали неприятельские войска, артиллерийские батареи и технику в районах Веселовки, Вышестеблиевской, мыса Железный Рог. В районе Вышестеблиевской было уничтожено до 100 солдат, 3 автомашины и вызван взрыв большой силы. Результаты штурмовки в остальных районах из-за тумана не наблюдались. (Арх. 15708, л. 599, 601.)

В 18 ч. 20 м. восемь самолетов И-15 (62 ап) и в 19 ч. 15 м. восемь МБР-2 (119 кап) начали вылеты на бомбардировку артиллерийских батарей противника в районе мыса Железный Рог. (Арх. 15708, л. 601.)

Действия на Азовском море. На основании устного приказания командующего Южным фронтом, командующий Азовской военной флотилией в боевом приказе № 0031/оп от 29 сентября поставил частям флотилии задачу: высадить тактический десант в районе Геническа, захватить порт и город Геническ и содействовать 28-й армии Южного фронта в прорыве оборонительного рубежа и уничтожении вражеской группировки в этом районе; корабельной артиллерией и авиацией поддерживать действия десанта на берегу. Состав десанта — 1 810 человек (1 390 бойцов из 1-го гвардейского укрепленного района и 420 — из 384-го отдельного батальона морской пехоты), при 7 (76-*мм*) пушках, 6 (45-*мм*) пушках и 14 минометах. Корабельный состав — 2 сторожевых катера, 4 торпедных катера, 12 бронекатеров, 2 торпедных катера с реактивными установками, 5 катеров-тральщиков, 7 сейнеров, 2 буксира, пароход, баржа 6 полуглиссеров и 2 катера-дымовых завесчика. Сосредоточение — в Осипенко, коса Обиточная, Ботево[1]. (Арх. 10734, л. 16.)

В 8 ч. 10 м. катер-тральщик № 175 и сейнеры «М-17» и «Первенец» вышли в район косы Обиточная. (Арх. 10734, л. 15.)

---

[1] См. «Хронику» за 25 сентября — «Действия на Азовском море».

С 9 ч. 25 м. до 17 ч. 50 м. 36 бомбардировщиков (40 и 36 ап) в сопровождении 13 истребителей бомбардировали пловучие средства противника в Геническе; потоплены 2 спаренные баржи, сухогрузная баржа 4 катера, 2 мотобота, уничтожены 38 автомашин, 3 склада; разрушены 18 жилых и портовых зданий подожжены железнодорожные сооружения. (Арх. 13099, л. 449.)

В 12 ч. 59 м. катер-тральщик «Таганрог» и сейнеры № 267 и 2230 вышли из Осипенко в район косы Обиточная.

В 14 ч. 00 м. в Таганрогском заливе на траверзе порта Катон подорвалась, предположительно, на магнитной мине баржа «Дунай-2», шедшая на буксире парохода «Трояновский» из Азова в Осипенко с грузом 28-й армии; убиты 9 человек. Баржа села носом на мель. (Арх. 10734, л. 15; дело 5853, л. 176.)

В 14 ч. 30 м. катера-тральщики № 176, 179, сейнеры № 19, 2350, 2411, гидрографическое судно № 28 и бензиновоз прибыли в Осипенко. (Арх. 10734, л. 15.)

С 17 ч. 10 м. до 17 ч. 40 м. два самолета фотографировали порт Геническ и остров Бирючий. (Арх. 13099, л. 447.)

В 19 ч. 30 м. торпедные катера № 23 и 121 вышли из Осипенко в район острова Бирючий для поиска и уничтожения пловучих средств противника. (Арх. 10734, л. 16.)

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 05 м. семь самолетов Ил-4 (5 гв. ап) бомбардировали порт Геническ, где произошли 7 сильных взрывов. Предположительно, уничтожены 4 быстроходные десантные баржи, на железнодорожной станции взорвано несколько вагонов с боезапасом. (Арх. 13100, л. 4.)

В 21 ч. 00 м. бронекатера № 134 и 313 вышли из Осипенко в Ботево.

В 21 ч. 10 м. катер-тральщик № 179 и сейнер «М-17» вышли из Осипенко в Обиточное. (Арх. 10734, л. 16.)

Начальник штаба Черноморского флота передал командующему Азовской военной флотилией приказание командующего флотом перевести маневренную базу из Ахтари в Темрюк и передать ее в состав Керченской военно-морской базы. (Дело 5766, л. 63; дело 5853, л. 211.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 00 м. буксир «ЧФ-1» с баржей и мотоботом в охранении сторожевых катеров № 015 и 052 вышел из Геленджика и в 9 ч. 10 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5766, л. 59, 91.)

В 4 ч. 10 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера № 014 и 0132 вышел из Туапсе и в 23 ч. 15 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5766, л. 42, 59.)

К 6 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Способный» перешли из Батуми и Поти в Туапсе. (Дело 5766, л. 59.)

С 6 ч. 10 м. до 14 ч. 05 м. девять самолетов Як-7, три Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) парами и четверками прикрывали наши пловучие средства в районе станицы Благовещенская. (Арх. 15708, л. 602.)

В 6 ч. 40 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Якорь», «Гарпун» и «Искатель» вышел из Батуми в Туапсе. С 13 ч. 57 м. до 18 ч. 01 м. два МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе Поти — Кодор. (Дело 5766, л. 59; арх. 15708, л. 601.)

В 9 ч. 50 м. буксир «Стахановец» с баржей, шхуна и 2 мотобота в охранении сторожевых катеров № 011, 075 и 091 прибыли из Геленджика в Анапу. (Дело 5766, л. 91.)

С 13 ч. 14 м. до 18 ч. 16 м. два МБР-2 (60 и 82 аэ) поодиночке вели поиск неприятельских подводных лодок на участке Поти — Туапсе, но не обнаружили их. (Арх. 15708, л. 602.)

К 17 ч. 11 м. пять торпедных катеров перешли из Хопи в Туапсе. (Дело 5766, л. 91.)

Днем катера тралили фарватеры Новороссийской военно-морской базы и в районе Батуми. Во время траления в порту Новороссийск тралплотик № 7 подорвался на мине и затонул в точке ш = 44°43',3, д = 37°48',1. (Дело 5766, л. 91.)

В 20 ч. 35 м. 5 шхун и 5 мотоботов в охранении сторожевого катера № 075 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5766, л. 112.)

30 СЕНТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 7550, л. 3.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов (30 рап) и два самолета (9 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, у южного побережья Крыма, в портах Феодосия, Севастополь, Ялта, Констанца, в портах Керченского пролива и разведку дорог на Таманском полуострове. Один самолет не вернулся на свой аэродром. Один Ил-4 вылетел на разведку на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за неисправности материальной части возвратился. (Арх. 15708, л. 603, 604; арх. 13097, л. 6; арх. 13099, л. 454.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 50 м. в Тамани — 2 быстроходные десантные баржи, самоходный понтон; в 6 ч. 55 м. у пристани Сенная — 4 быстроходные десантные баржи и 2 самоходных понтона; с 6 ч. 55 м. до 16 ч. 50 м. в Керченском проливе — интенсивное движение пловучих средств; в 7 ч. 00 м. в Керчи — 9 быстроходных десантных барж, 12 самоходных понтонов, до 15 мелких судов и в 16 ч. 50 м. — до 25 быстроходных десантных барж; в 9 ч. 06 м. в Ялте — 3 сторожевых катера; в 9 ч. 15 м. в Севастополе — 6 транспортов, танкер, неопознанное судно, 15 барж, 11 буксиров, 3 судна вспомогательного назначения, быстроходную десантную баржу, пловучий док; в 15 ч. 02 м. в Феодосии — 4 тральщика, 3 торпедных катера, 3 быстроходные десантные баржи и 4 баржи. (Арх. 13099, л. 454, 455.)

В 7 ч. 24 м. торпедные катера № 12 и 33, вышедшие накануне из Геленджика в район Опук для поиска пловучих средств противника, возвратились в Геленджик. Катера вели бой с шестью вражескими торпедными катерами. (Дело 5766, л. 147.)

В 23 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Способный», «Бойкий» и «Беспощадный», вышедшие накануне из Туапсе для поиска неприятельских пловучих средств в районе мыс Чауда — мыс Айтодор, возвратились в Батуми. Противник не был обнаружен. С 6 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 16 истребителей (7 гв. ап) четверками прикрывали эскадренные миноносцы, возвращавшиеся в базу. (Дело 5767, л. 3; арх. 13099, л. 457.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 53 и 62 вышли из Анапы для поиска и уничтожения пловучих средств противника в районе гора Опук — мыс Чауда. (Дело 5767, л. 29.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 30 сентября войска Северо-Кавказского фронта, продолжая наступление, незначительно продвинулись вперед. (Дело 5853, л. 226.)

В ночь на 30 сентября восемь самолетов И-15 (62 ап) и восемь МБР-2 бомбардировали вражеские артиллерийские батареи в районе мыса Железный Рог, сделав 39 самолето-вылетов. Были вызваны 2 взрыва и

3 пожара, подавлен огонь трех батарей. Один И-15 не вернулся на свой аэродром. (Арх. 15708, л. 601.)

В эту же ночь самолеты противника группами от трех до пяти бомбардировали район Темрюка. (Дело 5767, л. 3.)

С 9 ч. 00 м. до 18 ч. 23 м. 30 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 14 Як-1 (9 ап); 2 ЛАГГ-3 , и 16 Як-7 (25 ап) пятью группами штурмовали войска и технику противника в районе Веселовка — отметка 36,4. Было уничтожено до 550 солдат и офицеров, 5 автоматов «Эрликон», подбиты 4 танка, вызваны взрыв большой силы и 2 пожара, подавлен огонь артиллерийской батареи. (Арх. 13099, л. 456.)

В 17 ч. 00 м. самолет противника сбросил 5 бомб в районе порта Темрюк. Жертв и повреждений не было. (Дело 5767, л. 3.)

С 19 ч. 30 м. до 22 ч. 50 м. 13 МБР-2 (119 кап) и с 22 ч. 05 м. до 23 ч. 40 м. 6 И-15 (62 ап) поодиночке бомбардировали огневые точки противника в районе мыса Железный Рог. Были вызваны 4 взрыва и пожар, уничтожены 2 автомашины, подавлен огонь артиллерийской батареи. (Арх. 13097, л. 1, 2.)

Действия на Азовском море. В 4 ч. 25 м. бронекатер № 112 вышел из Осипенко в Ботево. (Арх. 10734, л. 16.)

В 8 ч. 34 м. торпедные катера № 23 и 121, вышедшие накануне из Осипенко в район острова Бирючий для уничтожения плавучих средств противника, возвратились в Осипенко. Встреч с противником не было. (Арх. 9824, л. 20.)

С 8 ч. 40 м. до 10 ч. 35 м. самолет Пе-2 вел разведку погоды в западной части Азовского моря. (Арх. 15708, л. 603.)

С 11 ч. 22 м. до 13 ч. 35 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении семи истребителей (11 гв. ап) летали на бомбардировку плавучих средств противника в порту Геническ; они уничтожили 5 шлюпок, 3 автомашины и разрушили склад. Истребители прикрытия вели бой с четырьмя Ме-109 и сбили два Ме-109 (один сбит старшим лейтенантом Кисляком, другой — младшим лейтенантом Кольцовым). Один Пе-2 из-за неисправности материальной части сбросил бомбы в море и сел в Осипенко. Самолет-истребитель по той же причине задания не выполнил и возвратился. (Арх. 13099, л. 456.)

В 15 ч. 15 м. 5 полуглиссеров прибыли в Осипенко.

В 21 ч. 50 м. и в 23 ч. 25 м. самолет противника вел разведку порта и города Осипенко. (Арх. 10734, л. 16.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 20 м. буксир «Дельфин» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 085 и 0111 вышел из Туапсе и в 17 ч. 40 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5766, л. 112; дело 5767, л. 3.)

С 2 ч. 14 м. до 17 ч. 28 м. пять одиночных самолетов противника вели разведку морских коммуникаций от Анапы до Поти. (Арх. 13099, л. 458.)

В 2 ч. 25 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 015 вышел из Туапсе и в 7 ч. 00 м. прибыл в Геленджик, а в 12 ч. 35 м. в том же охранении вышел из Геленджика и в 18 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5853, л. 191; дело 5766, л. 112, 147.)

В 8 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Гарпун», «Якорь», «Искатель», «Щит» и сторожевого катера № 031 прибыл из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 40 м. до 9 ч. 40 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали конвой от Сочи до Туапсе. Два МБР-2 (60 аэ) с 6 ч. 20 м. до 9 ч. 13 м. несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Дело 5766, л. 147; арх. 13099, л. 457.)

С 10 ч. 57 м. до 13 ч. 45 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (62 ап) и два ЛАГГ-3 (25 ап) летали на перехват самолетов-разведчиков противника. (Арх. 13099, л. 458.)

С 11 ч. 08 м. до 14 ч. 00 м. четыре самолета ЛАГГ-3 и один МИГ-3 прикрывали наши военно-морские базы. Встреч с противником не было. (Арх. 13099, л. 457.)

К 22 ч. 50 м. буксир «Аджарец» с баржей, 4 шхуны, 2 мотобота и 2 мотобарказа в охранении сторожевых катеров № 011 и 061 перешли из Анапы в Геленджик. (Дело 5767, л. 3.)

1 ОКТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 1 октября в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-209» — на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина; «Щ-202» — на позиции № 92 (Севастополь — Констанца); «С-33» — на позиции № 93 (район Тарханкута); «С-31» в 2 ч. 50 м. заняла позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория); «М-117» — на позиции № 96 (район Севастополя); лодка «М-54» в 19 ч. 03 м. оставила позицию № 83а (район Севастополя); «М-55» в 22 ч. 00 м. заняла позицию № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 8857, л. 2, 8; арх. 16860, л. 4; арх. 6795, л. 142; арх. 7550, л. 34.)

Торпедные катера № 53 и 62, вышедшие накануне из Анапы, до 4 ч. 00 м. вели поиск неприятельских плавучих средств в районе гора Опук — мыс Чауда, но не обнаружили их и в 7 ч. 25 м. возвратились в Анапу. (Дело 5767, л. 29.)

С 5 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. 11 самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Тарханкут — Сулина — Констанца, в портах Керченского и Крымского полуостровов и производили аэрофотосъемку порта Севастополь, а также вели разведку войск противника на Таманском полуострове и авиации на аэродромах Крыма. (Арх. 13097, л. 6.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 16 м. в районе Евпатории — 2 эскадренных миноносца; в 9 ч. 45 м. и 14 ч. 45 м. в Керченском проливе — 6 быстроходных десантных барж, 17 самоходных понтонов и 10 неопознанных плавучих единиц; в 9 ч. 57 м. в районе Балаклавы — транспорт в 600 *т*, 2 быстроходные десантные баржи, 2 баржи, 6 сторожевых катеров и 2 катера; в портах Керченского пролива — до 110 плавучих единиц; в Севастополе — 11 транспортов (600—6 500 *т*); в Феодосии — 10 барж, 4 сторожевых катера, 4 тральщика и 7 торпедных катеров; в Ялте — 7 катеров. (Арх. 13100, л. 2, 3; дело 5767, л. 30.)

В 19 ч. 00 м. торпедные катера № 32 и 72 вышли из Анапы в район Опук — Чауда для поиска плавучих средств противника. В 19 ч. 50 м. и в 21 ч. 22 м. они встретили 3 вражеских торпедных катера, но в бой с ними не вступали. (Дело 5767, л. 54, 84.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. С 1 ч. 05 м. до 2 ч. 00 м. семь самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке бомбардировали плавучие средства противника в порту Тамань, вызвав там взрыв и пожар. Один МБР-2 из-за метеорологических условий задания не выполнил. (Арх. 13097, л. 1.)

С 12 ч. 17 м. до 14 ч. 35 м. 14 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) и шести Як-1 (9 ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника в районе озеро Соленое — отметка 36,4 — Веселовка. Было уничтожено до 100 солдат и офицеров, радиостанция на автомашине и штабной автобус, поврежден автобус и выведены из строя 2 минометные батареи. При выполнении задания восемь Ил-2 (8 гв. шап) были атакованы четырьмя немецкими

[1] В течение 1 октября на могилевском направлении наши войска продвинулись вперед от 10 до 20 *км* и, форсировав реку Сож, овладели городом Чериков, а также заняли более 340 других населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 162.)

самолетами Ме-109. Истребители сопровождения сбили один Ме-109. Два Ил-2 получили повреждения. (Арх. 13100, л. 5, 6.)

В 16 ч. 10 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали неприятельские плавучие средства у пристани Сенная и автомашины в районе совхоза Бугас. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Были уничтожены 2 быстроходные десантные баржи, взорван склад боезапаса, подавлен огонь артиллерийской батареи. Два Ил-2 были повреждены огнем зенитной артиллерии. С 15 ч. 42 м. до 16 ч. 34 м. два самолета Як-1 фотографировали результаты штурмовки пристани Сенная. (Арх. 13097, л. 10.)

С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 05 м. пять самолетов И-15 (62 ап) и два МБР-2 (119 кап) штурмовали пловучие средства, войска и технику противника в Тамани. Были вызваны 5 пожаров. (Арх. 13100, л. 10.)

С 18 ч. 30 м. до 23 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели разведку погоды в районе Геленджик — Таманский полуостров (облачность 9—10 баллов). (Арх. 13097, л. 9.)

Действия на Азовском море. В 3 ч. 00 м. и в 4 ч. 50 м. самолет противника вел разведку порта Осипенко. (Арх. 10734, л. 17.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 55 м. 26 бомбардировщиков (36 и 40 ап) под прикрытием 21 истребителя (11 гв. и 7 ап) бомбардировали неприятельские пловучие средства в порту Геническ. Один самолет из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Попаданий в пловучие средства не было. Летчики наблюдали разрывы бомб среди военных сооружений. Истребители прикрытия вели бой с шестью самолетами противника. Старший лейтенант Снесарев сбил один ФВ-190. (Арх. 13100, л. 5; арх. 13097, л. 9.)

В 13 ч. 50 м. в Осипенко прибыли: катер-тральщик № 182, сейнеры № 2223, 2406 и бензиновоз. В 22 ч. 05 м. катер-тральщик № 182 и сейнеры № 2223 и 2406 вышли из Осипенко к косе Обиточная.

В 15 ч. 20 м. бронекатер № 422 прибыл в Осипенко. (Арх. 10734, л. 17.)

С 15 ч. 40 м. до 17 ч. 40 м. два самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника в западной части Азовского моря. (Арх. 13097, л. 10.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командующему Черноморским флотом с 2 октября 1943 г. обеспечить систематический подвоз запасов для войск 18-й армии: а) из Туапсе и Геленджика на армейскую базу Анапа — 200 *т* ежедневно; б) из Анапы в район озера Соленое и станицы Благовещенская — 100—120 *т* ежедневно. (Дело 5854, л. 63.)

В ночь на 1 октября одиночные самолеты противника сбросили 4 осветительные и 3 фугасные бомбы на аэродром в Анапе. (Дело 5767, л. 29.)

В 0 ч. 04 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 031 и 0132 вышел из Туапсе и в 11 ч. 10 м. прибыл в Геленджик. В 21 ч. 29 м. буксир «ЧФ-1» с баржей, торпедные катера № 104, 114, сторожевые катера № 075, 0132 и катер-тральщик вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5767, л. 3, 29.)

В 2 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Батуми для встречи транспорта «А. Серов», вышедшего из Трабзона, и в 11 ч. 05 м. вместе с транспортом прибыл в Батуми. С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 45 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспорта на переходе морем. (Дело 5767, л. 29; арх. 13097, л. 10.)

В 4 ч. 05 м. буксир «Турист» в охранении сторожевого катера № 015 вышел из Туапсе и в 12 ч. 15 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5767, л. 3, 29.)

С 6 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. десять самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях у Кавказского побережья от Поти до Туапсе, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 7, 10.)

В 8 ч. 20 м. буксир «Аджарец» с баржей и пятью мотоботами в охранении сторожевых катеров № 011, 091 и 0111 вышел из Геленджика в Анапу. (Дело 5767, л. 29.)

В течение дня три самолета противника Ю-88 вели разведку Кавказского побережья.

С 12 ч. 50 м. до 16 ч. 40 м. два самолета Як-7 (25 ап) и два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Геленджик и Туапсе.

С 15 ч. 28 м. до 16 ч. 37 м. два самолета ЛАГГ-3 и два МИГ-3 (3 ап) летали на перехват вражеского самолета, но встречи с ним не имели. (Арх. 13100, л. 6.)

К 21 ч. 55 м. буксир «Стахановец» в охранении сторожевого катера № 0111 перешел из Анапы в Геленджик.

В 22 ч. 23 м. морской буксир «Дельфин» с баржей, 3 шхуны, 2 мотобота и 5 мотобарказов в охранении сторожевых катеров № 044, 085 и бронекатера № 23 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5767, л. 54.)

2 ОКТЯБРЯ. Командующий Черноморским флотом подписал приказ № 0452 от 2 октября 1943 г. об установлении разграничительной линии на побережье Азовского моря между Азовской военной флотилией и Керченской военно-морской базой. Побережье по Пересыпь включительно относилось к Азовской военной флотилии. (Дело 5768, л. 3.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Начальник штаба Черноморского флота указал начальнику штаба военно-воздушных сил флота, что действия авиации флота сосредоточены главным образом на сухопутном фронте, а действиям против торпедных катеров противника, нападающих на наши коммуникации Анапа — озеро Соленое, не уделяется внимания. Начальник штаба флота потребовал: 1) самолетами Пе-2 бомбардировать порт Геническ с целью обеспечения действий Азовской военной флотилии; 2) самолетами МБР-2 бомбардировать пловучие средства противника в портах Феодосия и Тамань; 3) сократить действия самолетов Ил-2, чтобы сохранить ресурсы истребительной авиации и горючее для предстоящей операции; 4) расширить разведку портов, аэродромов и коммуникаций противника. (Арх. 18522, л. 7.)

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 10 самолетов (30 рап) и один самолет (40 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Севастополь — Сулина — Констанца, в Керченском проливе и в портах Севастополь, Евпатория, Феодосия, Тамань. (Арх. 13097, л. 14.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 18 м. в Феодосийском заливе — до 20 пловучих единиц; в 9 ч. 10 м. и в 13 ч. 12 м. в Керченском проливе — до 28 быстроходных десантных барж и 18 самоходных понтонов; в 9 ч. 15 м. в Керчи — 4 быстроходные десантные баржи, до 30 мелких пловучих единиц и в 13 ч. 12 м. повторным наблюдением — 12 быстроходных десантных барж и 3 самоходных понтона; в 9 ч. 45 м. в 6 милях южнее Балаклавы — 4 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера, 2 буксира и 4 баржи; в 12 ч. 20 м. в 4 милях южнее Ялты — 4 быстроходные десантные баржи, 2 буксира и 8 катеров; в 12 ч. 37 м. в Феодосии — транспорт в 1 300 *т*, 5 тральщиков, 5 торпедных катеров, 2 судна вспомогательного назначения, 2 быстроходные десантные баржи и 14 сторожевых катеров; в 12 ч. 37 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика; в 14 ч. 25 м. в Одессе — 5 транспортов (1 300—3 000 *т*), 2 вспомогательных судна, 7 быстроходных десантных барж, 3 буксира, 16 барж и 10 ка-

теров; в 14 ч. 30 м. в 20 милях восточнее мыса Тузла (район Констанцы) — транспорт в 3 000 *т*, транспорт в 1 500 *т*, 2 миноносца и 4 тральщика; в 14 ч. 45 м. в Николаеве — 6 транспортов в 1 300 *т*, 2 транспорта по 2 000 *т*, 2 неопознанных судна (предположительно, мониторы), 4 тральщика, 7 сторожевых катеров, 11 барж, колесный пароход; в это же время на аэродроме Терновка (5 *км* севернее Николаева) — 4 Ю-52, 2 Ю-88, 4 Ме-109 и 10 самолетов связи; в 15 ч. 35 м. в Севастополе — 5 транспортов (1 500—6 000 *т*), 5 быстроходных десантных барж, 2 вспомогательных судна, 2 буксира, 25 барж, 7 сторожевых катеров, 2 пловучих крана, пловучий док; в бухте Голландия — 8 гидросамолетов; в это же время на аэродроме в районе Херсонесского маяка — 5 истребителей. (Арх. 13100, л. 9, 10.)

Торпедные катера № 32 и 72, вышедшие накануне из Анапы в район Опук — Чауда для поиска пловучих средств противника, в 7 ч. 00 м. прибыли в Геленджик. Торпедные катера № 32 и 72 имели 1 октября две встречи с торпедными катерами противника, но в бой с ними не вступали. (Дело 5767, л. 54, 84.)

В 7 ч. 18 м. два Ил-2 охотника обнаружили у входа в Феодосийский залив до 20 неприятельских пловучих единиц, шедших в Феодосию, и штурмовали 2 концевые десантные баржи. Результаты штурмовки не были установлены. (Арх. 13097, л. 13.)

В 12 ч. 38 м. восемь бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении четырех истребителей и в 12 ч. 45 м. девять Пе-2, в сопровождении девяти истребителей (11 гв. ап, 7 ап) бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии; были уничтожены 2 сухогрузные баржи, ремонтный плот, повреждены 2 баржи, 2 торпедных катера и тральщик, достигнуто прямое попадание в полузатопленный транспорт. Один Ме-109 пытался атаковать наши самолеты, но был отогнан истребителем. С 11 ч. 51 м. до 13 ч. 55 м. самолет Пе-2 (40 ап) летал фотографировать результаты бомбардировки порта Феодосия. (Арх. 13097, л. 14, 16, 17.)

В 17 ч. 55 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 и двух Як-7 (25 ап) штурмовали 12 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера и ряд мелких судов противника в районе Камыш-Буруна. Была потоплена быстроходная десантная баржа и повреждены быстроходная баржа и сторожевой катер. Один Ил-2 был подбит артиллерией в районе цели и сел на воду восточнее мыса Такиль; второй Ил-2 был подбит зенитной артиллерией противника, но сделал вынужденную посадку на фюзеляж на аэродроме Геленджик. (Арх. 13097, л. 17.)

С 18 ч. 08 м. до 19 ч. 58 м. три самолета И-15 (62 ап) бомбардировали торпедные катера противника на стоянке в районе мыса Такиль и один из них повредили. (Арх. 13097, л. 16.)

В 24 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201» заняла позицию № 94 (западнее Севастополя). (Арх. 7550, л. 21.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. Войска Северо-Кавказского фронта, продолжая наступление, овладели рядом населенных пунктов, в том числе станцией Старотитаровская. (Дело 5854, л. 226.)

С 10 ч. 07 м. до 15 ч. 02 м. 11 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-7, восьми ЛАГГ-3 и одного Як-1 (25 ап) двумя группами штурмовали пловучие средства противника у пристани Сенная; потоплены 3 быстроходные десантные баржи, мотобот и подавлен огонь четырех точек мелкокалиберной зенитной артиллерии. Наши истребители вели (безуспешно) бой с четырьмя немецкими самолетами Ме-109. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии и сделал вынужденную по-

садку в районе Кизилташского лимана. Один Ил-2 из-за неисправности мотора возвратился.

С 10 ч. 43 м. до 11 ч. 55 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием девяти Як-1 (9 ап) штурмовали войска, артиллерийские батареи и огневые точки противника в районе озера Соленое. Было уничтожено до 50 человек и выведена из строя четырехорудийная артиллерийская батарея. Истребители прикрытия вели бой с четырьмя вражескими самолетами Ме-109, но безуспешно. (Арх. 13100, л. 10, 11.)

С 14 ч. 56 м. до 16 ч. 06 м. два Як-1, один Як-7 и один ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши войска в районе Бугазского лимана. (Арх. 13097, л. 18.)

С 16 ч. 42 м. до 18 ч. 08 м. шесть Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием восьми Як-1 (9 ап) штурмовали вражеские артиллерийские батареи в районе мыса Железный Рог; была уничтожена огневая точка. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Истребители прикрытия вели бой с двумя Ме-109; летчик младший лейтенант Ледяев сбил один из них. (Арх. 13100, л. 10, 11.)

Действия на Азовском море. 2 октября Народный Комиссар Военно-Морского Флота подписал приказ № 0714 о сформировании в Азовской военной флотилии управления, политотдела и береговой базы бригады бронекатеров. (Дело 5767, л. 92.)

С 6 ч. 36 м. до 8 ч. 11 м. два самолета Ил-2 (23 ап) вели поиск двух наших барж с буксирами. В 7 ч. 20 м. они обнаружили буксир с баржей в охранении сторожевого катера в 2 *км* западнее маяка Бердянский — и в 1 *км* от него — баржу без хода. (Арх. 13097, л. 14, 15.)

В 10 ч. 25 м. торпедные катера № 11 и 111 прибыли из Ахтари в Осипенко. (Арх. 10734, л. 17.)

В 14 ч. 41 м. 8 бронекатеров были доставлены в Ейск по железной дороге. В 16 ч. 30 м. был начат их спуск на воду .

В 18 ч. 30 м. 4 сейнера с частями 570-го стрелкового полка в охранении бронекатера вышли из Ахтари в Темрюк. (Арх. 18357, л. 14.)

В 19 ч. 10 м. торпедные катера № 111 и 121 вышли из Осипенко в район остров Бирючий — Арабатская стрелка для поиска и уничтожения пловучих средств противника.

С 19 ч. 20 м. до 20 ч. 15 м. было отмечено четыре самолета противника, производившие разведку порта Осипенко и сбросившие 7 осветительных ракет. (Арх. 10734, л. 18.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 2 октября катера доставили из Геленджика в Анапу 156 *т* грузов. (Дело 5767, л. 84.)

С 5 ч. 30 м. до 16 ч. 42 м. четыре вражеских самолета поодиночке вели разведку на коммуникациях Кавказа от Мысхако до Гудауты. (Арх. 13100, л. 12.)

С 6 ч. 21 м. до 18 ч. 05 м. восемь самолетов МБР-2 и два Кор-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Туапсе до Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 14, 18.)

С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 43 м. семь самолетов ЛАГГ-3, семь Як-7 и два Як-1 (25 ап) прикрывали пловучие средства в районе Анапа — Благовещенская. Два Як-1 из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 18.)

В 10 ч. 20 м. буксир «Турист» вышел из Геленджика и в 18 ч. 02 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 18357, л. 13; дело 5767, л. 84.)

С 11 ч. 05 м. до 12 ч. 32 м. бронекатер № 017 сбросил 8 малых глубинных бомб на фарватере № 2 в районе Туапсе. (Арх. 18357, л. 13.)

В 11 ч. 32 м. два самолета ЛАГГ-3 летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Лазаревское — Туапсе, но встречи с ним не имели. (Арх. 13097, л. 14.)

В 12 ч. 28 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Якорь», «Искатель», «Гарпун» и сторожевого катера № 014 вышел из Туапсе в Батуми. С 12 ч. 37 м. до 17 ч. 06 м. четыре самолета МБР-2 несли противолодочную оборону и с 12 ч. 41 м. до 18 ч. 57 м. 14 ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали танкер на участке Туапсе — Сочи. Встреч с противником не было. (Дело 5767, л. 84; арх. 13097, л. 14. 18.)

В 12 ч. 30 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) летали на перехват вражеского самолета в районе Геленджика, но не встретили его.

С 13 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. три самолета Кор-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону наших плавучих средств в районе Поти.

Днем два ЛАГГ-3 и два МИГ-3 по вызову штаба противовоздушной обороны летали на прикрытие Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 18.)

К 21 ч. 55 м. буксир «ЧФ-1» с баржей и шхуной в охранении сторожевых катеров № 075 и 0132 перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5767, л. 84.)

3 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 55 м. до 19 ч. 22 м. 12 самолетов вели разведку плавучих средств противника в Керченском проливе, на коммуникациях в западной и северо-западной части Черного моря и в портах Ялта и Феодосия.

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 35 м. до 15 ч. 35 м. в портах и у пристаней Керченского пролива — до 60 плавучих единиц; с 6 ч. 55 м. до 18 ч. 40 м. в Керченском проливе — до 30 быстроходных десантных барж и 14 самоходных понтонов; в 13 ч. 45 м. при входе в Сулину — 3 транспорта (по 1 300—1 500 *т*), 5 буксиров, 5 барж, 2 миноносца, 4 тральщика и 4 сторожевых катера под прикрытием четырех гидросамолетов; в 14 ч. 45 м. в 21 миле северо-западнее маяка Херсонесский — сторожевой катер; в 15 ч. 11 м. в Ялте — 8 катеров; в 15 ч. 30 м. в Феодосии — 2 транспорта по 1 300 *т*, 10 барж, 11 сторожевых катеров, 4 тральщика, 6 торпедных катеров и на внешнем рейде — до 10 быстроходных десантных барж и 16 самоходных понтонов; в 16 ч. 00 м. в Кинк-Атламе — 3 тральщика; в 16 ч. 35 м. в 13 милях юго-западнее мыса Олинька — быстроходную десантную баржу и 2 торпедных катера; в 19 ч. 00 м. в 7 милях южнее Феодосии — 12 быстроходных десантных барж, 4 самоходных понтона и 6 сторожевых катеров. (Арх. 13100, л. 15—17.)

С 6 ч. 07 м. до 7 ч. 30 м. два самолета-охотника Ил-2 (8 гв. шап) вели поиск плавучих средств противника на коммуникациях Керчь — Феодосия; в 6 ч. 30 м. в районе мыса Панагия они атаковали 4 быстроходные десантные баржи и одну из них подожгли. (Арх. 13100, л. 18.)

В 10 ч. 20 м. подводная лодка «М-54» возвратилась в Очемчири с позиции № 83а (район Севастополя). (Арх. 6795, л. 142.)

В 17 ч. 02 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести истребителей бомбардировали плавучие средства противника в Феодосии. По данным аэрофотосъемки, были уничтожены 2 торпедных катера, 3 быстроходные десантные баржи и сухогрузная баржа, поврежден транспорт. Один Пе-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и сел на воду в районе мыса Утриш. С 18 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. два самолета вели поиск экипажа самолета Пе-2 в этом районе, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 25—27.)

С 19 ч. 24 м. до 19 ч. 40 м. три самолета Ил-4 (5 гв. ап) поодиночке бомбардировали неприятельские пловучие средства в Феодосии; возникли 2 больших пожара в западной части порта. (Арх. 13097, л. 31.)

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» (командир — капитан 3 ранга Жданов) вышла из Очемчири на позицию № 96 (район Севастополя). (Арх. 7472, л. 24.)

В 19 ч. 40 м. торпедные катера № 33, 53 и 83 вышли из Анапы для нанесения удара по пловучим средствам противника на внешнем рейде Феодосии. (Арх. 18357, л. 17.)

В 20 ч. 15 м. самолеты МБР-2 (119 кап) начали вылеты на бомбардировку пловучих средств противника в порту Феодосия. (Арх. 13097, л. 25.)

В 22 ч. 35 м. торпедные катера № 35, 85 и 106 вышли из Анапы для несения дозора в районе мыса Железный Рог. (Арх. 8864, л. 35, 36.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 3 октября войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление и к исходу дня полностью очистили юго-западную часть Таманского полуострова. Войска фронта заняли город и порт Тамань и населенные пункты Яхно, Красноселовка, Веселовка, Артющино, колхоз «Красный Партизан», хутор Ворошиловский. Противник оказывал упорное сопротивление нашим наступавшим войскам. За день было отмечено 130 самолето-полетов вражеской авиации. (Дело 5855, л. 100.)

С 8 ч. 45 м. до 10 ч. 00 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) под прикрытием шести Як-1 (9 ап) штурмовали огневые точки противника в районе Тамани и подавили огонь четырех пулеметных гнезд. (Арх. 13100, л. 19.)

С 12 ч. 57 м. до 17 ч. 04 м. 11 Ил-2 (47 шап) под прикрытием 14 Як-1 (9 ап) двумя группами уничтожали пловучие средства противника в районе косы Чушка. Была повреждена быстроходная десантная баржа, уничтожены 20 автомашин и до 130 солдат и офицеров. Один Як-1 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Истребители прикрытия вели бой с шестью немецкими самолетами Ме-109 и один из них сбили. (Арх. 13100, л. 19.)

С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. восемь самолетов И-15 (62 ап) наносили удары по войскам и технике противника в районе косы Чушка; вызваны 2 пожара и сильный взрыв. (Арх. 13100, л. 24.)

Действия на Азовском море. Торпедные катера № 111 и 121, вышедшие накануне из Осипенко в район остров Бирючий — Арабатская стрелка для поиска и уничтожения вражеских пловучих средств, в 3 ч. 35 м. возвратились. Противник не был обнаружен. (Арх. 10734, л. 18; арх. 9824, л. 21.)

С 8 ч. 20 м. до 10 ч. 10 м. два самолета вели разведку пловучих средств противника в порту Геническ и в Утлюкском заливе. В 9 ч. 25 м. они обнаружили в Геническе баржу и 8 мелких судов. (Арх. 13097, л. 22; арх. 13100, л. 16.)

18 самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 11 истребителей двумя группами (в 9 ч. 27 м. и в 9 ч. 50 м.) бомбардировали неприятельские пловучие средства в порту Геническ и артиллерийскую батарею на острове Бирючий. Были уничтожены быстроходная десантная баржа, батарея трехорудийного состава, орудие, 2 зенитных автомата и пулеметная установка. Два самолета истребителя из-за неисправности материальной части задания не выполнили и возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 20, 21.)

С 12 ч. 40 м. до 14 ч. 17 м. самолет Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) фотографировал побережье Азовского

моря. Истребители сопровождения в 13 ч. 20 м. вели бой с восемью ФВ-190 в районе Геническа и один из них сбили. (Арх. 13097, л. 22, 27.)

В 14 ч. 08 м. пять бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении шести истребителей (7 ап) сбросили бомбы на береговую артиллерийскую батарею противника в северо-западной части Арабатской стрелки. Прямых попаданий не было. (Арх. 13097, л. 22; арх. 13100, л. 18.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 05 м. два самолета (30 рап) фотографировали порт Геническ. (Арх. 13097, л. 27.)

С 19 ч. 05 м. до 19 ч. 12 м. восемь самолетов И-15 четверками штурмовали вражеские войска на косе Чушка; вызваны 2 взрыва. (Арх. 13097, л. 31.)

В 19 ч. 08 м. торпедные катера № 23 и 121 вышли из Осипенко в район острова Бирючий для поиска плавучих средств противника.

В 20 ч. 37 м. самолет противника вел разведку порта Осипенко. (Арх. 10734, л. 18.)

Действия на наших коммуникациях. Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал: 1) командующему Черноморским флотом к утру 4 октября открыть портовую службу в Тамани и сосредоточить там плавучие средства из расчета перевозки в район косы Рубанова до 600 человек; 2) командующему 18-й армией немедленно подтянуть в район Тамани тяжелую артиллерию с целью парализовать вражеские перевозки в Керченском проливе и уничтожить войска и технику противника в районе совхоза Гаркуша, Запорожской и косы Чушка. (Дело 5855, л. 109.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал освободить Черноморский флот от перевозок грузов для 18-й армии. (Дело 5855, л. 114.)

С 6 ч. 19 м. до 17 ч. 58 м. 17 самолетов МБР-2, один Че-2 и два Кор-2 (60 и 82 аэ) поодиночке и парами вели поиск вражеских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Геленджика до Батуми. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 22, 27.)

В 6 ч. 40 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении сторожевого катера № 0111 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5767, л. 102.)

С 7 ч. 42 м. до 8 ч. 53 м. два самолета ЛАГГ-3 прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 26.)

В 9 ч. 09 м. буксир «Турист» с баржей в охранении сторожевых катеров № 015 и 0111 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5767, л. 132.)

С 9 ч. 18 м. до 13 ч. 20 м. четыре самолета Як-7, четыре Як-1 и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства в районе Анапы. (Арх. 13097, л. 26.)

В 12 ч. 45 м. танкер «Кутюрье» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Якорь», «Искатель», «Гарпун» и сторожевого катера № 014 прибыл из Туапсе в Батуми. С 5 ч. 50 м. до 13 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе от Сухуми до Батуми. (Дело 5767, л. 132; арх. 13097, л. 27.)

В течение 3 октября на коммуникациях Кавказского побережья были отмечены три вражеских самолета-разведчика. (Арх. 13100, л. 19.)

Днем два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) и два МИГ-3 (7 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 26.)

В 14 ч. 20 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевых катеров № 011 и 091 вышел из Геленджика в Анапу. (Дело 5767, л. 132.)

В 15 ч. 00 м. торпедный катер № 63 сбросил 24 малые глубинные бомбы на фарватере в районе Анапы. Взрывов мин не было.

К 17 ч. 07 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении сторожевого катера № 085 перешел из Анапы в Геленджик. (Дело 5767, л. 150.)

В 21 ч. 03 м. эскадренный миноносец «Способный», в 21 ч. 30 м. лидер «Харьков» и в 21 ч. 36 м. эскадренный миноносец «Беспощадный» вышли из Батуми в Туапсе. (Арх. 18357, л. 18.)

Дозор в районе Туапсе не был выставлен из-за отсутствия средств. (Арх. 18357, л. 17.)

В 22 ч. 00 м. буксир «ЧФ БК-6», 3 шхуны, 3 мотобота и 3 мотобарказа в охранении сторожевого катера № 0132 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5767, л. 150.)

4 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Командующий Черноморским флотом поставил перед эскадрой задачу — силами 1-го дивизиона миноносцев во взаимодействии с торпедными катерами и авиацией флота произвести в ночь на 6 октября набег на коммуникации противника у южного побережья Крыма и обстрелять порты Феодосия и Ялта. (Арх. 8907, л. 1; дело 5767, л. 116—118.)

Торпедные катера № 33, 53 и 83 (вышедшие накануне из Анапы), с 0 ч. 01 м. до 0 ч. 25 м. произвели поиск неприятельских плавучих средств на внешнем рейде в Феодосии, но ничего не обнаружили. В 0 ч. 27 м. они выстрелили тремя торпедами через боны по порту Феодосия и наблюдали 3 взрыва. Противник оказал огневое сопротивление. В 2 ч. 30 м. наши торпедные катера встретили в квадрате 1374-Б быстроходную десантную баржу и 3 малых судна в охранении группы торпедных катеров, но в бой с ними не вступили. В 7 ч. 00 м. торпедные катера № 33 и 83 возвратились в Анапу, а торпедный катер № 53 прибыл в Геленджик. (Дело 5767, л. 180.)

В ночь на 4 октября 15 самолетов МБР-2 и с 3 ч. 30 м. до 4 ч. 36 м. 6 МБР-2 (119 кап) бомбардировали плавучие средства противника в Феодосии. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе причалов и портовых сооружений; вызваны 2 взрыва и 2 пожара, предположительно, уничтожены катер и прожектор. Два МБР-2 не вернулись. С 4 ч. 06 м. до 5 ч. 53 м. два МБР-2 (119 кап) поодиночке вели поиск экипажей самолетов МБР-2, не вернувшихся на аэродром, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 25, 31.)

С 4 ч. 30 м. до 20 ч. 20 м. 12 самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях и в портах северо-западного и западного побережья Черного моря, южного побережья Крыма, в Керченском проливе и фотографировали отдельные участки Крыма. (Арх. 13097, л. 30, 33, 34.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 00 м. в расстоянии более мили от мыса Такиль — 5 быстроходных десантных барж, шедших в Керчь; более мили юго-западнее маяка Кыз-Аульский — 9 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера, шедших в Керчь; в 4 милях восточнее Феодосии — 12 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых и 3 торпедных катера, следовавших в Феодосию; в Феодосии; в 6 ч. 00 м. — 13 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в 9 ч. 19 м. — транспорт в 1 500 *т*, 10 торпедных катеров, 10 быстроходных десантных барж и 10 барж; в 12 ч. 15 м. — 30 быстроходных десантных барж и 12 самоходных понтонов; в 14 ч. 25 м. — транспорт в 1 500 *т*, 5 быстроходных десантных барж, 3 торпедных катера и 3 баржи и на внешнем рейде — транспорт в 1 500 *т*, 10 быстроходных

десантных барж, 8 барж, 2 буксира и 5 сторожевых катеров; в 17 ч. 20 м. — 50 быстроходных десантных барж, 20 самоходных понтонов, 3 тральщика, 14 сторожевых катеров (предположительно); с 6 ч. 45 м. до 16 ч. 50 м. в Керченском проливе (в движении Еникале — коса Чушка — кордон Ильич) — до 30 пловучих единиц; в 6 ч. 45 м. в Еникале — 6 самоходных понтонов; в Керчи — до 15 пловучих единиц; у пристани кордон Ильич — 2 быстроходные десантные баржи и самоходный понтон; у косы Чушка — до 9 пловучих единиц; в 8 ч. 00 м. в 13 милях западнее Тарханкута — быстроходную десантную баржу и 2 сторожевых катера; в 17 ч. 18 м. в 6 милях южнее Балаклавы — транспорт в 1 300 *т*, 3 транспорта в 600 *т*, 8 барж, 3 быстроходные десантные баржи, буксир и 5 катеров. (Арх. 13100, л. 23.)

С 5 ч. 20 м. до 9 ч. 25 м. четыре самолета вели поиск в районе Анапа — мыс Утриш экипажей самолетов, не вернувшихся с боевого задания, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 30, 34.)

В 8 ч. 16 м. подводная лодка «М-113» возвратилась в Поти с позиции № 82а (район Тарханкута). (Арх. 6795, л. 74; арх. 6793, л. 4.)

В 8 ч. 30 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении пяти истребителей и в 15 ч. 20 м. девять Пе-2 в сопровождении пяти истребителей бомбардировали пловучие средства противника на внешнем рейде Феодосии; были потоплены транспорт в 1 500—1 700 *т* и быстроходная десантная баржа, значительно повреждены транспорт в 1 500 *т* и катер. Один Пе-2 загорелся и упал в воду; экипаж погиб. (Арх. 13097, л. 28, 32.)

С 9 ч. 10 м. до 14 ч. 25 м. пять самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) двумя группами вели поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации мыс Такиль — Феодосия. Противник не был обнаружен. Три Ил-2 вели бой с тремя Ме-109. В бою был поврежден один Ил-2, летчик ранен. (Арх. 13097, л. 29.)

Подводная лодка «М-55», находившаяся на позиции № 97 (район южного берега Крыма), в 12 ч. 35 м. обнаружила вражеский конвой в составе буксира с двумя баржами, буксира с баржей и шести быстроходных десантных барж. «М-55» начала выходить в атаку, но из-за позднего обнаружения противника и неправильного маневрирования оказалась вне предельного угла атаки и прекратила преследование конвоя. (Арх. 7550, л. 39, 40.)

С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 20 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии. Летчики наблюдали разрывы бомб в юго-западной и западной части порта. (Арх. 13097, л. 32.)

Торпедные катера № 35, 86 и 106, вышедшие накануне из Анапы для несения дозора в районе мыса Железный Рог, в 1 ч. 05 м. обнаружили 6 и позднее еще 2 торпедных катера противника. В 1 ч. 25 м. и в 1 ч. 28 м. наши торпедные катера № 106 и 86 произвели 2 залпа реактивными снарядами по вражеским катерам. Снаряды легли с недолетом в 0,5—1 каб. Противник боя не принял и скрылся в море. В 5 ч. 25 м. наши катера возвратились в Анапу. (Арх. 8864, л. 35, 36.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 4 октября войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление и заняли населенные пункты Вышестеблиевская (северная и южная), Трактовый, Бражников, Васюринский, Приморский (восточный и западный). Противник оказывал упорное сопротивление нашим наступавшим частям. (Дело 5855, л. 225.)

С 13 ч. 50 м. до 14 ч. 50 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми Як-1 (9 ап) летали на штурмовку пловучих средств противника у косы Чушка. Были повреждены быстроходная десантная баржа и самоходный понтон, уничтожено до 100 солдат. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил и возвратился. Два Ил-2 не вернулись на аэродром. Истребители прикрытия вели бой с четырьмя Ме-109; один из них сбил летчик младший лейтенант Тючкин. (Арх. 13100, л. 25.)

С 18 ч. 20 м. до 20 ч. 35 м. девять самолетов И-15 (62 ап) штурмовали войска и технику противника на косе Чушка; уничтожено до взвода пехоты, взорван штабель боезапаса, вызваны 3 пожара, подавлен прожектор. (Арх. 13100, л. 30.)

Командующий Черноморским флотом поставил командующему Азовской военной флотилией задачу уничтожения пловучих средств противника на коммуникации в районе Кучугуры (западнее Пересыпи), предварительно доложив об этом маршалу Советского Союза Василевскому и получив его согласие на выполнение этой задачи. (Дело 5855, л. 216.)

В 19 ч. 55 м. торпедные катера № 28, 121 и торпедный катер № 116 (с реактивным вооружением) вышли из Осипенко с целью обстрела и нанесения торпедного удара по пристани Кучугуры. (Арх. 9824, л. 21, 22.)

Действия на Азовском море. С 7 ч. 40 м. до 9 ч. 50 м. два истребителя вели разведку пловучих средств противника в порту Геническ и обнаружили: в 8 ч. 30 м. в Геническе — 2 быстроходные десантные баржи, 2 самоходных понтона «канонирбот», 16 катеров и мотоботов; на железнодорожных путях 45 вагонов; в 8 ч. 40 м. в районе Геническа — 3 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13097, л. 34; арх. 13100, л. 23.)

В 7 ч. 50 м. торпедные катера № 23 и 121, вышедшие накануне из Осипенко в район острова Бирючий, возвратились. (Арх. 10734, л. 18.)

В 10 ч. 35 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) под прикрытием шести истребителей вылетали на бомбардировку пловучих средств в порту Геническ, но ничего не обнаружили и в 11 ч. 54 м. сбросили бомбы на запасную цель — артиллерийские батареи на острове Бирючий. Бомбы взорвались в 100—200 *м* от батарей. (Арх. 13097, л. 29.)

С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 25 м. самолет Ил-4 бомбардировал пловучие средства противника в порту Геническ. Бомбы взорвались в юго-восточной части города. Был вызван пожар. (Арх. 13097, л. 32.)

В 20 ч. 45 м. и в 22 ч. 05 м. над Осипенко был дважды отмечен самолет противника. (Арх. 10734, л. 18.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 30 м. буксир «Турист» с баржей в охранении сторожевых катеров № 015 и 0111 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5767, л. 150.)

В 0 ч. 45 м. буксиры «Стахановец» с баржей и «Н-33» с бензиновой цистерной, 2 шхуны и 2 катера-тральщика в охранении сторожевого катера № 031 и бронекатера № 23 вышли из Туапсе и в 16 ч. 05 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5767, л. 150, 181.)

С 2 ч. 43 м. до 2 ч. 52 м. самолет противника вел разведку в районе Джубга — Олинька и сбросил бомбу в районе Джубги. Жертв и повреждений не было. (Дело 5767, л. 150.)

С 6 ч. 28 м. до 17 ч. 46 м. шесть самолетов МБР-2 и один Че-2 (60 и 82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке от Поти до Геленджика, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 30, 34.)

В 7 ч. 00 м. лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Способный» и «Беспощадный» прибыли из Батуми в Туапсе. (Дело 5767, л. 150.)

С 8 ч. 25 м. до 8 ч. 37 м. вражеский самолет Ю-88 и с 11 ч. 15 м. до 12 ч. 12 м. другой Ю-88 вели разведку в районе Геленджик — Туапсе. (Арх. 13100, л. 26.)

С 8 ч. 37 м. до 9 ч. 32 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 30.)

С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 45 м. два самолета Як-7 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе Анапа — Геленджик. (Арх. 13097, л. 34.)

В 13 ч. 30 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами и «Дельфин» в охранении сторожевых катеров № 075 и 0111 вышли из Геленджика и в 21 ч. 52 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5767, л. 180; дело 5768, л. 7.)

Днем два самолета МИГ-3 (7 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 34.)

С 14 ч. 26 м. до 15 ч. 16 м. два самолета Як-7 прикрывали транспортный самолет. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 26.)

5 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. девять самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на морских коммуникациях в северо-западной и западной частях Черного моря, на коммуникации Керченский пролив — Феодосия и войск на Таманском полуострове. В 14 ч. 45 м. самолет Ил-4 вылетел на разведку коммуникации Одесса — Сулина, но из-за неисправности мотора возвратился из района Ялты. (Арх. 13097, л. 37, 41.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 10 м. в районе Алушты — 4 тральщика, 12 быстроходных десантных барж и 7 барж, и в 12 ч. 05 м. — этот же конвой в районе Балаклавы; в Феодосии в 6 ч. 30 м. — 23 быстроходные десантные баржи, 16 самоходных понтонов и 10 сторожевых катеров; в 12 ч. 00 м. на внешнем рейде — 13 быстроходных десантных барж, 7 самоходных понтонов и 4 сторожевых катера; в 13 ч. 40 м. в заливе — 8 рассредоточенных быстроходных десантных барж; в 16 ч. 40 м. в порту — 7 быстроходных десантных барж, 2 самоходных понтона и на рейде — 9 быстроходных десантных барж, 4 самоходных понтона и 3 сторожевых катера; с 7 ч. 15 м. до 17 ч. 15 м. в Керчи — 20—35 быстроходных десантных барж и самоходных понтонов; в Керченском проливе (в движении Еникале — кордон Ильич) — 21 быстроходную десантную баржу и 7 самоходных понтонов; между Еникале и косой Чушка — 5 быстроходных десантных барж и повторным наблюдением в 13 ч. 05 м. — быстроходную десантную баржу, 10 самоходных понтонов и 7 сторожевых катеров, а в 17 ч. 05 м. — 18 быстроходных десантных барж и 4 самоходных понтона под прикрытием четырех самолетов Ме-109; в 10 ч. 35 м. в районе Сухого лимана — транспорт в 600 *т*, 3 буксира, 6 барж, 2 быстроходные десантные баржи и катер, шедшие курсом на Одессу; в 11 ч. 32 м. в районе Ялты — быстроходную десантную баржу; в 17 ч. 20 м. между пунктами Керчь, Камыш-Бурун и коса Тузла (в движении) — до 35 быстроходных десантных барж и 7 самоходных понтонов. (Арх. 13100, л. 29.)

В 6 ч. 36 м. пять самолетов бомбардировали пловучие средства в порту Феодосия; бомбы взорвались в 100 *м* от пловучих средств.

В 8 ч. 25 м. восемь самолетов Пе-2 (ведущий — капитан Кондрашин) под прикрытием шести истребителей бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии и потопили транспорт в 1 500 *т*, поврежденный нашей авиацией 4 октября. Один Ме-109 пытался атаковать звено наших бомбардировщиков, но был сбит (летчиком Бочаровым).

В 8 ч. 40 м. десять самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) штурмовали 4 быстроходные десантные баржи, транспорт и склады боеприпасов противника в порту Феодосия. Попаданий в суда не было, в порту возникли 2 больших взрыва и пожары. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и сел на воду, экипаж был подобран катерами. (Арх. 13097, л. 36, 37.)

Подводная лодка «М-117», находившаяся на позиции № 83 (район Севастополя), в 15 ч. 39 м. обнаружила конвой противника (буксир с тремя баржами по 200 *т* и 4 быстроходные десантные баржи), в 15 ч. 55 м. произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 6 каб. и потопила быстроходную десантную баржу. Противник обнаружил лодку и сбросил на нее свыше 42 бомб, но безуспешно. В 21 ч. 20 м. «М-117» ушла с позиции в базу. (Арх. 7472, л. 14, 15.)

В 19 ч. 07 м. подводная лодка «А-2» (командир — капитан-лейтенант Буянский) вышла из Очемчири на позицию № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 7472, л. 35.)

С 19 ч. 07 м. до 19 ч. 14 м. два самолета Ил-4 (5 ап) сбросили на Феодосию 6 бомб. Был вызван пожар. (Арх. 13097, л. 39.)

С 20 ч. 37 м. до 23 ч. 15 м. самолет МБР-2 вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Феодосия и в 22 ч. 05 м. сбросил бомбы на Феодосию. Бомбы взорвались в районе Широкого мола.

В 23 ч. 05 м. три самолета МБР-2 начали вылеты на разведку пловучих средств противника на коммуникации Феодосия — мыс Сарыч. (Арх. 13097, л. 39, 40.)

В 23 ч. 25 м. торпедные катера № 35, 105 и 115 вышли из Геленджика для поиска и уничтожения пловучих средств противника на коммуникациях в Керченском проливе.

В 23 ч. 30 м. торпедные катера № 32, 62, 72 и 102 вышли из Геленджика в район мыса Опук для поиска и уничтожения пловучих средств противника. (Дело 5768, л. 66; арх. 18357, л. 23.)

Набег на вражеские коммуникации в районе Ялта — Феодосия. В 20 ч. 30 м. лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Беспощадный» и «Способный» под командованием капитана 2 ранга Негода вышли из Туапсе в район Ялта — Феодосия. Эскадренные миноносцы получили задачу: обстрелять пловучие средства противника в Феодосии, а лидер — обстрелять порт Ялта, после чего они на отходе должны были произвести поиск вражеских пловучих средств на коммуникациях у южного берега Крыма. (Арх. 8907, л. 1, 2.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 5 октября войска Северо-Кавказского фронта частью сил продолжали бои по очищению северо-восточной части Таманского полуострова и продвинулись вперед на 6 *км*. (Дело 5856, л. 254.)

Командующий Азовской военной флотилией доложил командующему Черноморским флотом, что для действий против пловучих средств противника, эвакуирующих войска и технику из района Кучугуры — Чушка, выделены 2 отряда бронекатеров и отряд торпедных катеров, которые направляются в Темрюк. Согласие маршала Советского Союза Василевского на выполнение этой задачи получено. (Дело 5856, л. 23.)

Торпедные катера № 23, 121 и торпедный катер № 116 (с реактивным вооружением), вышедшие накануне из Осипенко для торпедного

удара и обстрела пристани Кучугуры (западнее Пересыпи), в 2 ч. 25 м. прибыли в район Кучугуры. В 2 ч. 30 м. катер № 121 и в 3 ч. 00 м. катер № 23 выстрелили по пристани одной торпедой каждый, но торпеды не взорвались. В 3 ч. 05 м. катер № 116 дал залп реактивными снарядами по Кучугурам, и все катера отошли в море. В 3 ч. 20 м. они обнаружили 2 самоходные баржи противника и атаковали их. В 3 ч. 29 м. катер № 121 с дистанции 3 каб. выстрелил торпедой по одной из барж и потопил ее. Катер № 23 с дистанции 2 каб. выстрелил по второй барже, но торпеда не вышла. С баржи и берега был открыт сильный огонь по катерам. В 3 ч. 35 м. катер № 116 дал залп по барже, но попаданий не наблюдал. Торпедные катера легли на курс отхода в базу. На обратном пути они были безуспешно атакованы самолетами противника. В 8 ч. 30 м. катера возвратились в Осипенко. (Арх. 9824, л. 22, 23; дело 5768, л. 66.)

С 14 ч. 05 м. до 18 ч. 35 м. десять самолетов Ил-2 (23 ап) под прикрытием шести ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами штурмовали плавучие средства противника в районе Кучугуры (западнее Пересыпи); были повреждены 2 быстроходные десантные баржи. Один Ил-2 не вернулся на аэродром. (Арх. 13100, л. 32.)

В 11 ч. 11 м. сторожевой катер № 0712 и бронекатера № 111, 121, 415 и 423 вышли из Ачуева и в 19 ч. 00 м. прибыли в Темрюк для выполнения ряда операций по поиску и уничтожению плавучих средств противника в районе Кучугуры. (Арх. 10734, л. 18, 19.)

В 16 ч. 02 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) в сопровождении пяти Як-1 (9 ап) штурмовали 4 быстроходные десантные баржи противника у причала кордона Ильич; был потоплен сторожевой катер. Истребители прикрытия вели бой с шестью Ме-109 и два из них сбили (сбили летчики Василенко и младший лейтенант Редько). Два Ил-2 были подбиты зенитной артиллерией и сели в районе станицы Запорожская и лимана Цокур. (Арх. 13097, л. 40, 41.)

Действия на Азовском море. Командующий Южным фронтом генерал армии Толбухин в директиве № 00888 от 5 октября поставил Азовской военной флотилии задачу: высадкой десанта в районе Геническа содействовать войскам Южного фронта в разгроме мелитопольской группировки противника; готовность — к 10 октября 1943 г.; задачи морского десанта: а) захватив остров Бирючий и Геническ, удерживать их до подхода частей 28-й армии; б) не допускать подхода частей противника с Крымского полуострова по Арабатской стрелке; в) не допускать подхода плавучих средств противника в район Геническа и острова Бирючий. Для обеспечения высадки десанта были выделены 2 полка истребительной и полк штурмовой авиации Южного фронта. (Арх. 10734, л. 20, 21.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 55 м. два самолета (30 рап) вели разведку в Утлюкском лимане и в 14 ч. 00 м. обнаружили в Геническе 7 вражеских быстроходных десантных барж. (Арх. 13097, л. 41; арх. 13100, л. 29.)

В 16 ч. 27 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении семи истребителей бомбардировали артиллерийские батареи противника восточнее Геническа. Прямых попаданий в батареи не было, разрушены 2 здания. Самолеты прикрытия вели бой с 10—12 немецкими истребителями ФВ-190 и два из них сбили (один сбил младший лейтенант Трофимов, а другой — младший лейтенант Щербаченко со старшим лейтенантом Стариковым). Один истребитель из-за недостатка горючего совершил вынужденную посадку в Ейске. (Арх. 13097, л. 40.)

С 19 ч. 34 м. до 19 ч. 47 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) сбросили 6 бомб на огневые точки и оборонительные сооружения противника в районе Геническа. Бомбы взорвались в расположении батарей. (Арх. 13097, л. 89.)

Действия на наших коммуникациях. 5 октября 398-й отдельный батальон морской пехоты прибыл из Волжской военной флотилии в Туапсе. (Дело 5769, л. 139.)

В 0 ч. 30 м. самолет противника сбросил бомбу в порту Анапа. Повреждений и жертв не было. (Дело 5856, л. 49.)

В 2 ч. 35 м. буксир «Аджарец» в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Анапы в Геленджик. (Дело 5768, л. 7.)

В 4 ч. 36 м. самолет противника сбросил 3 бомбы на порт Анапа. Были легко ранены 3 матроса. (Дело 5856, л. 49.)

С 6 ч. 17 м. до 18 ч. 03 м. 10 самолетов МБР-2 и один Че-2 (60 и 82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке от Батуми до Геленджика. В 15 ч. 30 м. самолет Че-2 в точке ш = 44°02′, д = 38°48′ обнаружил вражескую подводную лодку под перископом и сбросил на нее 4 бомбы, после чего наблюдал всплытие масляного пятна и фотографировал результаты бомбардировки. (Арх. 13097, л. 37, 41.)

С 8 ч. 05 м. до 16 ч. 00 м. два самолета МБР-2 поодиночке несли противолодочную оборону крейсера «Ворошилов» на рейде Поти. (Арх. 13097, л 41.)

С 8 ч. 25 м. до 13 ч. 57 м. сторожевой катер КМ № 0127 вел поиск неприятельских подводных лодок в районе Туапсе, а также сбросил восемь глубинных бомб на фарватере № 2 Туапсинской военно-морской базы. Подводные лодки противника не были обнаружены, взрывов мин не было.

С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Головинка — Джубга. Зенитная артиллерия Туапсинской базы вела по нему огонь, но безуспешно. В 11 ч. 15 м. два ЛАГГ-3 вылетали на перехват самолета противника, но встреч с ним не имели. (Дело 5856, л. 51.)

Командир Керченской военно-морской базы доложил начальнику штаба Черноморского флота, что все пристани в Тамани приведены в негодность, и просил дать указания инженерному отделу флота об их восстановлении. (Дело 5856, л. 66.)

В 16 ч. 13 м. базовый тральщик «Искатель» с шестью барказами в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Поти в Туапсе; в 18 ч. 34 м. «Искатель» вышел в Геленджик. (Дело 5768, л. 38.)

6 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» заняла позицию № 96 (в районе Севастополя). (Арх. 7472, л. 24.)

Торпедные катера № 35, 106 и 115, вышедшие накануне из Геленджика, произвели поиск противника в районе Керченского пролива, но ничего не обнаружили. Во время поиска катер № 106 сел на мель в районе озера Соленое. В 9 ч. 50 м. катера № 35, 115 и в 11 ч. 05 м. — катер № 106 возвратились в Геленджик. (Арх. 18357, л. 27.)

В течение 6 октября авиация Черноморского флота произвела 14 самолето-вылетов на разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной и западной частях Черного моря, в Керченском проливе, в портах Ялта, Керчь и фотографирование порта Феодосия. (Арх. 13097, л. 43.)

Авиационная разведка обнаружила: в Феодосии в 6 ч. 00 м. — 3 быстроходные десантные баржи, 2 самоходных понтона, 4 сторожевых

катера, 6 барж, 3 буксира, на рейде — 3 быстроходные десантные баржи и 7 барж, на выходе из порта — 2 сторожевых катера и 2 буксира; в 8 ч. 00 м. — сторожевой корабль, 5 торпедных катеров, быстроходную десантную баржу, 2 баржи, буксир, судно вспомогательного назначения и 2 катера, в 10 ч. 50 м. — транспорт в 1 300 *т*, 4 торпедных катера, 2 быстроходные десантные баржи, баржу, 5 катеров и на рейде транспорт в 1 500 *т*, 15 быстроходных десантных барж, 4 самоходных понтона, 9 барж и 3 буксира; в 6 ч. 00 м. у мыса Железный Рог — 2 торпедных катера, шедших в направлении Керченского пролива; в 6 ч. 25 м. в 13 милях южнее Алушты — 2 торпедных катера; в 6 ч. 35 м. в 2 милях восточнее Кучугуры — 8 быстроходных десантных барж; в 6 ч. 45 м. от косы Тузла на Керчь — 7 быстроходных десантных барж и 2 самоходных понтона, из Еникале в направлении косы Чушка и пристани кордон Ильич — 20 быстроходных десантных барж и 10 самоходных понтонов; в 6 ч. 45 м. в Керчи — 6 быстроходных десантных барж и 2 самоходных понтона; в 7 ч. 00 м. у пристани кордон Ильич — 15 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 10 м. в 6 милях северо-западнее мыса Чауда — малый транспорт, 2 быстроходные десантные баржи, 6 барж, 5 буксиров, неопознанное судно под прикрытием двух самолетов Ме-110; в 8 ч. 01 м. — этот же конвой на подходе к Феодосии; в 8 ч. 37 м. в Констанце — вспомогательный крейсер, 2 эскадренных миноносца, миноносец, подводную лодку, 2 тральщика, транспорт в 2 000 *т* и 2 баржи; в 9 ч. 23 м. в Сулине — миноносец, тральщик, неопознанное судно и судно вспомогательного назначения; в 9 ч. 25 м. из Сулины вышли быстроходная десантная баржа и 2 миноносца, на выходе из порта транспорт в 1 300 *т*, 2 баржи, буксир, тральщик и 2 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов ФВ-190; в 9 ч. 30 м. в 10 милях восточнее мыса Олинька — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в 9 ч. 53 м. в районе маяка Тарханкутский — малый транспорт, 2 быстроходные десантные баржи и 2 буксира; в 10 ч. 05 м. в 16 милях юго-западнее маяка Тарханкутский — 2 малых транспорта, 6 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых катера, 4 баржи и неопознанное судно под прикрытием двух самолетов ФВ-190; в 10 ч. 06 м. в 18 милях юго-западнее Евпатории — малый транспорт и баржу; в 10 ч. 12 м. в 13 милях западнее маяка Херсонесский — 3 тральщика на тралении; в 10 ч. 49 м. у мыса Киик-Атлама — 6 тральщиков. (Арх. 13100, л. 34—36.)

Подводная лодка «Щ-202», находившаяся на позиции № 92 (район Севастополь — Констанца), в 14 ч. 45 м. была атакована неприятельским самолетом Хе-115, который сбросил 2 бомбы и обстрелял ее из пулемета. «Щ-202» уклонилась от атаки срочным погружением; лодка получила значительные повреждения. В 21 ч. 55 м. она была снова атакована неприятельским самолетом, но уклонилась от преследования срочным погружением. (Арх. 7550, л. 9; арх. 8857, л. 8.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» ушла с позиции № 82а (район Тарханкута) в базу. (Арх. 7472, л. 2.)

Набег на вражеские коммуникации в районе Ялта — Феодосия. В ночь на 6 октября три самолета МБР-2 поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Феодосия — мыс Сарыч. (Арх. 13097, л. 40.)

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 15 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) сбросили 11 бомб на Феодосию. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе Широкого мола. (Арх. 13097, л. 39.)

Лидер «Харьков» и эскадренные миноносцы «Способный» и «Беспощадный», вышедшие накануне из Туапсе для обстрела портов Феодосия,

Ялта и поиска пловучих средств противника в этом районе, ночью продолжали итти к месту действий. Около 1 ч. 00 м. «Харьков» с разрешения командира дивизиона эскадренных миноносцев капитана 2 ранга Негода (брейд-вымпел — на эскадренном миноносце «Беспощадный») пошел на выполнение задачи по обстрелу Ялты. В 2 ч. 10 м. вражеские самолеты сбросили осветительные бомбы на лидер; командир лидера донес об этом командиру дивизиона и начальнику штаба эскадры, находившемуся в Геленджике. Эскадренные миноносцы, после отделения лидера, продолжали итти к Феодосии; с 2 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. они несколько раз были освещены вражескими самолетами, которые поодиночке бомбардировали корабли. Командир дивизиона донес об этом только в 4 ч. 15 м. (Арх. 18364, л. 3, 4; арх. 8907, л. 2.)

С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 50 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) летал на разведку порта Феодосия и корректировку огня кораблей. В 5 ч. 20 м. он сбросил на порт 10 осветительных бомб. Пловучие средства не были обнаружены.

В 4 ч. 02 м. два МБР-2 вылетели на корректировку огня кораблей по порту Феодосия, но в 6 ч. 02 м. получили приказание возвратиться в базу.

С 5 ч. 30 м. до 6 ч. 00 м. два самолета (36 ап) поодиночке бомбардировали вражеские артиллерийские батареи в Сарыголе и Киик-Атламе. Предположительно, одна батарея была повреждена.

С 5 ч. 35 м. до 5 ч. 50 м. два Ил-4 (5 гв. ап) бомбардировали артиллерийские батареи противника в Киик-Атламе и Коктебеле и подавили огонь одной батареи в районе Коктебеля. (Арх. 13097, л. 45.)

В 5 ч. 30 м. в 8 милях от Феодосии эскадренные миноносцы обнаружили по бурунам две группы торпедных катеров; одновременно береговые батареи из Коктебеля открыли огонь по нашим кораблям. Огнем корабельной артиллерии вражеские торпедные катера были рассеяны и один из них, по донесению командиров, потоплен. Встретив организованное сопротивление, капитан 2 ранга Негода отказался от обстрела Феодосии и в 6 ч. 10 м. начал отход в точку рандеву.

Лидер «Харьков» в 6 ч. 00 м. подошел к Ялте и с дистанции 70 каб. выпустил 104 (130-*мм*) снаряда по порту. В 6 ч. 13 м. лидер закончил стрельбу и начал отход, во время которого подвергся безуспешному обстрелу двух батарей с мыса Айтодор и к югу от Алушты. «Харьков» выпустил по батареям 32 снаряда, после чего пошел в точку рандеву с эскадренными миноносцами. (Арх. 18364, л. 4, 5; арх. 8907, л. 2.)

С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 55 м. девять самолетов Пе-2 (40 ап) под прикрытием шести истребителей (11 гв. ап) бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии; потоплена быстроходная десантная баржа, поврежден склад боезапаса, взорван склад боезапаса, подавлен огонь батареи зенитной артиллерии. (Арх. 13100, л. 37.)

В 6 ч. 30 м. «Способный» и «Беспощадный» обнаружили под берегом две быстроходные десантные баржи и дали по ним несколько залпов. Из-за плохой видимости огонь был прекращен. С 6 ч. 40 м. три истребителя начали прикрывать корабли. В 7 ч. 15 м. лидер и эскадренные миноносцы соединились и начали отход в Туапсе. (Арх. 8907, л. 2; арх. 13097, л. 46.)

В 8 ч. 10 м. торпедные катера № 32, 62, 72 и 102, вышедшие накануне из Геленджика в район Феодосии для поиска неприятельских пловучих средств, возвратились. Встреч с противником не было. (Арх. 18357, л. 27.)

В 8 ч. 15 м. самолеты прикрытия сбили вражеский самолет-разведчик Га-140. С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Способ-

ный» по приказанию капитана 2 ранга Негода подбирал немецких летчиков со сбитого самолета. В 8 ч. 37 м. три истребителя, прикрывавшие наши корабли, обнаружили восемь вражеских самолетов Ю-87 в сопровождении двух Ме-109 и двух ФВ-190 и завязали с ними бой, в котором сбили один Ю-87 и один Ме-109.

В 8 ч. 39 м. летчики заметили попадание бомбы, сброшенной вражескими бомбардировщиками в «Харьков», в результате чего лидер потерял ход. В 9 ч. 25 м. «Способный» взял «Харьков» на буксир. (Арх. 18364, л. 6, 7; арх. 8907, л. 3.)

В 9 ч. 10 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) под прикрытием восьми Як-1 (9 ап) атаковали 12 быстроходных десантных барж у входа в Феодосию, потопили одну и повредили две быстроходные десантные баржи. (Арх. 13097, л. 43.)

В 10 ч. 00 м. два истребителя (11 гв. ап) вели бой с двумя разведчиками Ю-88 и один из них сбили. К этому времени до девяти наших самолетов прикрывали корабли. В 11 ч. 50 м. шесть самолетов Ю-87 атаковали отряд кораблей и добились прямого попадания в эскадренный миноносец «Беспощадный»; он потерял ход. Около 14 ч. 00 м. «Харьков», исправив повреждение, дал ход 9 узлов. Капитан 2 ранга Негода приказал эскадренному миноносцу «Способный» оставить лидер и взять на буксир «Беспощадный», что и было им выполнено.

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 50 м. пять немецких самолетов Ю-87 под прикрытием двенадцати Ме-109 последовательно бомбардировали отряд наших кораблей. В воздушном бою наши истребители сбили несколько самолетов противника. В 14 ч. 13 м. «Беспощадный» получил прямое попадание бомб и потонул. «Способный» успел отойти, но на 30—40 минут лишился хода. С 14 ч. 40 м. до 15 ч. 37 м. самолеты противника бомбардировали «Харьков», который в 15 ч. 37 м. от попадания бомб потонул. «Способный» продолжал оставаться в районе гибели кораблей и занимался спасением личного состава. С 17 ч. 40 м. до 18 ч. 30 м. 25 Ю-87 бомбардировали эскадренный миноносец. В 18 ч. 35 м. в результате нескольких попаданий бомб «Способный» потонул.

В течение дня авиация Черноморского флота произвела 115 самолето-вылетов на прикрытие лидера и эскадренных миноносцев. Самолеты прикрытия сбили 14 и подбили 2 самолета противника. В течение дня для оказания помощи и охранения были высланы из Туапсе и Геленджика 7 сторожевых и 8 торпедных катеров, базовый тральщик «Искатель» и буксир «ЧФ-1», которые спасли 118 человек. (Арх. 8907, л. 3; арх. 18364, л. 7—15; арх. 13097, л. 46, 47; арх. 13100, л. 34; дело 5768, л. 107, 161.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 6 октября части 9-й армии Северо-Кавказского фронта выбили противника из сильно укрепленных узлов сопротивления в станице Голубицкая. (Дело 5857, л. 110.)

В ночь на 6 октября на косу Тузла был высажен десант в составе стрелкового батальона 83-й бригады морской пехоты с 76-*мм* орудием. Из-за сильного обстрела места посадки (пристань Комсомольская) дальнейшая высадка войск была прервана. (Арх. 18357, л. 27.)

С 7 ч. 50 м. до 11 ч. 50 м. девять самолетов Ил-2 (23 ап) в сопровождении одиннадцати ЛАГГ-3 (Советской Армии) двумя группами штурмовали неприятельские плавучие средства у пристани Кучугуры (западнее Пересыпи); были потоплены 2 и повреждены 4 быстроходные десантные баржи, поврежден пассажирский пароход, уничтожено до 50 солдат, 2 автомашины, подавлен огонь трех зенитных автоматов. Истребители прикрытия вели бой с шестью Ме-109, но безуспешно.

Один Ил-2 был подбит над целью, но сел на своем аэродроме. (Арх. 13097, л. 48.)

Действия на Азовском море. В 1 ч. 40 м., в 9 ч. 24 м. и в 10 ч. 10 м. над портом и городом Осипенко были отмечены три одиночных самолета противника. (Арх. 10734, л. 20.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 50 м. буксир «ЧФ-1» с баржей с бензиноцистерной в охранении сторожевых катеров № 031 и 0111 вышел из Туапсе и в 12 ч. 25 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5768, л. 66, 107.)

С 5 ч. 58 м. до 17 ч. 35 м. восемь самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Батуми до Геленджика. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 48.)

С 6 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) и четыре МБР-2 (82 аэ) прикрывали плавучие средства на переходе Туапсе — Геленджик и Геленджик — Анапа. (Арх. 13100, л. 38.)

В 9 ч. 30 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении сторожевого катера № 072 и бронекатер № 027 вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5768, л. 107.)

В течение дня было отмечено 4 самолето-полета разведчиков противника на наших коммуникациях от Батуми до Анапы. (Арх. 13100, л. 38, 39.)

С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 прикрывали базы Туапсе и Поти. (Арх. 13097, л. 48; арх. 13100, л. 38.)

В 13 ч. 30 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Щит» вышли из Поти в Геленджик. (Арх. 18357, л. 28.)

В 14 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Поти и в 22 ч. 25 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5768, л. 107, 134.)

В 15 ч. 30 м. 2 катера-тральщика с шестью барказами на буксире вышли из Туапсе в Геленджик.

В 17 ч. 45 м. спасательное судно «Юпитер» в охранении сторожевого катера № 055 вышло из Поти в Туапсе. (Дело 5768, л. 107.)

7 ОКТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 7 октября авиация Черноморского флота произвела 8 самолето-полетов для разведки неприятельских плавучих средств на коммуникациях в северо-западной и западной частях Черного моря, в Керченском проливе, у Таманского полуострова, в портах Феодосия и Керчь и для фотографирования порта Ялта.

Авиационная разведка обнаружила: в 5 ч. 50 м. на подходе к Киик-Атламе — буксир с баржей, в порту Феодосия — 2 баржи, на внешнем рейде — 6 быстроходных десантных барж, на подходе к порту — буксир и 3 баржи; в 13 ч. 00 м. — 10 быстроходных десантных барж и 15 мелких судов; в 15 ч. 05 м. — 3 быстроходные десантные баржи и 3 катера; в 7 ч. 30 м. в 5 милях восточнее Сулины — конвой (транспорт в 5 000 *т*, транспорт в 2 000 *т*, 2 миноносца и быстроходная десантная баржа с тралами); в 8 ч. 00 м. этот конвой входил

---

[1] В полосе среднего течения Днепра наши войска успешно форсировали Днепр и захватили плацдармы в трех местах: севернее Киева, южнее города Переяслав и юго-восточнее Кременчуга. Войска Калининского фронта овладели городом и железнодорожным узлом Невель, а также заняли свыше 100 других населенных пунктов. Войска Волховского фронта овладели городом и железнодорожным узлом Кириши и рядом крупных населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 171.)

в Сулинский фарватер и к нему присоединились 2 сторожевых катера; в 8 ч. 16 м. в 72 милях восточнее мыса Олинька — транспорт в 2 500 *т* и 5 тральщиков под прикрытием самолета Га-138; в 13 ч. 30 м. в Керченском проливе (в движении) — до 35 быстроходных десантных барж, 35 самоходных понтонов и до 40 мелких судов; в Керчи — 17 быстроходных десантных барж; в 13 ч. 33 м. у косы Чушка — погрузку на десантные баржи и другие суда, число которых не было установлено; в 17 ч. 45 м. при входе на Сулинский фарватер — транспорт в 3 000 *т* и, предположительно, 4 сторожевых катера; в 20 ч. 00 м. в 7 милях юго-западнее Ялты — транспорт в 1 300 *т*. (Арх. 13100, л. 43, 44.)

С 5 ч. 55 м. до 18 ч. 45 м. 24 самолета вели поиск в квадратах 1775 и 1776 личного состава с трех наших кораблей, погибших 6 октября (эскадренные миноносцы «Способный», «Беспощадный» и лидер «Харьков»)[1]. С 7 ч. 45 м. до 18 ч. 45 м. 22 самолета-истребителя прикрывали наши суда, производившие поиск. (Арх. 13100, л. 46.)

С 4 ч. 20 м. до 9 ч. 25 м. торпедные катера № 35, 43, 53, 83, 86 и сторожевые катера № 015, 031, 044, 072, 085 и 011, вышедшие накануне из Геленджика, возвратились в базу после поиска личного состава с наших погибших кораблей в квадратах 1775, 1776. Были подобраны 19 человек и среди них командир 1-го дивизиона миноносцев капитан 2 ранга Негода. (Арх. 18357, л. 31.)

С 8 ч. 20 м. до 13 ч. 20 м. 4 торпедных и 3 сторожевых катера вышли из Геленджика на поиск личного состава с погибших 6 октября кораблей. К 19 ч. 30 м. они возвратились в базу, подобрав 47 человек. (Арх. 18357, л. 31, 33.)

В 11 ч. 00 м. три самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства противника в Ялте. По данным аэрофотосъемки, был поврежден танкер в 1 500—2 000 *т*. (Арх. 13097, л. 52, 72.)

С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 17 м. пять торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) сбросили торпеды на вражеский танкер (600—800 *т*), шедший в 93 милях западнее мыса Лукулл в охранении шести сторожевых катеров под прикрытием самолета Га-140. Был поврежден танкер и потоплен тральщик. (Арх. 13100, л. 45; арх. 13097, л. 52, 59.)

В 19 ч. 10 м. подводная лодка «М-55» ушла с позиции № 97 (район южного берега Крыма) в базу. (Арх. 7550, л. 34.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 7 октября войска Северо-Кавказского фронта продолжали наступление и заняли Пересыпь, Синюю Балку, Ахтанизовскую, колхоз «Ахтанак». Противник оказывал упорное сопротивление продвижению наших войск. (Дело 5857, л. 245, 246.)

В ночь на 7 октября мотобот с разведывательным взводом 83-й бригады морской пехоты вышел из Тамани для разведки противника на косе Тузла и установления связи с десантом, высаженным в этом районе. Из-за потери ориентировки мотобот возвратился в Тамань, не выполнив задания. (Дело 5769, л. 10.)

В 1 ч. 20 м. мотобот и бронекатер с батальоном морской пехоты и двумя 76-*мм* орудиями вышли из Тамани для доставки пополнения десанту, высаженному на косу Тузла. Из-за сильного противодействия противника с двух мотоботов были высажены только около 40 человек. Мотобот и бронекатер были повреждены и в Тамань не вернулись. Были убиты 4 и ранены 3 человека из личного состава мотоботов. В те-

---

[1] См. «Хронику» за 6 октября — «Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника».

чение дня продолжалась доставка пополнения десанту на косе Тузла. Всего за день были высажены 174 бойца, выгружены 2 (76-*мм*) орудия и боезапас. В 17 ч. 00 м. подвоз питания был прекращен из-за противодействия дозорных катеров противника в районе Тузла — Чушка. (Дело 5769, л. 10; дело 5857, л. 28, 91.)

В 10 ч. 31 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали войска и огневые точки противника на косе Тузла. Было уничтожено до 20 солдат, разрушены 2 блиндажа, подавлен огонь шести пулеметных точек и одного орудия зенитной артиллерии. Наши летчики вели бой с шестью Ме-109; младший лейтенант Ледяев сбил один Ме-109. (Арх. 13097, л. 50.)

С 18 ч. 40 м. до 20 ч. 35 м. девять самолетов И-15 (62 ап) штурмовали войска и технику противника на косе Тузла в районе отметок 01, 07 и Керченского рыбного завода, где был вызван пожар. Один И-15 при посадке на аэродром скапотировал и получил повреждения; летчик остался невредимым. (Арх. 13097, л. 52.)

Действия на наших коммуникациях. С 0 ч. 40 м. до 2 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Архипо-Осиповка — Мысхако. (Арх. 13100, л. 46.)

В 1 ч. 22 м. 2 катера-тральщика с шестью барказами прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5768, л. 134.)

С 2 ч. 06 м. до 3 ч. 29 м. один Ю-88 вел разведку наших морских коммуникаций в районе Анапа — Джубга. (Арх. 13100, л. 46.)

В 2 ч. 12 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении бронекатера № 27 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5768, л. 134.)

В 2 ч. 18 м. базовые тральщики «Щит» и «Взрыв» прибыли из Поти в Туапсе, а в 2 ч. 54 м. вышли из Туапсе и в 6 ч. 25 м. прибыли в Геленджик. В 19 ч. 45 м. они возвратились в Туапсе. (Дело 5768, л. 134, 161; дело 5769, л. 10.)

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Поти и в 13 ч. 30 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5768, л. 134, 161.)

В 6 ч. 12 м. базовый тральщик «Искатель» возвратился в Туапсе из квадрата 1775 (район гибели лидера «Харьков» и эскадренных миноносцев «Способный» и «Беспощадный»), а в 19 ч. 03 м. вышел в Хопи. (Дело 5768, л. 134; дело 5769, л. 10.)

С 6 ч. 19 м. до 16 ч. 15 м. 11 самолетов МБР-2 и один Че-2 (60 и 82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Батуми до Геленджика. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 51, 53.)

К 7 ч. 46 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении торпедных катеров № 32 и 72 перешел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5768, л. 134.)

В 9 ч. 40 м. буксир «Аджарец» с баржей, 3 шхуны и 2 мотобота прибыли из Анапы в Геленджик. (Дело 5768, л. 161.)

В 12 ч. 35 м. спасательное судно «Юпитер» в охранении сторожевого катера № 055 прибыло из Поти в Туапсе. В 11 ч. 43 м. в районе Магры вражеская подводная лодка выстрелила торпедой по «Юпитеру», но в цель не попала; с 12 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. бронекатер № 017 и торпедный катер № 101 вели поиск лодки в этом районе и сбросили 10 глубинных бомб, но ничего не обнаружили. (Дело 5768, л. 161.)

С 13 ч. 12 м. до 14 ч. 13 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе — Новороссийск. (Арх. 13100, л. 46.)

С 15 ч. 27 м. до 16 ч. 35 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 53.)

В 21 ч. 00 м. буксир «Н-33» с баржей, мотобот и 2 гребных барказа в охранении сторожевого катера № 046 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5769, л. 10.)

8 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 8 октября торпедные и сторожевые катера вели поиск личного состава с погибших эскадренных миноносцев «Беспощадный» и «Способный» и лидера «Харьков» в квадратах 1875, 1876, 1976. В квадрате 1875 были подобраны 2 человека. (Дело 5769, л 37, 61.)

С 6 ч. 08 м. до 19 ч. 35 м. авиация Черноморского флота произвела 46 самолето-вылетов на прикрытие плавучих средств и поиск личного состава с погибших кораблей в районе 40 миль южнее мыса Чауда в радиусе 15 миль. В воздушных боях были сбиты 2 самолета противника. Один МБР-2 обнаружил в квадрате 1775 и подобрал матроса с эскадренного миноносца «Способный». (Арх. 13097, л. 55, 58.)

В 7 ч. 00 м. два самолета-охотника Ил-2 (47 шап) штурмовали быстроходную десантную баржу в районе маяка Кыз-Аульский и повредили ее. (Арх. 13097, л. 54.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» ушла с позиции № 92 (район Севастополь — Констанца) в базу. (Арх. 7550, л. 3.)

С 8 ч. 32 м. до 17 ч. 10 м. семь самолетов-разведчиков (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в Керченском проливе и на коммуникациях Севастополь — Одесса, Сулина — Констанца. Из них два самолета вели бой с двумя вражескими самолетами Ме-109 и один из них сбили. (Арх. 13097, л. 55.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 45 м. у пристани кордона Ильич — 17 самоходных понтонов, 3 быстроходные десантные баржи; в Керчи — 25 быстроходных десантных барж и 10 самоходных понтонов; на переходе между Еникале и косой Чушка (в движении) — 3 быстроходные десантные баржи и 10 самоходных понтонов; в 10 ч. 22 м. в районе мыса Аю-Даг — 4 баржи, 2 буксира, 2 сторожевых катера и 2 быстроходные десантные баржи и в 13 ч. 35 м. — этот же конвой в 2 милях юго-западнее мыса Айтодор; в 12 ч. 40 м. в 31 миле восточнее мыса Олинька — малый транспорт, сторожевой корабль и 4 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов Га-140; с 16 ч. 33 м. до 16 ч. 50 м. у мыса Ахиллеон — 5 самоходных понтонов; в Феодосии — 2 быстроходные десантные баржи и самоходный понтон; в Керчи — 7 самоходных понтонов и 8 быстроходных десантных барж; в 16 ч. 50 м. на переходе Керчь — коса Чушка (в движении) — 7 самоходных понтонов и 18 быстроходных десантных барж. (Дело 5769, л. 39, 62.)

В 11 ч. 25 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 97 (район южного берега Крыма). (Арх. 7472, л. 35.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. 22 бомбардировщика (40 и 36 ап) четырьмя группами бомбардировали в 10 милях южнее Ялты неприятельский конвой (транспорт в 800—1000 *т*, 2 быстроходные десантные баржи, 2 буксира и 3 баржи); были повреждены транспорт и сухогрузная баржа. (Арх. 13097, л. 57.)

В 14 ч. 15 м. четыре самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, вылетали для нанесения удара по вражескому конвою (транспорт, сторожевой корабль и 4 сторожевых катера), обнаруженному в 12 ч. 40 м. восточнее мыса Олинька. Не найдя конвоя, самолеты возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 13097, л. 58.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В течение 8 октября войска Северо-Кавказского фронта вели бои по очищению северо-западной части Таманского полуострова и овладели населенными пунктами Фонталовская, Голубинский, Кучугуры, Веселый, Запорожская, совхоз имени Гаркуша. (Дело 5857, л. 254.)

В ночь на 8 октября на катерах были доставлены 224 человека пополнения, одно 76-*мм* и одно 45-*мм* орудия десанту, высаженному на косу Тузла, а эвакуированы оттуда 26 раненых. (Дело 5769, л. 90.)

8 октября мотобот № 23 был захлестнут волной в районе косы Тузла. (Дело 5770, л. 184.)

С 15 ч. 17 м. до 15 ч. 23 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении семи Як-1 (9 ап) штурмовали войска и огневые точки противника на косе Тузла; разрушен дзот и уничтожено до 30 солдат. В воздушном бою с восемью немецкими самолетами Ме-109 наши истребители сопровождения сбили пять самолетов. Один Як-1 был сбит северо-западнее Тамани; летчик выбросился на парашюте и приземлился в районе Тамани. (Арх. 13097, л. 57.)

Действия на наших коммуникациях. 20 катеров-тральщиков предназначенных, по решению Военного Совета Черноморского флота, для охраны водного района Новороссийской военно-морской базы, прибыли по железной дороге в Туапсе.

В 0 ч. 50 м. катер-тральщик «Красная Армия» в районе Поти услышал работу электромотора вражеской подводной лодки. В 1 ч. 23 м. в луче прожектора он обнаружил подводную лодку в надводном положении и обстрелял ее. Лодка погрузилась. Катер-тральщик сбросил 3 глубинные бомбы на место погружения лодки. Результат атаки не был установлен. С 8 ч. 45 м. до 11 ч. 40 м. 4 торпедных катера сбросили 35 глубинных бомб на фарватерах № 1 и 2 в районе Поти, где катер-тральщик «Красная Армия» обнаружил подводную лодку противника. (Дело 5769, л. 10, 37.)

В 1 ч. 30 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами и шхуной в охранении сторожевых катеров № 031 и 0111 вышел из Геленджика и в 10 ч. 36 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5769, л. 10, 37.)

С 6 ч. 35 м. до 17 ч. 53 м. восемь самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях Кавказа от Поти до Геленджика. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 55, 58.)

С 9 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону крейсера «Красный Кавказ» в районе Поти. (Арх. 13097, л. 58.)

В 11 ч. 10 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 5769, л. 37.)

С 13 ч. 26 м. до 13 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Гудауты — Очемчири. Зенитная артиллерия Сухуми безуспешно вела по нему огонь. (Дело 5857, л. 183.)

С 14 ч. 00 м. до 14 ч. 20 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Адлер — Туапсе. Зенитная артиллерия Сочи и Туапсе произвела по нему 103 выстрела. (Дело 5857, л. 185.)

Днем 14 самолетов-истребителей прикрывали Туапсе, Геленджик и Поти. Встреч с противником не было.

С 15 ч. 36 м. до 17 ч. 40 м. 12 самолетов ЛАГГ-3 прикрывали переход торпедных катеров из Туапсе в Геленджик. (Арх. 13097, л. 56, 58.)

В 19 ч. 00 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении сторожевых катеров № 011 и 015 вышел из Геленджика в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. буксир «Аджарец» с баржей и двумя шхунами в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Геленджика в Анапу.

В 21 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм» и базовые тральщики «Щит» и «Взрыв» вышли из Туапсе в Батуми. (Дело 5769, л. 61.)

9 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. 11 самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца, Феодосия — Керченский пролив, и фотографировали порт Феодосия, аэродромы Крыма и район мыс Такиль — Дальние Камыши. (Арх. 13097, л. 61, 64.)

Авиационная разведка обнаружила: с 7 ч. 00 м. до 13 ч. 27 м. в Феодосии — на рейде 3 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 30 м. в 3 милях севернее мыса Такиль — до 80 плавучих единиц; в 9 ч. 10 м. в 1 миле южнее мыса Кыз-Аул — до 50 плавучих единиц под прикрытием четырех самолетов Ме-109; в 9 ч. 35 м. в районе мыса Такиль — до 55 плавучих единиц; в 13 ч. 00 м. в 45 милях южнее мыса Чауда — торпедный катер противника; в 14 ч. 40 м. в 5 милях южнее мыса Чауда — до 120 плавучих единиц; в 15 ч. 30 м. в 10 милях юго-восточнее мыса Ильи — 20 быстроходных десантных барж, 2 тральщика, 2 транспорта, 10 катеров и 10 барж; в 17 ч. 55 м. в 2 милях восточнее мыса Кыз-Аул — 40 плавучих единиц; с 17 ч. 50 м. до 19 ч. 50 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи, в Киик-Атламе — 2 самоходных понтона, в Керчи — 8 плавучих единиц и в Феодосии — 7 мелких плавучих единиц; в 18 ч. 00 м. в 5 милях юго-западнее мыса Чауда — 40 плавучих единиц. (Дело 5769, л. 91, 111.)

В 5 ч. 20 м. подводная лодка «С-33» возвратилась в Поти с позиции № 82а (район Тарханкута). (Арх. 7472, л. 8.)

С 5 ч. 30 м. до 14 ч. 37 м. шесть самолетов МБР-2 (119 кап) вели поиск личного состава с погибших кораблей. Из них два МБР-2 в 7 ч. 50 м. в 55 милях южнее озера Узунларское обнаружили барказ и 6 трупов. (Арх. 13097, л. 61.)

В 6 ч. 15 м. два самолета-охотника Ил-2 вылетели на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Феодосия — Керченский пролив. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 61.)

В 7 ч. 09 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 83а (в районе Севастополя). (Арх. 7472, л. 14.)

В 7 ч. 53 м. подводная лодка «М-55» возвратилась в Очемчири с позиции № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 7550, л. 34.)

Днем торпедные и сторожевые катера вели поиск личного состава с погибших кораблей в квадратах 1775, 1776, 1875, 1876 и 1976. (Дело 5769, л. 61, 90.)

С 8 ч. 54 м. до 17 ч. 37 м. 16 истребителей прикрывали плавучие средства, которые вели поиск личного состава погибших миноносцев и лидера «Харьков». (Арх. 13097, л. 62.)

16 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-1, двух Як-7 (9 ап) и девяти ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами (в 9 ч. 03 м. и в 10 ч. 35 м.) штурмовали плавучие средства противника в районе маяка Кыз-Аульский. Были потоплены 3 быстроходные десантные баржи и 3 самоходных понтона, повреждены 2 десантные баржи, уничтожено до 20 солдат. Два Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнили. Один Ил-2 не вернулся на аэродром. Истребители прикрытия вели бой с двумя Ме-109, но безуспешно. (Арх. 13097, л. 60, 61.)

В 10 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 98 (у южного берега Крыма). (Арх. 7550, л. 3.)

В 12 ч. 48 м. самолет Ил-4 (охотник-торпедоносец) вылетел на поиск пловучих средств противника на дальних коммуникациях, но ничего не обнаружил и в 18 ч. 30 м. возвратился на аэродром с торпедой.

В 14 ч. 30 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) вылетели на бомбардировку неприятельских торпедных катеров в 45 милях южнее мыса Чауда. Противник не был обнаружен.

В 16 ч. 24 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) бомбардировали пловучие средства противника в Феодосии и потопили сухогрузную баржу. Истребители сопровождения вели бой с двумя вражескими самолетами и один из них сбили. (Арх. 13097, л. 63, 64.)

С 20 ч. 07 м. до 22 ч. 16 м. самолет МБР-2 (119 кап) вел разведку пловучих средств противника в порту Феодосия, но из-за низкой облачности ничего не обнаружил. (Арх. 13097, л. 63.)

Подводная лодка «Щ-202» на позиции № 92 (район Севастополь — Констанца) в 22 ч. 51 м. была атакована неприятельским катером, который безуспешно сбросил на нее 5 глубинных бомб. «Щ-202» уклонилась от преследования срочным погружением. (Арх. 7550, л. 9.)

Действия по освобождению Таманского полуострова. В ночь на 9 октября 5 бронекатеров 1-го гвардейского и 3-го дивизионов бронекатеров, вышедшие из Темрюка, вели поиск пловучих средств противника в северной части Керченского пролива, но ничего не обнаружили. По окончании поиска они обстреляли скопление неприятельских войск на пристани кордона Ильич, коса Чушка и батареи на восточном побережье Керченского пролива. Один бронекатер получил повреждения. Все катера возвратились в Темрюк. (Дело 5858, л. 34, 115.)

В эту же ночь из Тамани на косу Тузла было доставлено 190 человек пополнения, 76-*мм* орудие, миномет, 5,8 *т* боезапаса и 0,7 *т* продовольствия десанту, высаженному на косу; эвакуированы оттуда 72 раненых. (Дело 5858, л. 72.)

9 октября командир Керченской военно-морской базы капитан 1 ранга Рутковский донес начальнику штаба Черноморского флота контр-адмиралу Елисееву, что в течение трех дней был высажен десант на косу Тузла в составе 742 человек 83-й бригады морской пехоты, четырех 76-*мм* и двух 45-*мм* орудий и миномета. В результате трехдневных боев коса Тузла была полностью очищена от противника. (Дело 5859, л. 110.)

К 10 ч. 00 м. войска Северо-Кавказского фронта полностью очистили от немецких захватчиков Таманский полуостров. (Дело 5859, л. 115.)

В связи с этим по радио был объявлен приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина генерал-полковнику Петрову. В приказе говорилось:

«. . . Войска Северо-Кавказского фронта ударами с суши и высадкой десантов с моря в результате многодневных упорных боёв завершили разгром Таманской группировки противника и сегодня, 9 октября, полностью очистили от немецких захватчиков Таманский полуостров.

Таким образом, окончательно ликвидирован оперативно-важный плацдарм немцев на **Кубани**, обеспечивавший им оборону Крыма и возможность наступательных действий в сторону Кавказа.

В боях за освобождение Таманского полуострова отличились войска генерал-лейтенанта **Леселидзе**, генерал-лейтенанта **Гречко**, генерал-майора **Гречкина**, генерал-майора **Хижняк**, генерал-майора **Провалова**,

генерал-майора **Сергацкова**, генерал-майора **Лучинского**, лётчики генерал-лейтенанта авиации **Вершинина**, моряки вице-адмирала **Владимирского** и контр-адмирала **Горшкова**. . .». (ЦО «Правды» от 10 октября 1943 г.)

Действия на Азовском море. В течение ночи над побережьем в районе Обиточная — Осипенко — Мариуполь были отмечены два самолета противника.

К 8 ч. 32 м. бронекатера № 111 и 415 перешли из Ахтари в Осипенко. (Дело 5858, л. 34.)

В течение дня производилось сосредоточение наших пловучих средств в Темрюке. Корабли и части в Осипенко проводили учения, готовясь к высадке десанта. (Арх. 10734, л. 21.)

Действия на наших коммуникациях. 9 октября 397-й отдельный батальон морской пехоты прибыл из Баку в Туапсе. (Дело 5769, л. 139.)

9 октября подвижные батареи № 784 и 785 (2 — 122-*мм)* и одна рота службы воздушного наблюдения, оповещения и связи убыли по железной дороге из Очемчири в Туапсе. Обе батареи следовали во временное распоряжение Керченской военно-морской базы. (Дело 5769, л. 183.)

С 6 ч. 50 м. до 17 ч. 40 м. семь самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 61, 64.)

В 7 ч. 05 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 15 м. буксир «Дельфин» с баржей в охранении сторожевых катеров № 011 и 015 прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 10 ч. 15 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Щит» прибыли из Туапсе в Поти. (Дело 5769, л. 90.)

В 10 ч. 12 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку морских коммуникаций в районе Геленджика. Зенитная артиллерия Геленджика произвела по нему безуспешно 24 выстрела. (Арх. 18357, л. 37.)

В 11 ч. 10 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 053 и 0102 вышли из Поти в Туапсе. До 15 ч. 00 м. три самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей в районе Поти. (Арх. 13097, л. 64; дело 5769, л. 90.)

С 22 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. один МБР-2 вел поиск неприятельских торпедных катеров в районе Геленджик — Лазаревское. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 63.)

ГЛАВА 3

Действия Черноморского флота и войск Северо-Кавказского фронта в период создания плацдарма на Керченском полуострове

(10 октября — 31 декабря 1943 г.)

10 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 05 м. до 18 ч. 40 м. 11 самолетов вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Феодосия — Севастополь, Севастополь — Констанца, Керченский пролив — Аю-Даг. (Арх. 13100, л. 48; арх. 13097, л. 66, 68.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 00 м. в Феодосии (на внешнем рейде) — 15 быстроходных десантных барж и в 17 ч. 57 м. 9 быстроходных десантных барж и 13 различных катеров; с 9 ч. 47 м. до 14 ч. 40 м. в районе Алушта — Ялта — 100 плавучих единиц; в 17 ч. 30 м. в Ялте — 3 баржи и 2 катера. (Арх. 13100, л. 49.)

В 9 ч. 00 м. самолет Пе-2 (40 ап) вылетел на разведку и фотографирование результатов удара по вражескому конвою в районе Аю-Дага и не вернулся на аэродром. (Арх. 13097, л. 66.)

С 9 ч. 58 м. до 10 ч. 05 м. 23 самолета (40 и 36 ап) в сопровождении пяти истребителей (11 гв. ап) тремя группами бомбардировали до 110 плавучих единиц противника на подходе к Аю-Дагу; потоплены транспорт в 2 000 *т*, 11 быстроходных десантных барж, сторожевой катер и мотобот, повреждена сухогрузная баржа. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии и пятью истребителями. В воздушном бою стрелок Быков и штурман Багров сбили два ФВ-190. (Арх. 13097, л. 65.)

С 10 ч. 25 м. до 18 ч. 20 м. шесть самолетов МБР-2 (119 кап) вели поиск личного состава наших погибших кораблей в квадратах 1772, 1778, 2072, 2078, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 66.)

В 15 ч. 10 м. два МБР-2 (119 кап) вылетели на поиск экипажа Пе-2, не вернувшегося на аэродром, и для аэрофотосъемки результатов бомбардировки вражеского конвоя в районе Аю-Даг — Ялта. Экипаж не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 66.)

В 15 ч. 30 м. 11 самолетов (36 и 40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) вылетели на бомбардировку неприятельского конвоя в районе Ялты. В 16 ч. 34 м. пять самолетов (ведущий — капитан Тимошкин) сбросили бомбы на 10 плавучих единиц в районе Ялты и потопили большую баржу, 2 самоходных понтона, сухогрузную

баржу и быстроходную десантную баржу. Шесть Пе-2 (ведущий — капитан Кондрашин, штурман — Коваленко) в 16 ч. 37 м. из-за низкой облачности бомбардировали запасную цель и плавучие средства противника в порту Ялта. По данным аэрофотосъемки, был потоплен танкер до 3 000 *т* и сухогрузная баржа, взорван склад с боезапасом. (Арх. 13097, л. 67; арх. 13100, л. 50.)

10 октября в море действовали следующие подводные лодки: «С-31» — на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-201» — на позиции № 94 (западнее Севастополя); «Щ-202» — на позиции № 98 (район южного берега Крыма); «Щ-209» — на позиции 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8857, л. 2, 8.)

Подводная лодка «А-2», находившаяся на позиции № 97 (район южного берега Крыма), в 12 ч. 33 м. в точке ш = 44°21′, д = 33°58′ обнаружила конвой противника в составе 22 самоходных барж и катеров и в 14 ч. 51 м. произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 3,5 каб.; потоплена быстроходная десантная баржа. «А-2» подверглась преследованию катеров противника, которые безуспешно сбросили на нее 21 бомбу. (Арх. 7472, л. 36, 41.)

Подводная лодка «М-62», находившаяся на позиции № 96 (район Севастополя), в 17 ч. 35 м. обнаружила неприятельский конвой из 20 самоходных барж, но из-за малоценности объекта от атаки отказалась. (Арх. 7472, л. 32; арх. 8857, л. 4, 8.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» ушла с позиции № 98 (у южного берега Крыма) на позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 7550, л. 3.)

Действия на Азовском море. В 6 ч. 38 м. бронекатер № 311 (3-го дивизиона бронекатеров) при выходе из Глухого Канала в Темрюке подорвался на мине и потонул. Были спасены 2 человека. (Дело 5859, л. 174.)

В течение дня были отмечены 3 самолето-полета авиации противника в районе Осипенко; продолжалось сосредоточение наших кораблей в Темрюке и подготовка частей и кораблей в Осипенко к высадке десанта. (Арх. 18357, л. 41; арх. 10734, л. 22.)

Действия на наших коммуникациях. 10 октября 252-й и 253-й подвижные артиллерийские дивизионы и стационарная батарея № 744 убыли из Туапсе в Геленджик. Дивизионы и батареи были перевооружены 122-*мм* пушками. Все они перешли во временное распоряжение Керченской военно-морской базы. (Дело 5769, л. 183.)

10 октября в результате прямого попадания вражеского снаряда мотобот № 32 потонул в районе косы Тузла. (Дело 5770, л. 184.)

В 2 ч. 00 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 015 вышел из Туапсе и в 8 ч. 30 м. прибыл в Геленджик, а к 17 ч. 40 м. перешел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5769, л. 110, 139.)

В 2 ч. 10 м. базовый тральщик «Взрыв» при швартовке к причалу в Батуми из-за неправильного управления правой машиной кормой навалился на пирс и получил повреждения. (Дело 5859, л. 50.)

В 6 ч. 00 м. сторожевой и 4 торпедных катера вышли из Туапсе и в 7 ч. 55 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5769, л. 110, 139.)

С 6 ч. 17 м. до 17 ч. 25 м. 12 самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях Кавказа от Батуми до Геленджика. Противник не был обнаружен.

С 8 ч. 30 м. до 15 ч. 10 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону кораблей в районе Туапсе.

С 11 ч. 25 м. до 12 ч. 40 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону наших пловучих средств на переходе Идокопас — Геленджик. (Арх. 13097, л. 66, 67.)

В 16 ч. 16 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 053 и 0102 прибыли из Поти в Туапсе. (Дело 5769, л. 139.)

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 15 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) прикрывали аэродром в Анапе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 68.)

В 19 ч. 25 м. транспорт «Интернационал» и тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 019 и 079 вышли из Поти в Туапсе. (Дело 5769, л. 161.)

В 19 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе в Поти. (Дело 5769, л. 139.)

В 21 ч. 02 м. буксир «Вежилов» с двумя цистернами в охранении сторожевого катера № 0512 вышел из Поти в Туапсе. (Дело 5769, л. 161.)

11 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ставка Верховного Главнокомандования дала следующие указания командующему Черноморским флотом, командующему Северо-Кавказским фронтом, Народному Комиссару Военно-Морского Флота: «По полученным данным, операция Черноморского флота 6 октября, закончившаяся провалом, ненужной гибелью людей и потерей трех крупных боевых кораблей, — проводилась без ведома командующего Северо-Кавказским фронтом, несмотря на то, что флот подчинен ему в оперативном отношении.

Ставка Верховного Главнокомандования приказывает: 1) командующему Черноморским флотом все намеченные к проведению операции флота обязательно согласовывать с командующим войсками Северо-Кавказского фронта и без его согласия никаких операций не проводить; 2) основные силы флота использовать для обеспечения боевых действий сухопутных войск. Дальние операции крупных надводных сил флота производить только с разрешения Ставки Верховного Главнокомандования; 3) на командующего Северо-Кавказским фронтом возложить ответственность за боевое использование Черноморского флота. Сталин, Антонов.» (Дело 5859, л. 234.)

В течение 11 октября авиация Черноморского флота из-за облачности (9—10 баллов, высотой 300—500 *м*) и ветра норд-ост (15—20 *м/сек* на Геленджикском аэродромном узле) вела ограниченные боевые действия. (Арх. 13097, л 68.)

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 55 м. четыре самолета (30 рап и 40 ап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Керченский пролив — Ялта и в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 69.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 40 м. в Феодосии на внешнем рейде — 9 быстроходных десантных барж и 14 сторожевых катеров; в 8 ч. 00 м. в Керчи — 2 быстроходные десантные баржи, 3 катера и 10 шлюпок; в 10 ч. 10 м. в Ялте — транспорт в 3 000 *т* и 3 самоходных понтона. (Арх. 13100, л. 55.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 7550, л. 3.)

Действия на Азовском море. 11 октября из-за штормовой погоды корабли боевых действий не вели.

В 13 ч. 00 м. отдельная подвижная батарея № 1006 (Отдельного укрепленного сектора береговой обороны) заняла огневые позиции на косе Обиточная. (Арх. 10734, л. 22.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 11 октября два немецких самолета Ю-88 вели разведку наших морских коммуникаций в районах Анапа — Небуг и Геленджик — Адлер. (Арх. 13100, л. 56.)

В 3 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Гарпун» и сторожевых катеров № 081, 0612, 0912 вышел из Батуми в Туапсе. С 5 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя, а 16 истребителей прикрывали его с воздуха на переходе морем. (Дело 5769, л. 161; арх. 13097, л. 69, 70.)

В 5 ч. 18 м. буксиры «Дельфин» (с баржей), «Н-34», 2 катера-тральщика и мотобот в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 18 ч. 40 м. прибыли в Геленджик.

В 6 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Туапсе в Поти. (Дело 5769, л. 161, 183.)

С 14 ч. 00 м. до 17 ч. 52 м. шесть самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа на участках Батуми — Адлер — Архипо-Осиповка. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 69, 70.)

В 14 ч. 30 м. буксир «ЧФ-1» в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Геленджика и в 21 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5769, л. 183; дело 5770, л. 14.)

12 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 12 октября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 9—10 баллов высотой 500—600 *м*, на Геленджикском и Анапском аэродромных узлах — ветер норд-ост 18—25 *м/сек*). (Арх. 13097, л. 71.)

В 7 ч. 45 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях в западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил и в 9 ч. 05 м. сел на аэродроме Адлер. (Арх. 13097, л. 71.)

Подготовка к Керченской десантной операции. Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал армии Петров в директиве № 0056/оп от 12 октября 1943 г. поставил Черноморскому флоту задачу: произвести высадку десанта в составе 56-й и 18-й армий на Керченский полуостров с целью его захвата и обеспечить бесперебойную подачу всех видов снабжения для высаженных войск. (Арх. 17992, л. 20—30.)

Действия на Азовском море. 12 октября одна баржа была выброшена штормом на берег в Ботево. Сейнер и 2 бронекатера были сорваны с якорей и сдрейфовали на берег.

В течение дня были отмечены 4 самолето-полета вражеских разведчиков в районе Осипенко — Мариуполь. (Арх. 10734, л. 22.)

Действия на наших коммуникациях. В 5 ч. 00 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 022, 052, 082, 0101 и 0141 вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5770, л. 14.)

В 5 ч. 30 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Гарпун» и сторожевых катеров № 081, 0612 и 0912 прибыл из Туапсе. В течение дня четыре самолета ЛАГГ-3, два И-153 и два И-15 прикрывали танкер «И. Сталин» в Туапсе. (Дело 5770, л. 94; арх. 13097, л. 71.)

С 6 ч. 15 м. до 18 ч. 05 м. восемь самолетов МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе морем от Батуми до Туапсе. (Арх. 13100, л. 57.)

С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. три МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Батуми — Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13100, л. 58.)

В 13 ч. 50 м. буксир «Вежилов» с двумя бензиновыми цистернами в охранении сторожевого катера № 0512 прибыл из Поти в Туапсе.

В 15 ч. 12 м. транспорт «Интернационал» и тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 019 и 072 прибыли из Поти в Туапсе. (Дело 5770, л. 38.)

В течение дня на коммуникациях у Кавказского побережья были отмечены 4 неприятельских самолета-разведчика. (Арх. 13100, л. 58.)

Днем два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову противовоздушной обороны летали на прикрытие Туапсе. Два ЛАГГ-3 и два МИГ-3 прикрывали Поти. (Арх. 13097, л. 71, 72.)

12 октября из Баку в Поти прибыли 7 катеров типа МО. (Дело 5770, л. 73.)

13 ОКТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 13 октября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (на Геленджикском и Анапском аэродромных узлах — ветер норд-ост 15—20 *м/сек,* облачность 7—10 баллов, высотой 200—500 *м,* временами дожди).

С 7 ч. 15 м. до 8 ч. 27 м. два самолета (30 рап) поодиночке вылетали на разведку пловучих средств противника на коммуникациях Феодосия — Севастополь — Сулина. Оба самолета задания не выполнили: первый из-за неисправности радиостанций, второй — из-за плохой погоды. (Арх. 13097, л. 74.)

С 8 ч. 44 м. до 17 ч. 42 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 13097, л. 75.)

С 13 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. один самолет (30 рап) вел разведку пловучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма и порта Геническ. (Арх. 13097, л. 74.)

Авиационная разведка обнаружила: в Феодосии в 9 ч. 05 м. у Широкого мола — 5 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в 12 ч. 50 м. на внутреннем рейде — 5 быстроходных десантных барж и 12 сторожевых катеров; в 16 ч. 45 м. — 3 быстроходные десантные баржи и 12 сторожевых катеров; в 9 ч 35 м. в Керчи — 2 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер (повторным наблюдением пловучие средства не были обнаружены). (Арх. 13100, л. 62.)

В 22 ч. 02 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Очемчири на позицию № 96 (в районе Севастополя). (Арх. 7550, л. 44.)

С 23 ч. 21 м. до 23 ч. 31 м. самолет (36 ап) вел разведку погоды и средств вражеской противовоздушной обороны в Феодосии. Самолет сбросил на Феодосию 8 бомб и вызвал пожар. Четыре батареи

[1] На мелитопольском направлении наши войска после трехдневных ожесточенных боев прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника севернее и южнее города Мелитополь, форсировали реку Молочная и продвинулись вперед от 8 до 10 *км.* Бои шли в центре города Мелитополь. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 180.)

зенитной артиллерии вели огонь по самолету, работало до 20 прожекторов. (Арх. 13097, л. 76.)

Действия на Азовском море. В течение 13 октября из-за штормовой погоды корабли боевых действий не вели.

В 19 ч. 33 м. самолет противника вел разведку Осипенко. Зенитная артиллерия базы вела по нему огонь, но безуспешно. (Арх. 10734, л. 22.)

Действия на наших коммуникациях. К 1 ч. 08 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Щит» перешли из Туапсе в Геленджик, а в 6 ч. 45 м. вышли из Геленджика и в 10 ч. 26 м. прибыли в Туапсе.

В 4 ч. 15 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Якорь» и сторожевых катеров № 022, 052, 082, 0101 и 0141 прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 5770, л. 49, 74.)

С 7 ч. 53 м. до 10 ч. 44 м. четыре самолета ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе и танкер «И. Сталин» в базе. С 14 ч. 10 м. до 17 ч. 55 м. четыре самолета И-153, два И-15 и два И-16 прикрывали конвой на переходе морем от Туапсе до Сочи. В 14 ч. 15 м. танкер «И. Сталин» и спасательное судно «Юпитер» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Щит», «Трал», «Гарпун» и сторожевых катеров № 0512, 0612 и 0912 вышли из Туапсе в Батуми. С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 54 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону танкера на участке Туапсе — Сочи. (Дело 5770, л. 74; арх. 13097, л. 74.)

С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 40 м. самолет ЛАГГ-3 по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывал Геленджик. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 75.)

С 9 ч. 20 м. до 10 ч. 40 м. самолет МБР-2 (82 аэ) вел поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 76.)

С 15 ч. 17 м. до 16 ч. 05 м. четыре самолета Ил-2 (8 гв. ап) в сопровождении четырех Як-7 (9 ап) сбросили нашим войскам на косе Тузла 750 *кг* груза. В течение дня 12 истребителей (3 и 7 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 76.)

Во второй половине дня сторожевой катер № 072 сбросил 21 глубинную бомбу на фарватере № 3 в районе Геленджика. Взрывов мин не было. (Дело 5770, л. 94.)

В 22 ч. 12 м. буксир «ЧФ-1» с баржей в охранении сторожевых катеров № 075 и 0105 вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5770, л. 94.)

14 ОКТЯБРЯ[1]. Флагманский командный пункт Черноморского флота был переведен из Магры в Геленджик. (Дело 5770, л. 94.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 4 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. 11 самолетов вели разведку пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря и на коммуникации Феодосия — Керченский пролив, а также разведку немецких аэродромов в центральной части Крыма и на Керченском полуострове и выявляли систему противовоздушной обороны порта и города Феодосия. (Арх. 13097, л. 78.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. на коммуникациях мыс Такиль — Феодосия — Ялта и в северо-западной части Черного моря — отсутствие неприятельских пловучих средств;

---

[1] Войска Юго-Западного фронта 14 октября штурмом овладели городом Запорожье.

На мелитопольском направлении наши войска вели упорные бои в городе Мелитополь. Железная дорога, связывающая Мелитополь с Крымом, перерезана нашими войсками в двух местах. Мелитополь изолирован от Крыма. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 182.)

в Феодосии в 6 ч. 45 м. — 3 быстроходные десантные баржи, 11 сторожевых катеров и сторожевой катер (входил в порт); в 7 ч. 45 м. и в 11 ч. 40 м. в Керчи — плавучие средства не были обнаружены; в 7 ч. 45 м. в Ялте — 2 баржи, быстроходную десантную баржу и 5 самоходных понтонов; в 9 ч. 25 м. — транспорт в 600 *т* и 7 сторожевых катеров; в 9 ч. 10 м. в Севастополе — 7 транспортов, 23 баржи, 24 быстроходные десантные баржи, 6 тральщиков, 3 сторожевых корабля, 3 судна вспомогательного назначения, 17 сторожевых катеров, 7 буксиров, 8 гидросамолетов; с 11 ч. 05 м. до 11 ч. 18 м. на аэродромах Владиславовка, Граматиково, Ислам-Терек, Сейтлер — самолеты не были обнаружены; в 11 ч. 20 м. в Джанкое — самолет; в 11 ч. 24 м. в Курман-Кемельчи — 3 самолета; в 11 ч. 28 м. в Бнюк-Онларе — самолетов не было; в 11 ч. 35 м. в Заморске — 2 самолета, в Багерово — 15 самолетов; в 11 ч. 40 м. в Керчи 2-й — 5 самолетов; в 11 ч. 42 м. в Аджи-Мушкае и в 11 ч. 48 м. в Марфовке — самолетов не было. С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 50 м. в Симферополе — 6 Ю-52, 1 ФВ-58 и 19 самолетов связи; в Сарабузе — 31 самолет. (Арх. 13100, л. 67.)

В 7 ч. 14 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-1 (9 ап) штурмовали 2 быстроходные десантные баржи, самоходный понтон, катер и огневые точки противника в Киик-Атламе. Была повреждена быстроходная десантная баржа и подавлен огонь одной батареи зенитной артиллерии. Зенитная артиллерия и два Ме-109 оказывали противодействие нашим самолетам. Один Ил-2 получил пулевые и осколочные пробоины. (Арх. 13097, л. 79.)

В 9 ч. 05 м. два самолета-охотника Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских транспортов на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Сулина — Констанца. Не обнаружив противника, они в 15 ч. 55 м. сели с торпедами на аэродроме Геленджик. (Арх. 13097, л. 77.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В организационном приказе № 00144/пох-ов от 14 октября 1943 г. командующий Черноморским флотом установил следующий состав сил для проведения Керченской десантной операции:

1) 1-я и 2-я десантные группы (56-я армия) — Азовская военная флотилия в составе: 2 сторожевых катеров, 16 бронекатеров, 7 катеров-тральщиков, 2 торпедных катеров с реактивным вооружением, 4 торпедных катеров, 8 буксиров, 21 сейнера, 5 барж, болиндера и 7 дубков. Кроме того, из числа прибывавших на пополнение Черноморского флота Азовской флотилии были приданы 7 сторожевых катеров, 20 самоходных тендеров, 12 понтонов, 10 катеров-тральщиков, 30 несамоходных понтонов и переправочные средства Северо-Кавказского фронта. Командиру высадки 1-й и 2-й десантных групп контр-адмиралу Горшкову было поручено своим приказом разделить выделенные плавучие средства по группам и отрядам и назначить командиров групп и отрядов.

2) 3-я десантная группа (18-я армия) в следующем составе:

а) шесть отрядов (всего 12 сторожевых катеров, 50 катеров-тральщиков, 5 речных катеров-тральщиков, 20 сторожевых катеров типа КМ, 15 разных катеров, 15 мотоботов, 15 мотобарказов, 20 весельных барказов и 3 бронекатера).

Командиром 1-го отряда был назначен капитан 3 ранга Глухов, командиром 2-го отряда — капитан 3 ранга Жидко, командиром 3-го отряда — капитан 3 ранга Сипягин, командиром 4-го отряда — капитан-

лейтенант Бондаренко, командиром 5-го отряда — капитан 3 ранга Малкин и командиром 6-го отряда — капитан-лейтенант Гнатенко;

б) артиллерийская группа (214, 251, 252 и 253-й отдельные подвижные артиллерийские дивизионы, подвижные батареи № 684, 685 и 744); командир группы — подполковник Малахов;

в) Керченская военно-морская база в полном составе;

г) отряд прикрытия под командованием капитана 1 ранга Филиппова (12 торпедных катеров 1-й и 2-й бригад торпедных катеров); командиром высадки 3-й группы был назначен контр-адмирал Холостяков.

3) Военно-воздушные силы Черноморского флота в полном составе под командованием генерал-лейтенанта авиации Ермаченкова.

4) Начальником переправы войск с косы Чушка на Керченский полуостров на втором этапе операции был назначен командир Керченской военно-морской базы капитан 1 ранга Рутковский.

5) Флагманский командный пункт командующего Черноморским флотом — Геленджик. Командный пункт командира 1-й и 2-й групп высадки контр-адмирала Горшкова — Темрюк. Командный пункт командира 3-й группы высадки контр-адмирала Холостякова — Тамань. (Арх. 8872, л. 15, 16.)

Во исполнение приказа командующего Северо-Кавказским фронтом о высадке 56-й и 18-й армий на Керченский полуостров с целью его захвата командующий Черноморским флотом в оперативной директиве № 00145/пох-ов от 14 октября 1943 г. приказал:

1) Командиру высадки 1-й и 2-й десантных групп высадить 1-ю десантную группу (56-й армии) на участке мыс Варзовка — Капканы, а 2-ю десантную группу (56-й армии) — в районе мыс Тархан — мыс Хрони. Посадку обеих групп на корабли произвести в районе Пересыпь — Кучугуры — коса Чушка.

2) Командиру высадки 3-й десантной группы высадить 3-ю десантную группу (18-я армия) на участке Камыш-Бурун — мыс Такиль; посадку войск на корабли произвести в районе Тамань — Рыбпром — Гадючий Кут; после захвата плацдарма на восточном берегу Керченского полуострова организовать переправу войск, подвоз всех видов снабжения и эвакуацию раненых. Ответственность за организацию переправы с косы Чушка на Керченский полуостров на втором этапе операции возлагалась на командира Керченской военно-морской базы.

3) Командующему военно-воздушными силами Черноморского флота обеспечивать действия 3-й десантной группы во время посадки на корабли, перехода морем и высадки десанта.

4) Всем соединениям и частям флота быть готовым к выполнению поставленных задач к 18 октября 1943 г. (Арх. 8872, л. 12, 13.)

С 20 ч. 48 м. до 23 ч. 05 м. самолет МБР-2 (119 кап) поставил дымовую завесу в Керченском проливе в 3 *км* западнее косы Чушка. (Арх. 13097, л. 79; дело 5770, л. 9.)

Действия на Азовском море. В 14 ч. 00 м. бронекатер № 313 штормом был выброшен на берег в Ботево.

В 17 ч. 30 м. самолет противника вел разведку порта Осипенко. Зенитная артиллерия безуспешно вела по нему огонь.

В 18 ч. 00 м. по железной дороге в Ейск прибыл эшелон с 30 несамоходными деревянными плашкоутами для Азовской флотилии.

В течение 14 октября из-за штормовой погоды корабли флотилии боевых действий не вели. (Арх. 10734, л. 22.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 15 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 046 и 081 вышел из Туапсе и в 10 ч. 12 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5770, л. 94, 131.)

К 8 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с двумя бензиновыми цистернами и пятью шхунами в охранении сторожевых катеров № 019 и 079 перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5770, л. 94.)

В 8 ч. 00 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 075 и 0105 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5770, л. 131.)

В 9 ч. 45 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) под прикрытием четырех Як-7 (9 ап) сбросили 700 *кг* груза нашим войскам на косе Тузла. (Арх. 13097, л. 77.)

С 12 ч. 55 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа. (Арх. 13097, л. 78, 79.)

В 13 ч. 05 м. буксир «Аджарец» с баржей и шхуной в охранении сторожевых катеров № 055 и 061 перешел из Анапы в Геленджик. (Дело 5770, л. 131.)

В 13 ч. 30 м. бронекатер № 027 сбросил 8 глубинных бомб на фарватере № 2 Туапсинской военно-морской базы с целью обеспечения выхода конвоя танкера «Передовик». В 13 ч. 50 м. «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Якорь», «Арсений Расскин» и пяти сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми. С 13 ч. 46 м. до 17 ч. 50 м. пять самолетов МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону конвоя. Один МБР-2 из-за неисправности мотора сделал вынужденную посадку западнее Лазаревского и был прибуксирован на аэродром. С 13 ч. 50 м. до 18 ч. 30 м. самолеты 3-го и 62-го авиаполков произвели 22 самолето-вылета на прикрытие конвоя танкера «Передовик». (Дело 5770, л. 131; арх. 13100, л. 69.)

В 17 ч. 15 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Гарпун» и сторожевого катера № 0612 прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело 5770, л. 148.)

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 54 м. три одиночных самолета противника вели разведку морских коммуникаций в районе Джубга — Небуг. (Дело 5861, л. 137.)

В 19 ч. 45 м. 3 торпедных катера прибыли из Туапсе в Геленджик.

В 23 ч. 55 м. буксир «Н-33» с баржей в охранении сторожевых катеров № 055 и 085 перешел из Анапы в Геленджик. (Дело 5770, л. 148.)

15 ОКТЯБРЯ. Командующий Черноморским флотом приказал Керченскую военно-морскую базу подчинить в оперативном отношении командующему Азовской военной флотилией. (Дело 5770, л. 166.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В течение 15 октября авиация Черноморского флота из-за облачности (10 баллов, высотой 100—500 *м*) и дождей вела ограниченные боевые действия.

В 4 ч. 30 м. два самолета вылетели на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 81.)

С 11 ч. 50 м. до 13 ч. 25 м. два самолета (30 рап) и с 16 ч. 08 м. до 17 ч. 55 м. еще два самолета (того же полка) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керченский пролив — Феодосия, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 81, 82.)

В 23 ч. 47 м. подводная лодка «М-62» ушла с позиции № 96 (район Севастополя) в базу. (Арх. 7472, л. 24.)

Подготовка к Керченской десантной операции. 15 октября оперативная группа Политуправления Черноморского флота в составе начальника генерал-майора Филаретова, его заместителя, начальников отделов и 17 старших инструкторов выехала в Геленджик, Тамань и Темрюк для непосредственного руководства партийно-политической работой по подготовке к Керченской десантной операции. (Арх. 24013, л. 7.)

В распоряжение начальника политотдела Новороссийской военно-морской базы были направлены из резерва Политического управления флота 23 человека и в распоряжение начальника политотдела Азовской военной флотилии — 17 политработников для назначения их заместителями командиров по политической части и парторгами отрядов десантных кораблей, баз высадки и т. п. (Арх. 24013, л. 8.)

Действия на Азовском море. В течение 15 октября из-за штормовой погоды корабли боевых действий не вели. (Арх. 18357, л. 48, 49.)

В 19 ч. 01 м. и в 19 ч. 35 м. над портом Осипенко был отмечен вражеский самолет Хе-111. (Арх. 10734, л. 23.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 05 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении сторожевого катера № 075 вышел из Геленджика и в 11 ч. 21 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5770, л. 148, 184.)

С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 43 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Сухуми до Анапы. (Арх. 13097, л. 81, 82.)

С 10 ч. 03 м. до 10 ч. 43 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджика и скрылся в море. (Арх. 13100, л. 71.)

С 10 ч. 05 м. до 11 ч. 42 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Геленджика, но встречи с ним не имели. (Арх. 13097, л. 81.)

С 10 ч. 39 м. до 11 ч. 37 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. (Арх. 13097, л. 82.)

В 11 ч. 00 м. наблюдением с берега в квадрате 1888 был обнаружен перископ вражеской подводной лодки. С 11 ч. 08 м. до 12 ч. 34 м. сторожевой катер № 035 и бронекатер № 027 вели поиск подводной лодки, но ничего не обнаружили. (Дело 5861, л. 195.)

В 12 ч. 30 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Геленджика и в 18 ч. 30 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5861, л. 172; дело 5770, л. 184.)

В 13 ч. 00 м. тральщики «Советская Россия» и «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 0112 и 0122 вышли из Поти в Сочи. В 23 ч. 30 м. в ш = 42°47′, д = 41°06′ «Советская Россия» была атакована подводной лодкой противника. В результате попадания торпеды в носовую часть тральщик получил повреждения, но своим ходом пошел в Сухуми. (Дело 5861, л. 173; дело 5771, л. 4.)

С 13 ч. 30 м. до 13 ч. 55 м. неприятельская подводная лодка выстрелила тремя торпедами по транспорту «Ахиллеон», находившемуся на внешнем рейде в Сухуми в охранении сейнера «МЧС-39». Ни одна из торпед в цель не попала. Сейнер сбросил на местонахождение лодки 4 глубинные бомбы. Район был обследован самолетами, но лодка не была обнаружена. (Дело 5770, л. 184.)

Днем во время траления фарватера в Цемесской бухте тралбаржей была подорвана магнитная мина. (Дело 5771, л. 4.)

Во второй половине дня мотобарказы под прикрытием торпедных катеров № 32 и 102 начали траление в районе мыса Железный Рог. В 21 ч. 00 м. торпедный катер № 32 подорвался на мине и потонул. Спасены 3, погибли 4 человека. (Дело 5771, л. 29.)

В 23 ч. 00 м. сторожевой катер № 035 с речными тральщиками № 303 и 365 на буксире в охранении трех сторожевых катеров и 9 речных тральщиков вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5771, л. 4.)

16 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 16 октября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 10 баллов высотой 200—300 *м*, у побережья Крыма дожди).

В 4 ч. 30 м. самолет Ил-4 (30 рап) вылетел на разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил и в 6 ч. 15 м. возвратился на аэродром. (Арх. 13097, л. 83.)

В 4 ч. 41 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 96 (район Севастополя). (Арх. 7550, л. 44.)

С 7 ч. 05 м. до 17 ч. 20 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 13097, л. 83.)

Авиационная разведка обнаружила: в Феодосии — в 7 ч. 40 м. 6 быстроходных десантных барж и 11 сторожевых катеров, в 12 ч. 00 м. — транспорт в 1 300 *т*, 4 баржи, 5 быстроходных десантных барж, 10 самоходных понтонов, сторожевой корабль, 2 буксира и 5 катеров; в 16 ч. 50 м. — 11 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в Керчи пловучие средства не были обнаружены; в 9 ч. 40 м. в Киик-Атламе — 2 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера; в 12 ч. 20 м. в Ялте — транспорт в 800 *т*, 6 сторожевых катеров и 3 катера. (Арх. 13100, л. 74.)

В 9 ч. 45 м. семь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении шести Як-1 (9 ап) штурмовали пловучие средства противника в Феодосии и повредили 2 сухогрузные баржи.

В 11 ч. 00 м. один самолет вылетел на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил и в 14 ч. 05 м. возвратился из района Балаклавы на свой аэродром. (Арх. 13097, л. 83.)

В 13 ч. 55 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении семи Як-1 (9 ап) вылетели на штурмовку неприятельских пловучих средств в порту Феодосия, но из-за плохой погоды в 14 ч. 50 м. штурмовали запасную цель — войска и четырехорудийную артиллерийскую батарею противника на мысе Чауда. Было уничтожено до 10 солдат и 5 лошадей, результат удара по батарее — неизвестен. (Арх. 13097, л. 85.)

В 20 ч. 30 м. сторожевые катера № 035 и 065 вышли из Геленджика в район Кыз-Аул — Феодосия для выявления огневых точек противника. (Дело 5771, л. 43.)

Подготовка к Керченской десантной операции. С 21 ч. 03 м. до 22 ч. 57 м. самолет МБР-2 (119 кап) с целью тренировки поставил дымовую завесу западнее косы Чушка. (Арх. 13097, л. 85.)

Действия на Азовском море. В течение дня из-за плохой погоды корабли боевых действий не вели.

К 18 ч. 15 м. 28 самолетов Ил-2 перелетели с аэродрома Ольгинская на аэродром Осипенко. (Арх. 18357, л. 50, 51.)

Действия на наших коммуникациях. 16 октября подводные лодки «М-36» и «М-120» прибыли по железной дороге из Баку в Поти. (Дело 5771, л. 72.)

В 1 ч. 00 м. речные тральщики № 303 и 305 (шедшие на буксире у сторожевого катера № 035 из Туапсе в Геленджик) залило водой. Оба тральщика потонули, команды их спасены. (Дело 5771, л. 4.)

В 3 ч. 30 м. тральщик «Советская Россия», поврежденный 15 октября подводной лодкой противника, прибыл в Сухуми. Одновременно в Сухуми прибыли тральщик «Майкоп» и сторожевые катера № 0112 и 0122 из состава конвоя тральщика «Советская Россия». В 10 ч. 07 м. «Майкоп» в том же охранении вышел из Сухуми в Сочи.

В 3 ч. 40 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами и 4 речных тральщика в охранении трех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик, куда и прибыли в 15 ч. 45 м. (Дело 5771, л. 4, 29.)

С 6 ч. 40 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Анапа — Джубга и Поти — Туапсе, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 83, 85.)

В 9 ч. 00 м. 9 сторожевых катеров (типа КМ), 15 речных тральщиков, сторожевой катер № 035 и шхуна прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5771, л. 29.)

С 9 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 несли противолодочную оборону кораблей на переходе Сухуми — Сочи. (Арх. 13097, л. 85.)

С 9 ч. 16 м. до 9 ч. 52 м. и с 14 ч. 57 м. до 15 ч. 50 м. самолет противника вел разведку наших морских коммуникаций в районах Сочи — Гагры и Адлер — Геленджик. (Арх. 13100, л. 74.)

В 16 ч. 05 м. буксир «Н-34» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 057 прибыл из Анапы в Геленджик.

В 17 ч. 16 м. буксир «Дельфин» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5771, л. 43.)

17 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «С-31», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила неприятельский конвой из девяти быстроходных десантных барж и трех сторожевых катеров и в 6 ч. 20 м. произвела по нему залп четырьмя торпедами с дистанции 4 каб.; потоплена быстроходная десантная баржа. (Арх. 17714, л. 323; арх. 8857, л. 8.)

В течение 17 октября авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия.

С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Керченский пролив — Феодосия.

В 6 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств на коммуникациях в западной части Черного моря, но из-за облачности 10 баллов высотой 200 *м* и дождя в 8 ч. 20 м. возвратился на аэродром, не выполнив задания. (Арх. 13097, л. 87.)

В 6 ч. 45 м. сторожевые катера № 035 и 065, вышедшие накануне из Геленджика в район Кыз-Аул — Феодосия для выявления огневых точек противника, возвратились в Геленджик. (Дело 5771, л. 43.)

В 11 ч. 23 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) в 15 милях западнее Тарханкута с дистанции 400 *м* с высоты 30 *м* сбросили 2 торпеды на неприятельский транспорт в 3 000 *т*, шедший в составе конвоя (до 40 мелких судов), и наблюдали 2 прямых попадания. По данным аэрофотосъемки, был потоплен неприятельский транспорт в 3 000 *т*.

В 13 ч. 00 м. пять самолетов-торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для удара по неприятельскому конвою (обнаруженному и атакованному двумя самолетами Ил-4 в 11 ч. 23 м.) и в 2 *км* западнее мыса Тарханкут обнаружили 4 сухогрузных и свыше 70 мелких судов. В 15 ч. 36 м. самолеты сбросили на конвой 5 торпед и потопили 2 баржи. Артиллерия и пулеметы противника вели сильный огонь по самолетам, в результате чего один Ил-4 получил 31 пробоину. (Арх. 13097, л. 89.)

В 18 ч. 41 м. подводная лодка «М-54» (командир — капитан-лейтенант Николаев) вышла из Очемчири на позицию № 97 (район южного берега Крыма). (Арх. 7550, л. 52.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В первые дни подготовительного периода в большинстве отрядов и частей, участвующих в Керченской десантной операции, состоялись партийные и комсомольские собрания, на которых обсуждался вопрос о задачах коммунистов в подготовке к предстоящим боевым действиям. (Арх. 24013, л. 12, 13.)

Действия на Азовском море. В течение 17 октября из-за штормовой погоды корабли боевых действий не вели. (Арх. 18357, л. 52, 53.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 32 м. до 17 ч. 50 м. девять самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях Кавказа от Анапы до Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 87, 89, 90.)

В 7 ч. 15 м. тральщик «Судком» в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал» и сторожевых катеров № 052, 0101 и 0912 вышел из Поти в Туапсе. С 6 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. восемь МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя на переходе от Поти до Пицунды. (Дело 5771, л. 72; арх. 13097, л. 90.)

В 10 ч. 30 м. тральщик «Майкоп» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Сочи в Туапсе. (Дело 5771, л. 72.)

В 16 ч. 05 м. буксир «Н-33» с баржей в охранении сторожевых катеров № 091 и 0102 перешел из Анапы в Геленджик, а в 23 ч. 40 м. — из Геленджика в Анапу. (Дело 5771, л. 97.)

В 17 ч. 06 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении сторожевых катеров № 0108 и 0122 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5771, л. 72.)

В 22 ч. 50 м. тральщик «Маныч» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 40 м. буксиры «Аджарец» и «Н-33» (с баржей) в охранении сторожевых катеров № 025, 075 и 085 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5771, л. 97.)

18 ОКТЯБРЯ. Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин приказал Азовскую военную флотилию передать в оперативное подчинение Северо-Кавказскому фронту. (Дело 5863, л. 108.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В течение 18 октября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 7—10 баллов высотой 300—500 *м*).

В 6 ч. 00 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Севастополь — Сулина — Констанца, но из-за плохой погоды задание выполнил неполностью.

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) летали на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Феодосия — Керченский пролив, но из-за плохой погоды задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 91.)

Авиационная разведка обнаружила: с 6 ч. 40 м. в 9 милях юго-западнее мыса Меганом — торпедный катер; в 7 ч. 55 м. в 15 милях юго-западнее маяка Евпаторийский — транспорт в 3 000 *т*, транспорт в 1 000 *т*, 2 миноносца и 4 сторожевых катера под прикрытием шести самолетов; в 8 ч. 45 м. в 3 милях юго-западнее мыса Сарыч — 2 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13100, л. 79.)

С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 20 м. четыре самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Маршрут был обсле-

дован полностью. Не обнаружив противника, самолеты в 15 ч. 35 м. возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 91.)

Командир бригады подводных лодок Черноморского флота капитан 1 ранга Крестовский в радиограмме № 2475 от 18 октября приказал:

1) подводным лодкам «М-112», «С-31», «Щ-201», «Щ-202» и «Щ-209» занять новые позиции:

а) днем: «С-31» — в квадратах 1164, 1264, 1364; «Щ-201» — в квадратах 1163, 1263, 1363; «Щ-209» — в квадратах 1262, 1362, 1462; «Щ-202» — в квадратах 1161, 1261, 1361; «М-112» — на позиции № 96 без изменений;

б) ночью: «С-31» — в квадратах 1363, 1362, 1361, 1360, 1359; «Щ-201» — в квадратах 1262, 1261, 1260, 1259, 1258; «Щ-209» — в квадратах 1461, 1460, 1459, 1458, 1457; «Щ-202» — в квадратах 1160, 1159, 1158, 1157, 1156; «М-112» — в квадратах 1562, 1561, 1560, 1559, 1568.

2) Находясь на этих позициях, подводные лодки противника не атаковать, уклоняться без опознавания.

3) По данному варианту действовать с рассветом 19 октября (рис. 3). (Дело 6503, л. 36.)

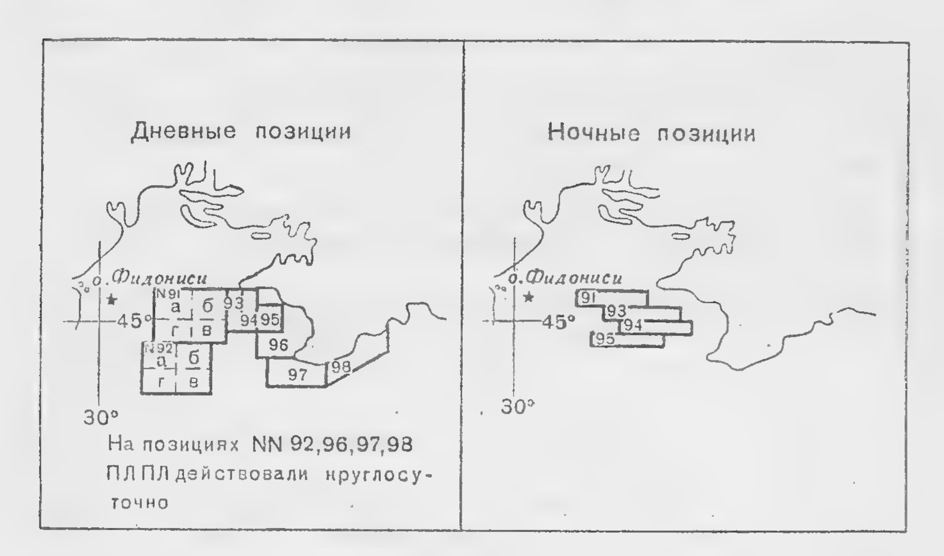


Рис. 3. Позиции подводных лодок Черноморского флота с 19 по 30 октября 1943 г.

В 8 ч. 22 м. подводная лодка «М-62» возвратилась в Очемчири с позиции № 96 (район Севастополя). (Арх. 7472, л. 24.)

В 18 ч. 55 м. подводная лодка «Л-23» (командир — капитан 3 ранга Фартушный) вышла из Поти на позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 7576, л. 27; арх. 8857, л. 8.)

В 19 ч. 37 м. подводная лодка «А-2» оставила позицию № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 7472, л. 35.)

Подводная лодка «С-31», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила конвой противника (транспорт в 5 000—6 000 *т*, 2 эскадренных миноносца и 3 сторожевых катера) и в 21 ч. 46 м. произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 3 каб. и потопила транспорт около 6 000 *т*. (Арх. 17714, л. 323; арх. 8857, л. 8.)

Действия на Азовском море. К утру 18 октября бронекатер № 322 перешел из Таганрога в Ейск. (Арх. 18357, л. 54.)

С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. один самолет (30 рап) вел разведку неприятельских пловучих средств в порту Геническ. (Арх. 13097, л. 92.)

18 октября 10 катеров-тральщиков и 2 сторожевых катера прибыли по железной дороге из Краснознаменной Волжской флотилии в Ейск. (Дело 5772, л. 41.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 18 октября катер-тральщик и 6 мотобарказов в охранении двух сторожевых катеров тралили фарватеры в районе Соленое озеро — Тамань. (Дело 5771, л. 97.)

К 2 ч. 00 м. буксиры «ЧФ-1» и «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 057 и 081 перешли из Геленджика в Туапсе.

К 5 ч. 40 м. тральщик «Норд» в охранении двух сторожевых катеров перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5771, л. 97.)

С 6 ч. 30 м. до 8 ч. 47 м. два самолета МБР-2, два Ил-15 и один И-16 прикрывали с воздуха и несли противолодочную оборону наших пловучих средств на переходе от Сочи до Туапсе. (Арх. 13097, л. 93.)

В 7 ч. 14 м. тральщик «Судком» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 052, 0101 и 0912 прибыл из Поти в Туапсе. (Дело 5771, л. 128.)

С 8 ч. 05 м. до 9 ч. 34 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Джубга — Сухуми. (Арх. 13100, л. 79.)

В 9 ч. 30 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении сторожевых катеров № 0108 и 0122 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5771, л. 128.)

С 12 ч. 43 м. до 17 ч. 40 м. девять самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск подводных лодок и торпедных катеров противника в районе Поти — Анапа. (Арх. 13097, л. 93.)

В 13 ч. 25 м. два ЛАГГ-3 вылетели на перехват неприятельского самолета-разведчика и в воздушном бою сбили его. (Арх. 13097, л. 93.)

С 13 ч. 27 м. до 15 ч. 10 м. самолет противника вел разведку в районе Гагры — Туапсе. (Арх. 13100, л. 79.)

В 15 ч. 00 м. артиллерия противника безуспешно выпустила 6 снарядов по командному пункту подвижной батареи № 1009. (Дело 5772, л. 16.)

В 16 ч. 30 м. шесть самолетов (9 ап) вылетели для уничтожения аэростата, корректировавшего артиллерийский огонь противника, и в 17 ч. 03 м. сбили его. (Арх. 13097, л. 93.)

Во второй половине суток 3 десантных бота доставили наши войска и технику на косу Тузла. (Дело 5772, л. 16.)

19 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-202», находившаяся на позиции № 92 (район Севастополь — Констанца), в 3 ч. 35 м. обнаружила в ш = 44°43′,6, д = 31°48′,7 неприятельский транспорт в охранении катера и в 4 ч. 02 м. атаковала его тремя торпедами с дистанции 5 каб. Атака оказалась безуспешной. (Арх. 17714, л. 327; арх. 7550, л. 3, 9; арх. 8857, л. 8.)

С 6 ч. 00 м. до 15 ч. 50 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, Керченский пролив — Феодосия и у южного берега Крыма, а также разведку самолетов на немецких аэродромах в Крыму и фотографировали побережье Керченского пролива в интересах береговой обороны Черноморского флота. (Арх. 13097, л. 95, 96.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 42 м. в 39 милях западнее мыса Олинька — транспорт в 3 000 *т* и 4 тральщика под прикрытием

самолета Га-140; в 7 ч. 45 м. на аэродроме Керчь 2-я — 16 самолетов; в Аджи-Мушкае — 2 самолета; в Марфовке и Заморске самолетов не было; в Керчи пловучих средств не было обнаружено; в Евпатории — Балаклаве — 3 быстроходные десантные баржи, буксир и 3 катера, в 7 ч. 50 м. у входа в порт Феодосия — 3 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров; в 8 ч. 18 м. в 13 милях северо-западнее Фидониси — транспорт до 2 000 *т*, 3 миноносца, 3 сторожевых катера, 5 буксиров и 5 барж; в 9 ч. 31 м. в 8 милях юго-западнее Тарханкута — 6 тральщиков, 15 сторожевых катеров и 39 быстроходных десантных барж под прикрытием четырех самолетов; в 12 ч. 12 м. на аэродроме в Симферополе — 11 Ю-87, 4 Ю-52, 12 самолетов связи, в 12 ч. 23 м. на аэродроме Сарабуз — 15 Ю-52 (два из них с электромагнитными тралами) и 6 других самолетов; в 12 ч. 50 м. в 10 милях западнее Качи — 4 быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 20 м. на аэродроме Багерово — 20 самолетов. (Арх. 13100, л. 81.)

В 6 ч. 55 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. В 9 ч. 37 м. они обнаружили в 2 милях южнее мыса Тарханкутский 4 сухогрузные баржи и до 30 мелких судов. В 9 ч. 44 м. с высоты 25 *м*, с дистанции 500 *м* они сбросили торпеды на 2 сухогрузные баржи и наблюдали попадание и взрыв двух барж (в 1 400—1 600 *т*). На отходе от цели торпедоносцы были атакованы двумя Ме-110. Один Ил-4 не вернулся на аэродром. (Арх. 13097, л. 95.)

В 17 ч. 40 м. подводная лодка «М-54» заняла позицию № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 7550, л. 52.)

В 19 ч. 02 м. подводная лодка «Щ-202» заняла позицию № 93 (район Тарханкута). (Арх. 7550, л. 3.)

Подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила неприятельский конвой (транспорт, 2 эскадренных миноносца и 2 сторожевых катера) под прикрытием самолета и в 23 ч. 39 м. произвела по нему залп четырьмя торпедами с дистанции 7 каб.; потоплен транспорт в 4 000 *т*. (Арх. 17714, л. 323; арх. 8857, л. 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В 3 ч. 00 м. и в 20 ч. 50 м. один МБР-2 (119 кап) производил постановку дымовой завесы в Керченском проливе на запад от косы Чушка. (Арх. 13097, л. 93, 97.)

С 10 ч. 58 м. до 12 ч. 53 м. подвижные батареи № 1008, 1009 и 1010 произвели 30 выстрелов по району Эльтигена с целью пристрелки реперов. (Дело 5772, л. 66.)

Бронекатера № 33 и 72 (1-го гвардейского дивизиона бронекатеров) вышли из Темрюка для высадки разведывательной группы на северное побережье Керченского пролива. В 17 ч. 45 м. катер № 72, шедший в кильватер за катером № 33 на дистанции 0,5 каб., при выходе из порта Темрюк подорвался на мине и потонул. Погибли 19 человек разведчиков (из разведывательного отдела Северо-Кавказского фронта) и 9 человек из команды бронекатера. На катере № 33 осколками был убит солдат и ранен командир 1-го гвардейского дивизиона бронекатеров. Высланные из Темрюка полуглиссеры спасли 12 человек. Бронекатер № 33 возвратился в Темрюк. (Дело 5772, л. 66.)

Действия на Азовском море. В течение дня одиночные самолеты противника вели разведку северного побережья Таманского полуострова.

19 октября по железной дороге в Ейск прибыли 15 десантных понтонов. (Арх. 18357, л. 59.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 19 октября 3 десантных бота перевозили личный состав и технику на косу Тузла. (Арх. 18357, л. 58.)

19 октября аварийно-спасательным отрядом Новороссийской военно-морской базы в районе Южной Озерейки был поднят буксир «Геленджик». (Дело 5781, л. 25.)

С 6 ч. 27 м. до 13 ч. 10 м. шесть МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа в районе Анапа — Джубга и Адлер — Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 96, 97.)

В 9 ч. 41 м. на фарватере в Анапе в точке ш = 44°54′,5, д = 37°18′,3 подорвалась на мине бензиновая цистерна с 50 *т* бензина; был поврежден катер. В 14 ч. 00 м. на этом же месте сторожевой катер № 075 глубинными бомбами подорвал магнитную мину. (Арх. 18357, л. 58, 59.)

В 10 ч. 00 м. батареи противника из района Чонгелек-Татарский выпустили 22 снаряда по боевым порядкам 213-го и 253-го подвижных артиллерийских дивизионов. Повреждений и жертв не было. (Дело 5772, л. 66.)

В 11 ч. 00 м. сторожевой катер № 088 в точке ш = 41°59′; д = 41°30′ уничтожил плавающую мину обр. 1926 г. (Дело 5772, л. 41.)

Днем два неприятельских самолета вели разведку на коммуникациях у Кавказского побережья. (Арх. 13100, л. 91.)

Днем восемь самолетов ЛАГГ-3 (3 и 62 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Туапсе и Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 96, 97.)

19 октября во время траления фарватера Тамань — Анапа была подорвана плавающая мина; вторая мина была подсечена и взорвалась на поверхности воды. (Дело 5772, л. 43.)

К 16 ч. 40 м. бронекатера № 017 и 027 перешли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5772, л. 41.)

В 18 ч. 25 м. сторожевой катер № 067 сбросил 8 глубинных бомб на фарватере № 2 в районе Туапсе. Взрывов мин не было. (Дело 5772, л. 66.)

В 18 ч. 30 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 044 и 057 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5772, л. 41.)

В 19 ч. 16 м. 5 сторожевых катеров, 5 катеров-тральщиков, речной тральщик и 10 гребных барказов с 386-м батальоном морской пехоты вышли из Геленджика в район озера Соленое. (Дело 5772, л. 66.)

20 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 20 м. до 12 ч. 15 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации Севастополь — Одесса — Сулина, но ничего не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. В районе Днестровского лимана они вели бой с немецким самолетом Ю-88, но безуспешно. (Арх. 13097, л. 98.)

С 7 ч. 03 м. до 16 ч. 55 м. девять самолетов (30 рап) вели аэрофотосъемку портов Одесса, Херсон, Керчь, восточного побережья Керченского пролива и разведку пловучих средств в северо-западной части Черного моря и на коммуникациях и в портах Крыма. Самолет Ил-4 на обратном пути сел в 35 милях южнее мыса Меганом. С 14 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. два самолета поодиночке вели поиск экипажа этого самолета, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 98, 99; арх. 13100, л. 84.)

Авиационная разведка обнаружила: с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 55 м. на коммуникациях мыс Такиль — Феодосия — Ялта — Севастополь — Тарханкут — Одесса отсутствие неприятельских пловучих средств; в 9 ч. 30 м в 12 милях северо-восточнее Килийского гирла Дуная — 3 сухогрузные баржи и до 20 мелких судов, шедших под прикрытием двух Ме-109;

в 15 ч. 10 м. из Керчи в Камыш-Бурун вышли самоходный понтон и 3 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 84.)

20 октября в море действовали следующие подводные лодки: «С-31» — на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-201» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-202» — на позиции № 93 (район Тарханкута); «Щ-209» — на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина); «М-112» — на позиции № 96 (район Севастополя); «М-54» — на позиции № 97 (район южного берега Крыма). (Арх. 8857, л. 2, 8.)

Подводная лодка «М-112», находившаяся на позиции № 96 (район Севастополя), в 13 ч. 20 м. обнаружила неприятельский конвой (3 самоходных понтона, самоходная баржа и 5 сторожевых катеров), но ввиду малоценности объекта командир лодки от атаки отказался. (Арх. 7550, л. 49.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В 14 ч. 20 м. огнем нашей батареи был подожжен боезапас противника южнее завода имени Войкова (на Керченском полуострове). (Дело 5864, л. 179.)

В 17 ч. 30 м. сторожевые катера № 062 и 085 с мотобарказами № 5 и 58 в охранении сторожевого катера № 079 вышли из Анапы для высадки 50 разведчиков Северо-Кавказского фронта в районе горы Опук. В 21 ч. 00 м. мотобарказы, приняв с катеров по 25 человек, пошли к берегу и под огнем противника высадили 42 разведчиков. Сторожевые катера маневрировали в районе высадки. В 21 ч. 35 м. мотобарказ № 5 с восемью человеками возвратился к сторожевым катерам, которые ожидали мотобарказы; мотобарказ № 58 остался у берега с целью эвакуации разведчиков. (Дело 5772, л. 161, 170.)

В течение суток Азовская военная флотилия готовилась к десантной операции на Керченский полуостров. Пловучие средства сосредоточивались в Темрюке. (Арх. 10734, л. 24, 25.)

Действия на наших коммуникациях. В течение ночи на 20 октября сторожевой катер и 5 мотобарказов тралили район озера Соленое; сторожевой катер и 5 мотобарказов тралили в районе промоины у косы Тузла. (Дело 5772, л. 66.)

В 1 ч. 55 м. тральщик «Маныч» с двумя шхунами в охранении сторожевых катеров № 0105 и 0912 вышел из Туапсе и в 12 ч. 55 м. прибыл в Геленджик.

В 6 ч. 30 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 044 и 057 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5772, л. 66, 110.)

С 7 ч. 22 м. до 12 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Анапа — Сухуми. (Арх. 13100, л. 84.)

С 7 ч. 30 м. до 17 ч. 50 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Новороссийска до Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 99, 100.)

С 10 ч. 20 м. до 12 ч. 25 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Геленджик и Новороссийск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 99.)

С 11 ч. 23 м. до 13 ч. 26 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 13097, л. 100.)

В 13 ч. 46 м. буксир «Дельфин» с двумя бензиновыми цистернами в охранении сторожевых катеров № 019 и 081 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5772, л. 110.)

С 14 ч. 24 м. до 15 ч. 39 м. вражеский самолет Хе-111 вел разведку от Анапы до Аллера. (Арх. 13100, л. 84.)

Днем четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) по вызову противовоздушной обороны прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 100.)

С 19 ч. 20 м. до 22 ч. 50 м. 2 сторожевых катера, 11 катеров КМ, 11 катеров-тральщиков, 8 речных тральщиков, 5 десантных ботов и 9 баркасов, приняв на борт 520 бойцов 255-й бригады морской пехоты, 1 100 бойцов 1331-го стрелкового полка и 1 400 бойцов 1337-го стрелкового полка, вышли из Геленджика в Анапу.

В 20 ч. 00 м. буксир «Н-33» с баржей и двумя мотобарказами в охранении сторожевых катеров № 035 и 075 прибыл из Анапы в Геленджик.

В 20 ч. 00 м. 3 сторожевых катера прибыли из Геленджика в Анапу. (Дело 5772, л. 132.)

В течение суток артиллерия противника выпустила до 200 снарядов по боевым порядкам и районам сосредоточения наших войск на Таманском полуострове. (Дело 5864, л. 212.)

21 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 28 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Очемчири с позиции № 97 (район Южного берега Крыма). (Арх. 7472, л. 35.)

С 6 ч. 45 м. до 18 ч. 30 м. шесть самолетов (119 кап) и один самолет (30 рап) вели поиск экипажа самолета Ил-4, сделавшего 20 октября вынужденную посадку в 35 милях южнее мыса Меганом, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 102.)

С 6 ч. 50 м. до 17 ч. 10 м. девять самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и в портах Крымского и Керченского полуостровов, авиации на аэродромах Керченского полуострова и фотографировали восточную часть Керченского полуострова. (Арх. 13097, л. 101.)

С 9 ч. 53 м. до 16 ч. 00 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Сулина — Констанца, но ничего не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. (Арх. 13097, л. 101.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» ушла с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в базу. (Арх. 7472, л. 45; арх. 8857, л. 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. Сторожевые катера № 062 и 085 под прикрытием сторожевого катера № 079, производившие 20 октября высадку разведчиков на мотобарказах № 5 и 58 в районе горы Опук, в течение ночи на 21 октября продолжали маневрирование в районе высадки, ожидая возвращения мотобарказа № 58. Мотобарказ № 58 не возвратился. В 3 ч. 25 м. сторожевые катера с мотобарказом № 5 начали отход и возвратились в Анапу. Мотобарказ № 58, оставшийся в районе высадки, снял с берега 16 разведчиков и прибыл в Тамань. Остальные 26 человек остались на берегу. (Дело 5772, л. 170; дело 5773, л. 12, 43, 64.)

В 22 ч. 20 м. торпедный катер № 12 вышел из Анапы в район горы Опук для эвакуации разведчиков, высаженных 20 октября в этом районе. (Дело 5773, л. 12, 43.)

В течение 21 октября Азовская военная флотилия сосредоточивала плавучие средства в Темрюке и деятельно готовилась к высадке десанта на восточное побережье Керченского пролива. (Арх. 10734, л. 24.)

Действия на наших коммуникациях. С 5 ч. 45 м. до 12 ч. 00 м. 9 сторожевых катеров, 2 торпедных катера, бронекатер, катер-тральщик, 3 шхуны, 3 десантных бота, 9 речных тральщиков и 3 барказа вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5772, л. 161.)

В 7 ч. 50 м. неопознанный самолет противника вел разведку в районе Тамани. (Дело 5864, л. 179.)

С 8 ч. 23 м. до 8 ч. 31 м. вражеский самолет вел разведку морских коммуникаций в районе Адлера. (Дело 5864, л. 166.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. 13 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях Кавказа от Анапы до Батуми. (Арх. 13097, л. 101, 103.)

Днем четыре истребителя (3 и 7 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 103.)

К 15 ч. 50 м. буксир «Стахановец» в охранении сторожевых катеров № 015 и 0122 перешел из Анапы в Геленджик.

К 16 ч. 40 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера № 0102 перешел из Анапы в Геленджик. (Дело 5772, л. 161.)

В 18 ч. 45 м. 15 речных тральщиков, 3 гребных барказа и 5 сторожевых катеров вышли из Анапы в Тамань. (Дело 5773, л. 12.)

В течение суток неприятельская артиллерия, расположенная в районах Маяк, Баксы, Еникале, Керчь, Камыш-Бурун, выпустила более 350 снарядов по боевым порядкам наших войск в районах кордона Ильич, косы Чушка, пристани Гадючий Кут, косы Тузла. Стрельба корректировалась с аэростатов воздушного наблюдения. (Дело 5864, л. 211.)

22 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» заняла позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 7576, л. 27; арх. 8857, л. 8.)

Торпедный катер № 12, вышедший накануне из Анапы в 1 ч. 30 м. прибыл в район горы Опук для эвакуации разведчиков. До 3 ч. 45 м. он находился в этом районе, но разведчиков не обнаружил. Катер обстрелял побережье пулеметным огнем и в 6 ч. 35 м. возвратился в Анапу. (Дело 5773, л. 43.)

С 6 ч. 30 м. до 8 ч. 10 м. самолет Ил-4 (30 рап) летал на разведку неприятельских пловучих средств в западной части Черного моря, но из-за облачности (10 баллов высотой 300 *м*) задания не выполнил.

С 6 ч. 30 м. до 10 ч. 35 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск экипажа самолета Ил-4, совершившего 20 октября вынужденную посадку в 30 милях южнее мыса Чауда, но никого не обнаружили.

С 7 ч. 00 м. до 9 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вели разведку и аэрофотосъемку района мыс Такиль — мыс Зюк и восточной части Керченского полуострова.

С 9 ч. 28 м. до 13 ч. 50 м. самолет (30 рап) летал на разведку и аэрофотосъемку портов Одесса и Херсон, но из-за облачности (10 баллов высотой 100 *м*), дождя и грозы возвратился из района Одессы, не выполнив задания. (Арх. 13097, л. 104.)

Авиационная разведка обнаружила: с 7 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. на коммуникации мыс Такиль — Феодосия — Ялта — Севастополь — Тарханкут отсутствие пловучих средств противника, а в 12 ч. 00 м. в Севастополе в северной бухте — 2 транспорта по 4 000 *т*. (Арх. 13100, л. 88.)

В 18 ч. 10 м. подводная лодка «А-3» (командир — капитан 3 ранга Цуриков) вышла из Очемчири на позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 8857, л. 8, 55.)

В 19 ч. 08 м. подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов) вышла из Батуми на позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 8329, л. 3; арх. 8857, л. 8.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-202» ушла с позиции № 93 (район Тарханкута) в базу. (Арх. 7550, л. 3.)

Подготовка к Керченской десантной операции. К 22 октября у пристани Гадючий Кут были изготовлены 2 причала. (Арх. 8872, л. 95.)

В 9 ч. 30 м. 6 бронекатеров и катер-тральщик перевезли из Ахтари в Темрюк 110 человек 369-го батальона морской пехоты. (Дело 5773, л. 43.)

С 10 ч. 43 м. до 12 ч. 20 м. самолет (30 рап) в сопровождении двух Як-7 произвел аэрофотосъемку восточной части Керченского полуострова. (Арх. 13097, л. 104.)

В течение дня продолжалось сосредоточение пловучих средств в Темрюке. (Арх. 10734, л. 24.)

Действия на Азовском море. 22 октября 11 десантных ботов (от судостроительной промышленности) прибыли по железной дороге в Ейск. (Дело 5773, л. 43.)

В течение суток были отмечены 3 самолето-полета противника над Осипенко. (Арх. 10734, л. 24.)

22 октября в районе Осипенко были подорваны 3 мины обр. 1908 г. (Арх. 18357, л. 66.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 01 м. буксир «Дельфин» с баржей, транспорт «Интернационал» и шхуна в охранении трех сторожевых катеров вышли из Геленджика и в 12 ч. 45 м. прибыли в Туапсе. (Арх. 18357, л. 63, 64.)

В 0 ч. 10 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 057 вышел из Геленджика и в 6 ч. 00 м. прибыл в Туапсе, а в 22 ч. 25 м. с баржей в охранении сторожевых катеров № 057 и 0115 вышел в Геленджик. (Арх. 18357, л. 63—65.)

С 0 ч. 43 м. до 2 ч. 02 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Новороссийск — Туапсе на 10—20 *км* от берега. (Арх. 13100, л. 88.)

В 1 ч. 20 м. буксир «ЧФ-1» с баржей и тремя бензиновыми цистернами в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 15 ч. 30 м. прибыл в Геленджик. (Арх. 18357, л. 64; дело 5773, л. 43.)

С 6 ч. 20 м. до 8 ч. 10 м. 5 сторожевых катеров, 2 торпедных катера и барказ прибыли из Геленджика в Анапу. (Дело 5773, л. 43.)

В 6 ч. 28 м. пост службы наблюдения и связи в Гаграх обнаружил в 70 каб. от берега вражескую подводную лодку, которая в 6 ч. 41 м. погрузилась. В 7 ч. 45 м. сторожевой катер № 088 вышел на поиск обнаруженной лодки. (Арх. 18357, л. 64.)

С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 48 м. 13 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Анапы до Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 104, 106.)

С 6 ч. 53 м. до 10 ч. 14 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Новороссийск — Очемчири. (Арх. 13100, л. 88.)

В 10 ч. 20 м. минный заградитель «Лукомский» вышел из Поти и в 18 ч. 30 м. прибыл в Сухуми.

В 16 ч. 00 м. тральщик «Судком» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 082, 0102 и 0122 вышел из Туапсе в Сухуми.

В 23 ч. 10 м. буксир «Аджарец» с баржей и мотобарказом в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика в Анапу.

В 23 ч. 50 м. танкер «И. Сталин» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Якорь», «Щит» и пяти сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5773, л. 43, 75.)

В течение дня 12 истребителей (25 ап и 11 гв. ап) прикрывали наши пловучие средства в порту Анапа и на подходах к нему. (Арх. 13097, л. 106.)

В течение 22 октября до трех 105-*мм* батарей и 2 отдельных орудия противника, расположенные на побережье Керченского полуострова, выпустили 100 снарядов по косе Чушка. Аэростат воздушного наблюдения корректировал огонь неприятельских батарей. (Дело 5865, л. 140.)

23 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Дополнительно к существующим позициям подводных лодок была установлена позиция № 99 — район, ограниченный параллелями 45°20′, 45°40′, меридианом 32° и береговой чертой. (Арх. 18522, л. 104.)

В течение 23 октября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 8—10 баллов высотой 150—300 *м*).

С 7 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, на коммуникации Феодосия — Керченский пролив и разведку неприятельской авиации на аэродромах Керченского и Крымского полуостровов. (Арх. 13097, л. 108.)

Авиационная разведка обнаружила: в районе Днестровский лиман — Херсон — 3 конвоя общей численностью 27 судов; в портах Одесса и Херсон — 161 пловучую единицу; в портах Крыма — 56 судов; на аэродроме Багерово — 10 самолетов. (Арх. 13100, л. 90.)

С 6 ч. 50 м. до 13 ч. 30 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Сулина — Констанца, но ничего не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами.

В 11 ч. 45 м. четыре самолета Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали до батальона вражеской пехоты на Керченском полуострове в районе коммуны «Инициатива»; было уничтожено до 30 немецких солдат. (Арх. 13097, л. 107.)

В 13 ч. 50 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для удара по неприятельским транспортам, обнаруженным воздушной разведкой в районе Одессы, но из-за плохой погоды в 18 ч. 10 м. возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 109.)

Подводная лодка «М-112», находившаяся на позиции № 96 (район Севастополя), получила приказание перейти на позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 7550, л. 44.)

Подготовка к Керченской десантной операции. К 24 октября политотделы соединений закончили расстановку руководящих кадров политработников во всех частях, участвующих в десантной операции. (Арх. 24013, л. 11.)

С 13 ч. 55 м. до 15 ч. 25 м. самолет (30 рап) в сопровождении двух истребителей (9 ап) вел разведку и фотографировал восточную часть Керченского полуострова. (Арх. 13097, л. 108.)

К 23 октября в районе озера Соленое были готовы 3 причала для посадки десанта на суда. (Арх. 8872, л. 96.)

В 16 ч. 00 м. 10 истребителей (11 гв. ап и 25 ап) штурмовали немецкий аэростат на земле у завода имени Войкова (район Керчи). Результат штурмовки не был установлен. (Арх. 13100, л. 94.)

В 17 ч. 40 м. бронекатера № 73 и 81 по заданию разведывательного отдела штаба Северо-Кавказского фронта вышли из Темрюка в Керченский пролив и высадили разведчиков (6 солдат и одного матроса). (Дело 5774, л. 56.)

В 18 ч. 32 м. сторожевые катера № 035, 062 и 079 вышли из Геленджика в район горы Опук — пристань Дуранте для разведки обороны побережья. В пути катер № 079 потерял винт и возвратился в Геленджик. Катера № 035 и 062 при подходе к указанному району были обнаружены противником и обстреляны артиллерией с применением осветительных снарядов. Наши катера выпустили по берегу 200 снарядов. (Дело 5774, л. 38.)

Действия на Азовском море. В 3 ч. 10 м. катер-тральщик № 184 тралил фарватер в районе Темрюк — Пересыпь. Мины не были обнаружены. (Дело 5866, л. 121.)

В 8 ч. 18 м. немецкий самолет ФВ-190 вел разведку Темрюка. Зенитная артиллерия обстреляла его, но безрезультатно. (Арх. 10734, л. 24.)

К 10 ч. 00 м. 4 торпедных катера перешли из Ахтари в Темрюк.

К 10 ч. 30 м. катер-тральщик № 175, «Азовец», сейнер с дубком на буксире и буксир с баржей перешли из Осипенко в Ахтари.

В 15 ч. 10 м. малый охотник за подводными лодками, 6 бронекатеров, 3 бензинозаправщика и 2 катера-дымзавесчика вышли из Осипенко в Темрюк с заходом в Ахтари. В 16 ч. 40 м. самолет противника атаковал катера в 4 милях к югу от косы Бердянская. (Дело 5866, л. 121.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 25 м. торпедный катер № 43, вышедший из Анапы в Геленджик, был атакован в районе Анапского мыса, предположительно, торпедными катерами противника, которые выпустили по нему 4 торпеды, но безуспешно. Торпеды взорвались на берегу. (Дело 5773, л. 75.)

В 2 ч. 42 м. в точке ш = 42°21',9, д = 41°35' грязевая шаланда «Танаис» была атакована торпедой с подводной лодки противника; корма шаланды была оторвана, носовая часть осталась на плаву. Торпедный катер «Д-3» и 2 катера-тральщика, вышедшие из Поти, подобрали с шаланды 10 человек. Погибли 11 человек. (Дело 5773, л. 99; дело 5774, л. 6.)

С 6 ч. 24 м. до 20 ч. 00 м. 16 самолетов вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Анапы до Поти и торпедных катеров в районе Геленджик — Феодосия. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 107, 109.)

В 6 ч. 30 м. тральщик «Судком» в охранении базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал» и трех сторожевых катеров прибыл из Поти в Сухуми.

В 9 ч. 45 м. тральщик «Норд» с баржей в охранении сторожевых катеров № 057 и 0115 прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 11 ч. 05 м. буксиры «Стахановец» (с баржей) и «Геленджик» в охранении сторожевых катеров № 072 и 0612 вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5773, л. 99.)

В 12 ч. 15 м. буксир «ЧФ-1» в охранении сторожевого катера № 057 вышел из Геленджика и в 20 ч. 00 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5773, л. 99; дело 5774, л. 6.)

В течение дня восемь истребителей (7 ап, 14 самолето-вылетов) прикрывали с воздуха, а восемь МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера «И. Сталин» на переходе от Поти до Туапсе.

В течение дня пять одиночных самолетов противника вели разведку морских коммуникаций у Кавказского побережья в районе Геленджика и от Анапы до Гагр. (Арх. 13100, л. 90.)

С 15 ч. 01 м. до 17 ч. 33 м. два самолета ЛАГГ-3 прикрывали Туапсе. Днем четыре ЛАГГ-3 прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 109.)

24 ОКТЯБРЯ. Командующий Черноморским флотом в организационном распоряжении № 1/орг от 24 октября 1943 г. приказал: Керченскую военно-морскую базу изъять из оперативного подчинения командующему Азовской военной флотилией и к 24 ч. 00 м. 24 октября 1943 г. подчинить в оперативном отношении командиру Новороссийской военно-морской базы; дислоцировать Керченскую базу в Тамани. (Дело 5867, л. 106.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. С 5 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. семь самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств в северо-западной и западной частях Черного моря и на коммуникации Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 13097, л. 111—113.)

Авиационная разведка обнаружила: с 5 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. на коммуникациях мыс Такиль — Феодосия — Ялта — Севастополь — Тарханкут — Одесса — Сулина — Констанца — Севастополь пловучих средств противника не было; в 9 ч. 25 м. в Констанце — вспомогательный крейсер, 2 эскадренных миноносца, миноносец, подводную лодку, 9 тральщиков, 15 сторожевых катеров, 11 торпедных катеров, 2 быстроходные десантные баржи, канонерскую лодку, 4 транспорта по 1 300 *т*, транспорт в 2 000 *т*, транспорт в 3 000 *т*, 8 буксиров, 5 вспомогательных судов и 10 барж; в 10 ч. 55 м. в Балаклаве — буксир и 10 рыбачьих лодок; в 13 ч. 10 м. в Евпатории — 3 катера и полузатопленное неопознанное судно, на аэродроме 12 самолетов Ме-109, 2 Ю-52 и 8 самолетов связи; в 13 ч. 20 м. в Севастополе — 17 сторожевых катеров, 4 быстроходные десантные баржи, 4 торпедных катера, 4 транспорта по 1 300 *т*, транспорт в 3 000 *т*, транспорт длиной 107 *м*, танкер в 2 000 *т*, 2 пловучих крана, 5 судов вспомогательного назначения, 23 буксира и 48 барж; в 13 ч. 30 м. в Ялте — транспорт в 800 *т*, буксир, 3 баржи и 5 катеров; в 15 ч. 00 м. в Феодосии — 7 быстроходных десантных барж, 7 торпедных катеров, транспорт в 6 000 *т*, 4 сторожевых катера и 3 судна вспомогательного назначения. (Арх. 13100, л. 93.)

В 14 ч. 35 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) поодиночке бомбардировали пловучие средства противника в Ялте. По данным аэрофотосъемки, были потоплены баржа и буксир; в районе лесного склада возникли 2 больших пожара. (Арх. 13097, л. 113.)

В 19 ч. 55 м. подводная лодка «С-31» ушла с позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория) в базу. (Арх. 16860, л. 36; арх. 8857, л. 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. Сторожевые катера № 035, 062 и 079, вышедшие накануне из Геленджика для разведки вражеской обороны побережья в районе гора Опук — пристань Дуранте, в 6 ч. 05 м. возвратились в Геленджик. При подходе к указанному району они были обстреляны артиллерийским огнем и освещены прожектором. Катера находились в этом районе 3 ч. 30 м., выпустив по берегу 200 снарядов. (Дело 5774, л. 38.)

В 10 ч. 45 м. бронекатера № 73 и 81, вышедшие накануне из Темрюка, высадив 7 разведчиков на побережье Керченского полуострова, возвратились в Темрюк. В 17 ч. 35 м. бронекатера № 73 и 323 вышли из Темрюка в район высадки для эвакуации разведчиков. (Дело 5774, л. 56.)

С 11 ч. 50 м. до 13 ч. 20 м. самолет (30 рап) в сопровождении двух истребителей (9 ап) фотографировал восточное побережье Керченского пролива. (Арх. 13097, л. 112.)

К 24 октября в Тамани были построены 2 причала для погрузки и посадки десанта. (Арх. 8872, л. 95.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 24 октября 5 десантных ботов доставили из Тамани на косу Тузла 33 человека, трактор и 5,5 *т* груза. (Дело 5774, л. 95.)

В 3 ч. 40 м. танкер «И. Сталин» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Якорь», «Щит» и пяти сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. С 6 ч. 12 м. до 15 ч. 30 м. самолеты (62 ап) прикрывали танкер в Туапсе. (Дело 5774, л. 6; арх. 13097, л. 112.)

В 5 ч. 22 м. буксиры «Стахановец» (с баржей) и «Геленджик» в охранении сторожевых катеров № 072 и 0612 прибыли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5774, л. 6.)

В 6 ч. 08 м. четыре МБР-2 вылетели на поиск неприятельских торпедных катеров в районе Феодосия — Геленджик. Два из них, получив по радио приказание, вернулись в 7 ч. 00 м., а два других не возвратились на аэродром. С 12 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. семь самолетов вели поиск экипажей двух МБР-2, не вернувшихся на аэродром, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 111, 112.)

С 6 ч. 25 м. до 17 ч. 10 м. десять самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях Кавказа от Анапы до Батуми. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 111, 113.)

В 9 ч. 58 м. тральщик «Майкоп» с бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 018 и 0101 прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» прибыл из Поти в Сочи. (Дело 5774, л. 38.)

В 18 ч. 30 м. тральщик «Судком» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 082, 0102 и 0122 вышел из Сухуми в Туапсе.

В 22 ч. 50 м. «Трал» обнаружил в точке ш = 43°09′, д = 40°22′ неприятельскую подводную лодку в позиционном положении. Корабли конвоя сбросили на это место 19 больших и 40 малых глубинных бомб. Результаты атаки не были установлены. (Дело 5774, л. 56, 95.)

25 ОКТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На рассвете подводная лодка «А-3» заняла позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 8857, л. 8, 55.)

С 5 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. семь самолетов вели разведку неприятельских плавучих средств в северо-западной и западной частях Черного моря и на коммуникации Керченский пролив — Феодосия, а также разведку портов южного побережья Крыма и разведку аэродромов на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 114, 115.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 43 м. в Феодосийском заливе — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 22 м. в Одессе — 4 транспорта, 8 барж, 4 тральщика; в 8 ч. 31 м. в Очакове — транспорт и 6 быстроходных десантных барж; в 9 ч. 00 м. в Ак-Мечети — 4 быстроходные десантные баржи и 2 катера; в 9 ч. 20 м. в 4 милях южнее мыса Урет — 7 быстроходных десантных барж, 7 барж, 4 транспорта по 600 *т*, буксир, танкер в 1 500 *т*, сторожевой катер и 6 катеров под прикрытием самолета Га-138; с 9 ч. 55 м. до 14 ч. 40 м. в Ялте,

[1] Войска 3-го Украинского фронта при решающем содействии с фланга войск 2-го Украинского фронта 25 октября с боями овладели городами Днепропетровск и Днепродзержинск, а также заняли более 40 других населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 200.)

Киик-Атламе, Феодосии — 4 транспорта до 1 000 *т*, 13 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера, 3 вспомогательных судна, 2 торпедных катера и 5 катеров; в 15 ч. 10 м. в Керчи пловучих средств не было; на аэродромах Керченского полуострова — до 15 самолетов. (Арх. 13100, л. 96.)

В 7 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-209» возвратилась в Батуми с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 7472, л. 45; арх. 8857, л. 8.)

В 13 ч. 13 м. пять самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-1 (9 ап) с трех заходов штурмовали до 200 вражеских солдат и 6 автомашин в районе озера Тобечикское и батарею зенитной артиллерии в районе отметки 100,7. Были уничтожены до 30 солдат, 4 автомашины и прожектор, повреждены 2 автомашины, подавлен огонь батареи зенитной артиллерии. Вражеская зенитная артиллерия вела сильный огонь по нашим самолетам; три Ил-2 получили осколочные пробоины. (Арх. 13097, л. 116.)

Подводная лодка «М-112», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила неприятельский конвой (2 баржи на буксире, 2 быстроходные десантные баржи, 10 сейнеров, 10 сторожевых катеров), в 14 ч. 05 м. произвела по нему залп двумя топедами с дистанции 1,5 каб. и потопила баржу в 700 *т*, шедшую на буксире. Лодка подверглась преследованию вражеских сторожевых катеров и получила незначительные повреждения. В 20 ч. 00 м. «М-112» ушла с позиции в базу. (Арх. 7550, л. 44, 49; арх. 8857, л. 4, 8.)

В 14 ч. 47 м. три самолета Пе-2 (40 ап) поодиночке бомбардировали пловучие средства противника в порту Ялта. С 15 ч. 25 м. до 17 ч. 11 м. один Пе-2 фотографировал результаты бомбардировки. По данным аэрофотосъемки, был потоплен транспорт в 800 *т*. (Арх. 13097, л. 116.)

В 18 ч. 25 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Бродский) вышла из Очемчири на позицию № 97 у южного берега Крыма. (Арх. 7576, л. 1, 3.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» ушла с позиции № 96 (район Севастополя) в базу. (Арх. 7550, л. 44; арх. 8857, л. 8.)

В 23 ч. 44 м. подводная лодка «Щ-201» ушла с позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория) в базу. (Арх. 7550, л. 21; арх. 8857, л. 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. К 25 октября в Азовской военной флотилии была установлена следующая организация десантных сил:

а) 1-я десантная группа под командованием капитана 3 ранга Державина в составе штурмового отряда (он же отряд поддержки), 1, 3 и 4-го дивизионов бронекатеров и 4, 5, 6 и 7-го отрядов транспортных средств. Пункт высадки район Глейки — Жуковка.

б) 2-я десантная группа под командованием капитана 3 ранга Тетюркина в составе штурмового отряда (1-й гвардейский дивизион бронекатеров), отряда прикрытия (4 торпедных катера, 2 из них с реактивным вооружением) и 1, 2 и 3-го отрядов транспортных средств. Участок высадки — район Опасная — Рыбные промыслы.

в) Два отряда высадочных средств (12 полуглиссеров) с подчинением поотрядно командирам десантных групп.

г) Демонстративная группа (бронекатер и 2 торпедных катера) под командованием капитана 3 ранга Тетюркина.

д) группа высадки третьего дня (район мыса Тархан) под командованием капитана 3 ранга Тетюркина в составе штурмового отряда (4-й дивизион бронекатеров, 1-й дивизион бронекатеров без второго отряда, 4, 5, 6 и 7-й отряды транспортных средств) и отряда прикрытия (4 торпедных катера).

Авиационное обеспечение 1-й и 2-й десантных групп было возложено на 4-ю воздушную армию. (Арх. 11030, л. 6, 59—61.)

Бронекатера № 73 и 323, вышедшие накануне из Темрюка (для эвакуации разведывательной группы, высаженной 23 октября на северное побережье Керченского полуострова), не обнаружив разведчиков, возвратились в Темрюк. В 14 ч. 00 м. эта группа разведчиков на шлюпке возвратилась в Темрюк. (Дело 5774, л. 111; арх. 10734, л. 25.)

С 12 ч. 05 м. до 15 ч. 20 м. подвижные батареи № 727, 1009 и 1010 произвели контрольную пристрелку рубежа в районе Эльтигена.

В 12 ч. 40 м. подвижная батарея № 795 пристрелялась по орудию противника в районе Камыш-Буруна. (Дело 5774, л. 56.)

Днем самолет (30 рап) в сопровождении двух истребителей (9 ап) фотографировал восточное побережье Керченского полуострова. (Арх. 13097, л. 114.)

В 17 ч. 00 м. сторожевые катера № 018 и 062 с 24 разведчиками на борту и мотобарказом № 3 на буксире вышли из Геленджика в район Рыбных промыслов (западнее горы Опук) для высадки разведывательной группы. В 22 ч. 50 м. они прибыли в этот район и обнаружили силуэты двух быстроходных десантных барж. В 23 ч. 00 м. с берега был выпущен осветительный снаряд. Катера стали приближаться к месту высадки. (Дело 5774, л. 144.)

К 25 октября в Кроткове были построены 3 причала для посадки десанта на суда. (Арх. 8872, л. 95.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 15 м. до 12 ч. 10 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск экипажей двух МБР-2, не вернувшихся 24 октября из поиска неприятельских торпедных катеров на участке Геленджик — Феодосия. (Арх. 13097, л. 115.)

С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. 11 самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на коммуникациях Кавказа от Анапы до Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 115, 116.)

С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. самолеты (62 ап) прикрывали танкер «И. Сталин» в Туапсе. (Арх. 13097, л. 116.)

С 6 ч. 50 м. до 10 ч. 30 м. четыре самолета МБР-2 несли противолодочную оборону тральщика «Судком» на переходе морем от Сухуми до Туапсе. В 10 ч. 40 м. «Судком» в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и трех сторожевых катеров прибыл из Сухуми в Туапсе. (Арх. 13097, л. 116; дело 5774, л. 95.)

В 9 ч. 30 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевых катеров № 014 и 018 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5774, л. 95.)

С 10 ч. 55 м. до 13 ч. 56 м. один бомбардировщик и четыре истребителя летали для проверки работы радиолокационной станции «Редут». (Арх. 13097, л. 115, 116.)

В 13 ч. 25 м. тральщик «Маныч» с бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 014 и 079 вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5774, л. 95.)

В течение дня были отмечены пять неприятельских самолетов-разведчиков на коммуникациях Кавказа. (Арх. 13100, л. 97.)

Днем четыре самолета ЛАГГ-3 (3 и 7 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны летали на прикрытие Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 116.)

Днем 2 мотобарказа сбросили в бухте Новороссийск 49 глубинных бомб и взорвали вражескую мину. (Дело 5774, л. 111.)

В 16 ч. 30 м. — 17 ч. 00 м. буксир «Н-33» с баржей и бензиновой цистерной в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Геленджика в Анапу. (Дело 5774, л. 111.)

В 18 ч. 07 м. танкер «И. Сталин» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Щит», «Якорь» и пяти сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 5774, л. 95.)

В 22 ч. 12 м. буксир «ЧФ-1» (с шестью бензиновыми цистернами, пятью гребными барказами), буксир «Вежилов» (с двумя цистернами), шхуна, катер-тральщик и речной тральщик в охранении шести сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5774, л. 111.)

26 ОКТЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 5 ч. 33 м. до 17 ч. 50 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в северо-западной и западной частях Черного моря и коммуникации Феодосия — Керченский пролив, а также разведку немецких аэродромов на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 117.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 27 м. в Севастополе (в Северной бухте) — 4 корабля, из них транспорт в 3 000 *т*, 2 буксира и баржа; в Феодосии — в 8 ч. 15 м. 8 торпедных и сторожевых катеров, 8 быстроходных десантных барж и 8 мелких судов; в 12 ч. 40 м. — 9 быстроходных десантных барж, 6 торпедных катеров, 4 сторожевых катера, транспорт в 600 *т*, 3 вспомогательных судна, 5 катеров и в 13 ч. 20 м. — 4 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера; в 8 ч. 50 м. на аэродроме Багерово — 3 самолета Ме-110, 4 Ю-87, 4 ФВ-189 и самолет связи; в 9 ч. 40 м. в Ялте — баржу, буксир, 10 рыбачьих лодок и в 13 ч. 45 м. — буксир, баржу (входили в порт) и 6 шлюпок; в 14 ч. 30 м. в Ак-Мечети — 3 быстроходные десантные баржи, баржу и буксир; в 10 ч. 25 м. в Евпатории — буксир и 10 рыбачьих лодок; в 12 ч. 40 м. в Киик-Атламе — транспорт в 600 *т*, 5 тральщиков и катер (вход в гавань был закрыт бонами); в 12 ч. 50 м. в 500 *м* северо-восточнее мыса Чауда (у пристани) — 2 буксира и баржу; в 13 ч. 25 м. в Николаеве — 12 транспортов, 26 барж, 25 самоходных понтонов, 5 буксиров, 3 тральщика, 3 быстроходные десантные баржи, 4 торпедных катера, 38 сторожевых катеров, колесный пароход, плавучий док, 3 плавучих крана, 2 корпуса канонерских лодок, на железнодорожных путях до 400 вагонов, на пристанях много грузов; в 16 ч. 17 м. в Керчи — 3 баржи, 2 быстроходные десантные баржи, 2 самоходных понтона и 10 катеров; в Камыш-Буруне — 3 баржи; в 16 ч. 30 м. в 23 милях юго-восточнее мыса Мегаюм — 2 подводные лодки в надводном положении, которые при приближении самолета погрузились. (Арх. 13100, л. 99.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» заняла позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 8329, л. 3; арх. 8857, л. 8.)

---

[1] В течение 26 октября наши войска продолжали развивать наступление на север, запад и юго-запад от города Мелитополь и, продвинувшись вперед от 7 до 20 *км*, заняли более 28 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 202.)

В 14 ч. 13 м. пять самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-1 (9 ап) вылетели на штурмовку торпедных катеров противника в порту Феодосия, но ничего не обнаружили. В 14 ч. 36 м. они бомбили и обстреляли пушечно-пулеметным огнем портовые сооружения и Широкий мол в Феодосии. Летчики наблюдали разрывы бомб и реактивных снарядов на Широком молу. На отходе от цели в 14 ч. 41 м. в 10 *км* от Феодосии они обстреляли сторожевой катер и баржу на буксире и повредили их.

В 14 ч. 25 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении шести Як-1 (9 ап) штурмовали 3 сухогрузные баржи в Феодосии. В расположении барж был вызван взрыв. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии в районе цели. (Арх. 13097, л. 118.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-54» ушла с позиции № 97 (район южного берега Крыма) в базу. (Арх. 7550, л. 52.)

В 22 ч. 17 м. подводная лодка «Щ-202» возвратилась в Батуми с позиции № 93 (район Тарханкута). (Арх. 7550, л. 3; арх. 8857, л. 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. Сторожевые катера № 018 и 062 с мотобарказом № 3, вышедшие накануне из Геленджика в район Рыбных промыслов (западнее горы Опук), в 0 ч. 07 м. подошли для высадки разведывательной группы (24 человека) на дистанцию 4—5 каб. Мотобарказ № 3 принял разведчиков на борт и пошел к берегу, но в 60—70 *м* от него обнаружил сети. Противник периодически освещал ракетами этот район. На берегу были слышны удары в рынду. Мотобарказ не нашел прохода в сетях и возвратился к катерам. В 1 ч. 30 м. катера и мотобарказ начали отход и в 7 ч. 20 м. возвратились в Геленджик. (Дело 5774, л. 144.)

С 9 ч. 08 м. до 10 ч. 05 м. 7 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы произвели пристрелку рубежей в районах Эльтигена, Чонгелек-Татарского и Рыбных промыслов, израсходовав 57 снарядов. (Дело 5775, л. 41.)

С 10 ч. 05 м. до 15 ч. 45 м. два самолета (30 рап) в сопровождении четырех истребителей (9 ап) поодиночке фотографировали восточную часть Керченского полуострова. Один самолет из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 13097, л. 117.)

В течение дня продолжалось сосредоточение наших войск и плавучих средств в районе Темрюка. Проводились тренировки в посадке и высадке десанта. (Арх. 10734, л. 26.)

В 18 ч. 30 м. сторожевые катера № 062 и 078 с 21 разведчиком на борту и мотобарказом № 3 на буксире вышли из Геленджика для высадки разведчиков в районе горы Опук. В 23 ч. 55 м. при подходе катеров к этому району противник выпустил осветительный снаряд: белую и зеленую ракеты. (Дело 5775, л. 41.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 26 октября немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Витязевская — Анапа и сбросил 4 осветительные бомбы на Анапскую. (Арх. 13097, л. 100.)

В 0 ч. 37 м. тральщик «Маныч» с бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 014 и 079 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5774, л. 111.)

В 0 ч. 45 м. буксир «Турист» с баржей в охранении сторожевого катера № 048 вышел из Геленджика и в 12 ч. 40 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5774, л. 111, 144.)

В 3 ч. 35 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера № 055 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5774, л. 144.)

С 7 ч. 03 м. до 9 ч. 50 м. самолет противника вел разведку в районе Новороссийск — Джубга. (Арх. 13100, л. 100.)

В 8 ч. 10 м. сторожевые катера № 058 и 068 сбросили 22 глубинные бомбы на фарватере в районе Анапы. Взрывов мин не было. (Дело 5775, л. 41.)

С 9 ч. 38 м. до 15 ч. 45 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (62 ап) парами прикрывали Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 119.)

В 10 ч. 00 м. буксир «ЧФ-1» с шестью бензиновыми цистернами и пятью барказами в охранении сторожевых катеров № 078 и 0111 прибыл из Туапсе в Геленджик.

В 11 ч. 20 м. буксир «Вежилов» с двумя бензиновыми цистернами в охранении сторожевых катеров № 082 и 0101 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5774, л. 144.)

С 13 ч. 41 м. до 15 ч. 25 м. самолет противника вел разведку морских коммуникаций в районе Туапсе — Геленджик. (Арх. 13100, л. 100.)

26 октября днем в Новороссийской гавани была сброшена 101 глубинная бомба и уничтожены 7 донных мин противника в западной части гавани. (Арх. 18358, л. 7.)

Днем два самолета ЛАГГ-3 и два МИГ-3 по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 119.)

С 16 ч. 55 м. до 21 ч. 30 м. 2 катера типа МО, торпедный катер, бронекатер, 8 катеров типа КМ и мотобарказ вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5775, л. 10.)

В 19 ч. 40 м. артиллерия противника произвела 270 выстрелов по косе Чушка. В 23 ч. 50 м. противник выпустил 55 снарядов по порту Тамань. (Дело 5775, л. 41.)

В 20 ч. 30 м. у сторожевого катера № 019, находившегося в дозоре в районе Тамани, в 10 *м* за кормой взорвалась мина, в результате чего (предположительно) разошлись швы кормовой части, и вода начала поступать в катер. Однако катер своим ходом возвратился в Тамань (Дело 5775, л. 41.)

В 21 ч. 20 м. танкер «И. Сталин» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Якорь», «Гарпун», «Щит» и пяти сторожевых катеров прибыл в Батуми из Туапсе. Семь самолетов МБР-2 (82 аэ) и девять истребителей (7 ап) несли противолодочную оборону и прикрывали с воздуха конвой на переходе морем. Встреч с противником не было. (Дело 5775, л. 10; арх. 13097, л. 118, 119.)

В течение дня четыре самолета МБР-2, два Кор-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Анапы до Поти. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 117, 119.)

27 ОКТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» заняла позицию № 97 (у южного берега Крыма). (Арх. 7576, л. 3.)

В 6 ч. 36 м. подводная лодка «С-31» возвратилась в Поти с позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория — Лукулл). (Арх. 16860, л. 38.)

С 6 ч. 55 м. до 18 ч. 30 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника в северо-западной и западной частях Черного моря и на коммуникации Феодосия — Керченский пролив. (Арх. 13097, л. 120.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 44 м. в районе Киик-Атлама — Феодосия (в движении) — 2 быстроходные десантные баржи

[1] В течение 27 октября в районе юго-восточнее нижнего течения Днепра наши войска сломили сопротивление противника на фронте от Днепра до Азовского моря и, преследуя его отступающие войска, продвинулись вперед от 10 до 30 *км* и заняли более 90 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 204.)

и торпедный катер; в 10 ч. 40 м. в Севастополе — транспорт в 5 000 *т*, 3 транспорта по 3 000 *т*, 2 транспорта по 1 000 *т*, 2 танкера по 1 500 *т*, 12 быстроходных десантных барж, 15 барж, 3 тральщика, 3 судна вспомогательного назначения, 5 буксиров и до 30 катеров; в бухте Голландия — 9 гидросамолетов; в 16 ч. 05 м. на выходе из Севастополя — 2 транспорта по 1 800 *т*, 2 транспорта по 1 500 *т*, быстроходную десантную баржу и 3 тральщика; в 12 ч. 00 м. в Феодосии — транспорт в 600 *т*, 6 быстроходных десантных барж, 2 торпедных и 5 сторожевых катеров; в 12 ч. 03 м. в Киик-Атламе — 3 быстроходные десантные баржи и 4 тральщика. (Арх. 13100, л. 102.)

В 18 ч. 32 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Очемчири на позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 7576, л. 16, 22; арх. 8857, л. 5, 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В ночь на 27 октября и утром того же числа был протрален район: начало — ш = 45°07′3, д = 36°39′14; конец — ш = 45°06′52, д = 36°38′58. Были затралены 5 вражеских мин и мина обр. 1926 г. (Дело 5869, л. 126.)

Сторожевые катера № 062 и 078 с мотобарказом № 3 на буксире, вышедшие накануне из Геленджика для высадки разведывательной группы в районе горы Опук, к полуночи подошли к району действий. В 0 ч. 30 м. мотобарказ принял разведчиков со сторожевых катеров и пошел к берегу. Когда мотобарказ находился в 10 *м* от берега, противник выпустил ракету и открыл пулеметный огонь, а затем и артиллерийско-минометный огонь по мотобарказу и катерам. В 0 ч. 50 м. мотобарказ возвратился к катерам с одним раненым разведчиком. В 1 ч. 21 м. катера начали отход в Геленджик. С 3 ч. 20 м. до 3 ч. 40 м. неприятельский самолет сбросил на катера осветительную ракету, 14 бомб и одновременно обстрелял их из пушки. В 9 ч. 25 м. катера и мотобарказ без повреждений возвратились в Геленджик. Разведкой было установлено наличие противокатерной батареи, одного 76-*мм* орудия и наблюдательного поста в районе горы Опук; противник вел заградительный огонь из района мыса Кыз-Аул. (Дело 5775, л. 41.)

В ночь на 27 октября 17 артиллерийских батарей и 3 отдельных орудия противника выпустили 2 800 снарядов по побережью Таманского полуострова. Ночью противник усиленно освещал прожекторами Керченский пролив и берег Таманского полуострова. (Дело 5868, л. 262.)

С 2 ч. 10 м. до 6 ч. 40 м. семь самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке подавляли огневые точки и прожекторы противника в районе Камыш-Бурун — отметка 34,2. Летчики наблюдали разрывы бомб в 40—80 *м* от батарей и прожекторов. (Арх. 13097, л. 118.)

С 7 ч. 55 м. до 8 ч. 36 м. два самолета Як-7 (9 ап) вели разведку погоды в Керченском проливе. (Арх. 13097, л. 120.)

С 11 ч. 35 м. до 15 ч. 25 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 12 Як-1 и 2 Як-7 (9 ап) тремя группами штурмовали артиллерийские батареи противника в районе коммуна «Инициатива» — озеро Тобечикское (Керченский полуостров). Было уничтожено орудие и до 10 солдат. Противник противодействовал сильным огнем зенитной артиллерии, два Ме-109 патрулировали в этом районе. Один Ил-2 не вернулся на аэродром, другой был подбит над целью. При посадке на аэродром самолет разбился. Летчик остался невредим, стрелок был тяжело ранен. (Арх. 13097, л. 120, 121.)

С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 35 м. самолет (30 рап) в сопровождении двух истребителей (9 ап) фотографировал восточное побережье Керченского полуострова. (Арх. 13097, л. 120.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал (боевое распоряжение № 0079/ВПУ): 1) начало операции по форсированию Керченского пролива назначить в ночь на 28 октября 1943 г.; 2) подход десантов к вражескому берегу и начало высадки — в 3 ч. 00 м. 28 октября 1943 г. Исходя из этого, планировать действия авиации, артиллерии и других боевых средств. (Арх. 8872, л. 84.)

1-я и 2-я десантные группы (56-я армия). 27 октября в Темрюке и у пристаней Пересыпь и Кучугуры были сосредоточены: 3 сторожевых катера, торпедный катер с реактивным вооружением, 3 торпедных катера, 22 бронекатера, 9 катеров-тральщиков, 18 сейнеров, 3 катера дымовых завесчика, 12 полуглиссеров, 4 бензинозаправщика, 6 десантных мотоботов, 3 дуба, баржа, 4 плашкоута, пароход и 2 водолейных бота. (Арх. 10734, л. 26.)

К 16 ч. 00 м. погода на Азовском море — ветер норд-ост 7 баллов. (Арх. 11030, л. 18.)

К 16 ч. 00 м. было получено указание командующего Северо-Кавказским фронтом об отмене высадки десанта в ночь на 28 октября. (Арх. 11030, л. 18.)

В 17 ч. 00 м. в районе косы Ачуевская у гидрографического судна № 28, шедшего с четырьмя десантными мотоботами из Ахтари в Темрюк, во время шторма оторвало буксируемые мотоботы. (Арх. 10734, л. 27.)

Сейнер № 2205 буксировал 2 десантных мотобота; в 22 ч. 30 м. в районе Камышеватской их оторвало штормом и унесло в море. (Арх. 10734, л. 28.)

В 23 ч. 31 м. комендант пристани Кучугуры донес, что во время шторма были выброшены на берег 4 десантных мотобота и 1 дуб. (Арх. 10734, л. 26.)

3-я десантная группа (18-я армия). В течение 27 октября корабли 3-й группы были сосредоточены в районе Тамани, Кроткова и озеро Соленое, но из-за сильного ветра (норд-ост 7 баллов) высадка десанта по приказанию командующего Северо-Кавказским фронтом была отложена. (Арх. 8872, л. 127, 128.)

Действия на наших коммуникациях. С 2 ч. 32 м. до 11 ч. 11 м. три одиночных самолета противника вели разведку в районе Анапа — Поти. (Арх. 13100, л. 103.)

С 6 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. семь самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок и торпедных катеров на участке Анапа — Джубга и Батуми — Очемчири. В 14 ч. 15 м. два из них обнаружили в 10 милях западнее мыса Утриш подводную лодку в подводном положении. В 15 ч. 25 м. два Ил-2 вылетели для уничтожения ее, но ничего не нашли и с бомбами возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 120, 121.)

В 7 ч. 15 м. буксир «Турист» вышел из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 55 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 057 и 082 вышел из Геленджика и в 22 ч. 45 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5775, л. 41, 71.)

В 13 ч. 55 м. буксир «ЧФ-2» с корпусом лидера «Киев» на буксире в охранении базового тральщика «Якорь» и сторожевых катеров № 022 и 0102 вышел из Батуми и в 21 ч. 20 м. прибыл в Поти. С 15 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. самолет МБР-2 (82 аэ) нес противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Дело 5775, л. 41, 71; арх. 13097, л. 121.)

Днем шесть истребителей (7 ап) прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 121.)

27 октября в гавани Новороссийск были сброшены 74 глубинные бомбы для уничтожения вражеских мин. Взрывов мин не было. (Дело 5775, л. 71.)

28 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 8 ч. 48 м. подводная лодка «М-112» возвратилась в Очемчири с позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 7550, л. 44.)

Подводная лодка «А-3», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория — Лукулл), в 16 ч. 15 м. обнаружила неприятельский транспорт, шедший в охранении миноносца, но из-за штормовой погоды от атаки отказалась. (Арх. 8857, л. 8, 55.)

В течение 28 октября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды боевых действий не вела (облачность 7—10 баллов высотой 300—600 *м*). На Геленджикском аэродромном узле дул ветер норд-ост до 25—30 *м/сек*. (Арх. 13097, л. 122.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В ночь на 28 октября вражеская артиллерия произвела 66 выстрелов по порту Тамань. Два снаряда разорвались в порту, остальные на окраине города; разрушен дом. (Дело 5775, л. 104.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 02 м. батарея противника выпустила 15 снарядов по Тамани. Повреждений и жертв не было. (Дело 5776, л. 3.)

В течение 28 октября 7 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы вели контрбатарейную борьбу с артиллерией противника в районах Эльтиген, Чонгелек-Татарский, Пищепром, Нижне-Бурунский, Старый Карантин, Яныш-Такиль. Были израсходованы 306 снарядов. Подавлен огонь восьми батарей и прекращена работа прожектора. (Дело 5776, л. 3.)

В 2 ч. 00 м. десантный бот № 383 во время шторма был захлестнут волной в 5 каб. от пристани Кучугуры.

В 7 ч. 30 м. бронекатер № 31 и катер-тральщик № 87 были выброшены штормом на берег в Кучугурах, пристань была повреждена. (Арх. 10734, л. 27.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 07 м. 4 батареи береговой обороны Керченской базы израсходовали 44 снаряда для пристрелки рубежей в районе Эльтигена. (Дело 5776, л. 3.)

В 13 ч. 55 м. бронекатер № 313, совершавший переход из Ахтари в Темрюк, был выброшен штормом на берег в районе гирла Перекопское.

В 14 ч. 00 м. погода в районе Темрюка: ветер норд-ост 7 баллов, море — 6 баллов. (Арх. 10734, л. 27.)

В 15 ч. 20 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали вражеские артиллерийские батареи в районе озера Тобечикское (Керченский полуостров). Был взорван склад боезапаса. Зенитная артиллерия противника вела сильный огонь по штурмовикам. Один Ил-2 был подбит над целью и сел на косе Тузла. (Арх. 13097, л. 123, 124.)

28 октября во время шторма были выброшены волной на берег в районе Тамани речные тральщики № 305 и 371, десантные боты № 4, 5, 8, 24, 25, 340 и 6 гребных барказов. В районе Тамани затонули речные тральщики № 398 и 400. В порту Тамань были разбиты 2 гребных барказа. (Дело 5776, л. 3.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 28 октября речной тральщик № 396, находившийся в районе мыса Панагия, вследствие попадания неприятельского снаряда потерял ход и был унесен в море. На борту тральщика остались 2 человека команды, остальные были сняты. (Дело 5776, л. 145.)

К 12 ч. 11 м. минный заградитель «Лукомский» перешел из Сухуми в Очемчири. (Дело 5775, л. 104.)

В 12 ч. 30 м. сторожевой катер № 0512 в точке ш = 41°45′, д = 41°41′ уничтожил плавающую мину обр. 1926 г. (Дело 5775, л. 104.)

С 13 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. два самолета Як-7 и четыре Як-1 (9 ап) вели поиск катера-тральщика № 396 в районе мыса Панагия, но не обнаружили его. (Арх. 13097, л. 129.)

В 15 ч. 30. гидрографическое судно «Орел» нарушило правила плавания, подорвалось на магнитной мине и затонуло на внешнем рейде Анапы. (Дело 5776, л. 3.)

28 октября во время шторма были выброшены волной на мель в районе мыса Толстый 2 баржи и шхуна № 12; в районе мыса Тонкий — бензиновая цистерна; в районе косы Суджукская — тралбаржа № 4. (Дело 5776, л. 3.)

29 ОКТЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 0 ч. 07 м. подводная лодка «М-54» возвратилась в Очемчири с позиции № 97 (район южного берега Крыма). (Арх. 7550, л. 52; арх. 8857, л. 8.)

В 9 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-201» возвратилась в Батуми с позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 7550, л. 21; арх. 8857, л. 8.)

Подготовка к Керченской десантной операции. В течение 29 октября в Тамани и в районе озера Соленое велись работы по снятию с берега и ремонту катеров и мотоботов, выброшенных во время шторма и залитых водой. (Арх. 8872, л. 129.)

В 2 ч. 00 м. неопознанный самолет противника сбросил 20 бомб в районе косы Чушка.

В 5 ч. 25 м. вражеская батарея из района Рыбачий овраг выпустила 26 снарядов по Тамани; сгорела санитарная машина.

С 5 ч. 35 м. до 6 ч. 55 м. подвижная батарея № 740 выпустила 10 снарядов по батарее противника в районе Рыбачьего оврага и принудила ее к молчанию. (Дело 5776, л. 58.)

Самолеты Советской Армии — восемь Ил-2 в сопровождении восьми ЛАГГ-3 — с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. двумя группами штурмовали неприятельские артиллерийские батареи на Керченском полуострове в районе Эльтиген — коммуна «Инициатива» и катера в районе мыса Камыш-Бурун; разрушены 2 блиндажа и потоплен катер. (Арх. 13097, л. 127.)

С 12 ч. 04 м. до 14 ч. 45 м. три батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 24 снаряда по скоплению автомашин противника в районе Эльтигена; уничтожены 4 и рассеяно около 20 автомашин. (Дело 5776, л. 85.)

С 12 ч. 46 м. до 13 ч. 43 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали неприятельские артиллерийские батареи в 500 *м* северо-восточнее пункта Чонгелек-Татарский; уничтожено мелкокалиберное зенитное орудие. (Арх. 13097, л. 108.)

Самолеты Советской Армии — десять Ил-2 в сопровождении восьми ЛАГГ-3 — в 13 ч. 20 м. штурмовали вражеские артиллерийские батареи в районе озеро Тобечикское — мыс Такиль, а также окопы в районе мыса Такиль и Рыбных промыслов (2 *км* северо-восточнее Яныш-Такиля). Был вызван пожар, подавлен огонь мелкокалиберной зенитной батареи. (Арх. 13097, л. 127.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. артиллерия противника выпустила 120 снарядов по косе Чушка, мысу Ахиллеон и Запорожской. (Дело 5776, л. 58.)

20 — Зак. 4010

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 45 м. танкер «И. Сталин» и буксир «ЧФ-2» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Взрыв», «Щит», «Гарпун» и четырех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. Девять самолетов МБР-2, один Че-2 (82 аэ) и семь истребителей (7 ап) несли противолодочную оборону и прикрывали конвой с воздуха на переходе морем. (Дело 5776, л. 3; арх. 13100, л. 108.)

С 11 ч. 58 м. до 17 ч. 00 м. самолеты 25 ап (24 самолето-вылета) прикрывали наши пловучие средства на переходе озеро Соленое — Анапа. (Арх. 13097, л. 128.)

К 12 ч. 35 м. буксир «ЧФ-4» с корпусом лидера «Киев» на буксире в охранении сторожевых катеров № 0124 и 0134 перешел из Поти в Хопи. (Дело 5776, л. 42.)

С 12 ч. 47 м. до 15 ч. 46 м. четыре Ил-2, два Як-1 и два И-15 в районе южное побережье Керченского пролива — мыс Чауда вели поиск катера-тральщика № 396, унесенного в море 28 октября, но не обнаружили его. (Арх. 13100, л. 108; дело 5776, л. 145.)

К 14 ч. 30 м. минный заградитель «Лукомский» перешел из Очемчири в Поти. (Дело 5776, л. 42.)

В течение 29 октября три самолета противника поодиночке вели разведку морских коммуникаций Кавказа в районе Анапа — Поти.

В течение 29 октября 14 ЛАГГ-3 (3 и 62 ап) прикрывали Туапсинскую и Потийскую военно-морские базы. Встреч с противником не было. (Арх. 13100, л. 108.)

В 17 ч. 45 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевых катеров № 062 и 078 вышел из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 00 м. крейсер «Ворошилов» и эскадренный миноносец «Железняков» в охранении двух сторожевых и одного торпедного катеров перешли из Батуми в Поти. (Дело 5776, л. 58.)

30 ОКТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 05 м. шесть самолетов (30 рап) и один самолет (40 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в северо-западной и западной частях Черного моря, у юго-восточного побережья Крыма и в порту Феодосия. (Арх. 13097, л. 126, 132.)

Авиационная разведка обнаружила: в Севастополе в 8 ч. 57 м. — эскадренный миноносец, 5 транспортов от 1 300 до 6 500 *т*, 17 барж, танкер, 6 судов вспомогательного назначения, 13 быстроходных десантных барж, самоходный понтон и 6 неопознанных судов, в бухте Голландия — 5 самолетов Га-138 и 5 До-24, на выходе из Севастопольской бухты — 7 тральщиков (в 10 ч. 45 м. — они же тралили в 1,5 мили севернее маяка Херсонесский); в 12 ч. 45 м. при входе в порт Севастополь — 7 неопознанных судов; в 9 ч. 33 м. в Одессе — 2 транспорта по 1 300 *т*, транспорт в 1 000 *т*, сторожевой корабль, тральщик, 23 баржи, 8 судов вспомогательного назначения, 2 неопознанных судна и 8 катеров, на центральном аэродроме в Одессе — 24 самолета разных типов; в 9 ч. 34 м. в районе Одессы — 3 быстроходные десантные баржи; в 12 ч. 00 м. в 7 милях южнее мыса Киик-Атлама — 3 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера; в 12 ч. 40 м. в 5 милях юго-западнее мыса Сарыч — торпедный катер в 15 ч. 50 м. в Феодосии —

---

[1] В течение 30 октября в районе между рекой Днепр и побережьем Сиваша наши войска, продолжая преследовать отступавшего противника, продвинулись вперед от 15 до 35 *км* и овладели городом Геническ, а также заняли более 150 других населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 209.)

8 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых катера, 3 катера и торпедный катер; в 16 ч. 55 м. в Киик-Атламе — 4 тральщика и быстроходную десантную баржу. (Арх. 13100, л. 110.)

12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении шести Як-1 и четырех Як-7 (9 ап) двумя группами с 14 ч. 50 м. до 15 ч. 07 м. штурмовали пловучие средства противника в порту Феодосия. Была потоплена одна и повреждена другая быстроходные десантные баржи. Зенитная артиллерия противника вела сильный огонь по нашим самолетам. Шесть Ил-2 получили пробоины. (Арх. 13097, л. 129.)

В 18 ч. 40 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 7576, л. 16, 22; арх. 8857, л. 5, 8.)

С 18 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. четыре самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили 8 мин типа АМД-500 в Днепровском лимане. (Арх. 13097, л. 129.)

Подготовка к Керченской десантной операции. Командующий Северо-Кавказским фронтом генерал армии Петров приказал (боевое распоряжение № 702/оп от 30 октября 1943 г.): высадку десанта на Керченский полуостров произвести в ночь на 1 ноября; подход десантных отрядов к вражескому берегу и начало высадки — в 3 ч. 00 м. 1 ноября 1943 г.

Командующий 18-й армией Северо-Кавказского фронта приказал (боевое распоряжение № 0319/оп от 30 октября 1943 г.):

1) Начало операции по форсированию Керченского полуострова частями 18-й армии назначить в ночь на 1 ноября 1943 г. 2) Выход десанта с линии развертывания, установленной в 1,5 *км* западнее Таманского полуострова, — в 2 ч. 00 м. 1 ноября 1943 г. (Арх. 18368, л. 1.)

30 октября было проведено совещание политработников 3-й десантной группы, на котором была разъяснена боевая задача и даны указания как действовать во время посадки войск на суда, перехода морем и высадки десанта на берег. (Арх. 24013, л. 11.)

В течение ночи и первой половины дня 30 октября вражеская артиллерия, действуя из района мыс Хрони — Баксы, произвела до 60 выстрелов по косе Чушка и кордону Ильич. (Дело 5776, л. 102.)

С 6 ч. 20 м. до 17 ч. 50 м. самолеты 11 гв. ап и 25 ап (53 самолето-вылета) прикрывали наши пловучие средства в портах Тамань и Анапа. (Арх. 13097, л. 132.)

С 10 ч. 04 м. до 11 ч. 00 м. самолеты Советской Армии — 12 Ил-2 в сопровождении 12 ЛАГГ-3 — двумя группами штурмовали вражеские артиллерийские батареи в районе Яныш-Такиль (Керченский полуостров). Бомбы и реактивные снаряды взорвались в расположении батарей. (Арх. 13097, л. 131.)

С 10 ч. 50 м. до 11 ч. 38 м. четыре и с 13 ч. 15 м. до 14 ч. 45 м. три батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 88 снарядов по зенитным батареям противника в районе Эльтигена и крепости. Было уничтожено орудие. Подавлен огонь батареи. (Дело 5776, л. 101, 145.)

С 10 ч. 58 м. до 11 ч. 09 м. восемь самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали неприятельские войска в блиндажах в районе Чонгелек-Татарский и автомашины на дороге от Кок-Такиль на Чонгелек-Татарский; одна машина была уничтожена и две повреждены; бомбы взорвались в районе блиндажей и землянок. (Арх. 13097, л. 126.)

С 11 ч. 18 м. до 12 ч. 15 м. самолеты Советской Армии (восемь Ил-2 в сопровождении восьми ЛАГГ-3) двумя группами штурмовали железнодорожные эшелоны противника на станции Багерово. Был поврежден паровоз, разрушено железнодорожное полотно в 2 *км* восточнее Чистополя. (Арх. 13097, л. 131.)

С 12 ч. 13 м. до 15 ч. 46 м. два самолета МБР-2 и два Ил-2 вели поиск двух наших десантных мотоботов в районе Темрюка, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 127.)

С 14 ч. 26 м. до 16 ч. 32 м. самолеты Советской Армии (23 Ил-2 в сопровождении 16 ЛАГГ-3) тремя группами штурмовали вражеские блиндажи и окопы в районах Эльтигена и коммуны «Инициатива» и артиллерийские батареи в районе мыса Такиль. Взорваны 2 склада боезапаса, вызваны 2 пожара, подавлен огонь мелкокалиберной зенитной батареи и двух полевых орудий, в воздушном бою сбит немецкий самолет Ме-109. (Арх. 13097, л. 131.)

С 14 ч. 45 м. до 17 ч. 30 м. самолет (30 рап) фотографировал восточную часть Керченского полуострова и вел поиск двух наших десантных ботов в районе Ейска. Мотоботы не были обнаружены. (Арх. 13097, л. 129.)

В 16 ч. 25 м. катера-тральщики № 179, 182 и катер-тральщик № 3 вышли из Темрюка для разведывательного траления в Керченском проливе по выбранным курсам движения десантных кораблей. (Арх. 11030, л. 12.)

В течение 30 октября корабли Азовской флотилии готовились к высадке десанта на Керченский полуостров. Велись работы по съемке с мели судов, выброшенных штормом на берег. В районе Кучугуры был снят с мели бронекатер № 311; в районе Тамани — десантные боты № 4, 5, 24, 25, 340. Продолжались работы по ремонту катеров, выброшенных на берег и залитых водой, в районе Тамань — Сенная. (Арх. 18358, л. 16; дело 5776, л. 101; арх. 8872, л. 129.)

30 октября были вручены ордена и медали личному составу бригады бронекатеров Азовской военной флотилии. Вечером в штабе флотилии ряду офицеров были вручены ордена за участие в высадке десантов. Командующий флотилией напомнил собравшимся об их долге в предстоявшей десантной операции. Затем он представил офицерам трижды орденоносца капитана 3 ранга Державина, участника трех десантных операций, назначенного на должность командира бригады бронекатеров, рассказал о его заслугах и боевом опыте. (Арх. 24013, л. 31.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 25 м. буксир «ЧФ-1» с двумя баржами и катер-тральщик в охранении сторожевых катеров № 057, 072 и 079 вышли из Туапсе и в 11 ч. 00 м. прибыли в Геленджик. (Дело 5776, л. 58, 85.)

В 2 ч. 30 м. танкер «И. Сталин» и буксир «ЧФ-2» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Взрыв», «Щит», «Гарпун» и четырех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 5776, л. 58.)

К 4 ч. 50 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 085 и 0122 перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5776, л. 58.)

С 6 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 127, 129.)

С 6 ч. 32 м. до 6 ч. 58 м. два неопознанных самолета противника вели разведку в районе Новороссийска. (Арх. 13100, л. 111.)

К 7 ч. 40 м. тральщик «Судком» и 2 шхуны в охранении базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин», трех сторожевых катеров и бронекатера перешли из Туапсе в Геленджик. В 12 ч. 13 м. «Трал» и «Арсений Расскин» в охранении сторожевых катеров № 014, 045 и 091 вышли из Геленджика в Поти. (Дело 5776, л. 58, 85.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ и 119 кап) вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Анапа —

Джубга и Туапсе — Адлер. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 127, 129.)

С 10 ч. 30 м. до 12 ч. 22 м. самолет противника вел разведку в районе Батуми. Четыре наших самолета МИГ-3 и четыре ЛАГГ-3 по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13100, л. 111; арх. 13097, л. 129.)

С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 32 м. два немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе Новороссийска. (Дело 13100, л. 111.)

Днем четыре истребителя прикрывали наши пловучие средства в районе Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 129.)

В 14 ч. 32 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевых катеров № 062 и 078 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5776, л. 85.)

В 20 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с баржей и тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 035 и 057 вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5776, л. 101.)

31 ОКТЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 37 м. до 16 ч. 30 м. два самолета (40 ап), восемь самолетов (30 рап) летали на разведку пловучих средств противника на коммуникациях Севастополь — Сулина — Констанца и у южного побережья Крыма, в портах Ялта, Феодосия, у побережья Крыма, а также на разведку немецких аэродромов в Крыму. Два самолета из-за низкой облачности неполностью выполнили задание. (Арх. 13097, л. 131, 133.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 10 м. в Ялте, Феодосии и в Киик-Атламе — 3 транспорта по 600 *т*, баржу, 4 быстроходные десантные баржи, 4 тральщика, 3 сторожевых катера и 2 мотобота, на подходе к Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 15 м. в 6 милях юго-восточнее мыса Меганом — 6 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера; в 8 ч. 52 м. в 9 милях южнее мыса Евпаторийский — 7 тральщиков; в 9 ч. 30 м. в 68 милях восточнее Сулины — 2 транспорта по 2 000 *т*, под прикрытием самолета Ме-110 (в 12 ч. 32 м. они же были в 35 милях восточнее Сулины) на аэродромах Сейтлер, Граматиково, Ислам-Терек, Владиславовка — самолетов не было; в Багерово — 4 одномоторных самолета; в Симферополе — 18 самолетов. (Арх. 13100, л. 113.)

В 11 ч. 00 м. три самолета Ил-4 (высотные торпедоносцы) и четыре Ил-4 (низкие торпедоносцы; 5 гв. ап), по данным воздушной разведки, вылетели для уничтожения двух вражеских транспортов в районе Сулины. Один Ил-4 (низкий торпедоносец) после взлета отстал и возвратился на аэродром. Три Ил-4 (высотные торпедоносцы) в 14 ч. 40 м. в 20 милях восточнее Сулины обнаружили конвой (транспорт в 2 000 *т* и танкер в 800—1 000 *т*) в охранении шести сторожевых катеров и сбросили торпеды на транспорт в 2 000 *т*, шедший головным. В результате атаки был потоплен сторожевой катер. Три Ил-4 (низкие торпедоносцы) в 15 ч. 20 м. обнаружили этот же конвой под прикрытием восьми ФВ-190 и двух Га-140. Из-за сильного противодействия истребителей противника торпедоносцы атак не производили и возвратились на аэродром с торпедами.

В 11 ч. 40 м. три самолета-торпедоносца (36 ап) в сопровождении двух бомбардировщиков вылетели для уничтожения двух вражеских транспортов в 50 милях восточнее Сулины. В 14 ч. 05 м. в непосредственной близости от острова Фидониси они обнаружили буксир и 2 баржи и,

---

[1] В течение 31 октября в районе между рекой Днепр и побережьем Сиваша наши войска продолжали преследовать отступавшего противника и заняли более 200 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 210.)

приняв их за транспорты, сбросили 3 торпеды. Попадание не было достигнуто. (Арх. 13097, л. 133.)

Керченская десантная операция. С 6 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. самолеты 25 ап и 11 гв. ап произвели 150 самолето-вылетов для прикрытия наших плавучих средств в Тамани. (Арх. 13100, л. 114.)

Катера-тральщики № 179, 182 и катер-тральщик № 3, вышедшие накануне из Темрюка на разведывательное траление в Керченском проливе, из-за сильного волнения тралить не смогли и ограничились тралением по створам до кордона Ильич. В 8 ч. 30 м. они возвратились в Темрюк. (Арх. 11030, л. 12.)

С 12 ч. 35 м. до 13 ч. 45 м. самолеты Советской Армии (11 Ил-2 в сопровождении 14 ЛАГГ-3) группами штурмовали неприятельские артиллерийские батареи в районе мыс Ак-Бурну — Горком. Были уничтожены зенитная батарея и 2 полевых орудия, взорван склад боеприпаса, подавлен огонь трех зенитных точек. Зенитная артиллерия и два Ме-109 противодействовали нашим самолетам. Один Ил-2 потонул в Керченском проливе, один ЛАГГ-3 не вернулся на аэродром. (Арх. 13100, л. 114.)

С 13 ч. 02 м. до 13 ч. 38 м. 16 Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 12 Як-1 (9 ап) четырьмя группами штурмовали вражеские склады боезапаса, 2 автобуса, пехоту в районах Чонгелек-Татарский и артиллерийскую батарею в районе коммуны «Инициатива». Были уничтожены 2 автобуса и до 40 человек пехоты, вызваны 2 пожара, достигнуто прямое попадание двух бомб в два орудия. В районе Чонгелек-Татарский вторая группа штурмовиков была атакована двумя Ме-110. Один Ил-2 подбил самолет противника Ме-110. Другой Ил-2 был сам подбит, сел в районе мыса Тузла и затонул; экипаж подобран катером. (Арх. 13100, л. 113, 114.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 40 м. 7 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 61 снаряд по артиллерийским батареям противника в районе крепость — коммуна «Инициатива» и подавили их. (Дело 5777, л. 38.)

В 13 ч. 17 м. торпедные катера № 35, 82 и 94 с группой разведчиков вышли из Тамани для высадки их на Керченский полуостров. При выходе катеров на середину пролива до 10 батарей противника открыли по ним огонь. Катера под прикрытием дымовой завесы легли на обратный курс и в 15 ч. 20 м. возвратились в Тамань. С 12 ч. 45 м. до 15 ч. 10 м. самолеты 11 гв. ап (24 самолето-вылета) прикрывали действия торпедных катеров. (Арх. 18358, л. 19, 20; арх. 8872, л. 131; арх. 13100, л. 114.)

31 октября на кораблях 1, 2 и 3-й десантных групп были проведены митинги; краснофлотцы и офицеры с огромным патриотическим подъемом писали индивидуальные и коллективные клятвы на портретах товарища Сталина, обещая с честью выполнить свои боевые задачи. (Арх. 24012, л. 134—136.)

1-я и 2-я десантные группы (Азовская военная флотилия). В 17 ч. 00 м. 4-й отряд транспортных средств (7 судов) с 396 бойцами, тремя 76-*мм* и тремя 45-*мм* орудиями вышел из Темрюка для высадки десанта на Керченский полуостров. (Арх. 11030, л. 20.)

В 18 ч. 12 м. бронекатер № 114 при выходе из Кубани подорвался на мине и потонул. На борту катера находились 40 человек десанта. Катера и сейнер, вышедшие из Темрюка, спасли 32 человека. (Арх. 11030, л. 21.)

В 18 ч. 15 м. 5-й и 7-й отряды транспортных средств (12 судов) с 888 бойцами на борту вышли из Темрюка для высадки десанта на Керченский полуостров. (Арх. 11030, л. 20.)

В 18 ч. 45 м. 6-й отряд транспортных средств (3 судна) из-за наката волны не мог принять десант и вышел из Пересыпи в кордон Ильич.

В 19 ч. 00 м. 1, 2 и 3-й транспортные отряды из-за наката волны также не смогли принять десант в Кучугурах и вышли в кордон Ильич. (Арх. 11030, л. 21.)

В 20 ч. 30 м. в районе Кучугуры бронекатер № 32 и полуглиссер № 23 во время шторма были выброшены волной на берег. (Арх. 18368, л. 2.))

В 21 ч. 50 м. 3 бронекатера со 100 бойцами на борту вышли из Пересыпи для высадки десанта на Керченский полуостров.

К 22 ч. 00 м. на Азовском море была плохая погода: ветер норд-ост 5 баллов, море до 4 баллов. (Арх. 11030, л. 21.)

3-я десантная группа. 1-й десантный отряд (сторожевые катера № 081, 0101, 0111, 01012, сторожевые катера КМ № Р-07, 057, 0107, 0188, 4503, катера-тральщики «Сухуми», № 522, 562, десантные боты № 9, 11 и мотобарказы № 1, 3 и 7) под командованием капитана 3 ранга Глухова с 17 ч. 35 м. до 21 ч. 45 м. в районе озера Соленое принял на борт 979 человек (1331-го стрелкового полка и батальона 255-й бригады морской пехоты), одно 45-*мм* орудие, три 107-*мм* и два 120-*мм* миномета, 8 *т* боезапаса и в 23 ч. 00 м. начал движение к линии развертывания (в район 0,5 *км* севернее озера Тобечикское). (Арх. 18479, л. 1; арх. 8872, л. 132.)

2-й десантный отряд (сторожевые катера № 018, 075, 0141, сторожевые катера КМ № 0158, 0168, 0178, 0198, катера-тральщики № 151, 156, 165, десантные боты № 11, 14 и мотобарказы № 1 и 3) под командованием капитана 3 ранга Жидко с 19 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. в районе озера Соленое приняли на борт 962 человек (1331-го стрелкового полка и батальона 255-й бригады морской пехоты), 4 (45-*мм*) пушки, 7 (82-*мм*) минометов, 15 *т* боезапаса, 2 *т* продовольствия и в 22 ч. 15 м. вышел к точке развертывания (в район 0,5—1 *км* севернее озера Тобечикское). (Арх. 18479, л. 7, 13; арх. 8872, л. 132; арх. 18369, л. 15.)

3-й десантный отряд (сторожевые катера № 044, 058, 068, 073, сторожевые катера КМ № 087, 0117, катера-тральщики № 173, «Орел», № 576, шхуна «ЧФ-27», десантные боты № 2, 27, 306, мотобарказы № 37, 39, 44) под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Сипягина и 4-й десантный отряд (сторожевые катера № 050, 0105, 0115, сторожевые катера КМ № 0123, 0135, 0145, катера-тральщики № 411, 563, десантные боты № 9а, 15, 16, 23, мотобарказы № 36, 56, гребные барказы № 7 и 11) под командованием капитан-лейтенанта Бондаренко, а также сторожевой катер № 033 со штабом старшего морского начальника района высадки — в 18 ч. 20 м. вышли из Анапы и в 21 ч. 10 м. прибыли на рейд в районе озера Соленое. В 22 ч. 54 м. они снялись с якоря и пошли к пристани Кротков. (Арх. 18479, л. 261, 266, 267.)

5-й десантный отряд (сторожевые катера № 052, 079, катер-тральщик № 534, десантный бот № 30, речные тральщики № 105, 110, 369, 370, 371, 396, 420 и 422) под командованием старшего лейтенанта Москалюка с 18 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. в Тамани принял на борт 783 человека, 45-*мм* орудие, 3 (120-*мм*) миномета и 3 *т* боезапаса. (Арх. 8872, л. 131, 132; арх. 18479, л. 83.)

6-й десантный отряд (сторожевые катера № 019, 046, 0912, сторожевой катер КМ № 076, тральщик № 211, десантные боты № 1, 3, 5, 10а, 20, 24, 29, 340 и 2 гребных барказа) под командованием капитана 3 ранга Гнатенко с 18 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. в Тамани принял на борт 912 человек, 8 (45-*мм*) орудий, 2 (120-*мм*) миномета, 7,5 *т* боезапаса и 5 *т* продовольствия и в 23 ч. 45 м. вышел в район развертывания для высадки

десанта на Керченский полуостров. Вслед за ним вышел 5-й десантный отряд. (Арх. 8872, л. 131, 132; арх. 18479, л. 35.)

7-й десантный отряд в Тамани под командованием старшего лейтенанта Усатенко с 18 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. принял на борт 748 человек, 76-*мм* орудие, 5 автомашин, 25 *т* боезапаса, 4 *т* продовольствия, перешел в Кротков и вслед за 3-м и 4-м отрядами вышел в район развертывания для высадки десанта. (Арх. 8872, л. 131—133.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 20 м. базовые тральщики «Арсений Расскин» и «Трал» в охранении сторожевых катеров № 014, 045, 091 прибыл из Геленджика в Поти.

В 8 ч. 06 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении сторожевых катеров № 035 и 082 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5776, л. 145.)

С 8 ч. 30 м. до 10 ч. 40 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Анапа — Сухуми. (Арх. 13100, л. 114.)

В 9 ч. 40 м. тральщик «Норд», буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 035 и 057 прибыли из Геленджика в Туапсе.

В 10 ч. 18 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) вылетели на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Туапсе, но не встретили его. (Арх. 13097, л. 131.)

С 12 ч. 28 м. до 14 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку наших морских коммуникаций в районе Архипо-Осиповка — Адлер. (Арх. 13100, л. 114.)

В 12 ч. 40 м. сторожевой катер № 088 вышел в квадрат 2491 для поиска подводной лодки противника. В 18 ч. 39 м. пост службы наблюдения и связи в Гаграх на расстоянии 60 каб. наблюдал несколько ракет и слышал сильный взрыв, после чего связь с катером прекратилась. (Дело 5777, л. 11.)

Шесть самолетов МБР-2 с 13 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Туапсе, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 133.)

С 16 ч. 15 м. до 21 ч. 35 м. сторожевой катер № 057 сбросил 8 глубинных бомб на фарватер № 2 в Туапсе с целью обеспечения противолодочной обороны выходивших кораблей. (Дело 5777, л. 5.)

В 18 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Взрыв», «Щит», «Гарпун» и сторожевых катеров № 022, 098, 0512 и 0612 вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 5776, л. 145.)

1 НОЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 50 м. до 17 ч. 10 м. семь самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма, в северо-западной и западной частях Черного моря и в порту Феодосия, а также разведку вражеских войск на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 135, 137.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 55 м. в 24 милях западнее мыса Лукулл — 7 тральщиков; в 10 ч. 14 м. в 3 милях южнее мыса Тарханкутский — транспорт в 1 300 *т*, 2 транспорта по 600 *т*, 6 буксиров, 9 барж, 4 неопознанных судна, самоходный понтон, сторожевой катер, 4 быстроходные десантные баржи и 2 катера; в 12 ч. 20 м. в Севастополе — 3 транспорта по 300 *т*, транспорт в 7 000 *т*, 5 сторожевых катеров, 11 вспомогательных судов, 4 быстроходные десантные

[1] В течение 1 ноября в районе между рекой Днепр и побережьем Сиваша наши войска заняли более 60 населенных пунктов, в том числе 17 крупных населенных пунктов. На Перекопском перешейке наши войска преодолели Турецкий вал и прорвались к Армянску. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 213.)

баржи, 11 барж, 3 пловучих крана, неопознанное судно, 2 катера и 6 рыбачьих шлюпок; в 12 ч. 35 м. в Ялте — 2 баржи, быстроходную десантную баржу и 9 катеров; в 12 ч. 55 м. в Судаке пловучие средства не были обнаружены; в 13 ч. 00 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков, неопознанное судно и катер; в 13 ч. 40 м. в 25 милях западнее мыса Лукулл — 4 тральщика с тралами и 2 тральщика без тралов; в 14 ч. 03 м. в Ак-Мечети — 15 мелких судов; в 14 ч. 05 м. северо-западнее Ак-Мечети — 2 транспорта, 6 быстроходных десантных барж, 13 барж, 8 буксиров и 7 сторожевых катеров; в 14 ч. 37 м. в Феодосии — 13 быстроходных десантных барж, 2 вспомогательных судна и 10 катеров; в 14 ч. 42 м. в Херсоне — транспорт в 1 300 *т*, 10 самоходных понтонов, 23 баржи, 11 буксиров, 4 быстроходные десантные баржи, 10 вспомогательных судов и 20 катеров; в 14 ч. 50 м. в Николаеве — 2 транспорта по 2 500 *т*, 13 барж, пловучий док с вспомогательным судном, быстроходную десантную баржу, 4 торпедных и 4 сторожевых катера, 7 вспомогательных судов, пловучий кран, 3 колесных парохода, 9 самоходных понтонов и 4 неопознанных судна у завода № 61 (предположительно, транспорты); в 15 ч. 00 м. в Очакове — 8 барж, 6 быстроходных десантных барж и 3 буксира. (Арх. 13100, л. 116.)

С 15 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали пловучие средства противника в порту Феодосия; были потоплены сухогрузная баржа и 3 катера, разрушено портовое сооружение, произошел большой взрыв среди штабелей на молу. Один Пе-2 был подбит зенитным огнем в районе цели, но благополучно сел в Анапе. (Арх. 13100, л. 117.)

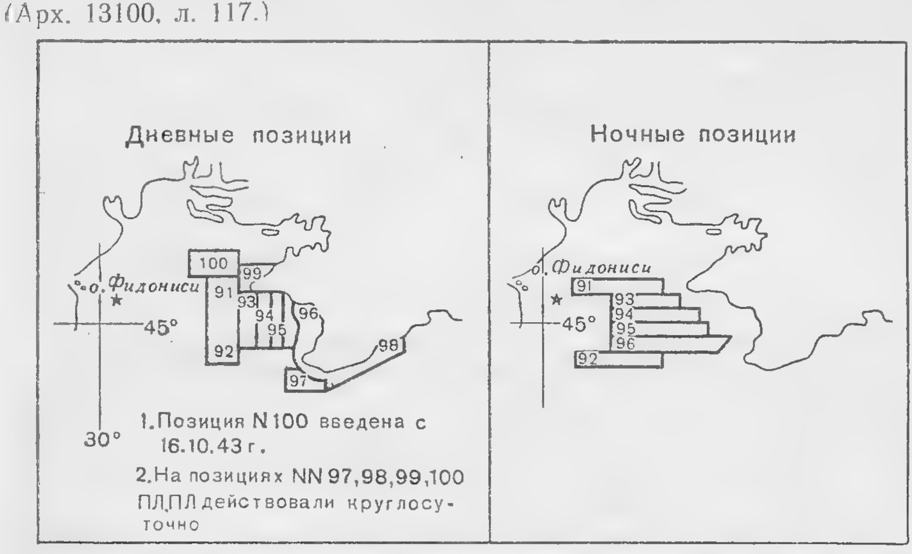


Рис. 4. Позиции подводных лодок Черноморского флота с 31 октября по 30 ноября 1943 г.

1 ноября в море действовали следующие подводные лодки: «Л-23» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-215» — на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория); «М-35» — на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть); «А-3» — на позиции № 95 (между меридианами мыс Урет — Евпаторийский маяк); «М-55» — на позиции № 97 (у южного берега Крыма) (рис. 4). (Арх. 8857, л. 2, 8, 54, 55.)

Подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть — Тендра), обнаружила неприятельский бук-

сир с баржей (в 200 *т*) и в 16 ч. 07 м. выстрелила по нему одной торпедой с дистанции 3 каб.; торпеда в цель не попала. (Арх. 7576, л. 22; арх. 8857, л. 5, 8.)

Керченская десантная операция. 1-я и 2-я десантные группы (Азовская военная флотилия). К 4 ч. 00 м. в район развертывания для высадки десанта вышло до 60% пловучих средств, выделенных в операцию; остальные из-за сильной волны принять десант не смогли. (Арх. 11030, л. 21, 22.)

В 4 ч. 15 м. вследствие штормовой погоды был дан сигнал об отбое операции, и корабли начали отходить в Темрюк. (Арх. 11030, л. 22; арх. 18358, л. 21.)

В 5 ч. 45 м. сейнер № 267, потерявший ход и дрейфовавший вдоль Керченского пролива, был принят артиллерийскими батареями 56-й армии за вражеское судно и обстрелян ими. Сейнер выбросился на мель у косы Чушка, где и сгорел. Часть его команды спаслась.

В 7 ч. 05 м. сейнер «М-17» с дубом № 18 на буксире в районе мыса Ахиллеон был снесен с фарватера, подорвался на минах и потонул. В 7 ч. 35 м. сейнер № 2800, подошедший к нему на помощь, также подорвался на мине и потонул. На борту сейнеров находились 250 человек и 2 (76-*мм*) пушки; спаслись 4 человека.

В 7 ч. 53 м. бронекатер № 111 в районе Чайкино подорвался на мине; ранены 14 человек. Катер прибуксирован в Темрюк.

Во время шторма были выброшены на мель: в районе Кучугур — бронекатер № 32, катер-тральщик № 85 и полуглиссер; в районе косы Чушка — бронекатер № 302, катер-тральщик № 4 и десантный бот; повреждены на переходе бронекатер № 322 и буксир «Коммунар».

Около 7 ч. 50 м. немецкие самолеты пытались атаковать наши суда, возвращавшиеся в базу, но были отражены нашими истребителями.

Бронекатера № 26, 71, 73, 414, 423 и № . . .[1] во главе с командиром 1-го дивизиона бронекатеров вышли в Тамань; в дальнейшем они действовали в составе 3-й десантной группы. (Арх. 11030, л. 22; арх. 8872, л. 141.)

В первой половине дня наши суда, вышедшие из Темрюка для высадки десанта на Керченский полуостров, возвратились в Темрюк. (Арх. 11030, л. 22.)

3-я десантная группа (приложение 8). Высадка войск 3-й десантной группы обеспечивалась авиацией Черноморского флота. С 0 ч. 40 м. до 6 ч. 55 м. два самолета (5 гв. ап) и пять самолетов (36 ап) подавляли огневые точки и прожекторы противника и создавали очаги пожаров в районах Камыш-Буруна и Ортаэли. Летчики наблюдали разрывы бомб в 50—100 *м* от цели; в районе Ортаэли возникли 2 пожара. (Арх. 13100, л. 117.)

С 1 ч. 30 м. до 3 ч. 30 м. семь самолетов И-15 и два И-153 (17 самолето-вылетов) штурмовали артиллерийские батареи и прожекторы противника в районах озер Чурубашское и Тобечикское. Были уничтожены 2 прожектора, 3 автомашины и до 20 солдат. (Арх. 13097, л. 141.)

1-й и 2-й десантные отряды в 1 ч. 30 м. подошли к линии развертывания (6 миль от места высадки). На переходе подорвались на минах: в 0 ч. 20 м. — катер-тральщик № 156 (2-й отряд) и в 0 ч. 50 м. — сторожевой катер № 01012 (1-й отряд). Из команды этих катеров спасен 1 человек. В 3 ч. 10 м. сторожевой катер № 0111 тоже подорвался на мине, но остался на плаву; из его команды 4 человека были убиты и 3 ранены. (Арх. 18479, л. 1, 7; арх. 8872, л. 134—136.)

---

[1] Номер шестого бронекатера не установлен.

В 4 ч. 29 м. группа береговой артиллерии (35 орудий 122-*мм*, 12 орудий 152-*мм* и 4 орудия 100-*мм*) под командованием подполковника Малахова начала артиллерийскую подготовку места высадки десанта, продолжавшуюся 20 минут. Одновременно плавучие средства 1-го и 2-го десантных отрядов пошли к берегу. Погода в это время: ветер — норд-ост 4 балла, море — 3 балла. (Арх. 18479, л. 8, 71, 191.)

1-й десантный отряд с 5 ч. 05 м. до 6 ч. 45 м. высадил в районе коммуны «Инициатива» 354 человека и выгрузил 45-*мм* орудие, 3 107-*мм* и 2 120-*мм* миномета и 3,5 *т* боезапаса. В 5 ч. 40 м. вражеская артиллерия открыла по нашим судам огонь и осветила (прожекторами и осветительными снарядами) места высадки. В 6 ч. 45 м. с наступлением рассвета и усилением артиллерийского огня противника, 1-й десантный отряд начал отход и в 11 ч. 45 м. прибыл на рейд у озера Соленое. Во время высадки десантные боты № 9, 11 и мотобарказы № 1, 4 и 7 были волной выброшены на берег. На отходе в сторожевой катер КМ № 0188 попал вражеский снаряд; катер потонул со всей командой. Сторожевой катер КМ № 04503 пропал без вести. Во время высадки были убиты 43 и ранены 2 человека. В 19 ч. 00 м. сторожевой катер № 081 и катера-тральщики «Сухуми» и № 411, приняв 239 человек пополнения десанту и 3,5 *т* боезапаса, со сторожевым катером КМ Р-07 и десантным ботом № 19 вышли с рейда озера Соленое в район высадки. (Арх. 18479, л. 1, 2, 7, 8; арх. 8872, л. 137.)

2-й десантный отряд с 5 ч. 20 м. до 7 ч. 30 м. высадил в районе коммуны «Инициатива» 332 человека и выгрузил 4 45-*мм* пушки, 82-*мм* миномет и 5 *т* боезапаса. При этом сторожевые катера КМ № 0168 и 0178 были подбиты артиллерийским огнем противника и остались у берега, из их личного состава были убиты 2 и ранены 4 человека; десантный бот № 11 и мотобарказ № 1 были волной выброшены на берег в районе высадки. В 7 ч. 30 м. отряд под прикрытием дымовых завес начал отход к озеру Соленое. Вражеская артиллерия вела огонь по этим катерам вплоть до мыса Панагия.

В 8 ч. 15 м. в районе этого мыса катер-тральщик № 165 был потоплен прямым попаданием снаряда. Остальные катера в 10 ч. 05 м. прибыли к озеру Соленое.

В 18 ч. 55 м. сторожевые катера № 068, 075 и катера-тральщики № 151 и 522 приняли на борт 287 человек, 2 45-*мм* орудия, 4 82-*мм* миномета, 10 *т* боезапаса, 2 *т* продовольствия и со сторожевыми катерами № 018 и 0158 и десантными ботами № 14 и 340 вышли с рейда озера Соленое для доставки этого пополнения высаженным войскам. (Арх. 18479, л. 8, 211, 216; арх. 8872, л. 137.)

3-й и 4-й десантные отряды в 1 ч. 15 м. прибыли из Анапы в Кротков. До 3 ч. 05 м. они приняли на борт 1 530 человек (1337-го стрелкового полка), 6 45-*мм* пушек, 4 107-*мм*, 4 120-*мм* и 11 82-*мм* минометов и 12,2 *т* боезапаса и в 3 ч. 15 м. снялись с якоря. Мотобот № 1, у которого вышел из строя мотор, был оставлен в Кроткове. В 3 ч. 50 м. оба отряда вышли на линию развертывания. В 4 ч. 40 м. десантные боты и мотобарказы начали высадку десанта в районе селения Эльтиген. В 5 ч. 20 м. вражеская артиллерия открыла по ним огонь, при этом в сторожевой катер № 044 попали 3 снаряда; на катере были повреждены моторы, убиты командир 3-го десантного отряда Герой Советского Союза капитан 3 ранга Сипягин и 11 человек из личного состава, ранен 21 человек и 2 отравлены выхлопными газами. Старшина 1-й статьи Донченко, раненный в руку, работая в моторном отделении, заполненном отработанными газами, сумел исправить и запустить правый мотор, после чего катер возвратился в Геленджик.

В 7 ч. 00 м. 3-й и 4-й десантные отряды высадили 841 человека и выгрузили 5 45-*мм* пушек, 6 82-*мм*, 4 107-*мм* и 2 120-*мм* миномета и 200 ящиков боезапаса. При высадке десантные боты № 9а и 16, мотобарказы № 27, 56 и гребные барказы № 6, 7 и 11 были волной выброшены на берег, а десантный бот № 2 и мотобарказы № 27 и 30 разбиты артиллерийским огнем противника.

По возвращении в Кротков 3-й и 4-й отряды были объединены под командованием капитан-лейтенанта Бондаренко и получили задачу доставить пополнение высаженным войскам. Около 18 ч. 00 м. они вышли в район Эльтигена в следующем составе: сторожевые катера № 055, 0105, и 0115, сторожевые катера КМ № 087, 0123, 0135 и 0145, катера-тральщики № 173 и 411, десантные боты № 23 и 27. Они доставили в Эльтиген 550 человек и 2 82-*мм* миномета. (Арх. 18479, л. 16—18, 261, 262; арх. 8872, л. 140.)

5-й десантный отряд под командованием старшего лейтенанта Москалюк в 0 ч. 10 м. вышел из Тамани к линии развертывания. 8 речных тральщиков по вине командира группы остались в Таманском заливе. С 4 ч. 45 м. до утра десантные боты № 4, 8, 25, речной тральщик № 105 и 3 гребных барказа высадили 360 человек и выгрузили 3 45-*мм* орудия, по одному 107-*мм* и 120-*мм* миномету. (Арх. 18479, л. 83; арх. 8872, л. 132, 134, 135.)

6-й десантный отряд, вышедший в 23 ч. 45 м. 31 октября из Тамани, в 2 ч. 15 м. 1 ноября подошел к линии развертывания (без катера-тральщика «Т-211», который из-за малой скорости хода отстал и в дальнейшем следовал самостоятельно). Здесь в 2 ч. 23 м. подорвался на мине и потонул сторожевой катер № 019. Его личный состав был подобран сторожевыми катерами № 046 и 076. С 4 ч. 36 м. и до рассвета под огнем противника отряд высадил на берег 620 человек десанта и выгрузил 5 45-*мм* орудий и 500 снарядов к ним; при этом сторожевой катер № 0912 сел на мель у места высадки и был расстрелян противником. Команда катера во главе со старшим лейтенантом Кращенко сошла на берег и героически сражалась в рядах десантных войск. Десантные боты № 10а, 20, 310, 340 и гребной барказ были волной выброшены на берег.

5-й и 6-й десантные отряды, объединенные под командованием капитана 3 ранга Гнатенко, в составе сторожевых катеров № 046, 052, 079 и десантных ботов № 1, 4, 5, 24 и 29, приняв на борт 480 человек и 45-*мм* пушку, в 18 ч. 15 м. вышли из Тамани в Эльтиген и в 21 ч. 30 м. без потерь высадили это пополнение десанту. Сторожевые катера № 046, 052 и 079, оставив десантные боты в районе высадки, за 2 рейса перевезли из Кроткова в Эльтиген еще 277 человек и 4,5 *т* боезапаса. (Арх. 8872, л. 136—140; арх. 18479, л. 35; арх. 24012, л. 176—179.)

7-й десантный отряд (7 катеров-тральщиков и 3 речных тральщика), имея на борту десант и на буксире плоты с восемью 76-*мм* орудиями и шестью автомашинами, в 19 ч. 00 м. совместно с четырьмя бронекатерами вышел из Тамани в Эльтиген. В 150—200 *м* от берега (в Эльтигене), находясь под сильным артиллерийско-минометным огнем противника, командир отряда снял орудийные расчеты с плотов, а пушки бросил. Из всего отряда задачу выполнил только катер-тральщик № 569 под командованием главстаршины Бучнева (парторг 7-го отряда); он, несмотря на попадания в катер четырех снарядов и мин, прорвался к берегу и прибуксировал плот с артиллерийской батареей и орудийным расчетом. (Арх. 8872, л. 141; арх. 24012, л. 8, 179.)

Отряд прикрытия (торпедные катера № 35, 45, 65, 72, 94 и 105) под командованием капитана 3 ранга Тууль в 0 ч. 20 м. вышел из Тамани

к косе Тузла, чтобы прикрыть десантные суда дымовыми завесами. На четырех катерах находились 80 человек десантников. В 1 ч. 30 м. катера прошли Тузлинскую промоину и, передав десантников на сторожевые катера, приступили к выполнению своей задачи. В 2 ч. 00 м. торпедный катер № 72 в точке ш = 45°13′, д = 36°33′,5 подорвался на мине и потонул; 4 человека его команды были сняты торпедным катером № 35. В 2 ч. 15 м. в точке ш = 45°15′, д = 36°34′ подорвался на мине и потонул торпедный катер № 45; его команда была подобрана сторожевым катером. В 8 ч. 00 м. торпедные катера № 65, 94 и 105 возвратились в Тамань. Торпедный катер № 35 из-за боевых повреждений пошел в Геленджик, куда прибыл в 15 ч. 00 м.

В 18 ч. 35 м. торпедный катер № 105 вышел из Тамани в дозор в район Камыш-Бурун — мыс Павловский. (Арх. 18479, л. 287.)

386-й батальон морской пехоты (командир — капитан-лейтенант Беляков, заместитель по политической части — капитан Рыбаков) первым высадился в Эльтигене и вступил в бой с противником. Высадка на минированный берег под обстрелом врага была исключительно трудной, но моряки преодолевали все препятствия. Группа автоматчиков остановилась перед минным полем. Медицинская сестра Галина Петрова, несмотря на грозившую ей смертельную опасность, дважды обежала это место и, показав товарищам, что мин нет, — увлекла за собой всю группу. (Арх. 24012, л. 224, 226, 229, 230.)

Действия десантных частей поддерживались нашей авиацией. С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 06 м. истребители (11 гв. ап и 25 ап), прикрывали десантные войска в районе коммуны «Инициатива» — Горком, сделав 164 самолето-вылета. С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап), восемь самолетов (25 ап) и два самолета (Советской Армии) вели разведку войск и артиллерийских батарей противника на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 137, 140.)

Самолеты Ил-2 Советской Армии (108 самолето-вылетов) в сопровождении ЛАГГ-3 (84 самолето-вылета) с 6 ч. 50 м. до 17 ч. 50 м. группами штурмовали артиллерийские батареи и войска противника, обеспечивая продвижение нашего десанта на Керченском полуострове. Были уничтожены 20 грузовых автомашин, 24 полевых орудия, 2 танка, 15 всадников с лошадьми и до батальона пехоты, подавлен огонь трех мелкокалиберных зенитных орудий, разрушены 3 дома, в воздушном бою сбит вражеский самолет Ме-109. (Арх. 13097, л. 140.)

С 7 ч. 20 м. до 15 ч. 25 м. самолеты Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) под прикрытием Як-1 (9 ап) 15 группами штурмовали огневые точки, живую силу и технику противника в районах Михайловка — озеро Тобечикское — озеро Чурубашское — коммуна «Инициатива» — Сараймин, сделав 137 самолето-вылетов. Были уничтожены 2 танка, 16 автомашин, 4 минометные батареи, 2 огневые точки «Эрликон», 2 склада боезапаса, 2 повозки и 110 человек пехоты, подавлен огонь четырех артиллерийских батарей, зенитной батареи и двух точек мелкокалиберной зенитной артиллерии, повреждены 7 танков. Было проведено 8 воздушных боев. Наши потери — один Ил-2 и один Як-1. (Арх. 13100, л. 117; арх. 13097, л. 135, 136.)

С 8 ч. 22 м. до 9 ч. 10 м. восемь самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении пяти Як-7 (9 ап) двумя группами поставили дымовые завесы, обеспечивая высадку наших войск на Керченский полуостров. (Дело 13100, л. 117.)

В течение дня наш десант на Керченском полуострове вел бои за расширение занятого плацдарма (4—5 *км* в глубину между озерами Тобечикское и Чурубашское). Противник предпринял 19 контратак, но

все они были отбиты при поддержке нашей авиации и артиллерии. (Дело 5777, л. 115; арх. 24035, л. 56.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 1 ноября сторожевой катер № 0112 подорвался на двух минах и потонул в районе мыса Панагия.

В 0 ч. 05 м. из Поти в квадрат 2491 вышел сторожевой катер № 077 для выяснения причин гибели сторожевого катера № 088, вышедшего в 12 ч. 40 м. 31 октября на поиск подводной лодки противника. Четыре самолета МБР-2 (82 аэ) с 8 ч. 30 м. до 17 ч. 15 м. вели поиск экипажа сторожевого катера № 088, атакованного подводной лодкой противника в районе Гагр. (Арх. 8144, л. 1, 45; арх. 13097, л. 137.)

В 1 ч. 10 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении сторожевого катера прибыл из Анапы в Геленджик, а в 10 ч. 10 м. с двумя баржами в охранении двух сторожевых катеров вышел обратно в Анапу.

В 3 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 21 ч. 05 м. прибыл в Геленджик.

В 4 ч. 40 м. буксир «Н-33» прибыл из Анапы в Геленджик, а в 23 ч. 26 м. с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 035 вышел обратно в Анапу. (Дело 5777, л. 5, 38.)

В 6 ч. 46 м. пост службы наблюдения и связи на мысе Панагия обнаружил вражескую подводную лодку, к которой подошел торпедный катер. В 6 ч. 50 м. наша шхуна обстреляла лодку, и в 6 ч. 57 м. лодка погрузилась, а торпедный катер скрылся в море. (Арх. 8144, л. 1.)

С 7 ч. 59 м. до 13 ч. 15 м. три вражеских самолета вели разведку морских коммуникаций Кавказа. (Арх. 13100, л. 117.)

В 12 ч. 01 м. два самолета ЛАГГ-3 (3 ап) вылетели на перехват неприятельского самолета-разведчика в район Геленджика, но не встретили его. (Арх. 13097, л. 137.)

В 13 ч. 12 м. буксир «ЧФ-1» с двумя торпедными катерами в охранении сторожевого катера № 085 вышел из Геленджика и в 20 ч. 47 м. прибыл в Туапсе. (Дело 5777, л. 38; арх. 8144, л. 2, 5.)

С 14 ч. 40 м. до 16 ч. 40 м. два самолета Кор-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 137.)

В 18 ч. 20 м. тральщик «Земляк» в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 014, 034, 091 и 0102 вышел из Поти в Туапсе. (Дело 5777, л. 63.)

Танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Щит» и четырех сторожевых катеров шел из Туапсе в Батуми; в 5 ч. 58 м. в точке ш = 42°52′,8, д = 39°43′ танкер был безуспешно атакован подводной лодкой противника, выстрелившей по нему двумя торпедами. С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. шесть самолетов МБР-2 и шесть истребителей несли противолодочную оборону и прикрывали танкер с воздуха. В 20 ч. 45 м. танкер прибыл в Батуми. (Арх. 8144, л. 5; арх. 13097, л. 137.)

2 НОЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. семь самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях у юж-

[1] В течение 2 ноября в районе между рекой Днепр и побережьем Каркинитского залива наши войска овладели городом Каховка и Скадовск — районными центрами Николаевской области, а также заняли более 70 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 214.)

ного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря и разведку неприятельской авиации на аэродромах Крыма. Один самолет не вернулся на аэродром. (Арх. 13097, л. 139, 140.)

Авиационная разведка обнаружила: на коммуникациях в северо-западной части Черного моря с 8 ч. 15 м. до 15 ч. 54 м. — 8 конвоев (общей численностью 49 судов); в 8 ч. 30 м. на аэродроме Евпатория — 7 самолетов связи, 9 Ме-109 и 3 самолета неопознанного типа; в 9 ч. 05 м. в Феодосии — 7 быстроходных десантных барж, 2 вспомогательных судна и 6 катеров; в 9 ч. 30 м. и в 11 ч. 44 м. в 23 милях юго-восточнее Ялты и в 8 милях южнее Феодосии — подводную лодку противника; в 9 ч. 35 м. в Евпатории — 10 барж; в 11 ч. 40 м. в 24 милях юго-западнее мыса Олинька — 2 миноносца и сторожевой катер; в 12 ч. 35 м. в Балаклаве — быстроходную десантную баржу и до 20 рыбачьих шлюпок; в 12 ч. 40 м. в Севастополе — транспорт в 6 000 *т*, транспорт в 4 000 *т*, 21 баржу, 14 буксиров, 7 вспомогательных судов, 8 быстроходных десантных барж, пловучий док (с быстроходной десантной баржей) и 3 пловучих крана; в 12 ч. 41 м. в Ак-Мечети — 12 барж, самоходный понтон, 2 быстроходные десантные баржи, 3 сторожевых катера, 5 буксиров и 2 вспомогательных судна; в 13 ч. 16 м. в Ялте — 2 быстроходные десантные баржи и 5 катеров; в 13 ч. 35 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков; в 14 ч. 33 м. на аэродроме Симферополь — 1 Ю-52 и 14 самолетов связи; в 14 ч. 35 м. на аэродроме Сарабуз — 5 Ю-52, 9 Хе-111, 1 Ю-88, 4 самолета связи и 3 неопознанных самолета. (Арх. 13100, л. 119.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск пловучих средств противника на коммуникации Севастополь — Сулина — Тарханкут, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 139.)

В 8 ч. 50 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении двух Як-1 (9 ап) вылетели на штурмовку пловучих средств противника в Феодосии и в 9 ч. 30 м. в районе мыса Чауда атаковали 3 быстроходные десантные баржи; были повреждены 2 баржи, уничтожено до 10 солдат. (Арх. 13097, л. 143.)

Подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев), находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), в 9 ч. 36 м. на дистанции 30 каб. обнаружила неприятельскую быстроходную десантную баржу в охранении сторожевого катера, находившуюся вне предельного угла атаки; ввиду этого лодка от преследования противника отказалась. В 15 ч. 40 м. «М-35» обнаружила неприятельский конвой (быстроходные десантные баржи и катера), но из-за неудачного маневрирования опять от атаки отказалась. В 17 ч. 52 м. лодка произвела выстрел торпедой с дистанции 14 каб. по одной из двух барж, обнаруженных на якоре в бухте Ак-Мечеть, и потопила баржу (около 1 000 *т*). В 20 ч. 00 м. «М-35» ушла с позиции в базу. (Арх. 7576, л. 14, 18, 22—24; арх. 8857, л. 5, 8; арх. 17714, л. 349.)

Подводная лодка «М-55», находившаяся на позиции № 97 (у южного берега Крыма), в 9 ч. 45 м. на дистанции 3—5 каб. обнаружила неприятельский конвой (2 быстроходные десантные баржи и 4 самоходных понтона). Уклоняясь от таранного удара, лодка срочно погрузилась. (Арх. 7576, л. 9; арх. 8857, л. 87.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. восемь самолетов (36 ап) бомбардировали вражеские суда в Севастополе, вызвав там 4 взрыва и пожар; прямых попаданий в суда не было. Один самолет был сбит зенитной артиллерией.

С 18 ч. 20 м. до 18 ч. 40 м. пять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) поставили в районе Севастополя 10 мин АМД-500. (Арх. 13097, л. 142.)

В 18 ч. 28 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани) вышла из Очемчири на позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 33, 36; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. В связи с требованием командования Северо-Кавказского фронта высадить части 2-й гвардейской стрелковой дивизии в районе Глейки — Жуковка, а части 55-й гвардейской стрелковой дивизии — в районе Опасная — Рыбпром, командующий Азовской флотилией решил: в первую очередь принять в Темрюке на суда 2-ю дивизию и высадить ее в район Глейки — Жуковка, имея штурмовой отряд из состава 369-го отдельного батальона морской пехоты на бронекатерах. По окончании высадки принять на плавучие средства десант из частей 55-й дивизии на косе Чушка и высадить его в эту же ночь в районе Опасная — Рыбпром, имея в качестве штурмового отряда бойцов того же батальона морской пехоты на бронекатерах. (Арх. 11030, л. 5, 6.)

Командующий Азовской флотилией приказал (приказ № 0038/оп):

1. Высадку десанта произвести 2 ноября. Артиллерийскую подготовку начать в 21 ч. 35 м., высадку штурмового отряда — в 22 ч. 00 м. и высадку главных сил десанта — в 22 ч. 10 м.

2. Остальные действия развертывать согласно плановой таблице.

3. Выход десанта из Темрюка начать в 12 ч. 30 м. (Арх. 11030, л. 93.)

Район Глейки — Жуковка. (1-я и 2-я десантные группы). Транспортные средства пяти десантных отрядов состояли из шести сторожевых катеров, 15 катеров-тральщиков, одиннадцати сейнеров и гидрографического судна. Для высадки штурмовых групп были выделены 15 бронекатеров, для прикрытия высадки — торпедные катера № 23 и 111 и в распоряжение командира высадки — торпедный катер № 115 (с реактивным вооружением) и 2 сторожевых катера. (Арх. 11030, л. 24.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. в Темрюке части 2-й гвардейской стрелковой дивизии (2 330 человек при пяти 76-*мм* и семи 45-*мм* орудиях), а также бойцы 369-го отдельного батальона морской пехоты (150 человек) были посажены на суда пяти десантных отрядов. Посадка десанта прикрывалась патрулированием самолетов-истребителей.

В 13 ч. 15 м. катер-тральщик «Азовец» при маневрировании на рейде уклонился от фарватера, подорвался на мине и потонул; из 60 человек десанта, находившихся на катере, 20 человек погибли.

В 14 ч. 00 м. транспортные суда и в 16 ч. 30 м. 10 бронекатеров вышли из Темрюка к месту высадки десанта. Днем на переходе морем десант прикрывали с воздуха 4 самолета (4-й воздушной армии). В районе мыса Ахиллеон около 20 ч. 00 м. сторожевой катер № 0412 уклонился от рекомендованного курса в сторону берега и подорвался на мине. У катера оторвало корму, но он остался на плаву и был прибуксирован к пристани кордон Ильич, где десант и раненые были высажены на берег. (Арх. 11030, л. 26, 27; арх. 10836, л. 470, 471.)

С 22 ч. 02 м. до 22 ч. 25 м. артиллерия 56-й армии (420 орудий разного калибра и 2 полка реактивных орудий) произвела артиллерийскую подготовку места высадки в районе Глейки — Жуковка.

В 22 ч. 10 м. противник открыл артиллерийско-минометный огонь по нашим десантным судам, шедшим к берегу.

В 22 ч. 25 м. наша артиллерия перенесла огонь на 400 *м* в глубину вражеской обороны. Тогда наши бронекатера устремились к берегу и с 22 ч. 28 м. до 23 ч. 00 м. высадили штурмовые группы. В это время подошли транспортные суда и начали высадку десанта. При этом в 22 ч. 45 м. сторожевой катер № 06 в 1,5 каб. от мыса Глейки подорвался на мине и потонул. На нем было 89 человек десанта, из них 12 человек были спасены. Часть бронекатеров и полуглиссеры обеспечивали высадку с глубоко сидящих сейнеров и катеров-тральщиков, другая часть бронекатеров подавляла вражеские огневые точки, противодействовавшие высадке. (Арх. 11030, л. 27, 28; арх. 10836, л. 472.)

Район Эльтигена (3-я десантная группа). В ночь на 2 ноября 8 самолетов И-15 (62 ап) подавляли огневые точки и прожекторы противника в районах горы Опук и Камыш-Буруна, сделав 27 самолето-вылетов; были уничтожены 2 пулемета, 4 прожектора и 3 автомашины, вызваны 7 пожаров. При этом один И-15 был поврежден зенитным огнем противника, летчик ранен. (Арх. 13097, л. 149.)

В ту же ночь 4 бронекатера (№ 26, 71, 73, 423), 3 сторожевых катера и 2 десантных бота перевезли из Кроткова в Эльтиген 847 человек десанта, 120-*мм* миномет и 5,5 *т* боезапаса. (Арх. 8872, л. 141.)

Торпедный катер № 105, вышедший накануне в дозор в район Камыш-Бурун — мыс Павловский, в течение ночи пловучих средств противника не обнаружил и в 7 ч. 25 м. возвратился в Тамань. (Арх. 18479, л. 288.)

С 0 ч. 05 м. до 4 ч. 00 м. 1-й десантный отряд высадил 227 человек и выгрузил 3,5 *т* боезапаса. В 4 ч. 10 м. отряд лег на обратный курс и в 7 ч. 30 м. прибыл на рейд озера Соленое. (Арх. 18479, л. 2.)

Объединенные 3-й и 4-й десантные отряды в 0 ч. 20 м. доставили десанту еще 500 человек и 2 82-*мм* миномета, а затем возвратились в Кротков. При этом сторожевой катер № 055 подорвался на мине и потонул (погибли 50 человек), а сторожевой катер КМ № 0123 был подбит артиллерией противника и выбросился на берег. (Арх. 18479, л. 18; арх. 8872, л. 141.)

2-й десантный отряд с 0 ч. 25 м. до 3 ч. 45 м. высадил 287 человек и выгрузил 2 45-*мм* орудия, 4 82-*мм* миномета, 10 *т* боезапаса и 2 *т* продовольствия. В 5 ч. 00 м. отряд возвратился на рейд у озера Соленое. Из состава отряда катер-тральщик № 151 и десантный бот № 14 были подбиты артиллерийским огнем противника и выбросились на берег в районе Эльтигена. (Арх. 18479, л. 8, 9, 211, 216; арх. 8872, л. 142.)

Утром 2 ноября сторожевые катера 1, 2, 3 и 4-го десантных отрядов вышли из Кроткова и с рейда озера Соленое в Анапу для зарядки горючим. (Арх. 8872, л. 142.)

С 5 ч. 35 м. до 6 ч. 12 м. три самолета МБР-2 подавляли огневые точки и прожекторы противника в районе Чонгелек-Татарский. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе цели. (Арх. 13100, л. 119.)

С 6 ч. 05 м. до 17 ч. 00 м. самолеты Ил-2 (Советской Армии) в сопровождении ЛАГГ-3 штурмовали войска и технику противника в районе Горком — отметка 119,0 — отметка 140,0 — озеро Чурубашское — Султановка — Эльтиген — отметка 76,5 — отметка 66,0. Было сделано 167 самолето-вылетов; уничтожены 9 танков, 3 орудия, 8 автомашин, повреждены 2 танка, подавлен огонь двенадцати орудий и десяти точек зенитной артиллерии, рассеяны и частично уничтожены 2 роты вражеской пехоты, в воздушных боях сбиты четыре немецких самолета Ме-109 и два Ю-87, подбиты один Ме-109 и один Ме-110. Наши потери — один Ил-2.

С 6 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. истребители (11 гв. ап и 25 ап) прикрывали наши войска на Керченском полуострове и пловучие средства в районе высадки, сделав 127 самолето-вылетов. В воздушных боях летчики 11 гв. ап сбили два немецких самолета Ме-109, один Ме-110, один Ю-87 и подбили один Ю-87. (Арх. 13100, л. 120.)

С 7 ч. 03 м. до 17 ч. 30 м. самолеты Ил-2 в сопровождении Як-1 (9 ап) штурмовали войска и технику противника в районах Эльтигена и озера Чурубашское, сделав 113 самолето-вылетов. Были уничтожены до 270 вражеских солдат, минометная батарея, 8 автомашин, 2 повозки, 6—8 танков (предположительно), повреждены 6 танков и 2 блиндажа, вызваны 2 пожара, подавлен огонь пяти зенитных батарей. В воздушных боях наши летчики сбили один Ме-109 и подбили четыре Ме-109. Наши потери — три Ил-2 и два Як-1.

Красноармейцы, наблюдавшие за действиями наших штурмовиков, прислали летчикам записку: «Дорогие товарищи офицеры-летчики, наше красноармейское боевое вам спасибо. Мы восхищены вашей смелостью и героизмом. Когда мы наблюдали ваш бой 2 ноября, нам очень хотелось помочь вам, но вы своим умением побили гадов. Еще раз благодарим. На нас, земных, надейтесь. Благодарим, вас, летчиков-черноморцев, мы вас даже по полету узнаем. Целуем вас всех героев». (Арх. 13097, л. 143; арх. 22923, л. 17.)

С 7 ч. 20 м. до 14 ч. 15 м. 10 самолетов вели разведку неприятельских войск на Керченском полуострове. (Дело 13097, л. 144.)

В 11 ч. 35 м. 15 немецких самолетов Ю-87 сбросили до 28 бомб на пристань Комсомольск. Был убит 1 и ранены 6 человек. (Дело 5777, л. 137.)

В 15 ч. 40 м. артиллерия противника, обнаружив наши суда на рейде Кроткова, произвела огневой налет по нему. Потерь не было.

В 17 ч. 50 м. 11 вражеских самолетов Хе-111 бомбардировали рейд порта Тамань и наши артиллерийские батареи в районе Комсомольска. (Арх. 8872, л. 143.)

В 18 ч. 25 м. 12 немецких самолетов Хе-111 бомбардировали пристань и наши суда в порту Тамань; были потоплены бронекатера № 414, 415, сторожевой катер КМ № 076, 2 десантных бота, 2 речных тральщика, буксир и гребной барказ. (Дело 5778, л. 10.)

В течение 2 ноября наш десант, высаженный в районе Эльтигена, отбил до 20 контратак противника и удержал занятый плацдарм. (Дело 5778, л. 10.)

В 19 ч. 00 м. 2 бронекатера, 3 катера-тральщика, 2 десантных бота и гребных барказа (все из Тамани), а также 3 бронекатера, 3 катера-тральщика, 2 десантных бота, 9 малых охотников за подводными лодками и сторожевой катер КМ (все из Кроткова) начали перевозку пополнения и питания нашим войскам в Эльтигене. (Арх. 8872, л. 143; дело 5778, л. 46.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 40 м. три самолета МБР-2 подавляли вражеские огневые точки и прожекторы в районе озера Чурубашское. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе цели. (Арх. 13097, л. 142.)

В 23 ч. 25 м. сторожевой катер № 081 и торпедный катер № 43 под командованием капитана 3 ранга Глухова вышли из Кроткова в район Эльтигена для боя с пловучими средствами противника. (Арх. 18479, л. 3.)

Действия на наших коммуникациях. С 3 ч. 42 м. до 4 ч. 33 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку наших морских коммуникаций в районе Лазаревского. (Арх. 13100, л. 120.)

С 6 ч. 30 м. до 13 ч. 40 м. пять самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника по коммуникации Анапа — Джубга, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 139, 144.)

В 10 ч. 52 м. бот № 5882 в районе села Лазаревское обнаружил перископ подводной лодки противника. В этот район были посланы два самолета МБР-2, но они лодку не нашли. (Арх. 8144, л. 5.)

Два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) с 12 ч. 04 м. до 14 ч. 14 м. по вызову штаба противовоздушной обороны прикрывали Туапсинскую военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 144.)

В 12 ч. 50 м. сторожевой катер № 077 вышел из Сухуми в квадрат 2992 для поиска личного состава сторожевого катера № 088, потопленного 31 октября подводной лодкой противника в районе Гагр, но ничего не обнаружил и в 20 ч. 20 м. возвратился в Сухуми.

В 13 ч. 40 м. 6 торпедных катеров вышли из Геленджика в Анапу. (Арх. 8144, л. 5; дело 5777, л. 115; дело 5778, л. 10.)

В течение дня 4 самолета (7 ап) прикрывали наши пловучие средства в районе Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 144.)

С 13 ч. 14 м. до 19 ч. 16 м. сторожевой катер № 085 вел поиск подводной лодки противника в районе села Лазаревское. На обратном пути в Туапсе катер сбросил 22 глубинные бомбы на фарватеры № 1 и 2 Туапсинской базы. (Арх. 18358, л. 25, 26.)

Днем торпедный катер № 105 обнаружил в районе мыса Панагия 3 мины в подводном положении. (Дело 5778, л. 10.)

В 21 ч. 18 м. 2 сторожевых катера прибыли из Анапы в Геленджик. (Дело 5778, л. 10.)

В 23 ч. 43 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевых катеров № 014, 034, 091 и 0102 прибыл из Поти в Туапсе. С 14 ч. 35 м. до 17 ч. 22 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) прикрывали этот конвой на переходе морем. (Арх. 8144, л. 8; арх. 13097, л. 144.)

3 НОЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 4 ч. 00 м. до 11 ч. 10 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск на коммуникации Севастополь — Сулина — Тарханкут, но противника не обнаружили и с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 146.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 25 м. пять самолетов вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях мыс Такиль — Феодосия — Ялта — Севастополь — Констанца — Сулина — Одесса — Тарханкут и производили аэрофотосъемку портов и аэродромов Крыма и Керченского полуострова.

Авиационная разведка обнаружила в 8 ч. 47 м. в Ялте 4 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера и 18 шлюпок; в 13 ч. 32 м. в 5 милях южнее мыса Киик-Атлама — 3 быстроходные десантные баржи; в 14 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 5 тральщиков и 5 шлюпок; в 15 ч. 00 м. в 20 милях северо-западнее мыса Лукулл — 2 тральщика. Порты Феодосия, Балаклава, Севастополь, Сулина, Одесса и Евпатория из-за облачности (8—10 баллов) не были просмотрены. (Арх. 13100, л. 122; арх. 13097, л. 146.)

---

[1] В течение 3 ноября в районе между рекой Днепр и побережьем Каркинитского залива наши войска заняли более 80 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 215.)

С 6 ч. 45 м. до 9 ч. 30 м. один самолет вел поиск экипажа самолета, не вернувшегося 2 ноября после налета на Севастополь, но никого не нашел. На обратном пути он обнаружил в 35 милях юго-западнее Геленджика самолет МБР-2. (Арх. 13097, л. 146.)

Подводная лодка «М-55», находившаяся на позиции № 97 (у южного берега Крыма), обнаружила вражескую быстроходную десантную баржу и самоходный понтон и начала маневрирование для атаки. В 9 ч. 03 м. она произвела по барже залп двумя торпедами с дистанции 5 каб. и потопила ее. В 17 ч. 50 м. лодка ушла с позиции в базу. (Арх. 7576, л. 3, 11; арх. 8857, л. 8.)

В 13 ч. 00 м. три самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали суда противника в Ялте, но из-за облачности (9—10 баллов) результат удара не был установлен. (Арх. 13097, л. 146.)

В 20 ч. 06 м. подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко) вышла из Поти на позицию № 93 (район Тарханкута). (Арх. 8452, л. 4.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Жуковка — Опасная — Рыбпром (1-я и 2-я десантные группы) (приложение 9). Высадка десанта в районе Глейки — Жуковка, начатая накануне, к 0 ч. 30 м. была закончена. Всего было высажено 2 274 человека с четырьмя 76-*мм* и двумя 45-*мм* орудиями. Катер-тральщик № 182 и сейнер «Путина» из-за неисправности материальной части не высадили десанта и были прибуксированы в порт Темрюк. К 5 ч. 00 м. в районе Глейки — Жуковка был высажен второй эшелон десанта. (Арх. 11030, л. 28.)

К 1 ч. 20 м. бронекатера и плавучие средства 2-го и 4-го отрядов транспортов подошли к причалам на косе Чушка; к 3 ч. 00 м. они под огнем противника приняли на борт 1 800 человек десанта 55-й гвардейской стрелковой дивизии (в том числе около 100 человек из 369-го отдельного батальона морской пехоты) и вышли для высадки десанта в район Опасная — Рыбпром. Посадку войск и развертывание плавучих средств прикрывали артиллерия 56-й армии и авиация, подавлявшие огневые средства и прожекторы противника.

В 3 ч. 25 м. около 200 артиллерийских орудий и полк реактивных орудий открыли огонь по месту высадки. В 3 ч. 40 м. по сигналу с бронекатеров артиллерия перенесла огонь в глубину обороны противника, и бронекатера, подойдя к берегу до касания носом грунта, под огнем противника к 4 ч. 35 м. высадили штурмовой отряд и первый эшелон десанта. К 7 ч. 30 м. была закончена высадка второго эшелона. При этом около 7 ч. 00 м. в сторожевой катер № 05 попала вражеская мина, и на нем возник пожар. Катер сгорел, из его команды погиб 1 и тяжело ранены 9 человек. (Арх. 11030, л. 29, 30.)

По окончании высадки второго эшелона десанта плавучие средства в течение всего дня доставляли пополнения десанту из района косы Чушка и кордона Ильич, а бронекатера и торпедные катера прикрывали район переправы дымовыми завесами. Между 16 и 17 часами немецкие самолеты (группами до четырех Ме-109 и Ме-110) атаковали торпедный катер № 116, бронекатер № 112 и катер-тральщик № 111; при этом на бронекатере были повреждены машины и, за исключением 3 человек, погибла вся команда; торпедный катер, катер-тральщик потонули у причалов косы Чушка. (Арх. 11030, л. 30.)

К 15 ч. 00 м. части десанта занимали рубеж: «Два дома» (в 2 *км* северо-восточнее Баксы) — гора Хронева — высота 44,8 — высота 98,9 (1 *км* восточнее Джанкоя) — восточная окраина селения Капканы. (Арх. 11030, л. 30.)

Район Эльтигена (3-я десантная группа). Сторожевой катер № 081 и торпедный катер № 43, вышедшие из Кроткова для боя с плавучими средствами противника у места высадки нашего десанта, к 0 ч. 25 м. подошли к району Эльтигена. В 1 ч. 16 м. они обнаружили 3 вражеских сторожевых катера и отогнали их. Больше судов противника не было обнаружено, и наши катера в 7 ч. 20 м. возвратились в Кротков. (Арх. 18479, л. 3.)

В 1 ч. 08 м. три самолета МБР-2 вылетели на поиск плавучих средств противника на коммуникациях Керченский пролив — Феодосия, но ничего не обнаружили и с 3 ч. 10 м. до 4 ч. 40 м. бомбардировали неприятельские батареи в районах озера Чурубашское и коммуны «Инициатива». В 5 ч. 30 м. они возвратились на свой аэродром. (Арх. 13097, л. 147.)

В 7 ч. 50 м. сторожевые катера № 035, 046, 079, 081, 0105, 0115, торпедный катер № 43 и бронекатер № 71 вышли из Кроткова в район Эльтигена для разведки и высадки подкрепления нашим войскам. С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 07 м. несмотря на интенсивный артиллерийско-минометный огонь противника под прикрытием дымовой завесы катера высадили там 309 бойцов и выгрузили 76-*мм* пушку и в 10 ч. 00 м. возвратились в Кротков. Во время высадки катер № 079 получил прямое попадание вражеского снаряда и погиб, десантный бот № 23 был разбит снарядом, катера № 035, 046 и 0115 повреждены. Из личного состава катеров были убиты 2 и ранены 8 человек. (Арх. 18479, л. 4, 20.)

С 8 ч. 44 м. до 15 ч. 18 м. два самолета Як-1 и четыре ЛАГГ-3 (8 самолето-вылетов) вели разведку погоды на Керченском полуострове. В 9 ч. 20 м. два самолета (30 рап) вылетели на разведку неприятельских войск в том же районе, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 148.)

В 10 ч. 45 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 вылетели для удара по танкам и огневым точкам противника в районе Эльтигена, но из-за плохой погоды четыре самолета сбросили бомбы на селение Кыз-Аул, а два с бомбами возвратились на аэродром. (Арх. 13100, л. 122.)

С 15 ч. 10 м. до 18 ч. 00 м. четыре истребителя прикрывали наши войска в районе Эльтигена. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 148.)

С 16 ч. 25 м. до 16 ч. 40 м. 12 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 и двух Як-7 (9 ап) тремя группами вылетели для удара по наступавшим танкам противника в районе Эльтигена. Из-за плохой погоды четыре Ил-2 не выполнили задачу и с бомбами возвратились на аэродром, вторая четверка сбросила бомбы на селение Тобечик, а третья группа Ил-2 штурмовала войска и технику противника на южной окраине Эльтигена, уничтожив танк и 2 автомашины. При этом командир эскадрильи 47 шап лейтенант Воловодов и штурман парторг эскадрильи младший лейтенант Быков, израсходовав весь боезапас, встретили вражеский самолет Ю-88, пытавшийся бомбардировать боевые порядки наших войск. Лейтенант Воловодов таранным ударом сбил врага и погиб сам. Военный Совет 18-й армии прислал на имя командующего военно-воздушными силами Черноморского флота следующую телеграмму:

«Передайте летному составу, поддерживающему нас в бою на восточном берегу Керченского полуострова, спасибо от пехоты нашей армии. Летчики оказали нам большую помощь в отражении 37 контратак противника с танками, которые противник предпринял в течение двух

дней. Имена лейтенанта Воловодова Бориса Наумовича и младшего лейтенанта Быкова Василия Леонтьевича, таранивших немецкий самолет Ю-88, мы запишем в списки героев нашей Армии».

Правительство присвоило товарищу Воловодову посмертно звание Героя Советского Союза. (Арх. 13097, л. 148; арх. 13100, л. 122, 123; арх. 22923, л. 12.)

В 22 ч. 30 м. сторожевые катера № 018 и 0164, катера-тральщики № 173, 562 и «Сухуми», десантный бот № 306 и мотобарказ № 3 под командованием капитана 3 ранга Жидко, приняв на борт 343 человека, 45-*мм* пушку, 17,5 *т* боезапаса и 8 *т* продовольствия, вышли из Кроткова в Эльтиген для доставки этого пополнения нашими войсками. (Арх. 18479, л. 211.)

В 21 ч. 40 м. сторожевой катер № 058, 4 катера-тральщика, десантный бот и 2 гребных барказа вышли из Тамани для высадки пополнения нашим войскам в Эльтигене. (Арх. 8872, л. 146.)

3 ноября 3 наших торпедных катера несли дозор в Керченском проливе. (Дело 5778, л. 46.)

В течение суток наши войска, высаженные в районе Эльтигена, отбили все контратаки противника и удержали свой плацдарм. (Арх. 18368, л. 7.)

В течение 3 ноября 9 береговых батарей Керченской базы выпустили 473 снаряда по пехоте и танкам противника в районе Эльтигена, уничтожив до роты неприятельской пехоты и 5 танков. (Дело 5873, л. 122.)

Действия на наших коммуникациях. К 2 ч. 05 м. буксир «Н-33» с баржей, 2 шхуны, сторожевые катера № 058, 0145 и торпедный катер № 103 перешли из Анапы в Геленджик. (Дело 5778, л. 10.)

В 2 ч. 35 м. буксиры «Аджарец» и «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 057 и 082, вышли из Геленджика в Туапсе. (Дело 5778, л. 10.)

В 5 ч. 00 м. транспорт «Интернационал» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 20 ч. 00 м. прибыл в Геленджик. (Дело 5778, л. 10, 46.)

С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе в районе Поти. (Арх. 13097, л. 146.)

С 6 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. 14 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях в районе Анапа — Джубга, Поти — Туапсе и Батуми — Адлер, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 144, 146, 147.)

В 7 ч. 35 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» и сторожевой катер № 014 прибыли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5778, л. 10.)

С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 04 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку в районе Очемчири — Поти в 50—150 *км* от берега.

С 11 ч. 45 м. до 13 ч. 00 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе — Анапа на высоте 8 000 *м*. (Арх. 13100, л. 123.)

В 12 ч. 10 м. буксир «Дельфин» в охранении торпедного катера № 93 и сторожевого катера № 078 вышел из Туапсе в Поти.

В 12 ч. 20 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 0101 и 0141 вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5778, л. 46.)

С 12 ч. 33 м. до 13 ч. 47 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 148.)

В 14 ч. 15 м. 6 торпедных катеров прибыли из Анапы в Геленджик.

В 15 ч. 07 м. 2 шхуны и 3 торпедных катера вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5778, л. 46; дело 8144, л. 9.)

Днем шесть истребителей (3 ап и 7 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 148.)

Днем сторожевой катер и 2 барказа тралили в Новороссийской бухте, а 3 катера-тральщика и тралбаржа — на фарватере Геленджик — Новороссийск. (Арх. 8144, л. 8.)

В 16 ч. 15 м. торпедный катер «Г-8» обнаружил шум электромоторов подводной лодки противника в районе Поти. С 16 ч. 45 м. до 20 ч. 05 м. «Г-8» и сторожевой катер № 0612 сбросили на место обнаружения лодки 6 глубинных бомб; шум прекратился. (Арх. 8144, л. 11.)

В 18 ч. 25 м. тральщик «Судком» в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 058, 091 и 0102 вышел из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 9.)

В 19 ч. 35 м. тральщик «Райкомвод» и транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого корабля «Шквал» и сторожевых катеров № 022, 024, 098 и 0512 вышли из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 35 м. тральщик «Маныч» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 11.)

4 НОЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Ставкой Верховного Главнокомандования была отдана директива № 30237 от 4 ноября 1943 г. за подписью товарища Сталина на имя командующего Северо-Кавказским фронтом и командующего Черноморским флотом следующего содержания: «Противник сосредоточивает пловучие средства в портах Евпатория, Севастополь для эвакуации войск и техники из Крыма. С целью воспрепятствовать эвакуации войск и имущества противника из Крыма Ставка Верховного Главнокомандования приказывает: 1) вести непрерывную воздушную разведку пловучих средств в портах Севастополь, Евпатория с задачей обнаружения выхода и движения их морем; 2) всю бомбардировочную и торпедоносную авиацию использовать для ударов по пловучим средствам противника в портах и на переходе морем; 3) на подходе к портам и на коммуникациях развернуть не менее 7 подводных лодок». (Дело 5874, л. 163.)

В 1 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 33, 35; арх. 8857, л. 8.)

В 5 ч. 40 м. один самолет и в 11 ч. 50 м. второй самолет (30 рап) вылетели на разведку пловучих средств противника в портах Крыма и на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 150.)

С 6 ч. 30 м. до 12 ч. 30 м. четыре торпедоносца Ил-4 вылетали на поиск неприятельских судов на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но ничего не обнаружили и с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13100, л. 125.)

В 23 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть) в Туапсе. (Арх. 7576, л. 14; арх. 8857, л. 5, 8.)

---

[1] В течение 4 ноября в районе между рекой Днепр и побережьем Каркинитского залива наши войска в ходе наступления овладели городами Цюрупинск (Алешки) и Голая Пристань Николаевской области, а также заняли более 30 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 218.)

Керченская десантная операция. Командующий Черноморским флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота о ходе выполнения Керченской десантной операции по состоянию на 16 часов 4 ноября:

1. Азовская военная флотилия высадила в районе Глейки — Опасная 11-й гвардейский стрелковый корпус (без тылов), всего около 12 000 человек и до 100 орудий. Фронт корпуса проходит по линии мыс Хрони, Ляховка, Оссовины, Юраков Кут, Баксы, Джанкой, Капканы.

2. Новороссийская военно-морская база высадила в районе Эльтигена 9 220 человек при 35 орудиях. Фронт этих войск к 17 ч. 00 м. 3 ноября проходил по линии мыс Камыш-Бурну, отметка 37,4 (юго-восточные скаты), отдельный домик (1 *км* западнее отметки «К»), дорога к медным рудникам, маяк Верхне-Бурунский, отметка «КАМ», южная окраина Эльтигена.

3. За это время потери пловучих средств по Новороссийской военно-морской базе составляли 70% (в том числе суда, сидевшие на мели в районе высадки и поврежденные) и по Азовской флотилии — до 20% (в том числе суда, сидевшие на мели в Азовском море). (Дело 5778, л. 101.)

Район Глейки — Опасная. С 0 ч. 06 м. до 10 ч. 30 м. 3 сторожевых катера, 6 бронекатеров и 8 сейнеров доставили нашим войскам в районе Глейки — Опасная 911 человек пополнения, 4 76-*мм* и 6 45-*мм* пушек и 11 *т* боезапаса. В 1 ч. 52 м. сторожевые катера № 01 и 0112 в районе Опасной вели бой с четырьмя быстроходными десантными баржами противника, пытавшимися сорвать доставку наших пополнений. В этом бою сторожевой катер № 0112 был поврежден, убито и ранено несколько человек. В 8 ч. 00 м. немецкие самолеты-истребители обстреляли наши сторожевые катера № 0112 и 02; было убито и ранено несколько человек. (Арх. 18368, л. 12; дело 5779, л. 14.)

Всю ночь на 4 ноября противник вел методический артиллерийско-минометный огонь по району Глейки — Опасная. (Дело 5779, л. 14.)

Район Эльтигена. В течение ночи на 4 ноября корабли доставили из Кроткова и Тамани в Эльтиген 567 человек пополнения, 2 45-*мм* орудия, 15,5 *т* боезапаса и 16 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 175 раненых. Немцы оказывали сильное огневое противодействие. На сторожевом катере № 075 были ранены 7 человек, 3 катера были повреждены.

С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. торпедные катера № 81 и 101, находившиеся в дозоре в районе Чонгелек — мыс Такиль, вели бой с шестью вражескими торпедными катерами. Наш катер № 101 от прямого попадания снаряда загорелся и погиб, катер № 81 получил пробоину. Потери противника не были установлены.

С 1 ч. 10 м. до 2 ч. 00 м. пять самолетов МБР-2 бомбардировали войска и батареи противника в районе озер Чурубашское и Тобечикское, но из-за облачности результат удара не наблюдали. (Арх. 13097, л. 148.)

В 6 ч. 10 м. торпедный катер № 42 выстрелил торпедой по одной из двух вражеских десантных барж, противодействовавших высадке наших пополнений в районе Эльтигена, но в цель не попал. У места высадки погибли 2 наших катера-тральщика и сторожевой катер. (Арх. 18368, л. 8, 10; дело 5779, л. 14; арх. 8872, л. 146.)

С 6 ч. 40 м. до 7 ч. 30 м. два самолета Як-1 и с 13 ч. 40 м. до 15 ч. 50 м. два Ил-2 вели разведку погоды на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 151.)

С 12 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. 16 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) вылетали на штурмовку неприятельских артиллерийских батарей в районе озера Тобечикское. Из-за тумана 12 самолетов не выполнили задания и с бомбами возвратились на аэродром; 4 самолета штурмовали цель. Было уничтожено до 30 солдат, танк и легковая машина, повреждено одно орудие противника. (Арх. 13097, л. 150.)

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. пять самолетов Ил-2 (Советской Армии) штурмовали неприятельские войска в районе Эльтигена. Были уничтожены 3 повозки и повреждены 2 автомашины. (Арх. 13097, л. 151.)

Днем 11 береговых батарей Керченской базы выпустили 559 снарядов по пехоте и танкам противника в районе Эльтигена. Были отбиты 4 контратаки неприятельской пехоты и танков, уничтожены 6 танков и до роты пехоты. (Дело 5779, л 88.)

В течение 4 ноября наши войска, высаженные в районе Эльтигена, вели напряженные бои за расширение захваченного плацдарма. (Дело 5874, л. 175.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 35 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 0101 и 0141 прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 0 ч. 36 м. буксир «Н-33» с баржей, 2 шхуны и 2 десантных бота в охранении двух сторожевых катеров вышли из Геленджика в Анапу.

В 1 ч. 12 м. тральщик «Судком» в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 058, 091 и 0102 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 11.)

В 4 ч. 27 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 091 и 0102 вышел из Туапсе и в 15 ч. 35 м. прибыл в Геленджик, откуда в 20 ч. 00 м. в охранении сторожевого катера № 072 и бронекатера № 027 вышел в Туапсе. (Дело 5778, л. 70; арх. 8144, л. 15.)

В 4 ч. 50 м. буксир «Стахановец» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 072 прибыл из Анапы в Геленджик, а в 22 ч. 20 м. с бензиновой цистерной и шхуной в охранении сторожевых катеров № 091 и 0102 вышел обратно в Анапу. (Арх. 8144, л. 13, 15.)

С 6 ч. 45 м. до 14 ч. 05 м. девять самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях Кавказа от Батуми до Анапы в районе базы Поти, но безуспешно. (Арх. 13097, л. 150, 151.)

В 6 ч. 46 м. спасательное судно «Юпитер» в охранении двух сторожевых катеров вышло из Туапсе в Поти. (Арх. 8144, л. 13.)

В 8 ч. 58 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 034 и двух катеров типа КМ прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 13.)

Днем наши катера сбросили глубинные бомбы на фарватерах: в Туапсе — 5 бомб, в Новороссийской гавани — 54, в Анапе — 32. Взрывов мин не было. (Арх. 8144, л. 15.)

С 13 ч. 12 м. до 17 ч. 28 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе Сочи — Туапсе. (Арх. 13097, л. 150.)

В 19 ч. 30 м. тральщик «Пионер» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун» и сторожевого катера № 0612 вышел из Поти в Туапсе. (Арх. 8144, л. 15.)

С 23 ч. 18 м. до 23 ч. 40 м. вражеский самолет Ю-88 вел разведку от Керченского пролива до Джубги. В районе Джемете он сбросил 3 бомбы. (Арх. 13100, л. 125.)

5 НОЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Во исполнение директивы Ставки Верховного Главного Командования от 4 ноября 1943 г. за № 30237 и директивы Военного Совета Северо-Кавказского фронта командующий Черноморским флотом приказал:

1. Командующему военно-воздушными силами флота: а) в течение всего светлого времени суток вести воздушную разведку портов и коммуникаций Крыма и северо-западной части Черного моря с целью обнаружения и наведения подводных лодок и ударных групп авиации на конвои противника; б) всю бомбардировочную и торпедоносную авиацию использовать исключительно для ударов по плавучим средствам противника в портах и на переходах морем; в) ставить авиационные магнитные донные мины с установкой приборов на самовзрыв до 10 суток на подходах и в портах Севастополь, Евпатория, Ак-Мечеть, Очаков.

2. Командиру бригады подводных лодок: а) с 8 ноября с. г. непрерывно держать на позициях 7 подводных лодок, которые сосредоточить на коммуникациях Севастополь — Констанца, Севастополь — Сулина, Евпатория — Сулина, Евпатория — Ак-Мечеть — Одесса согласно существующей нарезке позиций; б) организовать взаимодействие подводных лодок с авиацией, используя данные воздушной разведки для передачи их на подводные лодки. (Дело 5779, л. 54.)

С 6 ч. 48 м. до 7 ч. 31 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели разведку погоды в районе Анапа — Керченский пролив. (Арх. 13097, л. 154.)

В 7 ч. 13 м. подводная лодка «М-55» возвратилась с позиции № 97 (от южного берега Крыма) в Очемчири. (Арх. 7576, л. 3.)

С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вел разведку неприятельских плавучих средств в портах южного и юго-восточного побережья Крыма. (Арх. 13097, л. 152.)

Авиационная разведка обнаружила: в 12 ч. 40 м. в Севастополе (бухта Южная) — транспорт в 7 000 *т*, 2 транспорта по 1 500 *т*, 7 барж, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и 2 катера, в Нефтяной гавани — 4 баржи, у Угольной пристани — 2 транспорта по 1 500 *т*, на выходе из Севастополя — 2 быстроходные десантные баржи. Остальные порты Крыма и коммуникации между ними не просмотрены из-за низкой облачности. (Арх. 13100, л. 127.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-117» вышла из Очемчири на позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 8329, л. 21—23.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 5 ноября плавучие средства Азовской флотилии в штормовых условиях доставили нашим войскам на Керченском полуострове 190 человек пополнения и 25 *т* боезапаса.

В 14 ч. 00 м. до батальона вражеской пехоты при поддержке семи танков атаковали наши войска в районах Баксы и Джанкоя. Все атаки были отбиты с большими для врага потерями, подбиты 3 танка. Немецкие самолеты (группами по 14—16) бомбардировали Джанкой, Опасную, Оссовины и Еникальский маяк. (Дело 5779, л. 88.)

Район Эльтигена. В ночь на 5 ноября была предпринята попытка доставить пополнение и питание нашим войскам в Эльтигене, но из-за штормовой погоды (ветер норд-ост 7 баллов, море 4—5 баллов) было доставлено только 65 человек и 10,6 *т* боезапаса. Наши плавучие средства были атакованы в районе высадки тремя торпедными катерами

---

[1] В течение 5 ноября между Днепровским лиманом и побережьем Черного моря наши войска заняли более 30 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 224.)

противника и в течение 40 минут вели с ними бой. К утру пловучие средства возвратились в Тамань и Кротков, не выполнив задания. Катера-тральщики № 559, 569 и десантный бот были выброшены волной на берег в месте высадки, один плот с пушкой подорвался на мине во время перехода через Тузлинскую промоину, два других плота с двумя пушками были потеряны в районе высадки. Сторожевой катер № 073 не возвратился в базу. (Арх. 8872, л. 146—148; арх. 18368, л. 19.)

С 7 ч. 37 м. до 16 ч. 15 м. 61 самолет Ил-2 (11 шад) в сопровождении 22 истребителей (11 гв. ап и 9 ап) одиннадцатью группами штурмовали войска и технику противника в районах озера Тобечикское, Михайловки, Александровки и коммуны «Инициатива», а также сторожевой катер в районе Камыш-Буруна. Были уничтожены 420 солдат и офицеров, 33 автомашины и 2 пулеметные точки, потоплен сторожевой катер, повреждены 14 автомашин и танк, вызваны 2 пожара и 4 взрыва, подавлен огонь четырех полевых и нескольких зенитных орудий. В бою с шестью немецкими истребителями был сбит один Ме-109. Пять Ил-2 из-за неисправности мотора на самолете ведущего задачу не выполнили и с бомбами возвратились на аэродром. Один Ил-4 не вернулся на свой аэродром. Два Ил-2 произвели вынужденную посадку в районе Эльтигена и Кроткова. (Арх. 13100, л. 127.)

С 7 ч. 55 м. до 18 ч. 10 м. истребители (11 гв. ап и 25 ап) прикрывали наши войска в районе Эльтигена, сделав 78 самолето-вылетов.

С 8 ч. 30 м. до 16 ч. 15 м. восемь самолетов (11 гв. ап) вели разведку неприятельских войск в районе коммуны «Инициатива» и пловучих средств в портах Керчь и Феодосия. (Арх. 13097, л. 154.)

С 8 ч. 37 м. до 15 ч. 00 м. самолеты Ил-2 в сопровождении истребителей ЛАГГ-3 (Советской Армии) штурмовали войска и технику противника в районах Чурубаша, Александровки и Михайловки, сделав 51 самолето-вылет; были уничтожены 2 автомашины, орудие, пулемет и до роты пехоты, взорваны 3 склада боезапаса, подавлен огонь двух батарей, трех зенитных орудий и пяти точек мелкокалиберной зенитной артиллерии. С боевого задания не вернулись два самолета ЛАГГ-3. (Арх. 13097, л. 154, 155.)

В 22 ч. 23 м. два отряда пловучих средств вышли из Кроткова в Эльтиген для доставки пополнения нашим войскам. (Арх. 8872, л. 148.)

Наши войска в районе Эльтигена к исходу 5 ноября занимали рубеж: мыс Нижне-Бурунский — высота 37,4 — домик на перекрестке дорог — «Сар» (1 *км* западнее Эльтигена) — высота 53,2 — высота 56, 7 — южная окраина Эльтигена. (Дело 5875, л. 1.)

В течение дня 6 береговых батарей Керченской базы выпустили 60 снарядов по пехоте и двум батареям противника в районе коммуны «Инициатива» и высоты 84,5. Батареи были подавлены, уничтожены 2 взвода пехоты. (Дело 5875, л. 79.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 00 м. тральщик «Райкомвод» и транспорт «Тракторист» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базового тральщика «Щит» и сторожевых катеров № 022, 027, 098 и 0512 прибыли из Поти в Туапсе. С 6 ч. 27 м. до 15 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону конвоя на переходе морем. (Арх. 8144, л. 15; арх. 13097, л. 151, 154.)

В 7 ч. 03 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевого катера № 072 и бронекатера № 027 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 16.)

С 7 ч. 10 м. до 9 ч. 25 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Туапсе — Адлер. (Арх. 13097, л. 152.)

В 7 ч. 30 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 034 и 082 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 15.)

В 7 ч. 47 м. пост службы наблюдения и связи обнаружил в районе Батуми подводную лодку противника в надводном положении. Для уничтожения ее из Батуми вышли 2 сторожевых катера; сбросив 2 глубинные бомбы в точке обнаружения лодки, катера возвратились в Батуми. (Арх. 8144, л. 16.)

С 11 ч. 02 м. до 12 ч. 15 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали наши суда на переходе морем в районе Туапсе. (Арх. 13097, л. 152.)

В 12 ч. 44 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» вышел из Туапсе в район Мысхако для оказания помощи дрейфовавшей там барже; в 22 ч. 35 м., передав баржу буксиру «Н-33», тральщик направился в Туапсе. (Арх. 8144, л. 16, 18; дело 5779, л. 88.)

В 13 ч. 09 м. буксир «Стахановец» с бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 091 и 0102, вышедший накануне в Анапу, из-за штормовой погоды возвратился в Геленджик.

В 16 ч. 02 м. буксир «Дельфин» в охранении торпедного катера № 93 и сторожевого катера № 078 прибыл из Сухуми в Поти. (Арх. 8144, л. 16, 18.)

В 16 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер» в охранении сторожевых катеров № 0101 и 0141 прибыло из Туапсе в Поти. (Дело 5779, л. 88.)

В 18 ч. 25 м. тральщик «Пионер» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун» и сторожевого катера № 0612 прибыл из Поти в Туапсе.

В 19 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 00 м. базовые тральщики «Взрыв», «Гарпун» и «Щит» вышли из Туапсе в Поти. (Арх. 8144, л. 18.)

6 НОЯБРЯ [1]. 6 ноября вечером бойцы и офицеры авиачастей Черноморского флота в клубах, ленинских комнатах и кубриках слушали по радио доклад Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Арх. 22923, л. 33.)

Командующий Черноморским флотом подписал приказы № 00492 и 00493 от 6 ноября о формировании Одесской и Очаковской военно-морских баз. Формирование обеих баз было поручено командиру Туапсинской военно-морской базы. Формирование Очаковской базы было приказано вести двумя эшелонами с таким расчетом, чтобы первый эшелон к 15 ноября ушел в район Тендра — Кинбурнская коса. (Дело 5780, л. 2, 3, 34; дело 5873, л. 161.)

С 6 ч. 40 м. до 19 ч. 45 м. пять самолетов летали на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря, а также в портах Крыма, но из-за большой облачности (9—10 баллов) задания не выполнили.

Один самолет с 15 ч. 43 м. до 18 ч. 15 м. вел разведку погоды на коммуникациях Крыма. (Арх. 13097, л. 156, 160.)

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 20 м. на аэродроме Багерово — 2 немецких самолета (Ю-87 и Ме-109); в 16 ч. 20 м. в Керчи — 2 быстроходные десантные баржи; в 17 ч. 50 м. в 8 милях юго-западнее мыса Фиолент — сторожевой катер. (Арх. 13100, л. 130.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта штурмом овладели столицей Советской Украины — городом Киев, городом Васильков, а также заняли 60 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 226.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «М-62» (командир — капитан-лейтенант Малышев) вышла из Очемчири на позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина — Констанца). (Арх. 8452, л. 23, 25.)

Подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани), находившаяся на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина), обнаружила неприятельский транспорт (3 000 *т*) в охранении двух самоходных барж; в 23 ч. 20 м. лодка произвела по транспорту залп двумя торпедами с дистанции 13 каб. и потопила его. (Арх. 8018, л. 36, 37, 49.)

Керченская десантная операция. С 6 ч. 18 м. до 17 ч. 00 м. восемь самолетов (11 гв. ап) вели разведку войск противника на Керченском полуострове и вражеских судов на коммуникации Феодосия — Керченский пролив. (Арх. 13097, л. 159.)

С 20 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) бомбардировали артиллерийские батареи и прожекторы противника на Керченском полуострове и вели разведку погоды. Из-за облачности результат бомбардировки не наблюдался. (Арх. 13097, л. 158.)

Район Глейки — Опасная. В течение 6 ноября пловучие средства Азовской флотилии в штормовых условиях перевезли на Керченский полуостров 1 212 человек пополнения, 7 76-*мм* и 4 45-*мм* орудия, 75 *т* боезапаса и 87 *т* продовольствия, а оттуда эвакуировали 300 раненых. (Арх. 18358, л. 42, 43.)

Наши войска в районе Оссовины — Баксы — Капканы продолжали наступательные бои и отбивали контратаки пехоты и танков противника, поддерживаемых авиацией и артиллерией. (Дело 5876, л. 136.)

Командующий Черноморским флотом приказал Азовской военной флотилии организовать блокаду неприятельских быстроходных десантных барж и торпедных катеров в Керчи и не допускать нарушения наших переправ противником. При наличии восточного ветра предлагалось использовать дымы, чтобы затруднить выход вражеских кораблей из Керчи. (Арх. 18368, л. 19.)

Район Эльтигена. Пловучие средства, вышедшие накануне из Кроткова в Эльтиген для доставки пополнения нашим войскам, к 3 ч. 00 м. из-за шторма возвратились обратно, не выполнив задания. (Арх. 8872, л. 148.)

Днем 6 десантных тендеров, прибывших от Азовской флотилии, перешли из Тамани в Кротков для погрузки. (Арх. 8872, л. 148.)

С 6 ч. 16 м. до 15 ч. 24 м. самолеты Ил-2 (11 шад) в сопровождении Як-1 сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 4 265 *кг* продовольствия, 90 000 патронов и 1 300 гранат, сделав 49 самолето-вылетов. От имени десантных войск летчикам была объявлена благодарность. (Арх. 13097, л. 159.)

С 6 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. истребители (11 гв. ап и 25 ап) прикрывали наши войска в Эльтигене, сделав 86 самолето-вылетов. В 12 групповых воздушных боях наши истребители сбили 12 немецких самолетов. На аэродром не вернулись четыре наших самолета. (Арх. 13097, л. 159.)

С 7 ч. 37 м. до 17 ч. 15 м. самолеты Ил-2 (11 шад) в сопровождении истребителей штурмовали войска и технику противника в районах Солдатской Слободки и Чурубаша, сделав 61 самолето-вылет. Были уничтожены до 270 солдат и 3 автомашины, взорван склад горючего, вызваны 2 пожара, поврежден танк, подавлен огонь трех минометных батарей и двух точек зенитной артиллерии противника. (Арх. 13097, л. 158.)

С 14 ч. 20 м. до 16 ч. 50 м. 29 самолетов Ил-2 (Советской Армии) в сопровождении 21 ЛАГГ-3 штурмовали войска противника в районе

Чурубаш — Александровка. Были уничтожены до 150 солдат, 4 автомашины, 3 повозки, склад боезапаса и подавлен огонь зенитной батареи противника. Два Ил-2 не вернулись на свой аэродром. (Арх. 13097, л. 160.)

В 18 ч. 00 м. — 18 ч. 30 м. отряд под командованием капитана 3 ранга Глухова (сторожевой катер, бронекатер, 3 катера-тральщика и 2 бота), отряд под командованием капитан-лейтенанта Бондаренко (2 бронекатера и 4 тендера) и отряд под командованием капитана 3 ранга Жидко (2 сторожевых катера, 8 катеров-тральщиков, моторная шхуна, речной тральщик, бот и 2 тендера) вышли из Кроткова для доставки пополнения нашим войскам в районе Эльтигена.

В 21 ч. 00 м. отряд капитана 3 ранга Жидко подошел к месту высадки и начал разгрузку катеров при помощи бота и тендеров. Однако при первом же рейсе бот и тендеры были захлестнуты волной и выброшены на берег. На помощь им был послан речной тральщик, но его постигла та же участь. Не имея разгрузочных средств, отряд начал отходить в Кротков. На обратном пути с 22 ч. 25 м. до 23 ч. 40 м. отряд был трижды атакован тремя торпедными катерами противника, но безрезультатно.

Остальные два отряда доставили в Эльтиген 923 человека пополнения, по одной 45-*мм* и 76-*мм* пушке, 11 пулеметов ДШК, 21 *т* боезапаса, 1 *т* продовольствия и 1,5 *т* медикаментов. Разгрузка происходила под артиллерийским огнем противника. При этом огнем были повреждены и волной выброшены на берег 5 тендеров, торпедный катер, бронекатер, бот и сторожевой катер № 057. (Арх. 18368, л. 20; арх. 8872, л. 149, 150.)

В течение 6 ноября противник продолжал перебрасывать резервы пехоты и танков в район Эльтигена, стремясь не допустить продвижения наших войск. 7 вражеских батарей сделали до 200 выстрелов по нашим войскам. (Дело 5876, л. 137.)

Днем 5 береговых батарей Керченской базы выпустили 140 снарядов по пехоте и батареям противника в районе Эльтигена. Было уничтожено свыше двух взводов пехоты и подавлен огонь трех батарей. (Дело 5780, л. 70.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 15 м. буксир «ЧФ-2» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 022 и 0612 вышел из Туапсе и в 14 ч. 20 м. прибыл в Геленджик. (Арх. 8144, л. 20; дело 5779, л. 88.)

С 6 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. 12 самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в районах Анапа — Джубга и Батуми — Пицунда. (Арх. 13097, л. 157, 159.)

В 7 ч. 05 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из района Мысхако в Туапсе.

В 8 ч. 20 м. сторожевой корабль «Шквал», базовые тральщики «Щит», «Взрыв», «Гарпун» и сторожевой катер № 024 прибыли из Туапсе в Батуми. (Арх. 8144, л. 20.)

В 8 ч. 40 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Геленджика и в 14 ч. 40 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 20, 22.)

С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Туапсе — Геленджик. (Дело 13100, л. 130.)

Днем катер-тральщик взорвал в Новороссийской бухте донную мину противника, при этом сам катер вышел из строя. (Арх. 8144, л. 23.)

В 14 ч. 30 м. пост службы наблюдения и связи в Батуми обнаружил в 35 каб. от берега плавающую мину. В 15 ч. 40 м. из Батуми вышел

катер КМ № 0208, который уничтожил мину обр. 1926 г. (Дело 5780, л. 8.)

В 14 ч. 50 м. речной тральщик № 102 сбросил 10 глубинных бомб на фарватер в Анапе; взрыва мин не было. (Дело 5780, л. 8.)

В 18 ч. 48 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Щит», «Гарпун», «Взрыв» и сторожевых катеров № 024, 033, 0124 и 0512 вышел из Батуми в Туапсе. (Арх. 8144, л. 22)

7 НОЯБРЯ [1]. 7 ноября был опубликован приказ № 309 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, посвященный 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (ЦО «Правда» от 7 ноября 1943 г.)

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. Во исполнение распоряжения Ставки Верховного Главного Командования от 4 ноября 1943 г. за № 30237 (воспрепятствовать противнику эвакуироваться из Крыма), командующий флотом приказал к 10 ноября перебазировать на аэродромы в район Скадовска авиационную группу флота в составе 10 самолетов Пе-2, 10 Ил-4, 30 истребителей, 30 Ил-2. (Дело 5780, л. 19.)

В 4 ч. 30 м. подводная лодка «Л-6» заняла позицию № 93 (район Тарханкута). (Арх. 8452, л. 4; арх. 8857, л. 8.)

С 6 ч. 55 м. до 11 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вел разведку неприятельских плавучих средств у южного побережья Крыма и на коммуникации Севастополь — Ак-Мечеть. Второй самолет вылетел в 12 ч. 44 м. на разведку плавучих средств в портах Крыма и на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за большой облачности (10 баллов) возвратился из района Тарханкута. (Арх. 13097, л. 162.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 15 м. у пристани Колонка — 2 быстроходные десантные баржи; в 7 милях юго-западнее мыса Меганом — сторожевой катер, буксир и десантную баржу. (Арх. 13100, л. 133.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» (командир — капитан 3 ранга Карбовский) вышла из Батуми на позицию № 93 (район Тарханкута). (Арх. 9203, л. 43; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. 7 ноября на кораблях и в частях Азовской флотилии было организовано коллективное слушание доклада товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и указа Президиума Верховного Совета СССР о награждении товарища Сталина орденом Суворова 1 степени. Это вызвало среди личного состава всеобщее воодушевление и еще больше мобилизовало на выполнение боевых задач. (Арх. 21248, л. 37.)

В частях и на кораблях, участвовавших в Керченской десантной операции, были проведены митинги, посвященные докладу товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (Арх. 24012, л. 132.)

Район Опасная — Глейки. В течение 7 ноября 28 судов Азовской флотилии доставили нашим десантным войскам 1 459 человек пополнения, 17 45-*мм* и 11 76-*мм* орудий, 7 автомашин, 58 *т* боезапаса, 66 *т* продовольствия и 4 походные кухни. (Арх. 18358, л. 46; арх. 18368, л. 23.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Фастов, а также заняли ряд крупных населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 227.)

В 6 ч. 00 м. два наших дозорных бронекатера в районе Еникале вели бой с восемью вражескими катерами, которые, предположительно, минировали район Опасной. (Дело 5780, л. 36.)

В 13 ч. 52 м. торпедный катер № 111 подорвался на мине в районе мыса Ахиллеон и потонул. (Дело 5780, л. 89.)

К 14 ч. 00 м. войска 56-й армии занимали рубеж: восточная окраина Ляховки — высота 119,4 — высота 144, 1 — высота 115,4 — западная окраина Баксы — высота 82,5 восточная окраина Колонки. (Дело 5780, л. 49.)

Район Эльтигена. С 6 ч. 58 м. до 18 ч. 00 м. восемь истребителей (11 гв. ап) вели разведку войска противника в районе Эльтиген — Керчь. (Арх. 13097, л. 163.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 30 истребителей (25 ап и 11 гв. ап) прикрывали наши войска в районе Эльтигена, сделав 74 самолето-вылета. (Арх. 13100, л. 134; арх. 13097, л. 163.)

С 7 ч. 50 м. до 17 ч. 30 м. самолеты Ил-2 (11 шад) в сопровождении истребителей девятью группами штурмовали войска и технику противника в районе коммуна «Инициатива» — Чурубаш, сделав 88 самолето-вылетов. Были уничтожены до 410 солдат, 22 автомашины, минометная батарея, 4 точки зенитной артиллерии и взорван склад боезапаса, повреждены 8 автомашин и орудие. Вражеские истребители и зенитная артиллерия оказали большое противодействие. Один Ил-2 был подбит над целью, сел в районе мыса Панагия и разбился, экипаж остался невредим. Другой Ил-2 разбился при посадке. (Арх. 13097, л. 163.)

С 8 ч. 30 м. до 12 ч. 30 м. 26 самолетов Ил-2 (Советской Армии) в сопровождении 24 ЛАГГ-3 четырьмя группами штурмовали войска и технику противника в районе коммуна «Инициатива» — озеро Тобечикское; было уничтожено орудие, поврежден танк, подавлен огонь двух батарей. Один Ил-2 из-за неисправности мотора разбился при посадке, экипаж остался невредим. (Арх. 13097, л. 163.)

К 14 ч. 00 м. части 18-й армии занимали рубеж: маяк Нижне-Бурунский — высота 37,4 — высота 53,2 — 1 *км* юго-восточнее высоты 56,7. (Дело 5780, л. 49.)

В 18 ч. 00 м. самолеты 62 ап начали вылеты на штурмовку артиллерийских батарей и прожекторов противника в районе Эльтигена. (Арх. 13097, л. 164.)

Для обеспечения доставки пополнения нашим десантным войскам в условиях противодействия неприятельских пловучих средств была создана ударная группа в составе сторожевых катеров № 057, 068, 098 и торпедных катеров № 75, 114 и 96 (последний — с реактивным вооружением); с наступлением темноты ударная группа вышла из Кроткова в район высадки.

В 19 ч. 00 м. сторожевые катера № 023, 081, 0122, катера-тральщики № 411 (с плашкоутом), № 525, «Орел», № 241, 2 тендера, десантный бот и бронекатер № 26 под командованием капитан-лейтенанта Бондаренко вышли из Кроткова в Эльтиген с пополнением и боезапасом для наших войск. На подходе к месту высадки они были атакованы пятью сторожевыми и торпедными катерами противника, к которым позднее присоединились 2 быстроходные десантные баржи. Катера ударной группы вступили в бой с противником. (Арх. 8872, л. 150, 151.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 35 м. до 16 ч. 40 м. 15 самолетов МБР-2 и два Кор-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях в районах Анапа — Джубга и Поти — Туапсе. (Арх. 13097, л. 162, 163.)

В 6 ч. 42 м. буксир «Н-33» с баржей прибыл из района Мысхако в Геленджик. (Арх. 8144, л. 22.)

С 11 ч. 20 м. до 15 ч. 35 м. шесть истребителей (7 ап) летали прикрывать танкер «Кутюрье» на переходе от Поти до Туапсе, но только два из них выполнили задание, а остальные не обнаружили танкера и возвратились на аэродром.

С 11 ч. 52 м. до 12 ч. 53 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было.

С 12 ч. 04 м. до 13 ч. 52 м. 10 истребителей (3 и 7 ап) прикрывали военно-морскую базу Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 162, 163.)

В 12 ч. 24 м. буксир «ЧФ-2» с баржей в охранении сторожевых катеров № 0115 и 0145 прибыл из Геленджика в Туапсе.

В 17 ч. 20 м. буксир «Стахановец» прибыл из Анапы в Геленджик.

В 20 ч. 08 м. базовый тральщик «Арсений Расскин», 5 мотоботов и 2 сторожевых катера прибыли из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 23, 25.)

В течение дня на коммуникациях у Кавказского побережья были отмечены 5 самолетов-разведчиков противника. (Арх. 13100, л. 134.)

8 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» ушла с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в базу. (Арх. 8018, л. 33, 35; арх. 8857, л. 8.)

В 5 ч. 10 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 8329, л. 23; арх. 8857, л. 8.)

В течение 8 ноября авиация Черноморского флота вела ограниченные боевые действия ввиду плохой погоды (облачность 7—10 баллов высотой 600—800 *м*, в море 100—200 *м*, местами дожди).

В 6 ч. 50 м. один самолет (30 ап) вылетел на разведку плавучих средств противника на коммуникациях Крыма и в северо-западной части Черного моря, но из-за неисправности материальной части возвратился. С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 10 м. два самолета летали на разведку в том же районе, но из-за большой облачности (10 баллов) задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 165.)

В 12 ч. 22 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Севастополь — Сулина, но из-за облачности и дождя возвратились из района Тарханкута. (Арх. 13100, л. 139.)

Керченская десантная операция. В ночь на 8 ноября 6 самолетов И-15 (62 ап) подавляли огневые точки и прожекторы противника на Керченском полуострове, обеспечивая высадку наших войск. Было сделано 19 самолето-вылетов; подавлен огонь трех зенитных орудий, прекращена работа четырех прожекторов, взорван склад боезапаса. (Арх. 13097, л. 165.)

С 7 ч. 10 м. до 16 ч. 15 м. восемь истребителей вели разведку неприятельских войск на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 165.)

Район Глейки — Опасная. С 0 ч. 27 м. до 24 ч. 00 м. 29 судов Азовской флотилии доставили нашим войскам на Керченском полуострове 4 618 человек пополнения, 20 45-*мм*, 18 76-*мм* и 5 122-*мм* орудий, 6 120-*мм* и 16 82-*мм* минометов, 6 автомашин, 256 *т* боезапаса, 2 трактора, прицеп, 18 кухонь и 3 повозки. (Дело 5877, л. 139.)

С 2 ч. 30 м. до 2 ч. 40 м. три вражеских катера обстреляли косу Чушка и Капканы, но, встреченные огнем нашей артиллерии, вынуждены были отойти; один из них задымил. (Дело 5781, л. 8.)

С начала десантной операции (с 2 ноября) по 0 ч. 00 м. 8 ноября суда Азовской флотилии доставили на Керченский полуостров 19 904 человека (войск), 101 45-*мм*, 60 76-*мм* и 6 122-*мм* орудий, 16 82-*мм* и 17 120-*мм* минометов, 467 *т* боезапаса, 304,5 *т* продовольствия, 15 бочек воды, 14 автомашин, 2 трактора, 22 походные кухни, 3 повозки и 36 лошадей. (Арх. 18368, л. 27.)

Район Эльтигена. В ночь на 8 ноября катера, вышедшие накануне из Кроткова, под огнем противника доставили нашим войскам в район Эльтигена 374 человека пополнения, 2 76-*мм* орудия, 2 107-*мм* миномета, 5,8 *т* боезапаса и 8,1 *т* продовольствия. В течение ночи наши катера прикрытия вели бой с пятью неприятельскими торпедными и сторожевыми катерами и двумя быстроходными десантными баржами. В результате боя сторожевой катер № 0122 сгорел; на катере погиб командир отряда капитан-лейтенант Бондаренко. Сторожевой катер № 081 был значительно поврежден. При разгрузке был разбит вражеской артиллерией и погиб десантный бот № 7. На обратном пути в Кротков катера-тральщики № 211 и 411 подорвались на минах. (Арх. 8872, л. 150, 151.)

Утром 8 ноября контр-адмирал Холостяков донес командующему Черноморским флотом, что высадка войск в Эльтигене происходит в условиях противодействия быстроходных десантных барж и торпедных катеров противника. Неприятельская береговая артиллерия, пользуясь прожекторами, ведет эффективный огонь по нашим плавучим средствам. Артиллерийско-минометные точки противника расположены в 10 каб. от места высадки. От вражеского огня каждую ночь выбывает из строя 5—10 судов, участвующих в высадке. Потребности армии возрастают. Необходимо кардинальное разрешение следующих вопросов: а) расширение войсками занятого плацдарма; б) разведка и борьба с боевыми средствами противника; в) увеличение тоннажа для перевозки пополнения и питания войскам 18-й армии. (Арх. 8872, л. 151.)

С 7 ч. 35 м. до 16 ч. 30 м. истребители (25 ап и 11 гв. ап) прикрывали наши войска в районе Эльтигена, сделав 54 самолето-вылета. Наши истребители вели воздушный бой с одним Ю-88 и двумя Ме-109, в результате которого сбили один Ме-109 и один Ю-88. Один наш самолет, увлекшись преследованием противника, врезался в воду; самолет и летчик погибли. (Арх. 13097, л. 166.)

С 12 ч. 28 м. до 16 ч. 50 м. 18 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении девяти Як-1, трех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 четырьмя группами штурмовали сторожевые и торпедные катера противника на переходе Камыш-Бурун — Феодосия, а также вражеские войска в районе озера Тобечикское. Были повреждены 4 сторожевых катера и баржа, уничтожено до 30 солдат, вызван большой взрыв. Истребители сопровождения вели бой с двумя Ме-109 и одного из них сбили. Два Ил-2 были подбиты зенитным огнем и сели на воду; экипаж одного из них был подобран нашим катером.

С 12 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. восемь самолетов (11 гв. ап) двумя группами штурмовали в районе Камыш-Буруна и озера Тобечикское 6 сторожевых катеров противника и один из них потопили. (Арх. 13097, л. 166.)

В 18 ч. 00 м. торпедные катера № 96, 114 и в 18 ч. 55 м. сторожевой катер № 098 вышли из Кроткова в дозор в район Эльтигена.

В 18 ч. 55 м. катера-тральщики № 173, 562, 563 с двумя гребными барказами на буксире в охранении сторожевых катеров № 082 и 0102 вышли из Кроткова для доставки пополнения и питания нашим войскам в Эльтигене. (Арх. 18369, л. 77; арх. 8872, л. 151, 152.)

Пловучие средства, находившиеся под командованием контр-адмирала Холостякова (3-я десантная группа), с начала операции по 8 ноября высадили в районе Эльтигена 10 540 человек (войск) и выгрузили 39 45-*мм* и 11 76-*мм* орудий, 23 миномета, 11 пулеметов ДШК, 156 *т* боезапаса, 72 *т* продовольствия и 1,5 *т* медицинского имущества, а оттуда эвакуировали 466 раненых. (Арх. 18368, л. 27.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 25 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Щит», «Гарпун», «Взрыв» и сторожевых катеров № 024, 038, 0124 и 0512 прибыл из Батуми в Туапсе.

В 1 ч. 47 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 25.)

С 2 ч. 58 м. до 3 ч. 30 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Натухаевская — Геленджик. (Арх. 13100, л. 139.)

С 7 ч. 10 м. до 9 ч. 05 м. самолет МБР-2 (119 кап) вел поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Джубга, но ничего не обнаружил. (Арх. 13097, л. 165.)

В 7 ч. 59 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 022 и 0612 прибыл в Туапсе.

В 12 ч. 05 м. сторожевой катер № 091 и 5 десантных ботов вышли из Туапсе и в 20 ч. 30 м. прибыли в Геленджик. (Арх. 8144, л. 25, 26; дело 5781, л. 8.)

С 15 ч. 58 м. до 16 ч. 40 м. бронекатер № 027 сбросил 8 малых глубинных бомб на фарватер № 2 Туапсинской базы. Взрыва мин не было. (Дело 5878, л. 7.)

В 16 ч. 04 м. базовые тральщики «Гарпун» и «Щит» вышли из Туапсе и в 18 ч. 45 м. прибыли в Сочи. (Арх. 8144, л. 26, 28.)

В 17 ч. 05 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Туапсе и в 19 ч. 50 м. прибыл в Сочи. (Арх. 8144, л. 26; дело 5781, л. 8.)

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 46 м. четыре немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе мыс Утриш — Сочи. (Арх. 13100, л. 142.)

На внешнем рейде Поти был поднят буксир «Красный Октябрь», который потонул (перевернулся) здесь 3 декабря 1941 г. при буксировке линейного корабля «Севастополь». (Арх. 8144, л. 28.)

9 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 17 м. подводная лодка «М-62» заняла позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8452, л. 25; арх. 8857, л. 8.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» прибыла с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в Туапсе, а в 19 ч. 30 м. вышла на позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 8018, л. 33, 35, 39; арх. 8857, л. 8.)

Самолет (30 рап) с 8 ч. 20 м. до 13 ч. 50 м. летал на разведку коммуникаций Крыма и в северо-западной части Черного моря, но из-за низкой облачности и дождей возвратился из района мыса Тарханкутский.

С 8 ч. 35 м. до 11 ч. 15 м. 18 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении пяти Як-1, трех Як-7 и четырех ЛАГГ-3 тремя группами штурмовали неприятельские суда на переходе озеро Тобечикское — Феодосия. Была

потоплена одна и повреждена другая быстроходная десантная баржа, уничтожено до 70 солдат. (Арх. 13097, л. 168.)

С 10 ч. 23 м. до 18 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях Крыма. (Арх. 13097, л. 167, 168.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 35 м. в 4 милях южнее мыса Урет — малый транспорт, 4 быстроходные десантные баржи, 2 буксира и 4 сторожевых катера, шедших под прикрытием двух истребителей; в 15 ч. 30 м. — этот же конвой в 7 милях южнее Евпатории. (Дело 5781, л. 52.)

Подводная лодка «Л-6», находившаяся на позиции № 93 (район Тарханкута), обнаружила неприятельский конвой (3 корабля неопознанного типа под прикрытием двух самолетов) и в 8 ч. 43 м. начала маневрирование для атаки, но оказалась вне предельного угла атаки и от дальнейшего преследования конвоя отказалась. (Арх. 8452, л. 18.)

Подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 95 (район Евпатория — Тарханкут), обнаружила неприятельский конвой (5 быстроходных десантных барж, 2 буксира, 4 баржи и 2 сторожевых катера под прикрытием самолета) и в 13 ч. 10 м. начала маневрирование для атаки, но была обнаружена противником, подверглась преследованию и от атаки отказалась. (Арх. 8329, л. 34.)

С 12 ч. 50 м. до 17 ч. 30 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиаразведки, летали для уничтожения вражеского транспорта, обнаруженного в 12 ч. 15 м. в составе конвоя. В 15 ч. 30 м. в районе Евпаторийского маяка самолеты обнаружили 2 быстроходные десантные баржи, 2 буксира, 3 баржи и 3 сторожевых катера, но из-за малоценности объектов от атак отказались и с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13100, л. 142.)

В 18 ч. 21 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Туапсе на позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 12; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. С 0 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. 32 судна Азовской флотилии доставили нашим войскам на Керченском полуострове 3 581 человека пополнения, 2 танка, 2 бронетранспортера, 8 45-*мм*, 4 76-*мм* и 7 122-*мм* орудий, 6 120-*мм* минометов, 49 *т* боезапаса, 4 автомашины, трактор, 10 орудийных передков, 4 повозки, 3 кухни, 28 лошадей, 56,5 *т* продовольствия и 15,5 *т* разного груза. Во время разгрузки судов один понтон (16 *т*) потонул в районе Опасной. (Дело 5781, л. 120.)

В 4 ч. 00 м. 3 вражеских катера обстреляли наши войска в районе селения Капканы; один из этих катеров был потоплен огнем нашей артиллерии, а другой поврежден. (Дело 5781, л. 54.)

С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. 4 быстроходные десантные баржи противника в районе Опасной вели огонь по берегу; 2 из них подорвались на минах. (Дело 5878, л. 42.)

В 11 ч. 35 м. вражеская артиллерия обстреливала пристань кордон Ильич и разрушила ее. (Дело 5781, л. 65.)

Район Эльтигена. В ночь на 9 ноября наши суда, вышедшие накануне из Кроткова в район Эльтигена, в момент подхода к месту высадки встретились с двумя быстроходными десантными баржами и пятью торпедными катерами противника и завязали с ними бой. В бою наши суда потеряли 2 гребных барказа; кроме того, катер-тральщик № 173 был поврежден артиллерийским снарядом и выбросился на берег у места высадки. Потеряв высадочные средства, наши суда, не разгру-

зившись, в 7 ч. 18 м. возвратились в Кротков. На берег в Эльтигене были высажены только 15 человек и выгружены 8,5 *т* продовольствия и 1 *т* боезапаса с выбросившегося на берег катера. Во время боя на сторожевом катере № 0102 прямым попаданием вражеского снаряда был оторван ствол 45-*мм* пушки. (Арх. 8872, л. 152; арх. 18369, л. 79.)

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 46 м. один самолет И-15 и два Як-1, а с 9 ч. 12 м. до 15 ч. 20 м. шесть ЛАГГ-3 вели разведку погоды в районе Керчи и плавучих средств противника в Керченском проливе; разведка обнаружила: в 8 ч. 00 м. между Эльтигеном и Камыш-Буруном (у берега) — 5 неприятельских катеров; в 8 ч. 35 м. — 2 быстроходные десантные баржи, стрелявшие по Эльтигену; в 11 ч. 50 м. в Камыш-Буруне — катер и в Керчи — 6 катеров. (Арх. 13097, л. 168; арх. 13100, л. 141.)

В 8 ч. 35 м. 2 быстроходные десантные баржи противника подошли к Эльтигену и открыли огонь по боевым порядкам наших войск, но, встреченные огнем нашей береговой артиллерии, отошли и укрылись в Камыш-Буруне. (Арх. 8872, л. 152.)

С 10 ч. 18 м. до 11 ч. 14 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши войска в районе Эльтигена. Один из них был сбит зенитной артиллерией противника.

В 14 ч. 05 м. шесть самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-1 штурмовали 3 вражеских сторожевых катера у причалов в Камыш-Буруне, пехоту в районе пристани и подавляли огневые точки противника; был потоплен неприятельский сторожевой катер, уничтожено до 20 солдат, подавлен огонь двух зенитных точек. При этом один Ил-2 был сбит зенитной артиллерией противника.

В 16 ч. 25 м. шесть самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении трех Як-7 и одного Як-1 (9 ап), по данным авиационной разведки, вылетели для уничтожения трех сторожевых катеров противника в районе горы Опук, но не обнаружили их и в 17 ч. 00 м. штурмовали вражескую мелкокалиберную зенитную батарею в районе Эльтигена. Был подавлен огонь трех точек зенитной артиллерии. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 13097, л. 168.)

В 18 ч. 15 м. сторожевые катера № 082, 0102 и торпедные катера № 96 и 114 (первый — с реактивным вооружением) вышли из Кроткова в дозор в район Эльтигена. Вслед за ними туда же вышли с грузом катера-тральщики № 562 (с гребным барказом) и № 563 (с десантным ботом и шестеркой на буксире) в охранении сторожевых катеров № 068, 098 и бронекатера № 26. В это же время 3 быстроходные десантные баржи противника вышли из Камыш-Буруна и подошли к району Эльтигена. Дозорные катера несколько раз вели бой с вражескими десантными баржами, которые были поддержаны пятью торпедными катерами противника. (Арх. 8872, л. 152.)

9 ноября бронекатера № 306 и 323 Азовской флотилии прибыли в Тамань. (Дело 5878, л. 34.)

Днем 5 береговых батарей Керченской базы выпустили 60 снарядов по неприятельской десантной барже в районе Эльтигена, по скоплению пехоты в районе Пищепром, по батарее в районе Камыш-Буруна и по прожектору в районе Яныш-Такиля; вражеская батарея была приведена к молчанию, прожектор прекратил освещение. (Дело 5781, л. 120.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 15 м. буксир «ЧФ-2» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 024 и 038 вышел из Туапсе и в 18 ч. 55 м. прибыл в Геленджик. В бензиновую цистерну попала вода, и цистерна затонула в бухте Геленджик. (Арх. 8144, л. 28; дело 5781, л. 65.)

В 8 ч. 13 м. буксир «Стахановец» с пятью мотоботами ПВО на буксире вышел из Геленджика в Анапу. (Арх. 8144, л. 30.)

С 8 ч. 18 м. до 17 ч. 07 м. 10 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Анапа — Джубга и Батуми — Пицунда, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 167, 168.)

С 12 ч. 06 м. сторожевой корабль «Шквал», базовые тральщики «Гарпун» и «Щит» прибыли из Сочи в Туапсе. (Арх. 8144, л. 30.)

В Новороссийской гавани глубинными бомбами подорвана донная мина противника. (Арх. 8144, л. 32.)

С 14 ч. 58 м. до 16 ч. 25 м. вражеский самолет вел разведку в районе Гагры — Туапсе — Новороссийск в удалении от берега на 70 *км*. (Арх. 13100, л. 142.)

10 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. В 7 ч. 00 м. и в 10 ч. 00 м. два самолета (30 рап) вылетали на разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Крыма и в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 169.)

В 10 ч. 37 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 2; арх. 8857, л. 8.)

В море действовали следующие наши подводные лодки: «М-62» — на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина); «Л-6» — на позиции № 93 (район Тарханкута); «Л-23» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-215» — на позиции № 95 (Тарханкут — Евпатория); «М-117» — на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 8857, л. 2, 81.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение ночи противник вел методический артиллерийско-минометный огонь по боевым порядкам 56-й армии и пловучим средствам Азовской флотилии в районе кордон Ильич — коса Чушка — Опасная. Предположительно, самолеты противника сбросили в районе Глейки 5 мин.

В течение 10 ноября 34 судна Азовской флотилии перевезли нашим войскам на Керченский полуостров 4 532 человека пополнения, 8 танков, 13 45-*мм*, 14 76-*мм* и 8 122-*мм* орудий, 10 82-*мм* и 2 120-*мм* миномета, 20 автомашин, трактор, 3 мотоцикла, 227 *т* боезапаса, 120 лошадей, 6 артиллерийских передков, 17 повозок, 8 кухонь, 81 *т* продовольствия, 5 *т* разных грузов и 2 *т* бензина. (Дело 5782, л. 53.)

Личный состав катеров в ответ на приказ и доклад товарища Сталина, посвященные 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, принял все меры для быстрейшей перевозки войск на Керченский полуостров и с честью выполнил свой воинский долг. (Арх. 21248, л. 55—57.)

К исходу дня войска 56-й армии Северо-Кавказского фронта заняли Ляховку, Юраков Кут, высоту 106,6 и гору Иванова. (Дело 5878, л. 10.)

Район Эльтигена. В ночь на 10 ноября наши суда, вышедшие накануне из Кроткова для доставки пополнения нашему десанту в Эльтигене, дважды пытались произвести высадку войск, но не смогли преодолеть противодействия шести неприятельских быстроходных десантных барж и пяти торпедных катеров, поэтому возвратились в Кротков, не выполнив задания; один гребной барказ потонул. Дозорные катера провели 5 боев с торпедными катерами противника, в результате чего были повреждены. (Арх. 8872, л. 152; арх. 18368, л. 29.)

В течение ночи два самолета И-153 и пять И-15 наносили удары по огневым точкам противника в районе Эльтигена; были подавлены 4 орудия и пулеметная точка. (Арх. 13097, л. 169.)

С 6 ч. 58 м. до 17 ч. 05 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника в порту Феодосия и в Камыш-Буруне. (Арх. 13097, л. 170.)

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 30 м. подвижная батарея № 740 выпустила 21 снаряд по пяти быстроходным десантным баржам противника, вышедшим из Керчи в район Камыш-Буруна. Баржи отошли к Керчи. (Дело 5782, л. 6.)

С 12 ч. 56 м. до 17 ч. 07 м. 15 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении 12 ЛАГГ-3 (25 ап) тремя группами штурмовали пловучие средства противника у пристани Камыш-Бурун и артиллерийские батареи в районе коммуны «Инициатива»; был потоплен сторожевой катер, повреждены сторожевой катер и быстроходная десантная баржа, взорван склад боезапаса, вызван пожар, в районе коммуны уничтожено до 40 солдат и подавлен огонь мелкокалиберной зенитной батареи. Один Ил-2 был подбит в районе цели и при посадке на аэродром разбился. (Арх. 13097, л. 170.)

В 14 ч. 40 м. вражеская артиллерия произвела огневой налет по пристани Кротков, в результате чего были взорваны 5 складов боезапаса. (Дело 5782, л. 6.)

С 16 ч. 08 м. до 17 ч. 00 м. пять самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) сбросили 6 мешков груза (продовольствие и боезапас) нашим войскам в Эльтигене. Два Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 170.)

С 16 ч. 25 м. до 18 ч. 20 м. самолеты Советской Армии (16 Ил-2 в сопровождении 12 ЛАГГ-3) двумя группами штурмовали неприятельские суда у пристани Камыш-Бурун; одна быстроходная десантная баржа была потоплена, другая повреждена, разрушен дом, взорван склад боезапаса. (Арх. 13097, л. 171.)

С 17 ч. 22 м. до 18 ч. 40 м. один МБР-2 (119 кап) вел разведку в районе Керченского пролива. (Арх. 13097, л. 171.)

В 23 ч. 20 м. отряд под командованием капитана 3 ранга Глухова (сторожевой катер, 6 катеров-тральщиков, 4 спаренных понтона, 2 плота, 2 катера ПВО и 2 бронекатера) вышел из Кроткова для доставки пополнения и питания нашим войскам в Эльтигене. Одновременно сторожевой катер № 098 и торпедные катера № 96 и 114 (первый с реактивным вооружением) вышли в дозор в район выгрузки. (Арх. 18369, л. 89.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 30 м. буксир «ЧФ-2» с тремя баржами в охранении сторожевых катеров № 022 и 091 вышел из Геленджика и в 13 ч. 45 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 32, 33.)

В 4 ч. 10 м. буксир «Стахановец» с бензиновой цистерной прибыл из Анапы в Геленджик и в 22 ч. 20 м. с баржей в охранении торпедного катера № 44 и сторожевого катера № 014 вышел в Туапсе. (Дело 5782, л. 6.)

В 6 ч. 30 м. буксир «Н-33» с бензиновой цистерной и с пятью мотоботами ПВО вышли из Геленджика в Анапу. (Арх. 8144, л. 33.)

С 6 ч. 55 м. до 17 ч. 10 м. 11 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районах Анапа — Джубга и Батуми — Туапсе, но не обнаружили их.

С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два истребителя (62 ап) прикрывали военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 169—171.)

В 11 ч. 45 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Поти в Геленджик.

В 13 ч. 47 м. тральщик «Маныч» и шхуна в охранении трех сторожевых катеров вышли из Туапсе и в 22 ч. 00 м. зашли в Сочи. (Арх. 8144, л. 33; дело 5782, л. 6, 120.)

С 14 ч. 16 м. до 15 ч. 55 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Сочи — Криница и Анапа — Лазаревское — Новороссийск. (Арх. 13100, л. 144.)

Днем в Новороссийской гавани производилось неконтактное траление катером-тральщиком и тралбаржей, а также сбрасывались глубинные бомбы. В гавани взорвалась донная мина.

В 17 ч. 45 м. сторожевой катер № 057, катер-тральщик № 167 и 5 мотоботов ПВО прибыли из Анапы в озеро Соленое.

В 17 ч. 50 м. танкер «Кутюрье» и буксир «ЧФ-1» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 024, 038, 0124 и 0512 вышли из Туапсе в Батуми. В 23 ч. 03 м. в районе Батуми конвой был обнаружен самолетом-разведчиком противника.

Шесть торпедных катеров прибыли по железной дороге из Владивостока в Поти. Был начат монтаж катеров. (Арх. 8144, л. 33, 35, 37, 41.)

10 ноября подвижная артиллерийская батарея № 1006 (3 орудия 76-*мм*) и отдельная минометная батарея № 1026 (2 — 120-*мм*) своим ходом вышли из Осипенко в Скадовск и далее на Кинбурнскую косу. (Дело 5782, л. 78, 134.)

11 НОЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Л-23», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), в 0 ч. 55 м. в 10 каб. обнаружила тральщик и 2 сторожевых катера противника и начала маневрирование для атаки, но из-за нерешительности командира лодки атака не состоялась. (Арх. 7576, л. 27, 31, 34.)

Подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов), находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория — мыс Олинька — Констанца), обнаружила неприятельский конвой (транспорт, 2 миноносца и 2 сторожевых катера) и в 1 ч. 24 м. произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 5 каб. Атака оказалась безуспешной. В 1 ч. 45 м. лодка всплыла и начала преследовать конвой; в 3 ч. 55 м. она в позиционном положении произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 6,5 каб., но в цель не попала. После этого «Щ-215» дала радиограмму другим нашим подводным лодкам о составе и курсе конвоя. В 4 ч. 15 м. командир лодки решил выйти вперед по курсу конвоя, перезарядить носовые аппараты двумя торпедами (45-36) и повторить атаку. До 10 ч. 00 м. «Щ-215» преследовала противника, но не обнаружила его и начала возвращаться на позицию. (Арх. 8329, л. 3, 5, 6, 44, 45; дело 5879, л. 19.)

В 6 ч. 50 м. подводная лодка «М-111» заняла позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 8018, л. 39.)

Авиация флота из-за плохой погоды (облачность 8—10 баллов) вела ограниченные боевые действия.

В 7 ч. 00 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта овладели крупными районными центрами Житомирской области — городами Радомышль, Брусилов и Корнин, а также заняли более 100 населенных пунктов. На Керченском полуострове наши войска вели бои, значительно улучшая свои позиции. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 233.)

моря, но из-за плохой погоды вернулся из района мыса Чауда, не выполнив задания. (Арх. 13097, л. 172.)

В 18 ч. 35 м. подводная лодка «Д-4» вышла из Поти на позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 8857, л. 8, 56; дело 5782, л. 78.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 11 ноября пловучие средства Азовской флотилии доставили войскам 56-й армии на Керченский полуостров 634 человека пополнения, 2 45-*мм* и 5 76-*мм* орудий, 4 120-*мм* миномета, 33,5 *т* боезапаса, 2 автомашины, орудийный передок, 24 лошади, 31,5 *т* продовольствия, 13 повозок, 2 кухни и 1 *т* разных грузов. (Дело 5782, л. 134.)

В течение дня противник вел артиллерийско-минометный огонь по боевым порядкам войск 56-й армии и по кораблям Азовской флотилии в районе Опасная — коса Чушка — кордон Ильич; причал на косе Чушка был поврежден, но вскоре восстановлен. (Дело 5782, л. 78.)

В результате успешного наступления войска 56-й армии на Керченском полуострове ворвались на восточную окраину Керчи и овладели церковью, что в 300 *м* восточнее порта. Гарнизон противника в пункте Колонка был окружен и полностью уничтожен. К исходу дня бои шли на рубеже: высота 71,3 (3 *км* северо-восточнее Булганака) — Булганак — железнодорожная станция — пристань Керчь. (Дело 5782, л. 78.)

В 22 ч. 30 м. вражеские катера обстреляли район южнее пристани Чушка. (Дело 5782, л. 134.)

Район Эльтигена. Катера дозора и охранения конвоя, вышедшего накануне из Кроткова для доставки пополнения и питания нашим войскам в Эльтигене, с 0 ч. 28 м. до 4 ч. 30 м. вели бой с двумя-четырьмя быстроходными десантными баржами и с десятью сторожевыми и торпедными катерами противника, блокировавшими район Эльтигена. В бою был смертельно ранен командир охранения конвоя капитан 3 ранга Глухов. Все катера, участвовавшие в бою, получили значительные повреждения и имели убитых и раненых. Попытки прорвать блокаду противника и высадить пополнение нашим войскам были безуспешными. К утру пловучие средства возвратились в Кротков. (Арх. 8872, л. 154.)

В 4 ч. 12 м. артиллерия противника произвела огневой налет на рейд Кротков и позиции нашей береговой артиллерии. (Арх. 8872, л. 155.)

С 6 ч. 55 м. до 9 ч. 10 м. 12 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали пловучие средства на переходе Эльтиген — Кротков. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 172.)

С 6 ч. 55 м. до 11 ч. 10 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Керченский пролив — Феодосия. Два самолета атаковали в 2 *км* мористее мыса Казантип 5 сторожевых катеров противника, на одном из катеров был вызван пожар. (Арх. 13097, л. 173, 175.)

Авиационная разведка обнаружила в 10 ч. 40 м. в Феодосии 3 торпедных катера. (Арх. 13100, л. 147.)

В 8 ч. 24 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) вылетели на штурмовку неприятельских пловучих средств в районе Камыш-Буруна, но ничего не обнаружили и в 8 ч. 57 м. штурмовали запасную цель — войска и технику противника в районе коммуны «Инициатива». Уничтожено до 20 солдат, повреждены 2 автомашины, подавлен огонь одной батареи мелкокалиберной зенитной артиллерии. Наши самолеты вели бой с четырьмя Ме-109 и два из

них сбили. Один Ил-2 и один Як-1 были повреждены и сели на нашей территории. (Арх. 13097, л. 174.)

17 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-7 (9 ап) и четырех ЛАГГ-3 (25 ап) с 9 ч. 03 м. до 13 ч. 10 м. двумя группами сбросили 34 мешка с грузом для наших войск в районе Эльтигена. Пять Ил-2 после сбрасывания груза штурмовали вражескую батарею мелкокалиберной зенитной артиллерии и подавили ее. (Арх. 13100, л. 147; арх. 13097, л. 172, 175.)

С 12 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. 7 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 105 снарядов по батареям противника в районах мыса Такиль, Крепости, высоты 84,5, а также по автомашинам и пехоте в районе высоты 54,4. Был подавлен огонь трех батарей, рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты. (Дело 5782, л. 78.)

В 15 ч. 10 м. — 16 ч. 45 м. самолеты Советской Армии (12 Ил-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3) тремя группами сбросили 22 мешка и 2 200 *кг* продовольствия и боезапаса нашим войскам в Эльтигене. (Арх. 13097, л. 173, 175.)

Положение наших войск в районе Эльтигена — без перемен. (Дело 5782, л. 78.)

Действия на наших коммуникациях. Танкер «Кутюрье» и буксир «ЧФ-2» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Арсений Расскин» и четырех сторожевых катеров, следовавшие из Туапсе в Батуми, были в 23 ч. 03 м. 10 ноября обнаружены самолетом противника в районе Батуми; в 1 ч. 15 м. вражеский самолет сбросил на конвой 8 бомб и повредил тральщик «Арсений Расскин». В 13 ч. 35 м. конвой прибыл в Батуми. С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 54 м. четыре МБР-2 несли противолодочную оборону танкера «Кутюрье». (Арх. 8144, л. 37, 41; арх. 13097, л. 175.)

В 5 ч. 10 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 15 ч. 33 м. вышел из Геленджика и в 19 ч. 13 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 35, 37; дело 5787, л. 6; дело 5782, л. 78.)

В 7 ч. 00 м. тральщик «Маныч» и шхуна в охранении двух сторожевых катеров вышли из Сочи и в 23 ч. 30 м. прибыли в Сухуми. (Арх. 8144, л. 35, 41.)

В 12 ч. 25 м. буксир «Стахановец» с баржей в охранении торпедного катера № 44 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 37.)

В 12 ч. 35 м. самолет И-16 и два ЛАГГ-3 (62 ап) вылетели на поиск вражеских подводных лодок в районе 25 *км* юго-западнее Кодош. (Арх. 13097, л. 175.)

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 55 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми — Очемчири, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 175.)

Днем в Новороссийской гавани в районе Каботажной пристани петлевым тралом взорвана вражеская донная мина. (Арх. 8144, л. 41.)

В 23 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 014 и 091 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5782, л. 78.)

12 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 12 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 8—10 баллов высотой 200—500 *м*, проходящие дожди). (Арх. 13097, л. 176.)

С 6 ч. 50 м. до 17 ч. 35 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Феодосия — Керченский пролив. (Арх. 13097, л. 178.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 20 м. в 1,5 мили южнее мыса Чауда — 5 сторожевых катеров, шедших в Феодосию; в Киик-Атламе — в 7 ч. 25 м. 4 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов Ме-109, в 12 ч. 40 м. 5 сторожевых катеров и в 14 ч. 15 м. 5 сторожевых катеров и быстроходную десантную баржу; в 12 ч. 40 м. в Феодосии — 6 сторожевых катеров и быстроходную десантную баржу. (Арх. 13100, л. 151.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. три самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Севастополь — Констанца — Сулина — Одесса — Тарханкут, но из-за плохой погоды возвратились из района Евпатория — Донузлав. (Арх. 13097, л. 176.)

С 7 ч. 17 м. до 8 ч. 05 м. четыре самолета-охотника Ил-2 (47 шап) летали на поиск плавучих средств противника на коммуникации Керченский пролив — Феодосия, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 177.)

Подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани), находившаяся на позиции № 92 (район Севастополь — Констанца), обнаружила в районе Будаки неприятельский конвой из двух транспортов и четырех сторожевых катеров и в 13 ч. 58 м. двумя торпедами с дистанции 3 каб. потопила транспорт «Теодорих» в 4 000 *т*. Противник обнаружил лодку после торпедного залпа и сбросил на нее 8 глубинных бомб. (Арх. 8018, л. 43—45, 51; арх. 17714, л. 349.)

В 14 ч. 10 м. восемь самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-1 и четырех Як-7 (9 ап) штурмовали плавучие средства противника в Киик-Атламе. По данным аэрофотосъемки, был потоплен сторожевой катер, в порту вызваны 2 пожара, подавлен огонь трех точек мелкокалиберной зенитной артиллерии. Вражеская зенитная артиллерия оказывала противодействие нашим самолетам. Один Як-7 не вернулся на аэродром. (Арх. 13097, л. 178.)

В 14 ч. 23 м. девять самолетов Пе-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) и в 14 ч. 45 м. шесть Пе-2 (40 ап), по данным авиационной разведки, вылетели на бомбардировку плавучих средств противника в порту Феодосия. Первая группа из-за плохой погоды задания не выполнила. Вторая группа в 15 ч. 46 м. по той же причине Феодосию не бомбардировала и сбросила бомбы на плавучие средства в Киик-Атламе; потоплен тральщик, двумя попаданиями в здание торпедного завода вызван взрыв большой силы. (Арх. 13097, л. 176, 177.)

С 14 ч. 45 м. до 16 ч. 15 м. самолеты Советской Армии (10 Ил-2 в сопровождении 12 ЛАГГ-3) двумя группами штурмовали плавучие средства противника в порту Феодосия. Была повреждена баржа. (Арх. 13097, л. 179.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 12 ноября плавучие средства Азовской военной флотилии (31 судно) доставили нашим войскам на Керченском полуострове 2570 человек, 7 танков, 20 автомашин, 2 мотоцикла, 306 *т* боезапаса, 140 лошадей, 44 повозки, 21 кухню, 13 орудийных передков, 79 *т* продовольствия и 27 *т* разного груза. (Дело 5783, л. 74, 93; арх. 10734, л. 30.)

В течение дня артиллерия противника вела методический огонь по районам пристаней Чушка и кордона Ильич. (Дело 5880, л. 120.)

В 16 ч. 55 м. 11 немецких самолетов Ю-88 бомбардировали пункт Опасная.

В 17 ч. 00 м. 14 самолетов противника Хе-111 бомбардировали мыс Хрони. (Дело 5880, л. 120.)

С 21 ч. 20 м. до 23 ч. 15 м. три неприятельских самолета безуспешно сбросили в районе Темрюк — Чайкино около 14 бомб. (Дело 5881, л. 48.)

В течение 12 ноября наши войска северо-восточнее Керчи вели ожесточенные наступательные бои и, преодолевая сопротивление противника, к исходу дня незначительно продвинулись в направлении Катерлез. (Дело 5881, л. 152.)

Район Эльтигена. В ночь на 12 ноября из-за отсутствия средств борьбы с блокадой противника доставка пополнения и питания нашим войскам не производилась. (Арх. 8872, л. 155.)

В 4 ч. 26 м. и 5 ч. 55 м. быстроходные десантные баржи противника обстреляли боевые порядки наших войск в районе Эльтигена. (Арх. 8872, л. 155.)

С 8 ч. 40 м. до 15 ч. 48 м. самолеты Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении ЛАГГ-3 (25 ап) сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 12 288 *кг* разных грузов. 16 самолетов Ил-2 в сопровождении 12 ЛАГГ-3 двумя группами штурмовали огневые точки и войска противника в районе коммуны «Инициатива». Наши самолеты дважды вели бой с четырьмя Ме-109 и один из них сбили. Два ЛАГГ-3 были подбиты. (Арх. 13097, л. 178.)

С 14 ч. 45 м. до 15 ч. 26 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства в районе Тамани. (Арх. 13097, л. 178.)

В 16 ч. 30 м. бронекатера № 71, 112, 134, 323 в охранении двух торпедных катеров-дымзавесчиков вышли из Тамани в Эльтиген. Штурмовая авиация и батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы обеспечивали подход катеров к месту высадки. Под огнем противника катера выгрузили 14,9 *т* боезапаса и 2,8 *т* продовольствия и высадили 16 человек, сопровождавших грузы. В 19 ч. 15 м. катера прибыли в Кротков и начали погрузку с целью повторного выхода (пользуясь отсутствием противника), но в 22 ч. 07 м. из Эльтигена были получены сведения о появлении в районе высадки до девяти неприятельских быстроходных десантных барж; выход бронекатеров был отложен. (Арх. 8872, л. 156; дело 5782, л. 134.)

С 16 ч. 52 м. до 17 ч. 45 м. пять самолетов Ил-2 поставили дымовые завесы в Керченском проливе для обеспечения действий наших пловучих средств по доставке питания на Керченский полуостров. (Дело 5783, л. 74.)

В течение дня самолеты Советской Армии (70 Ил-2 в сопровождении 46 ЛАГГ-3), действуя группами, сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 11 610 *кг* продовольствия. (Арх. 13097, л. 179.)

С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 37 м. четыре самолета МБР-2 (119 кап) поодиночке летали на подавление артиллерийских батарей и прожекторов противника в районах коммуны «Инициатива» и Камыш-Буруна. Результат бомбардировки не был установлен. Один самолет из-за облачности задания не выполнил и сел с боезапасом, второй не вернулся. (Арх. 13097, л. 177.)

Действия на наших коммуникациях. В 9 ч. 15 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 014 и 091 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5782, л. 134.)

С 9 ч. 38 м. до 16 ч. 55 м. девять МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа в районах Анапа — Джубга, Туапсе — Адлер и Батуми — Очемчири. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 176, 178, 179.)

В 11 ч. 05 м. базовый тральщик «Щит» с десятью мотоботами вышел из Туапсе и в 19 ч. 10 м. прибыл в Геленджик. Бронекатер № 027 сопровождал конвой до Фальшивого Геленджика.

В 13 ч. 25 м. транспорт «Интернационал» с баржей и моторной шхуной в охранении сторожевых катеров № 014 и 091 вышли из Геленджика и в 23 ч. 18 м. прибыли в Туапсе. (Арх. 8144, л. 41, 43; арх. 18359, л. 12.)

В 17 ч. 40 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Туапсе в Батуми. (Арх. 8144, л. 41.)

В 19 ч. 05 м. тральщик «Маныч» в охранении сторожевых катеров № 018 и 0138 прибыл из Сухуми в Поти. (Арх. 8144, л. 43; арх. 18359, л. 13.)

13 НОЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «М-117», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила неприятельский конвой (2 транспорта, 6 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера). В 1 ч. 23 м. «М-117» в районе мыса Карамрун с дистанции 10 каб. выстрелила двумя торпедами по транспорту в 3 000 *т* и потопила его. В 4 ч. 05 м. «М-117» ушла с позиции в Туапсе. (Арх. 17714, л. 139; арх. 8329, л. 23, 28.)

С 6 ч. 00 м. до 11 ч. 05 м. самолет (30 рап) вел разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях Крыма и в северо-западной части Черного моря.

В 9 ч. 30 м. один самолет и в 11 ч. 30 м. второй самолет (30 рап) летали на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря и в портах Крыма, а также на разведку немецких аэродромов в Крыму, но из-за плохой погоды задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 181.)

Авиационная разведка обнаружила: на коммуникации Ак-Мечеть — Днестровский лиман с 8 ч. 40 м. до 14 ч. 45 м. — 4 конвоя в составе трех транспортов до 1 000 *т*, одиннадцати быстроходных десантных барж, четырех буксиров, тринадцати барж и семи сторожевых катеров; в 8 ч. 40 м. в Днестровском лимане — 3 быстроходные десантные баржи, 2 баржи и 2 катера; в 9 ч. 25 м. в Ак-Мечети — до 23 судов. (Арх. 13100, л. 154.)

В 7 ч. 20 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск плавучих средств противника на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Сулина. В 11 ч. 00 м., по радиоданным с земли, в 30 милях северо-западнее Тарханкута они обнаружили неприятельский конвой (2 транспорта, 6 барж и 8 сторожевых катеров). В 11 ч. 05 м. с высоты 25 *м* и дистанции 350—400 *м* они атаковали и потопили транспорт в 1 500 *т*. Корабли охранения вели сильный огонь, два самолета Га-140 пытались атаковать наши самолеты, но были отогнаны огнем стрелков. (Арх. 13097, л. 180.)

В 11 ч. 09 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, вылетели для уничтожения вражеских транспортов, обнаруженных в 30 милях северо-западнее Тарханкута. В 14 ч. 10 м. в точке ш = 45°55′, д = 31°36′ с дистанции 420 *м* и с высоты 20 *м* они

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта овладели областным центром Украины — городом и крупным железнодорожным узлом Житомир, а также городами Черняков, Потиевка и городом и железнодорожным узлом Малин, а также заняли более 100 других населенных пунктов. На Керченском полуострове наши войска вели бои в прежних районах. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 237.)

потопили двумя торпедами транспорт в 1 500 *т*. Вражеская зенитная артиллерия, а также два самолета Ме-110 и один Га-140 противодействовали нашим самолетам. Один Ил-4 получил 14 осколочных пробоин. (Арх. 13097, л. 184.)

В 11 ч. 50 м. подводная лодка «М-111» ушла с позиции № 92 (район Севастополь — Констанца) в базу. (Арх. 8018, л. 39.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» ушла с позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория) в базу. (Арх. 7576, л. 27; арх. 8857, л. 8.)

В 19 ч. 36 м. подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 97, 98 (район южного берега Крыма), получила по радио приказание командира бригады подводных лодок перейти в квадраты 0961, 0962, 0963, 1061, 1062 (позиция № 99) и в 23 ч. 00 м. начала переход. (Арх. 8018, л. 2.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 13 ноября 34 судна Азовской военной флотилии доставили нашим войскам на Керченском полуострове 1 883 человека пополнения, 4 45-*мм*, 6 67-*мм*, 6 122-*мм* орудий, 120-*мм* миномет, 12 танков, 148 *т* боезапаса, 54 автомашины, 193 лошади, 47 повозок, 7 кухонь, 12 орудийных передков, 144 *т* продовольствия и 76 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 40.)

С 3 ч. 00 м. 3 ноября до 24 ч. 00 м. 13 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров: 31 107 человек, 128 45-*мм*, 108 76-*мм* и 16 122-*мм* орудий, 158 22-*мм* минометов, 29 танков, 121 автомашину, 5 бронетранспортеров, 4 трактора, 5 мотоциклов, 3 тракторных прицепа, 14 радиостанций, 534 лошади, 124 повозки, 72 кухни, 43 орудийных передка, 1 475 *т* боезапаса, 650 *т* продовольствия, 42 *т* бензина и 142 *т* разного груза. (Дело 5784, л. 4; арх. 18368, л. 41.)

В 10 ч. 30 м. группа самолетов противника из-за облаков сбросила около 100 мелких бомб в районе южной пристани у косы Чушка. Бомбы упали в воду. Повреждений и жертв не было.

С 12 ч. 00 м. до 20 ч. 20 м. артиллерия противника вела методический огонь по районам кордона Ильич и косы Чушка. (Дело 5783, л. 93.)

Район Эльтигена. В течение ночи два самолета И-153 и два И-15 (62 ап) штурмовали огневые точки и прожекторы противника в районе Эльтигена. Результат штурмовки из-за плохих метеорологических условий не был установлен. Один И-15 сел на аэродроме 4-й воздушной армии. Летчик и самолет — невредимы. (Арх. 13097, л. 182.)

В 5 ч. 57 м. бронекатера № 71, 112, 134 и 323 под прикрытием торпедного катера № 104 вышли из Кроткова для доставки боезапаса нашим войскам в Эльтигене. На подходе к району высадки противник, осветив бронекатера прожекторами и осветительными снарядами, открыл по ним сильный артиллерийско-минометный огонь. Сквозь огневую завесу прорвался только бронекатер № 134, который выгрузил 3,3 *т* боезапаса и высадил 10 человек; остальные бронекатера не разгружались. В 8 ч. 07 м. бронекатера и торпедный катер возвратились в Кротков. Бронекатер № 134 был поврежден, на нем были ранены командир и 2 матроса. (Арх. 8872, л. 156; дело 5783, л. 74.)

С 7 ч. 20 м. до 12 ч. 40 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Феодосия — Керченский пролив. Два из них в 8 ч. 35 м. штурмовали огневые точки и войска противника в районе озера Тобечикское. Были уничтожены до 10 солдат и зенитный пулемет. (Арх. 13097, л. 181.)

Авиационная разведка обнаружила: в Киик-Атламе в 7 ч. 50 м. и в 11 ч. 37 м. — торпедный и 5 сторожевых катеров; в 8 ч. 25 м. и

в 11 ч. 37 м. в Камыш-Буруне — 7 быстроходных десантных барж; в 11 ч. 37 м. в Феодосии — 4 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 154.)

В 8 ч. 05 м. шесть самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) штурмовали артиллерийские батареи противника в районе мыса Такиль.

В 8 ч. 35 м. восемь самолетов Ил-2 в сопровождении четырех ЛАГГ-3 сбросили нашим войскам в Эльтигене 930 *кг* боезапаса и 1 650 *кг* продовольствия.

С 8 ч. 36 м. до 9 ч. 10 м. десять самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении пяти ЛАГГ-3 и одного Як-7 (25 ап) вылетели на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации мыс Такиль — Феодосия — Киик-Атлама, но из-за опоздания истребителей сопровождения задания не выполнили. Пять из них с боезапасом возвратились на аэродром. Пять Ил-2 штурмовали запасную цель — войска и технику противника в районе коммуны «Инициатива» и уничтожили до 50 солдат, 4 автомашины и батарею мелкокалиберной зенитной артиллерии четырехорудийного состава; повреждены 2 автомашины. Зенитная артиллерия вела огонь по нашим самолетам. Два Ил-2 получили осколочные пробоины.

С 9 ч. 06 м. до 10 ч. 05 м. самолеты Советской Армии (14 Ил-2) в сопровождении восьми ЛАГГ-3) сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 20 мешков продовольствия.

С 11 ч. 10 м. до 12 ч. 40 м. самолеты Советской Армии (15 Ил-2) в сопровождении 12 истребителей штурмовали плавучие средства противника в Камыш-Буруне и повредили баржу. Из-за плохих метеорологических условий результаты действий не были полностью установлены. (Арх. 13097, л. 183.)

В 17 ч. 20 м. бронекатер № 71 с 4,3 *т* боезапаса в охранении торпедных катеров № 35 и 104 вышел из Кроткова в Эльтиген. Из-за штормовой погоды (ветер 6 баллов, море 4 балла) катера в 20 ч. 45 м. возвратились в Тамань. (Дело 5783, л. 93.)

С 1 по 13 ноября плавучие средства группы контр-адмирала Холостякова доставили в район Эльтигена 10 540 человек, 39 45-*мм* и 11 76-*мм* орудий, 2 107-*мм*, 23 120-*мм* миномета, 11 пулеметов ДШК, 159,3 *т* боезапаса, 72 *т* продовольствия и 1,5 *т* медицинского имущества. (Дело 5783, л. 129.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 10 м. до 17 ч. 27 м. пять самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа в районах Анапа — Джубга, Батуми — Очемчири. (Арх. 13097, л. 181, 183.)

В 8 ч. 10 м. базовый тральщик «Трал» прибыл из Туапсе в Батуми. (Арх. 8144, л. 45; дело 5783, л. 74.)

С 8 ч. 25 м. до 11 ч. 05 м. самолет МБР-2 (119 ап) вел поиск экипажа самолета МБР-2, не вернувшегося с боевого задания в ночь на 13 ноября. Экипаж не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 181.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсе. Встреч с противником не было. (Дело 5783, л. 74.)

Днем во время контрольного траления фарватера в районе мыса Тузла было обнаружено минное поле в ш = 45°13′,3, д = 36°33′,5; ш = 45°13′,3, д = 36°34′,3; ш = 45°12′,5, д = 36°33′,5; ш = 45°12′,5, д = 36°34′,5. Была затралена немецкая малая гальваноударная мина. (Дело 5783, л. 129.)

В течение дня два одиночных самолета противника вели разведку в районе Новороссийска. (Арх. 13100, л. 155.)

В 17 ч. 20 м. мотоботы противовоздушной обороны № 14, 15, 16 и 19 с боезапасом вышли из Тамани к косе Чушка. Мотобот № 14 возвратился в Тамань. Мотоботы № 15, 16, 19 были выброшены волной на берег у косы Тузла. (Дело 5783, л. 129.)

В 22 ч. 00 м. буксир «Н-33» с баржей, совершавший переход Соленое озеро — Анапа, был выброшен волной на берег в районе Благовещенской. (Дело 5783, л. 93.)

В 22 ч. 15 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Трал» и четырех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Арх. 8144, л. 47; дело 5783, л. 93.)

13 ноября 3 прожекторные станции своим ходом ушли из Туапсе в Тамань. (Дело 5783, л. 129.)

14 НОЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** На рассвете подводная лодка «Д-4» заняла позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 8857, л. 8, 56.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. три самолета поодиночке вели разведку неприятельских пловучих средств в портах Крыма и на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 184.)

Авиационная разведка обнаружила: с 9 ч. 47 м. до 10 ч. 26 м. в портах Сулина и Одесса — 7 транспортов (1 000—6 000 *т*), 7 быстроходных десантных барж, 58 барж, 10 буксиров, 14 судов вспомогательного назначения, 9 неопознанных судов, 9 самоходных понтонов, 2 тральщика и 4 десантные лодки; с 10 ч. 17 м. до 14 ч. 46 м. на коммуникации Одесса — Сулина — 6 конвоев общей численностью 34 судна. В 13 ч. 35 м. при входе в Севастополь — 4 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13100, л. 157.)

В 18 ч. 38 м. подводная лодка «М-54» (командир — капитан-лейтенант Николаев) вышла из Очемчири на позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 20, 22.)

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «М-35» заняла позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 8018, л. 9; арх. 8857, л. 8.)

Подводная лодка «Л-6», находившаяся на позиции № 93 (район Тарханкута), в 23 ч. 31 м. обнаружила на дистанции 50 каб. неприятельский конвой в составе транспорта, быстроходной десантной баржи и сторожевого катера. Конвой неожиданно переменил курс и скрылся. Лодка прекратила преследование противника. (Арх. 8452, л. 10, 20.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В ночь на 14 ноября одиночные самолеты противника бомбардировали район Глейки, Опасной, косы Чушка, кордона Ильич. (Арх. 10734, л. 31.)

С 0 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. из-за штормовой погоды перевозки войск не производились. С 15 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 16 судов Азовской военной флотилии доставили нашим войскам на Керченском полуострове: 1 215 человек пополнения, 76-*мм* орудие, 16 танков, бронетранспортер, 11 автомашин, 8 лошадей, 5 повозок, 4 кухни, 55 *т* боезапаса, 51 *т* продовольствия, 5 *т* горючего и 23 *т* разного груза. (Дело 5784, л. 4, 42.)

14 ноября во время шторма были выброшены волной на берег в районе Опасная 3 сейнера и 2 тендера. (Дело 5784, л. 4.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта овладели районным центром Житомирской области Чеповичи, а также заняли более 50 населенных пунктов. На Керченском полуострове наши войска овладели сильно укрепленными пунктами немцев Аджи-Мушкай и Колонка.

Южнее Речица на правом берегу Днепра наши войска овладели сильно укрепленными пунктами противника. (Сообщения Совинформбюро, т. V, л. 239.)

В 16 ч. 30 м. четыре немецких самолета Хе-111 сбросили бомбы на косу Чушка. Повреждений и жертв не было. (Дело 5784, л. 4.)

Район Эльтигена. С 4 ч. 46 м. до 5 ч. 30 м. 2 батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы произвели 8 выстрелов по двум батареям противника в районе высоты 84,5 и в районе крепости. Огонь вражеских батарей был подавлен. (Дело 5784, л. 4.)

С 7 ч. 12 м. до 8 ч. 28 м. четыре самолета Ил-2 (9 ап) вылетели на поиск плавучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия. Из-за плохой погоды самолеты возвратились от мыса Чауда и штурмовали неприятельские артиллерийские батареи в 2 *км* восточнее мыса Яныш-Такиль; результат не был установлен. (Арх. 13100, л. 157.)

С 7 ч. 30 м. до 13 ч. 32 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 13097, л. 185.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 00 м. в Киик-Атламе, Феодосии, Камыш-Буруне — 10 быстроходных десантных барж. (Арх. 13100, л. 157.)

С 10 ч. 40 м. до 16 ч. 24 м. 21 самолет Ил-2 (11 шад) в сопровождении восьми Як-1, двух Як-7 и четырех ЛАГГ-3 тремя группами сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 3 850 *кг* боезапаса и продовольствия. Четыре ЛАГГ-3 вели бой с двумя немецкими самолетами Ме-109 и один из них сбили. Один Ил-2 во время воздушного боя получил повреждения; экипаж был ранен. Один Ил-2 налетел на сброшенный мешок с грузом и сгорел; экипаж погиб. (Арх. 13097, л. 186.)

С 12 ч. 35 м. до 15 ч. 05 м. 13 Ил-2 (самолеты Советской Армии) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 тремя группами штурмовали плавучие средства противника в порту Камыш-Бурун и уничтожили 3 быстроходные десантные баржи. Один Ил-2 был поврежден огнем неприятельской артиллерии.

В течение дня 48 самолетов Ил-2 в сопровождении 40 ЛАГГ-3 девятью группами сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 8 100 *кг* груза. Истребители сопровождения вели бой с шестью вражескими самолетами Ме-109 и один из них сбили. Один ЛАГГ-3 был сбит и упал в пролив. (Арх. 13100, л. 157.)

Действия на наших коммуникациях. В ночь на 14 ноября во время шторма тралбаржа № 6 была выброшена волной на берег в бухте Геленджик.

В 11 ч. 00 м. мотоботы противовоздушной обороны № 15, 16 и 19, выброшенные накануне на мель в районе косы Тузла, были сняты с мели.

14 ноября во время шторма были выброшены на берег в районе косы Тузла бронекатера № 304, 306 и в районе кордон Ильич — буксирный катер «Стрела» и дуб № 50. (Дело 5783, л. 129; дело 5784, л. 4.)

В 14 ч. 22 м. танкер «И. Сталин» с охранением, вышедший накануне из Батуми в Туапсе, из-за штормовой погоды возвратился в Батуми. С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера. (Дело 5783, л. 129; арх. 13097, л. 185.)

В 14 ч. 30 м. в 8—12 каб. от берега в Кроткове были обнаружены 6 плавучих мин, которые были уничтожены.

14 ноября производилось траление Новороссийской гавани тралбаржей и петлевым тралом; было сброшено также 80 малых глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Дело 5784, л. 4.)

В течение дня два неприятельских самолета вели разведку в районе Анапа — Сочи. (Арх. 13100, л. 157.)

15 НОЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-215» (командир — капитан 3 ранга Грешилов), находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила неприятельский конвой (5 быстроходных десантных барж, 2 самоходные баржи, 2 буксира с баржами и 2 сторожевых катера) и в 2 ч. 17 м. в позиционном положении произвела по нему залп двумя торпедами с дистанции 6 каб., но в цель не попала. Командир лодки продолжал преследование конвоя и в 6 ч. 29 м. произвел по нему залп двумя торпедами с дистанции 15 каб.; потоплена быстроходная десантная баржа. (Арх. 8329, л. 6, 7, 46—48.)

Подводная лодка «Д-4», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), в 3 ч. 00 м. обнаружила неприятельский конвой из двух транспортов в охранении миноносца и двух сторожевых катеров. Лодка начала маневрирование для атаки, но была обнаружена противником и от атаки отказалась. (Арх. 8857, л. 8, 56.)

В 5 ч. 15 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Туапсе с позиции № 92 (северо-западный район Черного моря). (Арх. 8018, л. 39.)

Подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила неприятельский конвой из самоходных понтонов и трех сторожевых катеров и в 7 ч. 39 м. начала выход в атаку. При этом «М-35» оказалась вне предельного угла атаки и от преследования противника отказалась. (Арх. 8018, л. 10, 16, 17.)

Подводная лодка «М-62» заняла позицию № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Арх. 8452, л. 27.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. три самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях Крыма и в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 186.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 25 м. в 15 милях юго-восточнее Сулины — 3 катера; в 8 ч. 30 м. в Сулине — транспорт в 1 300 *т*, транспорт в 600 *т*, 13 барж, 4 быстроходные десантные баржи, 3 буксира и 5 судов вспомогательного назначения; в нижнем течении Дуная — колесный пароход и 2 самоходные баржи; в 8 ч. 50 м. в 11 милях юго-восточнее мыса Бурнас — 2 транспорта в 2 000—3 000 *т*, неопознанное судно, 2 миноносца и 2 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов До-24 (этот же конвой с 9 ч. 43 м. до 14 ч. 20 м. самолеты наблюдали юго-восточнее мыса Бурнас); в 10 ч. 50 м. в 32 милях юго-восточнее мыса Бурнас — танкер в 1 500 *т* и 2 сторожевых катера под прикрытием трех самолетов; в 14 ч. 50 м. в 30 милях северо-западнее мыса Тарханкутский — транспорт в 2 000 *т*, транспорт в 1 500 *т*, 3 баржи, буксир, 3 быстроходные десантные баржи, 8 самоходных понтонов и 3 катера; в 15 ч. 00 м. в 18 милях северо-западнее мыса Тарханкутский — 2 буксира, 2 баржи и 2 самоходных понтона. (Арх. 13100, л. 160.)

В 8 ч. 06 м. подводная лодка «М-117» возвратилась с позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть) в Туапсе. (Арх. 8329, л. 23; арх. 8857, л. 8.)

Два самолета Ил-4 (торпедоносцы 5 гв. ап) вели поиск пловучих средств противника на коммуникации Севастополь — Тарханкут, Сулина — мыс Олинька. В 10 ч. 50 м. в 40 милях юго-восточнее Бурнаса они обнаружили танкер в 1 500 *т* в охранении двух сторожевых катеров под прикрытием самолета До-24 и в 10 ч. 52 м. безуспешно сбросили на танкер с дистанции 350 *м* и высоты 25 *м* две торпеды. (Арх. 13097, л. 186.)

---

[1] На Керченском полуострове наши войска вели бои по расширению своих плацдармов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 240.)

В 11 ч. 25 м. семь самолетов-торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап), ведущий — капитан Лобнов, штурман старший лейтенант Григорьев) вылетели, по данным авиационной разведки, для удара по неприятельским транспортам в 10 милях северо-восточнее мыса Бурнас. Один из них из-за неисправности возвратился через 5 минут. В 14 ч. 35 м. — 14 ч. 45 м. пять Ил-4 с дистанции 300 *м* и высоты 30 *м* сбросили 5 торпед на головной транспорт конвоя, состоявшего из двух транспортов (по 2 000—3 000 *т*), двух миноносцев, тральщика и двух сторожевых катеров под прикрытием двух самолетов (Га-140 и ФВ-189). В результате атаки был потоплен транспорт в 3 000 *т*. Зенитная артиллерия противника сбила один Ил-4. Один Ил-4 из-за неисправности материальной части не сбросил торпеды. (Арх. 13097, л. 187.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» (командир — капитан 3 ранга Иванов) вышла из Батуми для высадки разведывательной группы в районе, ограниченном меридианами 29°05′ и 29°30′, и последующего занятия позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 9203, л. 2, 4, 8; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. С 0 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 15 ноября 22 судна Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 3 110 человек, 4 45-*мм* и 14 76-*мм* орудий, 8 120-*мм* минометов, 12 танков, 80 автомашин, бронетранспортер, 371 *т* боезапаса, 53 лошади, 17 повозок, 12 походных кухонь, 5 орудийных передков, 72 *т* продовольствия, 26 *т* горючего и 54,5 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 43.)

Положение наших войск на Керченском полуострове — без изменений. (Дело 5784, л. 90.)

Район Эльтигена. В ночь на 15 ноября из-за штормовой погоды перевозка войск и питания в Эльтиген не производилась. (Дело 5784, л. 4.)

В 4 ч. 45 м. 4 быстроходные десантные баржи противника обстреляли район высадки в Эльтигене. (Дело 5784, л. 4.)

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 15 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника в Керченском проливе и на коммуникации Керчь — Феодосия. Один из них из-за остановки мотора сел на воду в районе косы Тузла и потонул; летчик был подобран катером. (Арх. 13097, л. 189.)

Авиационная разведка обнаружила: в Камыш-Буруне в 7 ч. 15 м. — 7 быстроходных десантных барж, 2 самолета Ме-109; в 8 ч. 45 м. — 2 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера; с 7 ч. 35 м. до 7 ч. 40 м. к Киик-Атламе подходили 4 сторожевых катера, у причалов стояли 4 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 40 м. в Феодосии — 4 сторожевых катера и на выходе из порта — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в 7 ч. 50 м. на аэродроме Багерово — 8 самолетов Ме-109. (Арх. 13100, л. 160.)

С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 34 м. 12 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали пловучие средства противника в Камыш-Буруне; были повреждены быстроходная десантная баржа и сторожевой катер, вызваны 2 больших пожара. Зенитная артиллерия противника оказывала слабое противодействие. Три Ил-2 получили осколочные пробоины. В 8 ч. 42 м. два Як-1 (9 ап) фотографировали результаты этой штурмовки. (Арх. 13097, л. 188.)

С 8 ч. 30 м. до 14 ч. 25 м. 15 самолетов Ил-2 (Советской Армии) в сопровождении 12 ЛАГГ-3 сбросили нашим войскам в Эльтигене 2 580 *кг* продовольствия. (Арх. 13097, л. 189.)

В 8 ч. 50 м. и 14 ч. 41 м. 12 самолетов Ил-2 (11 шад) двумя группами сбросили десантным войскам в Эльтигене 2 100 *кг* продовольствия; шесть из них после сбрасывания груза штурмовали войска и технику противника в районе Эльтигена, уничтожив до 30 солдат. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части сел в районе Тамани; самолет и экипаж невредимы. (Арх. 13097, л. 188.)

С 7 ч. 04 м. до 17 ч. 18 м. 20 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении восьми Як-1, двух Як-7 и четырех ЛАГГ-3 бомбардировали неприятельские пловучие средства в Киик-Атламе. Была потоплена быстроходная десантная баржа и повреждены быстроходная баржа и 2 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 161.)

С 12 ч. 17 м. до 13 ч. 50 м. самолеты Советской Армии (10 Ил-2 в сопровождении 12 ЛАГГ-3) штурмовали пловучие средства в Киик-Атламе и подавили огонь одной батареи зенитной артиллерии; взорван склад боезапаса. Один ЛАГГ-3 не вернулся. (Арх. 13097, л. 189.)

Девять Пе-2 (40 ап) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) вылетели на бомбардировку пловучих средств противника в Киик-Атламе. Один из них из-за неисправности материальной части через 5 минут возвратился. Восемь Пе-2 в 12 ч. 32 м. сбросили бомбы на Киик-Атламу. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе торпедного завода.

С 15 ч. 20 м. до 16 ч. 25 м. самолеты Советской Армии (11 Ил-2 в сопровождении 10 ЛАГГ-3) штурмовали 7 быстроходных десантных барж противника в Камыш-Буруне, но безуспешно. На причалах был вызван сильный взрыв. (Арх. 13097, л. 186, 189.)

В 16 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали артиллерийские батареи противника в районе озера Тобечикское. Результат штурмовки не был установлен. Четыре ЛАГГ-3 вели бой с четырьмя вражескими самолетами Ме-109; майор Попов и младшие лейтенанты Иванов и Кругленков сбили два Ме-109. (Арх. 13097, л. 188.)

С 18 ч. 00 м. до 19 ч. 15 м. два самолета МБР-2 поодиночке подавляли огневые точки противника в Камыш-Буруне; из-за плохой погоды результат не был установлен. (Арх. 13097, л. 187.)

В 23 ч. 50 м. из Кроткова в район Эльтигена вышли 3 отряда катеров с задачей уничтожения неприятельских пловучих средств, блокирующих подходы к месту высадки: ударный отряд под командованием капитан-лейтенанта Красникова в составе бронекатеров № 71, 305, 306, торпедного катера № 104 и торпедных катеров № 76, 86 с реактивным вооружением для действия в районе Эльтигена; 2-й отряд в составе сторожевого катера № 03, четырех катеров противовоздушной обороны и катера-тральщика под командованием старшего лейтенанта Усатенко для действий севернее Эльтигена; 3-й отряд в составе сторожевого катера № 01, четырех катеров противовоздушной обороны и катера-тральщика под командованием капитана 3 ранга Гнатенко для действий южнее Эльтигена. (Арх. 8872, л. 157, 158; дело 5784, л. 168, 191; арх. 18479, л. 68—74.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 27 м. базовый тральщик «Щит» с восемью мотоботами противовоздушной обороны и бронекатером № 027 вышли из Геленджика в Анапу. В 11 ч. 15 м. «Щит» и бронекатер № 027 перешли из Анапы в Геленджик; в 17 ч. 00 м. мотоботы перешли из Анапы в Соленое озеро. (Дело 5784, л. 4, 42, 55.)

В 6 ч. 16 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 035 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 50; дело 5784, л. 4.)

К 7 ч. 07 м. буксир «ЧФ-2» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 014 и 028 перешел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5784, л. 4.)

В 10 ч. 00 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевого катера № 028 вышел из Геленджика и в 19 ч. 43 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 51.)

С 11 ч. 55 м. до 16 ч. 45 м. семь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях в районах Анапа — Джубга, Батуми — Туапсе. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 186, 189.)

В 13 ч. 21 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджик — Новороссийск — Анапа, а в 15 ч. 29 м. один Хе-111 в районе Варениковская — Благовещенская — Тамань. (Арх. 13100, л. 161.)

В 20 ч. 40 м. торпедный катер № 35 подорвался на мине в точке ш = 45°13′, д = 36°33′,5 и потонул. Личный состав был спасен. (Дело 5784, л. 88, 116.)

В 22 ч. 11 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Трал» и четырех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Арх. 8144, л. 55; дело 5784, л. 55.)

15 ноября перелетели: восемь бомбардировщиков (36 ап) — из Геленджика в Скадовск; девять истребителей (11 гв. ап) — из Витязевской в Скадовск. (Арх. 13097, л. 186.)

16 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 16 ч. 10 м. семь самолетов летали на разведку неприятельских плавучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и самолетов на аэродромах Крыма. Один самолет вернулся из района 15 миль западнее Мысхако, а два самолета из-за плохой погоды возвратились из района Тарханкута и Симферополя. (Арх. 13097, л. 190, 192; арх. 13100, л. 164.)

Авиационная разведка обнаружила: на коммуникации Констанца — Севастополь — Сулина — Севастополь — 3 конвоя в составе двух транспортов до 1 300 *т*, транспорта в 3 000 *т*, миноносца, восьми быстроходных десантных барж, трех сторожевых катеров и баржи; в портах Крыма — танкер, 30 быстроходных десантных барж, 12 буксиров, 24 баржи, 18 вспомогательных судов, 8 сторожевых катеров, 8 тральщиков, 3 торпедных катера, 2 плавучих крана и 23 разных катера; на аэродромах Евпатория, Саки, Сарабуз, Симферополь, Курман-Кемельчи, Граматиково, Багерово — 102 самолета; на аэродромах Кунань, Кача, Бельбек, Куликово Поле, Херсонесский маяк, Марфовка самолетов не было; в 11 ч. 38 м. в Днестровский лиман входил транспорт в 500 *т* в сопровождении двух сторожевых катеров. (Арх. 13100, л. 164.)

С 7 ч. 09 м. до 13 ч. 05 м. два самолета Ил-4 торпедоносца (5 гв. ап) летали на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Севастополь — Евпатория — Тарханкут — Ак-Мечеть, но ничего не обнаружили и с торпедами возвратились на аэродром.

В 8 ч. 30 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских плавучих средств на коммуникации Севастополь — Сулина — Одесса — Скадовск. В 11 ч. 32 м. они обнаружили транспорт в 700 *т* в охранении трех сторожевых катеров и сбросили на него торпеды. Попаданий не было. (Арх. 13100, л. 164.)

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «М-54» заняла позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 22.)

Подводная лодка «Щ-215», находившаяся на позиции № 95 (Евпатория — Тарханкут), обнаружила неприятельский конвой в составе танкера и трех сторожевых катеров и в 14 ч. 01 м. произвела по танкеру

залп двумя торпедами с дистанции 5 каб. Попаданий не было. В 19 ч. 30 м. «Щ-215» ушла в базу. (Арх. 8329, л. 3, 7, 47—49; арх. 8857, л. 8.)

В 14 ч. 10 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для уничтожения неприятельского транспорта, обнаруженного в районе Констанцы, но из-за плохой погоды возвратились из района мыса Сарыч и с торпедами сели на аэродром. (Арх. 13100, л. 164.)

В 17 ч. 00 м. самолет (36 ап) вылетел на бомбардировку противника в районе Севастополя и не вернулся.

С 18 ч. 08 м. до 18 ч. 15 м. три самолета Ил-4 (5 гв. ап) поставили в районе Севастополя 5 мин типа АМД-500. (Арх. 13097, л. 182.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 16 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 3 739 человек, 12 45-*мм*, 29 76-*мм* и 12 122-*мм* орудий, 12 37-*мм* орудий зенитной артиллерии, 74 автомашины, 21 мотоцикл, трактор, 349 *т* боезапаса, 157 лошадей, 34 повозки, 12 орудийных передков, 5 кухонь, 218 *т* продовольствия, 15 *т* горючего и 77 *т* разного груза. (Дело 5784, л. 168.)

В 16 ч. 40 м. 24 немецких самолета Хе-111 и 9 Ме-109 бомбардировали пристань и причал в Глейки. От взрыва бомб загорелся боезапас. Находившиеся на пристани старший лейтенант Казаков и врач Тринкин бросились к ящикам и начали их тушить. Офицеры и матросы последовали их примеру, и боезапас был спасен. (Арх. 21248, л. 77.)

В течение 16 ноября 40 вражеских самолетов Ю-87 сбросили 160 бомб на Жуковку и кордон Ильич. (Дело 5784, л. 168.)

Район Эльтигена. Три отряда катеров, вышедшие накануне из Кроткова в район Эльтигена для уничтожения пловучих средств противника, подошли к Эльтигену в 1 ч. 15 м. Ударный отряд — 3 бронекатера, 2 торпедных катера (с реактивным вооружением) и торпедный катер — обнаружил 4 быстроходные десантные баржи и 4 торпедных катера противника и вступил с ними в бой. В 1 ч. 27 м. 3-й отряд — сторожевой катер, 4 мотобота противовоздушной обороны и катер-тральщик — вступил в бой с противником. Около 3 ч. 00 м. противник вышел из боя и отошел на юг. 2-й отряд в бою не участвовал, так как находился севернее Эльтигена. В результате боя были повреждены быстроходная десантная баржа и торпедные катера противника. Бронекатер № 306 и сторожевой катер № 018 получили повреждения. К 8 ч. 00 м. все наши катера возвратились в Кротков. (Дело 5784, л. 168, 191; арх. 8872, л. 158, 159.)

С 1 ч. 50 м. до 3 ч. 45 м. самолет МБР-2 вел разведку погоды и поиск подводных лодок противника в районе Камыш-Бурун — мыс Такиль, но не обнаружил их и сбросил 3 бомбы на селение Камыш-Бурун. (Арх. 13097, л. 187.)

С 15 ч. 04 м. до 16 ч. 15 м. 18 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении трех Як-1, двух Як-7 и восьми ЛАГГ-3 бомбардировали сторожевые и торпедные катера противника в порту Феодосия и в районе мыса Чауда; потоплены быстроходная десантная баржа и сторожевой катер, повреждены 3 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер.

В 15 ч. 15 м. три самолета Пе-2 (40 ап) бомбардировали сторожевые катера противника в Кинк-Атламе и потопили сторожевой катер. (Арх. 13100, л. 164.)

В ночь на 17 ноября была запланирована перевозка управления 117-й стрелковой дивизии 18-й армии Северо-Кавказского фронта из Эльтигена в Кротков. С этой целью был создан конвой, который приступил к погрузке в Кроткове. Около 16 ч. 00 м. противник открыл ар-

тиллерийский огонь по причалу Кротков; был поврежден бронекатер № 306, смертельно ранен командир дивизиона бронекатеров капитан-лейтенант Красников и ранены командир бронекатера и 4 матроса. С открытием огня погрузка была прекращена, и плавучие средства рассредоточились на рейде. Наша артиллерия открыла огонь по батареям противника. После артиллерийского обстрела при подходе к пристани для продолжения погрузки бронекатер № 305 наскочил на подводный камень, пробил днище и сел на грунт у берега. В связи с этим пришлось изменить состав отряда. Погрузка была закончена только в 21 ч. 00 м. К этому времени в районе Эльтигена появились быстроходные десантные баржи противника, в связи с чем и выход конвоя был отложен до рассвета. (Арх. 8872, л. 159, 160; арх. 18479, л. 108, 109.)

С 17 ч. 55 м. до 21 ч. 15 м. пять самолетов И-15 и один И-153 подавляли огневые точки и прожекторы противника в районах Чонгелек-Татарский и коммуна «Инициатива». Были уничтожены 2 орудия зенитной артиллерии и прожектор, подавлен огонь пяти пулеметных точек и вызваны 2 взрыва и пожар. (Арх. 13097, л. 194.)

С 18 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м. семь самолетов МБР-2 (119 кап) поодиночке подавляли огневые точки и прожекторы противника в районе коммуны «Инициатива». Один МБР-2 вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Керченский пролив. После бомбардировки батареи и прожекторы прекратили свою работу. (Арх. 13097, л. 192.)

Действия на наших коммуникациях. К 0 ч. 40 м. базовый тральщик «Щит» и бронекатер № 027 перешли из Анапы в Геленджик. (Дело 5784, л. 55.)

К 3 ч. 14 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 014 перешел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5784, л. 55.)

С 6 ч. 40 м. до 17 ч. 30 м. 8 самолетов МБР-2 и 16 истребителей несли противолодочную оборону и прикрывали с воздуха танкер «И. Сталин» на переходе из Батуми в Туапсе. С 17 ч. 07 м. до 17 ч. 30 м. конвой был обнаружен неприятельским самолетом-разведчиком. В 18 ч. 46 м. внутри охранения показалась рубка подводной лодки противника. Базовый тральщик «Гарпун» обстрелял лодку и сбросил на нее после погружения глубинные бомбы. Результат удара установлен не был. В 23 ч. 35 м. в ш = 43°45′, д = 38°45′ подводная лодка выстрелила по танкеру тремя торпедами, которые взорвались в 7—8 каб. от него. (Арх. 13097, л. 190, 192; дело 5784, л. 168; дело 8144, л. 57.)

С 7 ч. 10 м. до 13 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 190.)

В 7 ч. 23 м. в районе мыса Кодош была обнаружена неприятельская подводная лодка в надводном положении. (Дело 5784, л. 89.)

В 7 ч. 36 м. наблюдением с берега была обнаружена неприятельская подводная лодка в надводном положении в 15 милях юго-западнее Туапсе. В 7 ч. 55 м. она погрузилась. С 8 ч. 35 м. до 11 ч. 55 м. четыре самолета МБР-2 и два ЛАГГ-3 вели поиск ее, но лодку не обнаружили и сбросили на месте ее погружения 8 бомб. Результат неизвестен. Днем четыре МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Поти — Джубга. Противник обнаружен не был. (Арх. 13097, л. 192; арх. 8144, л. 55; дело 5784, л. 88.)

В 7 ч. 40 м. в точке ш = 41°17′, д = 36°26′ была обнаружена плавающая мина. (Дело 5784, л. 89.)

С 10 ч. 25 м. до 12 ч. 45 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Скадовск. (Арх. 13097, л. 190.)

16 ноября два самолета Ил-4 (5 гв. ап) и четыре истребителя (11 гв. ап) перелетели из Витязевской в Скадовск. (Арх. 13097, л. 191.)

В 12 ч. 48 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 028 и 035 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5784, л. 88.)

В 13 ч. 20 м. два истребителя (62 ап) вылетели на поиск немецкого самолета Га-140 в районе Туапсе, но встреч с ним не имели. (Арх. 13100, л. 165.)

16 ноября в порту Анапа были сброшены 40 больших глубинных бомб. В точке ш = 44°54′,5, д = 37°18′,9 была взорвана донная мина противника. (Дело 5785, л. 5.)

17 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 22 м. подводная лодка «Л-23» возвратилась в Поти с позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 7576, л. 27.)

Подводная лодка «Д-4», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), в 6 ч. 00 м. обнаружила 2 неприятельские быстроходные десантные баржи в охранении миноносца. Лодка находилась вне предельного угла атаки и от преследования противника отказалась. В 10 ч. 00 м. «Д-4» обнаружила к западу от Севастополя конвой (2 транспорта, 2 миноносца и тральщик) под прикрытием двух самолетов и безуспешно произвела по транспортам залп четырьмя торпедами. (Арх. 8857, л. 8, 57; арх. 17714, л. 353.)

В течение 17 ноября из-за плохой погоды (облачность 7—10 баллов высотой 100—300 *м*) части военно-воздушных сил Черноморского флота вели ограниченные боевые действия. (Арх. 13097, л. 194.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 15 м. четыре самолета летали на разведку плавучих средств противника на коммуникации Севастополь — Сулина — Одесса — Тарханкут. Один самолет из-за неисправности радиостанции возвратился из района Ялты. (Арх. 13097, л. 194.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 35 м. в 16 милях южнее мыса Урет — 2 транспорта в 1 500—1 300 *т*, миноносец неопознанное судно (предположительно, миноносец) и 2 сторожевых катера под прикрытием самолета; в 11 ч. 17 м. в 30 милях восточнее Констанцы — 3 быстроходные десантные баржи; в 11 ч. 53 м. в 4 милях южнее Днестровского лимана — транспорт до 3 000 *т* и 2 сторожевых катера; в 13 ч. 40 м. в 6 милях юго-западнее маяка Евпаторийский — транспорт в 3 000 *т*, эскадренный миноносец и 3 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 167.)

С 8 ч. 10 м. до 11 ч. 30 м. два самолета- торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали на поиск транспортов противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Из-за облачности (10 баллов, высотой 100 *м*) задание не было выполнено. Самолеты возвратились из района 20 миль юго-западнее мыса Сарыч.

С 10 ч. 55 м. до 16 ч. 50 м. три торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, летали на поиск неприятельского конвоя в 20 милях юго-западнее Евпатории, но ничего не обнаружили и с торпедами возвратились. (Арх. 13100, л. 167.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 17 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 4 943 человека, 22 76-*мм* и 21 122-*мм* орудия, 41 120-*мм* миномет, 101 раму РС, 10 тракторов, 50 автомашин, бронетранспортер, 103 лошади, 421 *т* боезапаса, 31 *т* продовольствия и 96 *т* разного груза, 29 орудийных передков, 3 походные кухни.

С 16 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. противник вел методический артиллерийский обстрел косы Чушка. (Дело 5886, л. 100.)

Район Эльтигена. Торпедные катера № 76, 86 (с реактивным вооружением) и торпедный катер № 104, несшие дозор в точке ш = 45°16′,2, д = 36°27′,4, в 0 ч. 07 м. обнаружили под берегом несколько силуэтов вражеских катеров. В 0 ч. 09 м. с восьми катеров и с берега противник открыл огонь по нашему дозору; дозор ответил огнем пулеметов и реактивных орудий. В результате боя катера противника отошли под прикрытие своих батарей. Торпедные катера № 86 и 104, получив повреждения, в 3 ч. 40 м. возвратились в Кротков. Торпедный катер № 76 не вернулся в базу. Связь с ним прекратилась в 14 ч. 17 м. (Арх. 18479, л. 291, 292; дело 5784, л. 5.)

Ночью 17 ноября подвижная батарея № 524 береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустила 25 снарядов по двум батареям противника в районе озеро Тобечикское — Крепость. Обе вражеские батареи были подавлены. (Дело 5885, л. 77.)

В 4 ч. 15 м. катер-тральщик № 81 с катерами противовоздушной обороны № 10, 17 и 18 на буксире и мотоботом № 35 в охранении сторожевого катера № 01 и катеров противовоздушной обороны № 12, 23, 24 и 25 вышли из Кроткова в Эльтиген для перевозки боезапаса и эвакуации оттуда управления 117-й стрелковой дивизии. Видимость плохая — туман. Около 5 ч. 10 м. на расстоянии 3—4 каб. были обнаружены 2 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера противника; наши катера охранения вступили с ними в бой. Катера № 10, 17, 18 и 24, пользуясь плохой видимостью, прошли к месту высадки и к 6 ч. 10 м. высадили 52 человека и выгрузили 10,6 *т* боезапаса, 0,5 *т* продовольствия после чего, приняв 62 раненых и 60 человек из управления 117-й стрелковой дивизии, начали отход в Кротков. Катера № 12, 23, 25, мотобот № 35 и катер-тральщик № 81, потеряв противника в тумане, до 6 ч. 25 м. продолжали маневрировать у места высадки, а затем легли на курс отхода в Кротков, куда и прибыли в 9 ч. 40 м. Катера № 10, 17, 18 и 24 после отхода от берега, не найдя охранения, продолжали двигаться в тумане и к 13 ч. 30 м., когда туман стал рассеиваться, оказались у мыса Панагия.

Командир отряда катеров противовоздушной обороны, опасаясь наскочить на каменную гряду, приказал всем катерам держаться в кильватер головному и повернул влево от берега. Командир 117-й стрелковой дивизии, следовавший на катере № 10, приказал командиру катера повернуть вправо и приблизиться к берегу. В результате выполнения этого приказания катер № 10 около 14 ч. 20 м. подорвался на мине в 10—15 каб. к западу от мыса Панагия. Другие катера немедленно подошли к месту взрыва и подобрали из воды 9 человек. Остальные погибли, в том числе и командир 117-й стрелковой дивизии. В 14 ч. 50 м. катера противовоздушной обороны № 17, 18, 24 прибыли в Кротков. (Арх. 18479, л. 92, 93, 110—112; арх. 8872, л. 160, 161; дело 5785, л. 46.)

С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 15 м. самолет И-15 вел разведку погоды в районе Керчи. (Арх. 13097, л. 194.)

В 18 ч. 10 м. отряд под командованием старшего лейтенанта Усатенко в составе катеров противовоздушной обороны № 12, 23, 24, 25 и мотобота № 35 в охранении сторожевого катера № 01 и катера противовоздушной обороны № 29 вышел из Кроткова в Эльтиген для доставки питания нашим войскам. Торпедные катера № 86, 94 и 114 (катер № 86 — с реактивным вооружением) несли дополнительное охранение отряда. На подходе к Эльтигену отряд в луче прожектора обнаружил

5 вражеских быстроходных десантных барж и прошел незамеченным мимо ослепленного противника.

На берег в Эльтигене были высажены 32 человека и выгружены 6,4 *т* боезапаса. Эвакуированы оттуда 27 раненых и 82 человека из управления 117-й стрелковой дивизии. (Арх. 8872, л. 161; арх. 18479, л. 293; дело 5785, л. 46.)

17 ноября умер в Тамани командир 1-го дивизиона сторожевых катеров капитан 3 ранга Глухов, смертельно раненный в ночь на 11 ноября в бою с быстроходными десантными баржами противника. Капитану 3 ранга Глухову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. (Дело 5785, л. 5; арх. 8872, л. 154; арх. 20023, л. 1.)

17 ноября Президиум Верховного Совета СССР за доблесть и мужество, проявленные во время высадки десанта на Керченский полуостров, присвоил звание Героя Советского Союза 12 бойцам и офицерам из состава 386-го отдельного батальона морской пехоты, в том числе командиру батальона капитану Н. А. Белякову, командиру роты лейтенанту П. Г. Дейкало, комсоргу батальона лейтенанту Ф. А. Калинину и санитарному инструктору главстаршине Г. К. Петровой. (Арх. 24013, л. 88.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 15 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 014 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 56; дело 5784, л. 116.)

В 5 ч. 12 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Трал» и четырех сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. В течение дня 21 истребитель (7 и 62 ап) прикрывали танкер в Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 8144, л. 56; дело 5784, л. 116; арх. 13097, л. 195.)

С 6 ч. 53 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов МБР-2 вели безуспешно поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Джубга и Батуми — Туапсе. (Арх. 13097, л. 195.)

К 11 ч. 15 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Гарпун» перешли из Туапсе в Геленджик, а в 17 ч. 40 м. вышли из Геленджика и в 21 ч. 36 м. прибыли в Туапсе. (Арх. 8144, л. 57, 59; дело 5785, л. 5.)

Днем в Новороссийской гавани производилось траление тралбаржей и были сброшены глубинные бомбы. Взорвана донная мина противника. (Арх. 8144, л. 59; дело 5785, л. 5.)

С 14 ч. 00 м. до 15 ч. 20 м. были сброшены глубинные бомбы в порту Анапа. В точке ш = 44°54′,21, д = 37°18′,09 была взорвана мина. (Дело 5885, л. 77.)

В течение дня в районе Тузлинская промоина — мыс Панагия были вытралены 5 вражеских якорных гальвано-ударных мин. (Арх. 8144, л. 59; дело 5785, л. 5.)

В 18 ч. 12 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 014, 022 и торпедного катера № 75 вышел из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 57; дело 5784, л. 168.)

В 21 ч. 30 м. катер-тральщик № 572, буксировавший 60-тонный понтон, при подходе к дамбе у косы Чушка сел на сваи и посадил на них понтон. Катер пробил днище и потонул; понтон со свай был снят. (Дело 5785, л. 46.)

В 20 ч. 48 м. буксир «Аджарец» с четырьмя тральными плашкоутами в охранении двух сторожевых катеров вышли из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 59; арх. 5785, л. 5.)

18 НОЯБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Д-4», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила в квадрате 1261 три неприятельские быстроходные десантные баржи и в 5 ч. 41 м. произвела по ним торпедный залп. Атака оказалась безуспешной. (Арх. 8857, л. 8, 57.)

В течение 18 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 10 баллов высотой 100—200 *м*, в море 50—100 *м*).

С 6 ч. 55 м. до 12 ч. 54 м. пять самолетов летали на разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря; один самолет из-за плохой погоды задания не выполнил, а второй выполнил неполностью. (Арх. 13097, л. 197.)

В 10 ч. 00 м. два самолета-торпедоносца (5 гв. ап) вылетели на поиск неприятельских пловучих средств на коммуникациях Севастополь — Сулина — Одесса. Один из них из-за неисправности материальной части возвратился из района мыса Сарыч. Второй Ил-2 в 12 ч. 55 м. в районе Ак-Мечети обнаружил 2 баржи, 3 буксира, до 10 мелких судов и в 12 ч. 57 м. сбросил торпеду на одну из барж, но не попал. (Арх. 13097, л. 196.)

В 14 ч. 20 м. три самолета-торпедоносца в сопровождении двух бомбардировщиков, по данным авиационной разведки, вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения вражеского конвоя (транспорт в 1 500 *т* и 5 быстроходных десантных барж) в районе Одессы. В 14 ч. 49 м. они обнаружили транспорт в 1 500 *т* и сбросили на него торпеды. В результате попадания одной торпеды транспорт потонул. (Арх. 13100, л. 176; арх. 13097, л. 200.)

В 17 ч. 20 м. подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев) вышла из Туапсе на позицию № 100 (Тарханкут — Тендра). (Арх. 8329, л. 31; арх. 8857, л. 8.)

В 21 ч. 20 м. подводная лодка «М-62» ушла с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в базу. (Арх. 8452, л. 25.)

Подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила в 23 ч. 16 м. неприятельский конвой из трех быстроходных десантных барж и двух сторожевых катеров, но из-за плохой видимости и малых размеров цели отказалась от атаки. (Арх. 8018, л. 12, 17.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 18 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 555 человек, 76-*мм* орудие, 2 120-*мм* миномета, 59 *т* боезапаса, 2 мотоцикла, 13 орудийных передков, 12 лошадей, 14 повозок, 6 кухонь, 4 *т* горючего, 34 *т* продовольствия и 23 *т* разных грузов. (Дело 5785, л. 128.)

Район Эльтигена. В 0 ч. 10 м. отряд катеров под командованием старшего лейтенанта Усатенко, вышедший накануне из Кроткова, доставил питание нашим войскам в Эльтигене и возвратился в Кротков. При этом мотобот № 35 пропал без вести. (Арх. 8872, л. 161.)

В ночь на 18 ноября и днем из-за штормовой погоды перевозка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Арх. 8872, л. 162.)

Два самолета (30 рап) с 13 ч. 10 м. до 13 ч. 53 м. летали на разведку пловучих средств противника на коммуникации Кер-

[1] Войска 1-го Украинского фронта сломили сопротивление противника и к исходу 17 ноября овладели городом и железнодорожным узлом Коростень. (Сообщения Совинформбюро т. V, стр. 245.)

ченский пролив — Такиль — Феодосия. Из-за плохой погоды самолеты возвратились из района Такиль. В 13 ч. 30 м. в районе отметки 60 они атаковали прожектор, пулеметные точки и повозку противника; были уничтожены прожектор, повозка и взорван склад боезапаса. (Арх. 13097, л. 197.)

С 14 ч. 45 м. до 16 ч. 25 м. два самолета ЛАГГ-3 (Советской Армии) вели разведку погоды в Керченском проливе. (Арх. 13097, л. 197.)

В течение 18 ноября 7 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 65 снарядов по батареям и огневым точкам противника в районах Яныш — Такиль, Крепость, высоты 84,5; 60,1; 34,5. Подавлен огонь пяти батарей; наблюдались 4 взрыва. (Дело 5785, л. 128.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 30 м. базовый тральщик «Щит» прибыл из Туапсе в Геленджик, а к 14 ч. 50 м. перешел из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 59; дело 5785, л. 46.)

В 3 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 59; дело 5785, л. 5.)

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. пять самолетов ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны летали на перехват неприятельского самолета-разведчика в районе Туапсе, но не обнаружили его.

С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 15 м. 12 истребителей (62 ап) прикрывали транспорты и корабли в Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх 13097, л. 198.)

С 7 ч. 00 м. до 13 ч. 55 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 197.)

В 8 ч. 50 м. буксир «ЧФ-2» и в 9 ч. 15 м. тральщик «Норд» и бронекатер № 027 вышли из Геленджика в район Южной Озерейки для снятия с мели болиндера, находившегося там с 4 февраля 1943 г. В 16 ч. 40 м. «ЧФ-2» со снятым с мели болиндером возвратился в Геленджик. (Арх. 8144, л. 60, 62; дело 5785, л. 46, 77; арх. 18359, л. 33.)

В 11 ч. 00 м. восемь самолетов МБР-2 сбросили 18 бомб на вражескую подводную лодку в 12 милях юго-западнее Туапсе и навели на нее сторожевой катер. На месте бомбардировки лодки были обнаружены масляные пятна. (Арх. 13097, л. 222.)

С 11 ч. 31 м. до 16 ч. 00 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 и четыре МИГ-3 по вызову штаба противовоздушной обороны летали на прикрытие Потийской военно-морской базы и перехват неприятельского самолета-разведчика. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 198.)

В 12 ч. 15 м. буксир «Аджарец» с четырьмя тральными плашкоутами в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 60; дело 5785, л. 46.)

С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти — Геленджик. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 198.)

С 12 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. четыре самолета МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) вели безуспешно поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Адлер. (Арх. 13097, л. 198.)

С 15 ч. 14 м. до 16 ч. 41 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) вели безрезультатно поиск подводных лодок противника в районе Поти — Адлер. (Арх. 13097, л. 222.)

В 17 ч. 45 м. танкер «И. Сталин» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Трал» и четырех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми. В 19 ч. 16 м. в районе

Лазаревского танкер был атакован вражеской подводной лодкой, выстрелившей по нему двумя торпедами. Обе торпеды попали в носовую часть правого борта. На танкере возник пожар, но вскоре был ликвидирован. Имелись легко раненные. Главные машины и рулевое управление корабля остались исправными, и танкер мог дать ход 6 узлов. После атаки корабли охранения сбросили на предполагаемое местонахождение подводной лодки противника глубинные бомбы, но безуспешно. (Дело 5785, л. 128; арх. 8144, л. 60, 62.)

В течение дня в Новороссийском порту производилось траление петлевым тралом и тралбаржей, а также были сброшены 32 глубинные бомбы. Взрывов мин не произошло.

Днем в районе Анапы на фарватер были сброшены 66 глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Арх. 8144, л. 64.)

В порту Анапа были сброшены 54 глубинные бомбы. Взорвана вражеская донная мина в ш = 44°54',07, д = 37°17',42. (Арх. 8144, л. 67.)

По данным штаба противовоздушной обороны Черноморского флота, в течение дня в районе Анапа — Поти было отмечено два вражеских самолета-разведчика. (Арх. 13100, л. 176.)

19 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Л-6», находившаяся на позиции № 93 (район Тарханкута), в 2 ч. 45 м. опознала 2 неприятельских катера, которые повернули на подводную лодку. «Л-6» срочным погружением уклонилась от атаки противника. (Арх. 8452, л. 18.)

Подводная лодка «Д-4», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), в 3 ч. 18 м. в квадрате 1260 обнаружила вражеский транспорт в охранении трех сторожевых катеров. В 4 ч. 00 м. конвой скрылся. (Арх. 8857, л. 8, 57.)

С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. два самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Один из них из-за плохой погоды задания не выполнил. (Арх. 13097, л. 199—201.)

Авиационная разведка обнаружила: восточнее мыса Олинька — транспорт в 3 000 *т*, 2 тральщика и 3 сторожевых катера под прикрытием самолета Га-140 и двух Ме-110; в 13 ч. 13 м. в 17 милях юго-восточнее маяка Тендровский — 6 быстроходных десантных барж; в 13 ч. 15 м. в 8 милях юго-западнее маяка Тендровский — транспорт в 1 500 *т* и 5 быстроходных десантных барж; в 13 ч. 40 м. в Одессе на внешнем рейде — 3 транспорта в 2 000 *т*, буксир, баржу и 5 сторожевых катеров; в 14 ч. 12 м. в 10 милях восточнее Сулины — быстроходную десантную баржу, 2 сторожевых корабля, буксир и баржу. (Арх. 13100, л. 178.)

В 8 ч. 30 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап, летчик — капитан Громов, штурман — капитан Меркурьев) вылетели на поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации Севастополь — Сулина — Одесса. В 10 ч. 55 м. в ш = 44°55', д = 30°40' они обнаружили транспорт в 3 000 *т*, 2 тральщика и 3 сторожевых катера под прикрытием самолета Га-140 и двух Ме-109 и с высоты 25 *м*, с дистанции 600 *м* сбросили торпеды на транспорт; транспорт потонул. (Арх. 13097, л. 199.)

В 8 ч. 56 м. подводная лодка «Щ-215» возвратилась в Батуми с позиции № 95 (район Евпатория — Тарханкут). (Арх. 8329, л. 3; арх. 8857, л. 8.)

С 9 ч. 45 м. до 14 ч. 03 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но не обнаружили их и с торпедами сделали посадку на аэродроме в Скадовске. (Арх. 13097, л. 199.)

С 12 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап.), по данным авиационной разведки, летали для уничтожения неприятельских транспортов в 40 милях восточнее мыса Олинька, но из-за резкого ухудшения погоды не обнаружили их и с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 199.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» (командир — капитан-лейтенант Хаханов) вышла из Очемчири на позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8452, л. 38, 41; арх. 8857, л. 8.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-201» (командир — капитан-лейтенант Парамошкин) вышла из Батуми на позицию № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 9203, л. 25; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 19 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии при шторме перевезли на Керченский полуостров 390 человек, 4 120-*мм* миномета, 30 рам реактивных орудий, 38 *т* боезапаса, 8 лошадей, 10 повозок, 8 *т* продовольствия и 11 *т* разного груза. (Дело 5786, л. 67.)

Днем самолеты противника бомбардировали пункты Опасная и Жуковка (отмечено 53 самолето-полета). (Арх. 18368, л. 49.)

Район Эльтигена. В течение 19 ноября из-за штормовой погоды корабли не доставляли питания нашим войскам в Эльтигене. (Арх. 8872, л. 161, 162.)

С 7 ч. 20 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации мыс Такиль — Феодосия и обнаружили: в 7 ч. 20 м. (и в течение четырех последующих наблюдений) в Камыш-Буруне — до 15 быстроходных десантных барж; в 8 ч. 40 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков, в 12 ч. 00 м. — 2 тральщика и в 17 ч. 15 м. — 6 тральщиков. (Арх. 13097, л. 201; арх. 13100, л. 178.)

В 7 ч. 30 м. четыре самолета Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) вылетели на поиск неприятельских пловучих средств на коммуникациях мыс Такиль — Феодосия, но не обнаружили их и в 8 ч. 15 м. штурмовали запасную цель — войска и технику противника в районе мыса Такиль; уничтожены 2 автомашины и до 15 солдат. (Арх. 13097, л. 201.)

С 8 ч. 07 м. до 12 ч. 05 м. самолеты Советской Армии (23 Ил-2 в сопровождении 19 ЛАГГ-3) сбросили нашим войскам в Эльтигене 3 240 *кг* продовольствия. (Арх. 13097, л. 202.)

В 8 ч. 08 м. пять самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 сбросили в районе Эльтигена 770 *кг* боезапаса и продовольствия. Истребители сопровождения вели бой с двумя вражескими самолетами Ме-109. Летчик младший лейтенант Булгашов сбил один Ме-109. Один ЛАГГ-3 был сбит в воздушном бою и упал в море. Один Ил-2 из-за неисправности мотора сел в районе хутора Марченко. (Арх. 13097, л. 201.)

46 самолетов Ил-2 (11 шад) и 17 Ил-2 (23 ап) в сопровождении четырех Як-1, четырех Як-7 (9 ап) и 26 ЛАГГ-3 (25 ап), группами с 12 ч. 02 м. до 16 ч. 50 м. штурмовали неприятельские пловучие средства в Камыш-Буруне; потоплена быстроходная десантная баржа, повреждены 10 быстроходных десантных барж, транспорт в 500 *т* и буксир, уничтожены 80 солдат и 2 зенитные точки, в порту вызваны 2 взрыва. В воздушном бою летчик 9 ап старший лейтенант Редько сбил самолет Ме-109. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии противника в районе цели; другой Ил-2 был подбит зенитной артиллерией

и сделал вынужденную посадку на воду в 3 *км* западнее косы Тузла. (Арх. 13100, л. 179; арх. 13097, л. 199, 201.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 27 м. самолеты Советской Армии (17 Ил-2 в сопровождении 14 ЛАГГ-3) штурмовали неприятельские плавучие средства в Камыш-Буруне. На пристани были уничтожены 2 автомашины и цистерна с горючим. (Арх. 13097, л. 202.)

С 14 ч. 44 м. до 17 ч. 50 м. наша береговая артиллерия выпустила 254 (100-*мм*) и 177 (122-*мм*) снаряда по Камыш-Буруну. Была потоплена быстроходная десантная баржа и отмечено несколько взрывов. (Арх. 8872, л. 162.)

В 15 ч. 02 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) бомбардировали плавучие средства в Камыш-Буруне и потопили 2 сторожевых катера противника. (Арх. 13097, л. 199.)

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 25 м. один самолет сделал аэрофотосъемку результатов налета на Камыш-Бурун. (Арх. 13097, л. 201.)

С 17 ч. 50 м. 12 самолетов МБР-12 (119 кап) производили вылеты на разведку неприятельских плавучих средств в районе Камыш-Буруна. (Арх. 13097, л. 201.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 44 м. танкер «И. Сталин», поврежденный 18 ноября двумя торпедами, возвратился в Туапсе своим ходом. Осадка танкера была 36 футов, поэтому он остался на внешнем рейде у Первомайского волнолома в охранении трех сторожевых катеров и базового тральщика. С 6 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 16 истребителей (62 ап) и с 7 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. четыре МБР-2 прикрывали с воздуха и несли противолодочную оборону кораблей, транспортов и танкера на внешнем рейде в Туапсе. Противник не появлялся. (Арх. 8144, л. 62; дело 5785, л. 77; арх. 13097, л. 200—202.)

В 5 ч. 25 м. спасательное судно «Шахтер» с плавучей мастерской в охранении трех сторожевых катеров вышло из Поти в Туапсе. (Арх. 8144, л. 62; дело 5785, л. 77.)

С 16 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. 10 самолетов МБР-2 (60 и 82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Поти — Туапсе. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 20.)

С 7 ч. 00 м. до 14 ч. 05 м. два МБР-2 (119 кап) вели безуспешно поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Джубга. (Арх. 13097, л. 200.)

С 9 ч. 55 м. до 12 ч. 00 м. один самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Азовское море — Скадовск с целью обеспечения перелета самолетов в Скадовск. (Арх. 13097, л. 199; арх. 13100, л. 178.)

В 10 ч. 50 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера № 035 вышел из Геленджика в Анапу. (Арх. 8144, л. 65; дело 5785, л. 128.)

В течение дня вражеский самолет Га-140 вел разведку в районе Камыш-Бурун — Гагры, на расстоянии 40—110 *км* от берега. (Арх. 13100, л. 179.)

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск вражеских торпедных катеров и подводных лодок в районе Поти — Геленджик. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 201.)

В 17 ч. 20 м. тральщик «Норд» прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8144, л. 65; дело 5785, л. 128.)

С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. шесть самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали аэродром Анапа. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 201.)

19 ноября в Скадовск перелетели пять самолетов Пе-2 (40 ап) из Геленджика и шесть истребителей (11 гв. ап) из Витязевской. (Арх. 13097, л. 200.)

20 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 6 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. два самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку пловучих средств противника на коммуникации Севастополь — Констанца — Сулина — Одесса — Тарханкут. Из-за облачности 10 баллов, высотой 50 *м* задание было выполнено неполностью. (Арх. 13097, л. 203.)

С 7 ч. 42 м. до 16 ч. 30 м. два самолета (36 ап) с аэродрома Скадовск вели разведку неприятельских пловучих средств в районе Скадовск — Одесса — Сулина. (Арх. 13097, л. 206.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 05 м. в 19 милях юго-западнее маяка Евпаторийский — транспорт в 1 000 *т*, тральщик и 2 быстроходные десантные баржи под прикрытием самолета Ме-109 и в 12 ч. 50 м. в 9 милях юго-западнее маяка Евпаторийский — 2 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 182.)

С 9 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск неприятельских пловучих средств на коммуникации Севастополь — Евпатория — Тарханкут, но ничего не обнаружили и сели на аэродроме Скадовск. (Арх. 13097, л. 203.)

Три самолета-торпедоносца (36 ап) в сопровождении двух бомбардировщиков вылетели, по данным авиационной разведки, с аэродрома Скадовск для удара по вражескому конвою. С 13 ч. 14 м. до 13 ч. 20 м. они обнаружили в точке ш = 46°35′, д = 31°10′ буксир с двумя нефтеналивными баржами в охранении пяти сторожевых катеров и до десяти мелких судов. Самолеты поодиночке сбросили торпеды по нефтеналивным баржам и одну из них потопили, а другую повредили. (Арх. 13097, л. 206.)

20 ноября в море действовали следующие подводные лодки: «Л-6» — на позиции № 93 (район Тарханкута); «Д-4» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «М-35» — на позиции № 99 (район Тарханкут— Ак-Мечеть); «М-54» — на позиции № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8857, л. 2, 8.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Арх. 8329, л. 31.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. С 0 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. вражеская авиация бомбардировала пункты Опасная, Глейки, коса Чушка, кордон Ильич и пловучие средства на подходах к местам выгрузки. Был разрушен причал в Опасной. (Дело 5786, л. 67.)

С 1 ч. 40 м. до 1 ч. 53 м. артиллерия противника обстреливала косу Чушка. (Арх. 10734, л. 36.)

В течение 20 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии (31 судно) перевезли на Керченский полуостров 2 930 человек, 8 45-*мм*, 4 76-*мм* и 10 152-*мм* орудий, 10 120-*мм* минометов, 10 рам реактивных орудий, 13 автомашин, 321 *т* боезапаса (из них 67 *т* реактивных снарядов), 21 *т* продовольствия, 100 лошадей, 69 повозок, орудийный передок и 18 *т* разных грузов. (Арх. 18368, л. 50.)

20 ноября при подходе к пункту Глейки тендер № 101 взорвался на вражеской мине и потонул. (Дело 5788, л. 11.)

С 3 по 20 ноября 1943 г. пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 46 144 человека, 152 45-*мм*, 179 76-*мм*, 49 122-*мм* и 10 152-*мм* орудий, 11 37-*мм* мелкокалиберных орудий, 162 82-*мм* и 105 120-*мм* минометов, 111 рам реактивных ору-

дий, 57 танков, 349 автомашин, 15 тракторов, 7 бронетранспортеров, 29 мотоциклов, 14 радиостанций, 974 лошади, 288 повозок, 103 орудийных передка, 3 тракторных прицепа, 106 кухонь, 3 055 *т* боезапаса, 1 082 *т* продовольствия, 102 *т* горючего и 369,5 *т* разного груза. (Дело 5786, л. 149.)

Район Эльтигена. В ночь на 20 ноября 12 самолетов МБР-2 поодиночке вели разведку в районе и в порту Камыш-Бурун. Шесть из них сбросили бомбы на пловучие средства противника и портовые сооружения. Результат не был установлен. (Арх. 13097, л. 201.)

С 6 ч. 31 м. до 17 ч. 15 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации мыс Такиль — Феодосия и в порту Камыш-Бурун. Два из них атаковали и и уничтожили в районе Камыш-Бурун автомашину. (Арх. 13097, л. 204.)

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 45 м. и 12 ч. 25 м. в Камыш-Буруне — 15 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 00 м. в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров; в 7 ч. 00 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков; в 7 ч. 10 м. на аэродроме Багерово — 20 самолетов Ме-109, два Ю-87 и один Ю-52; аэродромы Семь Колодезей и Заморск были вспаханы. (Арх. 13100, л. 182.)

С 13 ч. 25 м. до 22 ч. 40 м. 3 батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 54 снаряда по вражеским батареям в районах коммуны «Инициатива», Крепости и высоты 84,5; подавлены 3 вражеские батареи. (Дело 5786, л. 149.)

12 самолетов Ил-2 (23 ап) в 15 ч. 15 м. двумя группами вылетали на штурмовку неприятельских пловучих средств в Камыш-Буруне. Из них шесть Ил-2 из-за отсутствия прикрытия задания не выполнили и с боезапасом возвратились на аэродром. Вторая шестерка под прикрытием четырех истребителей (Советской Армии) в 16 ч. 17 м. штурмовала пловучие средства в Камыш-Буруне. Была потоплена быстроходная десантная баржа и две повреждены. Два Ил-2 были подбиты огнем зенитной артиллерии. Один из них совершил посадку на косе Тузла, а второй — на своем аэродроме. (Арх. 13097, л. 204.)

В 15 ч. 15 м. — 16 ч. 25 м. 14 самолетов Ил-2 (Советской Армии) сбросили нашим войскам в Эльтигене 2 250 *кг* боезапаса и продовольствия. (Арх. 13097, л. 205.)

В 15 ч. 35 м. шесть самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-1 и двух Як-7 (9 ап) штурмовали пловучие средства противника в Камыш-Буруне и повредили две быстроходные десантные баржи. Истребители сопровождения вели бой с двумя Ме-109 и один из них сбили.

С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. восемь Ил-2 (11 шад) сбросили нашим войскам в Эльтигене 1 760 *кг* боезапаса и продовольствия.

С 16 ч. 09 м. до 16 ч. 15 м. 12 самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении 11 ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами бомбардировали пловучие средства противника в Камыш-Буруне. По данным аэрофотосъемки, на двух быстроходных десантных баржах были вызваны пожары, в порту — произошел сильный взрыв и пожар. Четыре батареи зенитной артиллерии вели огонь по нашим самолетам. (Арх. 13097, л. 204.)

В 19 ч. 20 м. бронекатер № 321 и катера противовоздушной обороны № 12, 20, 24 и 29 с грузом боезапаса в охранении катера противовоздушной обороны № 25, катера-тральщика № 81 и торпедных катеров № 94 и 114 вышли из Кроткова в Эльтиген. В 20 ч. 55 м. на подходе к Эльтигену отряд встретил быстроходные десантные баржи и торпедные катера противника и вступил с ними в бой. В 21 ч. 50 м. торпедные катера № 94 и 114 выстрелили торпедами по баржам. При этом

катер № 94 потопил быстроходную десантную баржу, а катер № 114 в цель не попал. Катера противовоздушной обороны № 12 и 24 под огнем прорвались к берегу и выгрузили боезапас. Катер № 29 был сильно поврежден, на нем 4 человека были убиты и 7 ранены, в строю остался один боцман. (Арх. 8872, л. 162, 163; дело 5786, л. 149.)

С 1 по 20 ноября плавучие средства группы контр-адмирала Холостякова перевезли в район Эльтигена 10 592 человека, 39 45-*мм*, 11 76-*мм* и 2 107-*мм* орудия, 23 крупнокалиберных миномета, 11 пулеметов ДШК, 176,4 *т* боезапаса, 78,2 *т* продовольствия и 1,5 *т* медицинского имущества. (Дело 5786, л. 149.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. шесть истребителей (62 ап) прикрывали танкер «И. Сталин» и военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. В 7 ч. 05 м. танкер в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», «Гарпун», «Трал», «Щит», четырех сторожевых катеров и буксира «ЧФ-2» вышел из Туапсе в Батуми. С 7 ч. 42 м. до 17 ч. 10 м. восемь самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону танкера на переходе морем. Один самолет сбросил 2 бомбы по масляному пятну в 500 *м* юго-западнее Туапсе. Результат атаки не наблюдался. С 15 ч. 23 м. до 17 ч. 32 м. два истребителя (62 ап) прикрывали конвой на переходе морем. В 10 ч. 10 м. тральщик «Взрыв» в районе мыса Шахе обнаружил перископ подводной лодки противника и сбросил на лодку 3 глубинные бомбы. Результат не был установлен. Один из самолетов МБР-2, обнаружив в этом же районе след перископа, сбросил бомбу и навел на это место корабли охранения, которые также сбросили глубинные бомбы, после чего наблюдали выделение из воды воздушных пузырей и масла. (Арх. 8144, л. 67; дело 5786, л. 18, 67; арх. 13097, л. 203—205.)

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 38 м. девять самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Поти. В 14 ч. 30 м. в 50 милях юго-западнее Туапсе они обнаружили подводную лодку противника в подводном положении и сбросили на нее 2 бомбы, после чего навели на лодку 3 сторожевых катера. В 15 ч. 20 м. один МБР-2 атаковал вражескую подводную лодку в 10 *км* южнее Лазаревского. Результат не был установлен. (Арх. 13097, л. 203—205.)

С 9 ч. 25 м. до 11 ч. 45 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Азовское море — Скадовск. (Арх. 13097, л. 203.)

В 15 ч. 17 м. спасательное судно «Шахтер» с плавучей мастерской прибыло в Туапсе. (Дело 5786, л. 67.)

С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 05 м. самолет И-16 (62 ап) вел поиск парашютистов в море в районе западнее Лазаревского, но никого не обнаружил. (Арх. 13097, л. 205.)

В Новороссийском порту днем производилось траление тралбаржей и сбрасывание глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Арх. 8144, л. 70.)

В 20 ч. 24 м. буксир «Аджарец» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Анапы в Геленджик. (Арх. 8144, л. 70; дело 5786, л. 103.)

В течение дня в районе Новороссийск — Сочи отмечены два неопознанных самолета-разведчика противника, которые вели разведку на удалении 10—50 *км* от берега. (Арх. 13100, л. 183.)

20 ноября в районе Кроткова был снят с мели сторожевой катер КМ № 0165, выброшенный волной во время шторма 14 ноября. (Дело 5787, л. 16.)

21 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение дня авиация Черноморского флота произвела 10 самолето-вылетов на разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 206, 209.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 50 м. в 14 милях северо-западнее мыса Лукулл — транспорт в 1 300 *т*, танкер в 1 200 *т*, миноносец и неопознанное судно (в 10 ч. 55 м. этот конвой вошел в Севастополь); в 8 ч. 52 м. в 16 милях юго-западнее маяка Евпаторийский — транспорт в 3 000 *т*, 2 тральщика и 2 сторожевых катера, шедших курсом 110°, под прикрытием самолета Ме-110 (в 10 ч. 56 м. этот конвой лег на курс 140°); в 10 ч. 25 м. в 20 милях северо-западнее маяка Тарханкутский — 4 быстроходные десантные баржи; в 12 ч. 43 м. в 11 милях юго-восточнее мыса Олинька — 3 самоходных понтона под прикрытием самолета Га-138; в 14 ч. 08 м. в 15 милях юго-западнее мыса Бурнас — 2 быстроходные десантные баржи, тральщик, 2 буксира и 2 баржи; в 15 ч. 04 м. в районе мыса Лукулл — 3 быстроходные десантные баржи без хода, буксир и баржу; в 16 ч. 09 м. в 5 милях юго-западнее мыса Чауда — сторожевой катер. (Арх. 13100, л. 185.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 13 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск неприятельских пловучих средств на коммуникациях в районе Севастополь — Тарханкут — Скадовск, но ничего не обнаружили и с торпедами сели в Скадовске. (Арх. 13097, л. 206.)

В 11 ч. 00 м. три самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, вылетели для уничтожения неприятельских транспортов (из состава конвоя в районе мыса Лукулл), но не обнаружили их и в 13 ч. 45 м. сели в Скадовске. (Арх. 13097, л. 206.)

В 11 ч. 24 м. три торпедоносца (36 ап) в сопровождении четырех истребителей в точке ш = 44°54′, д = 33°08′ с дистанции 400—500 *м* и высоты 20 *м* сбросили торпеды на транспорт в 3 000 *т*, шедший в охранении двух тральщиков и двух сторожевых катеров, под прикрытием самолета Хш-126. От попадания торпеды транспорт потонул. Зенитная артиллерия с кораблей охранения вела сильный огонь по нашим самолетам; один торпедоносец был подбит огнем и сел на воду. В воздушном бою летчик-истребитель Гайдуров сбил самолет противника Хш-126. (Арх. 13097, л. 209.)

С 14 ч. 25 м. до 14 ч. 30 м. 12 самолетов Пе-2 (40 ап), в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (25 ап), летали на бомбардировку неприятельских пловучих средств в Феодосии. Из-за низкой облачности в Феодосии самолеты в 15 ч. 44 м. сбросили бомбы на пловучие средства в Киик-Атламе. Прямым попаданием бомбы был потоплен тральщик; на берегу был вызван сильный взрыв и пожар. Два Пе-2 были сбиты огнем неприятельской зенитной артиллерии.

С 15 ч. 08 м. до 16 ч. 35 м. 11 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении восьми истребителей двумя группами летали для уничтожения неприятельских пловучих средств в порту Феодосия, но из-за облачности (10 баллов высотой 100 *м*) до цели не дошли. Шесть Ил-2 в 15 ч. 45 м. в районе Феодосийского залива штурмовали 5 быстроходных десантных барж противника с войсками и грузами и одну из них потопили, а вторую повредили. Пять Ил-2 в 16 ч. 48 м. атаковали артиллерийскую батарею противника в районе соленых озер, подавили батарею зенитной артиллерии и уничтожили автомашину. (Арх. 13097, л. 207, 208.)

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 26 м. два самолета Як-1 (9 ап) летали на фотографирование результатов бомбардировки. (Арх. 13097, л. 208.)

Днем шесть истребителей (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск летали «на охоту» за вражескими самолетами Ю-52, но не встретили их. (Арх. 13097, л. 209; дело 5787, л. 67.)

С 16 ч. 30 м. до 21 ч. 30 м. наши самолеты (один МБР-2, два И-153 и один И-15) вели разведку погоды по маршруту Геленджик — Керчь — Феодосия и в районе Керченского пролива. (Арх. 13097, л. 211.)

В 16 ч. 40 м. подводная лодка «М-62» возвратилась в Очемчири с позиции № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Дело 5786, л. 149.)

В 21 ч. 32 м. подводная лодка «Щ-209» высадила разведывательную группу в точке ш = 44°43',5, д = 29°6',6. (Арх. 9203, л. 2, 4, 7, 8.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 21 ноября плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 4 696 человек, 5 45-*мм*, 8 76-*мм* и 12 152-*мм* орудий, 9 танков, 7 мелкокалиберных зенитных орудий, 18 тракторов, 2 бронетранспортера, 33 автомашины, 2 мотоцикла, 9 орудийных передков, 162 лошади, 43 повозки, 8 походных кухонь, 564 *т* боезапаса, 40 *т* продовольствия и 78 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 53.)

В 11 ч. 16 м. 18 вражеских самолетов Ю-87 бомбардировали район завода имени Войкова; в 14 ч. 45 м. 12 Ю-87 бомбардировали район пункта Колонка. (Дело 5787, л. 67.)

В течение дня артиллерия противника выпустила до 1 000 снарядов и 700 мин по боевым порядкам наших войск и причалам на Керченском полуострове.

Положение наших войск на Керченском полуострове — без изменений. (Дело 5890, л. 148.)

Район Эльтигена. В 0 ч. 40 м. плавучие средства, вышедшие накануне из Кроткова в Эльтиген, возвратились в Кротков. Только катера противовоздушной обороны № 12 и 24 прорвались к берегу и выгрузили 2,3 *т*, остальные катера возвратились в Кротков с грузами.

В 5 ч. 10 м. катера противовоздушной обороны № 12, 20 и 25, бронекатер № 321 и торпедный катер № 114 вышли из Кроткова в Эльтиген для доставки питания нашим войскам. При подходе к месту высадки катера были встречены сильным артиллерийско-минометным огнем с берега и с четырех быстроходных десантных барж противника. Катера № 12, 20 и 25 под огнем прорвались к берегу и выгрузили 3,4 *т* продовольствия. При этом катера № 12 и 20 были разбиты артиллерийским огнем и остались у места выгрузки. Катер № 25, сняв с них личный состав, с бронекатером № 321 и торпедным катером № 114 возвратились в Кротков. Бронекатер № 321 не смог произвести выгрузку. (Арх. 8872, л. 163; дело 5786, л. 149.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 16 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия и авиации на аэродромах Крыма.

Авиационная разведка обнаружила: в Камыш-Буруне в 7 ч. 30 м. — 6 быстроходных десантных барж и в 10 ч. 25 м. — 8 быстроходных десантных барж, из них 2 полузатопленные; в 7 ч. 45 м. в Кинк-Атламе — 5 тральщиков и в 10 ч. 40 м. — 2 тральщика и 3 катера; в 7 ч. 45 м. в Феодосии — 5 сторожевых катеров (из них один при входе в порт); в 10 ч. 40 м. — 2 тральщика, 3 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых и 5 торпедных катеров; в 8 ч. 10 м. в 15 милях юго-восточнее мыса Меганом — 6 быстроходных десантных барж, которые в 12 ч. 25 м. вошли в Феодосию; в 10 ч. 55 м. на аэродроме Багерово — 14 самолетов-истребителей, 4 Ю-87 и Ю-52. (Арх. 13097, л. 208; арх. 13100, л. 185.)

С 8 ч. 04 м. до 9 ч. 22 м. восемь самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении двух Як-1, двух Як-7 и четырех ЛАГГ-3 двумя группами вылетали для уничтожения неприятельских торпедных катеров на переходе мыс Такиль — Феодосия. В 8 ч. 40 м. четыре из них в 10 *км* восточнее Киик-Атламы атаковали 3 вражеских торпедных катера и один из них повредили. Вторая группа наших катеров с боезапасом возвратилась на аэродром. (Арх. 13097, л. 207.)

С 8 ч. 44 м. до 12 ч. 33 м. 16 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении 8 ЛАГГ-3 (25 ап) сбросили нашим войскам в Эльтигене 2 400 *кг* боезапаса и продовольствия. Восемь Ил-2 и четыре ЛАГГ-3 вели воздушный бой с тремя Ме-109. Летчики-истребители лейтенанты Кусенко и Долматеня сбили два Ме-109. Один Ил-2 был поврежден огнем вражеской зенитной артиллерии, но вернулся на свой аэродром. (Арх. 13097, л. 208.)

С 12 ч. 15 м. до 13 ч. 30 м. самолеты Советской Армии (14 Ил-2 и 11 ЛАГГ-3) двумя группами сбросили нашим войскам в Эльтигене 2 160 *кг* боезапаса и продовольствия.

С 12 ч. 58 м. до 13 ч. 50 м. самолет Ил-2 в сопровождении двух Як-7 корректировал огонь наших артиллерийских батарей. (Арх. 13097, л. 208.)

В 13 ч. 30 м. два самолета ЛАГГ-3 (Советской Армии) фотографировали результаты сбрасывания грузов в районе Эльтигена. (Арх. 13097, л. 209.)

Действия на наших коммуникациях. С 6 ч. 35 м. до 8 ч. 20 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали с воздуха и с 6 ч. 50 м. до 15 ч. 40 м. восемь МБР-2 несли противолодочную оборону танкера «И. Сталин» на переходе из Туапсе в Батуми. Встреч с противником не было. В 15 ч. 09 м. танкер «И. Сталин» и буксир «ЧФ-2» в охранении сторожевого корабля «Шквал», базовых тральщиков «Взрыв», "Гарпун», «Трал», «Щит» и четырех сторожевых катеров прибыли из Туапсе в Батуми. (Арх. 13097, л. 208; дело 5786, л. 149.)

С 7 ч. 00 м. до 17 ч. 14 м. шесть самолетов МБР-2, два Кор-2 и один Че-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Поти, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 208.)

В 7 ч. 45 м. спасательное судно «Шахтер» с двумя баржами в охранении двух сторожевых катеров вышло из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 71; дело 5786, л. 149.)

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. производилось траление фарватера в районе Тузлинская промоина — мыс Панагия. В точке ш = 45°12′,54, д = 36°34′,06 были затралены и уничтожены 4 немецкие гальваноударные мины.

В 10 ч. 15 м. в Тузлинской промоине был снят с мели речной тральщик № 415, выброшенный волной во время шторма 18 ноября.

В течение 21 ноября производилось траление Новороссийского порта тралбаржей, петлевым тралом; кроме того, были сброшены 35 глубинных бомб. Взрывов мин не было.

21 ноября на фарватер в Анапе были сброшены 17 глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Дело 5787, л. 16.)

В течение 21 ноября были отмечены четыре вражеских самолета, которые вели разведку наших морских коммуникаций у Кавказского побережья до Пицунды. (Дело 13100, л. 186.)

21 ноября в Ростове-на-Дону была поднята затонувшая там баржа «Маныч» грузоподъемностью 600 *т*. (Дело 5788, л. 43.)

22 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8452, л. 46.)

С 7 ч. 44 м. до 17 ч. 00 м. два самолета (30 рап) и один самолет (36 ап) вели разведку неприятельских пловучих средств в портах южного побережья Крыма и на коммуникациях Севастополь — Констанца — Одесса. Один из них в 10 ч. 00 м. обнаружил в районе Тарханкута 2 конвоя противника и вел за ними наблюдение до 12 ч. 00 м., с целью наведения на них наших самолетов-торпедоносцев. (Арх. 13097, л. 211, 217.)

Авиационная разведка обнаружила северо-западнее Тарханкута 9 самоходных понтонов. (Арх. 13100, л. 188.)

Подводная лодка «Д-4», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), в 9 ч. 12 м. обнаружила неприятельскую канонерскую лодку в охранении тральщика и начала ее преследовать, но была замечена противником и от атаки отказалась. (Арх. 8857, л. 8, 57.)

В 11 ч. 20 м. два самолета-торпедоносца (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, вылетели для удара по неприятельским транспортам, обнаруженным в районе Тарханкута. Из-за резкого ухудшения погоды (облачность 10 баллов, высотой 50—20 *м*) самолеты до цели не дошли и в 14 ч. 50 м. возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 211.)

В 13 ч. 28 м. восемь самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск двумя группами бомбардировали 9 вражеских самоходных понтонов с войсками и техникой в 37 милях северо-западнее Тарханкута. В результате бомбардировки были потоплены 2 самоходных понтона (на них 2 танка и до взвода пехоты). (Арх. 13097, л. 216.)

В течение дня 10 истребителей (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск летали на «охоту» за самолетами противника на коммуникации Тарханкут — Аккерман. Были сбиты три Ю-52, один Хе-111, один «Бюккер-133» и один «Арадо-95». (Арх. 13097, л. 217.)

В 15 ч .30 м. — 15 ч. 36 м. 11 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении истребителей штурмовали пловучие средства противника на переходе морем в районе мыса Чауда. Были повреждены 2 быстроходные десантные баржи и уничтожено до 15 человек команды. (Арх. 13097, л. 212.)

В 15 ч. 50 м. четыре самолета (36 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 ап) с аэродрома Скадовск бомбардировали 8 вражеских самоходных понтонов в 55 милях северо-западнее Тарханкута. Прямых попаданий не было. Один самолет был подбит огнем зенитной артиллерии и при посадке на аэродроме получил повреждения. (Арх. 13097, л. 216.)

В 18 ч. 05 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Бродский) вышла из Очемчири на позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8329, л. 13—15; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. Р а й о н Г л е й к и — О п а с н а я. В течение 22 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии (28 судов) перевезли на Керченский полуостров 4 634 человека, 11 45-*мм*, 15 76-*мм* и одно 122-*мм* орудия, 4 37-*мм* орудия, 13 мелкокалиберных зенитных автоматов, 18 танков, 3 бронетранспортера, 63 автомашины, 14 тракторов, тракторный прицеп, 10 орудийных передков, 109 лошадей, 49 повозок, 7 кухонь, 402 *т* боезапаса, 110 *т* продовольствия и 131 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 54, 55; дело 5767, л. 141.)

Район Эльтигена. В 1 ч. 00 м. бронекатер № 306 в охранении торпедного катера № 114 вышел из Кроткова для постановки минного заграждения в районе Камыш-Буруна. С 2 ч. 25 м. до 2 ч. 55 м. бронекатер № 306 поставил 14 мин типа «Рыбка» в точках ш = 45°15′, д = 36°26′,9; ш = 45°15′,04, д = 36°26′,65. В 4 ч. 00 м. оба катера возвратились в Кротков. (Арх. 18479, л. 122, 124.)

В 5 ч. 00 м. отряд в составе бронекатеров № 306, 321, катеров противовоздушной обороны № 21, 27, 28 и катера-тральщика № 5385 вышел из Кроткова в Эльтиген для доставки питания нашим войскам. В 6 ч. 00 м. из-за сплошного тумана в проливе отряд возвратился в Кротков, не выполнив задания. (Арх. 8872, л. 163.)

В 10 ч. 45 м. артиллерия противника вела огонь по рейду Кротков. Жертв и повреждений не было. (Арх. 8872, л. 163.)

С 13 ч. 16 м. до 17 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку противника на коммуникации Керчь — Феодосия. В районе Чонгелек-Татарский они атаковали вражеские прожектора. Результат удара не был установлен. (Арх. 13097, л. 212.)

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 35 м. в Камыш-Буруне — 6 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера; в 13 ч. 53 м. в 3 милях южнее мыса Чауда — 6 быстроходных десантных барж (в 16 ч. 30 м. они были в районе мыса Такиль); в 16 ч. 37 м. в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 188.)

С 13 ч. 44 м. до 14 ч. 36 м. самолеты Советской Армии (17 Ил-2 в сопровождении 8 ЛАГГ-3) сбросили нашим войскам в Эльтигене 2 500 *кг* боезапаса и продовольствия.

С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 40 м. два самолета Ла-5 вели разведку и фотографировали результаты сбрасывания грузов нашим войскам в Эльтигене. Самолеты безуспешно вели бой с двумя немецкими истребителями Ме-109. (Арх. 13097, л. 213.)

С 15 ч. 30 м. до 16 ч. 15 м. шесть самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) летали сбрасывать грузы нашим войскам в Эльтигене. Пять Ил-2 сбросили 800 *кг* боезапаса и продовольствия. Один Ил-2 груза не сбросил. (Арх. 13097, л. 212.)

С 17 ч. 10 м. до 18 ч. 45 м. четыре самолета И-15 (62 ап) штурмовали огневые точки и прожекторы противника в районах коммуны «Инициатива», мыса Такиль и косы Камыш-Бурун. Из-за плохой погоды результат не был установлен. В районе озера Тобечикское был вызван взрыв большой силы и пожар. (Арх. 13097, л. 212.)

В 17 ч. 10 м. отряд в составе бронекатера № 306, катера-тральщика и катеров противовоздушной обороны № 21, 27 и 28 в охранении торпедного катера № 114 вышел из Кроткова для доставки питания нашим войскам в Эльтигене. К отряду присоединились вышедшие из Тамани десантный бот № 20 и катер противовоздушной обороны № 26. В 19 ч. 10 м. в районе Яныш-Такиль появились 6 быстроходных десантных барж противника. Пользуясь плохой видимостью, наши катера прошли к берегу и в 19 ч. 55 м. высадили 44 человека и выгрузили 12,3 *т* продовольствия и 0,1 *т* медикаментов. Приняв 80 раненых, отряд лег на обратный курс. При возвращении он встретил 6 быстроходных десантных барж противника и вступил с ними в бой. Катера № 21 и 28 оказались во вражеском кольце. Командир катера № 28 лейтенант Ливенко (кандидат в члены ВКП(б)) приказал итти на таран ближайшей баржи и открыл по ней огонь. Когда катер сблизился с баржей до 4—5 *м*, немцы прекратили стрельбу и убежали с палубы во внутренние помещения. Катер № 28 врезался в борт баржи; на катере возник по-

жар, вышли из строя оба мотора. Баржа стала малым ходом отходить и была обстреляна катером № 21. Героическими усилиями команды пожар на катере № 28 был потушен и введен в строй один мотор. Вражеское кольцо было прорвано, и отряд возвратился в Кротков. Катер № 27 был поврежден в бою и остался у берега в Эльтигене. Остальные катера получили повреждения. (Арх. 8872, л. 164; арх. 18479, л. 118, 119; арх. 18368, л. 54; дело 5788, л. 59; арх. 24012, л. 192—194.)

В течение 22 ноября 9 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 174 снаряда по неприятельским батареям в районах Крепости, Горкома, высоты 84,5 и коммуны «Инициатива». Было уничтожено самоходное орудие, трижды подавлен огонь пяти батарей, прекращена работа прожектора. (Дело 5787, л. 104.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 40 м. парусно-моторная шхуна № 26, совершавшая переход из Анапы в Тамань, в точке ш = 45°07′,8, д = 36°36′,8 подорвалась на мине противника и потонула. Погибли 2 и ранены 2 человека. (Дело 5787, л. 65.)

В 2 ч. 00 м. спасательное судно «Шахтер» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 031 и 0512 прибыло из Туапсе в Геленджик. (Дело 5787, л. 16.)

С 7 ч. 02 м. до 13 ч. 54 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели безуспешно поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Джубга. (Арх. 13097, л. 211.)

С 12 ч. 28 м. до 16 ч. 36 м. самолет Че-2 (82 аэ) вел поиск подводных лодок и торпедных катеров противника в районе от Поти до Геленджика. В 12 ч. 40 м. в точке ш = 42°5′, д = 41°10′ он обнаружил неприятельскую подводную лодку в подводном положении и сбросил на нее 2 бомбы, после чего наблюдал на поверхности воды выделение пузырей и масляные пятна. С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 50 м. 17 МБР-2 и 2 Кор-2, наведенные на это место, сбросили на лодку бомбы. По предварительным данным, вражеская подводная лодка была потоплена. (Арх. 13097, л. 213.)

С 12 ч. 58 м. до 16 ч. 45 м четыре самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Батуми — Очемчири, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 213.)

В 18 ч. 40 м. парусно-моторная шхуна № 23, совершавшая переход из района Соленого озера в Тамань, подорвалась на мине противника и потонула в точке ш = 45°07′, д = 36°33′,9; погибли 3 и ранены 8 человек. Ввиду подрыва двух шхун в этом районе плавание судов между Соленым озером и Кротковом по рекомендованным курсам было запрещено. (Дело 5786, л. 104; арх. 8872, л. 164.)

В 19 ч. 10 м. тральщик «Майкоп» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 75.)

В 20 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении сторожевого катера вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5787, л. 104.)

В течение дня в Новороссийском порту производилось траление тралбаржей и петлевым тралом; кроме того, были сброшены 45 глубинных бомб. Взрывов мин не было. На фарватере в Анапе были сброшены 60 малых глубинных бомб. Во время траления фарватера в районе Тузлинская промоина — мыс Тузла были затралены и уничтожены 8 немецких гальваноударных мин. (Дело 5787, л. 104.)

По данным штаба противовоздушной обороны Черноморского флота, в течение 22 ноября два самолета противника вели разведку наших морских коммуникаций до Сочи. (Арх. 13100, л. 188.)

23 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила конвой противника и в 3 ч. 23 м. начала выход в атаку, но в результате неправильного маневрирования на дистанцию залпа не сблизилась и от атаки отказалась. (Арх. 9203, л. 35—36.)

В течение 23 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 7—10 баллов высотой 200—300 *м*, в море 100—150 *м* и дожди.)

С 7 ч. 10 м. до 12 ч. 45 м. два самолета (30 рап), а днем один самолет (36 ап) летали на разведку неприятельских пловучих средств в портах южного побережья Крыма и на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Одесса — Сулина — Констанца, но из-за плохой погоды задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 215.)

В 8 ч. 15 м. подводная лодка «Д-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимов), находившаяся на позиции № 94 (Тарханкут — Евпатория), в 2 *км* южнее Евпатории потопила двумя торпедами вражеский транспорт «Санта-Фе» в 4 477 *т*. (Арх. 17714, л. 349; арх. 8857, л. 8.)

В 9 ч. 30 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) вылетали на «охоту» за неприятельскими пловучими средствами на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Одесса. На обратном пути они были атакованы двумя вражескими самолетами Ме-109. Самолеты Ил-4 для облегчения сбросили торпеды в море. В бою оба Ил-4 получили пробоины. Один стрелок-радист тяжело ранен в голову. (Арх. 13097, л. 215.)

Подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила 2 неприятельские канонерские лодки в охранении четырех сторожевых катеров и в 10 ч. 37 м. произвела по ним безуспешно залп двумя торпедами с дистанции 2,5 каб. В 23 ч. 30 м. «М-35» ушла с позиции в базу. (Арх. 8018, л. 2, 14, 18; арх. 8857, л. 8; арх. 17714, л. 354.)

Днем четыре самолета Пе-2 (40 ап) и четыре самолета-торпедоносца (36 ап) нанесли удар по вражеским транспортам в 2 500 и 1 500 *т* в точке ш = 45°25′, д = 32°21′. Летчики наблюдали 2 прямых попадания двух ФАБ-100 в транспорт в 2 500 *т*. На фотоснимке был зафиксирован горящий транспорт. По докладу всех экипажей, транспорт был потоплен. Самолет Пе-3 в сопровождении двух истребителей вел разведку результатов удара.

Днем два истребителя «охотились» за самолетами противника на коммуникации Скадовск — Тарханкут. Встреч с противником не было.

Два истребителя прикрывали аэродром Скадовск. (Арх. 13097, л. 223, 224.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» заняла позицию № 95 (район Евпатория — Тарханкут). (Арх. 9203, л. 4; арх. 8857, л. 8.)

В 19 ч. 20 м. подводная лодка «М-54» ушла с позиции № 97—98 (у южного берега Крыма) в базу. (Арх. 8018, л. 22; арх. 8857, л. 8.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 23 ноября 26 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 3 611 человек, 31 76-*мм* и 10 122-*мм* орудий, 3 120-*мм* миномета, 43 автомашины, 7 тракторов, 9 орудийных передков, 350 лошадей, 95 повозок, 5 кухонь, 112 *т* боезапаса, 88 *т* продовольствия и 100 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 56.)

В течение дня артиллерия противника вела методический огонь по районам Опасной, Глейки, косы Чушка и повредила на косе Чушка линию связи. (Арх. 18368, л. 55.)

Район Эльтигена. С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 30 м. два самолета (30 рап) вели разведку погоды по маршруту Керченский пролив — Феодосия. (Арх. 13097, л. 218.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 35 м. в Камыш-Буруне — 12 быстроходных десантных барж (из них 2 разбитые); в 8 ч. 00 м. в Феодосии — быстроходную десантную баржу. (Арх. 13100, л. 194.)

С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 05 м. два самолета Ил-2 (Советской Армии) поодиночке вели разведку погоды в районе Керченского пролива. (Арх. 13097, л. 218.)

В 17 ч. 10 м. командир базы высадки в Эльтигене донес, что ввиду штормовой погоды принимать плавучие средства невозможно. Вследствие ухудшения погоды в Керченском проливе (в 20 ч. 00 м. ветер был зюйд-вест 4 балла, море 4 балла) доставка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Арх. 8872, л. 165.)

В течение 23 ноября 5 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 68 снарядов по неприятельским батареям в районах высоты 84,1 и мыса Такиль и подавили 4 батареи. (Дело 5788, л. 11.)

Действия на наших коммуникациях. В 4 ч. 30 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Поти и в 16 ч. 25 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 78; дело 5787, л. 104.)

В 5 ч. 15 м. тральщик «Майкоп» в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5787, л. 104.)

С 6 ч. 42 м. до 9 ч. 08 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) вели наблюдение за точкой ш = 42°15′, д = 41°10′, в которой 22 ноября была атакована неприятельская подводная лодка. Самолеты обнаружили обильное выделение масла. 11 МБР-2 были наведены и сбросили на это место 22 противолодочные авиационные бомбы. Аэрофотосъемка установила потопление вражеской подводной лодки. (Арх. 13097, л. 218.)

С 8 ч. 30 м. до 16 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели безуспешно поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга. (Арх. 13097, л. 2, 8.)

В 9 ч. 15 м. буксир «Никополь» с двумя бензиновыми цистернами в охранении сторожевого катера № 036 прибыл из Очемчири в Туапсе. (Дело 5787, л. 141; дело 18359, л. 55.)

В 9 ч. 15 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 021 и 0512 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5787, л. 141.)

С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 55 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Скадовск. (Арх. 13097, л. 215.)

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 43 м. пять самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Батуми — Очемчири. Из них два МБР-2 в 13 ч. 15 м. в ш = 42°13′, д = 41°22′ обнаружили подводную лодку противника, шедшую курсом 140°. Самолеты сбросили на нее 4 противолодочные бомбы, после чего были замечены масляные пятна. Для повторных ударов были наведены 12 самолетов МБР-2 (82 аэ), которые сбросили на это место 24 глубинные бомбы. В точке ш = 42°08′, д = 41°25′ появились масляные пятна. (Арх. 13097, л. 218.)

В 21 ч. 25 м. транспорт «А. Серов» в охранении эскадренного миноносца «Железняков» и двух сторожевых катеров вышел из Батуми в Трабзон. Корабли охранения следовали до территориальных вод Турции. (Арх. 8144, л. 80.)

В 23 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Батуми в Туапсе. (Арх. 8144, л. 80.)

23 ноября в Поти по железной дороге прибыли от Ладожской военной флотилии 6 катеров МО и от Амурской военной флотилии 8 катеров-тральщиков, которые требовали капитального ремонта корпусов и работ по механической части. (Арх. 8144, л. 80, 81, 83.)

23 ноября в порту Темрюк была поднята затонувшая там баржа «Тверь» грузоподъемностью 600 *т*. (Дело 5788, л. 43.)

24 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» заняла позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8329, л. 15; арх. 8857, л. 9.)

В течение 24 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (была облачность 9—10 баллов высотой 100—150 *м*, в море — облачность 10 баллов высотой 50—100 *м*, проливные дожди).

В 8 ч. 15 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил и в 9 ч. 25 м. возвратился на аэродром. (Арх. 13097, л. 219.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 24 ноября 23 судна Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 2 284 человека, 6 76-*мм*, 4 122-*мм* и 4 152-*мм* орудия, 16 37-*мм* зенитных орудий, 8 мелкокалиберных зенитных орудий, 28 120-*мм* минометов, 18 тракторов, 2 бронетранспортера, 26 автомашин, 266 лошадей, 71 повозку, 9 орудийных передков, прицеп, 10 кухонь, 196 *т* боезапаса, 240 *т* продовольствия и 118 *т* разных грузов.

Во время буксировки 60-тонного понтона № 1 катер-тральщик № 5 намотал на винт трос. Командир понтона старший лейтенант Прохоров бросился в воду и, работая около часа в ледяной воде, освободил винт. Груз был доставлен в Опасную. (Арх. 18368, л. 58; арх. 21248, л. 81.)

В течение 24 ноября 5 артиллерийских и 4 минометные батареи противника выпустили до 1 000 снарядов по боевым порядкам наших войск и артиллерийским позициям в районах Аджи-Мушкая, Колонки, Баксы, Маяка, Еникале и по причалам.

Авиация противника произвела более 40 самолето-полетов для разведки наших войск на Керченском полуострове. (Дело 5892, л. 248.)

Район Эльтигена. В течение 24 ноября из-за штормовой погоды доставка пополнения и питания нашим войскам в районе Эльтигена не производилась. (Арх. 8872, л. 165; дело 5788, л. 62.)

С 7 ч. 30 м. до 7 ч. 50 м. два самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Керчь — Такиль. (Арх. 13097, л. 220.)

С 13 ч. 20 м. до 14 ч. 05 м. самолет Ил-2 (Советской Армии) вел разведку погоды в Керченском проливе. (Арх. 13097, л. 220.)

24 ноября 3 батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 39 снарядов по батареям противника в районах Крепости, мыса Такиль, коммуны «Инициатива» и высоты 84,5. Был подавлен огонь пяти батарей. (Дело 5788, л. 62.)

В 20 ч. 15 м. наша береговая артиллерия вела огонь по трем неприятельским быстроходным десантным баржам в районе Камыш-Буруна. Были отмечены 2 попадания в баржу. В 21 ч. 10 м. наша артиллерия снова вела огонь по двум быстроходным десантным баржам противника в этом же районе. (Арх. 8872, л. 165.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 58 м. до 9 ч. 52 м. самолет МБР-2 (119 кап) вел поиск вражеских подводных лодок в

районе Анапа — Джубга. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 2, 9.)

В 12 ч. 07 м. эскадренный миноносец «Железняков» возвратился в Поти из территориальных вод Турции, куда он сопровождал транспорт «А. Серов». (Дело 5788, л. 81.)

К 14 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шквал» перешел из Батуми в Геленджик.

К 17 ч. 45 м. базовый тральщик «Арсений Расскин» перешел из Батуми в Геленджик. (Дело 5788, л. 43.)

Днем неопознанный самолет противника вел разведку в районе Туапсе — Тамань. (Арх. 13100, л. 200.)

25 НОЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 25 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия. Два самолета (36 ап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря.

С 11 ч. 34 м. до 11 ч. 37 м. восемь бомбардировщиков (36 ап) и пять бомбардировщиков (40 ап) в сопровождении десяти истребителей вылетели, по данным авиационной разведки, с аэродрома Скадовск и в точке ш = 45°00′, д = 31°56′ бомбардировали 2 вражеских транспорта в 3 000 *т*; один из них был поврежден. Истребители вели бой с самолетами противника и сбили один Ю-87. В 15 ч. 12 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей повторно бомбардировали эти же транспорты. По докладу летчиков-истребителей, были отмечены прямые попадания в один из транспортов; транспорт, предположительно, был потоплен. (Арх. 13097, л. 221, 223.)

В 11 ч. 22 м. подводная лодка «М-54» возвратилась в Очемчири с позиции № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8018, л. 28.)

Подводная лодка «М-112», находившаяся на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина), в 11 ч. 40 м. обнаружила баржу в охранении трех сторожевых катеров. Ввиду малых размеров цели командир лодки от атаки отказался. В 17 ч. 19 м. был обнаружен транспорт противника в 4 000 *т* в охранении трех сторожевых катеров под прикрытием самолета. Лодка начала атаку, но из-за неправильного маневрирования не смогла сблизиться на дистанцию залпа, потеряла видимость в перископ и от атаки отказалась. (Арх. 8452, л. 42, 47, 50—52; арх. 8857, л. 8.)

Днем четыре истребителя «охотились» за самолетами противника на коммуникации Скадовск — Тарханкут. Встреч с противником не было.

В течение дня 10 истребителей (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Арх. 13097, л. 223.)

Подводная лодка «Л-6» (командир — капитан-лейтенант Гремяко), находившаяся на позиции № 93 (район Тарханкута), обнаружила неприятельский конвой (танкер, транспорт и 4 сторожевых катера) и в 19 ч. 07 м. произвела по нему залп четырьмя торпедами с дистанции 3 каб.; потоплен транспорт «Волга-Дон» в 2 050 *т* и поврежден танкер в 6 000 *т*. (Арх. 8452, л 18, 20, 21; арх. 17714, л. 350, 352; арх. 8857, л. 8.)

Подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев), находившаяся на позиции № 100 (район Тарханкут — Тендра), обнаружила в 35 милях на запад от Ак-Мечети неприятельский конвой

[1] Наши войска перешли в наступление и, форсировав реки Сож и Проня, овладели районным центром Могилевской области городом — Пропойск, а также заняли более 180 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 257.)

(транспорт в 4 000 *т*, 5 быстроходных десантных барж и 4 сторожевых катера). В 21 ч. 02 м. «М-117» с дистанции 5 каб. выстрелила двумя торпедами по транспорту и потопила его. В 23 ч. 00 м. «М-117» ушла с позиции в базу. (Арх. 8329, л. 31, 36; арх. 17714, л. 350.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. В течение 25 ноября 29 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 900 человек. 7 45-*мм* и 18 152-*мм* орудий, 30 120-*мм* минометов, 26 тракторов, тракторный прицеп, 32 автомашины, 219 лошадей, 126 повозок, 3 кухни, 3 орудийных передка, 261 *т* боезапаса, 114 *т* продовольствия и 137 *т* разного груза и 6 голов рогатого скота. (Арх. 18368, л. 60.)

В результате прямого попадания артиллерийского снаряда сейнер № 2224 потонул в 3 каб. от пункта Опасная. В районе Глейки подорвалась на мине и была повреждена баржа «Лена». Жертв не было. Баржа была отбуксирована к косе Чушка. (Арх. 18368, л. 60.)

7 артиллерийских и 3 минометные батареи противника выпустили до 1 800 снарядов по нашим войскам в районах горы Темирова, Аджи-Мушкая, Колонки, горы Иванова и Баксы.

Авиация противника (группами 8—35 самолетов) неоднократно бомбардировала районы Аджи-Мушкая, Колонки, Оссовины, высоты 115,4, маяка Еникале и завод имени Войкова. (Дело 5893, л. 60.)

Положение наших войск северо-восточнее Керчи — без изменений. (Дело 5893, л. 141.)

Район Эльтигена. С 10 ч. 30 м до 10 ч. 50 м. самолет Ил-2 (Советской Армии) вел разведку погоды в Керченском проливе.

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. самолеты Советской Армии (24 Ил-2 в сопровождении 12 ЛАГГ-3) пятью группами сбросили нашим войскам в Эльтигене 3 370 *кг* боезапаса и продовольствия. Пять Ил-2 после сбрасывания груза штурмовали артиллерийские батареи противника в районе озера Тобечикское; результат не был установлен. Зенитная артиллерия противника вела огонь по штурмовикам; один Ил-2 был сбит и сгорел. Два самолета ЛАГГ-3 фотографировали результаты сбрасывания грузов. (Арх. 13097, л. 221.)

С 11 ч. 44 м. до 13 ч. 00 м. два самолета вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия и самолетов противника на аэродромах Керченского полуострова. (Арх. 13097, л. 221.)

В 18 ч. 05 м. бронекатер № 306 в охранении торпедного катера № 114 вышел из Кроткова в район Камыш-Буруна на постановку мин. В 19 ч. 40 м. он прибыл в этот район и до 19 ч. 52 м. поставил 14 мин типа «Рыбка». Начальная точка постановки — ш = 45°14′,5, д = 36°26′,9; конечная точка постановки ш = 45°14′,6, д = 36°26′,6.

В 19 ч. 58 м. торпедный катер № 114 и в 21 ч. 15 м. бронекатер № 306 возвратились в Кротков. (Арх. 18479, л. 122, 123, 296.)

В 20 ч. 20 м. торпедный катер № 114 вышел из Кроткова в район Эльтигена для обеспечения перехода отряда с питанием для наших войск в Эльтигене. (Арх. 18479, л. 296.)

В 20 ч. 30 м. катер-тральщик № 81, катера противовоздушной обороны № 11, 13, 24, 26 и десантные боты № 12 и 20 вышли из Кроткова в Эльтиген для доставки питания нашим войскам. В 23 ч. 30 м. при подходе к берегу в Эльтигене катера были обнаружены быстроходными десантными баржами противника и вступили с ними в бой. (Арх. 8872, л. 166.)

Артиллерия береговой обороны Керченской военно-морской базы в темное время суток выпустила 121 снаряд по быстроходным десантным баржам в районе Камыш-Буруна и батареям противника в районе коммуны «Инициатива». Была потоплена одна и повреждена вторая быстроходная десантная баржа, подавлен огонь одной артиллерийской батареи. (Арх. 18368, л. 60.)

Действия на наших коммуникациях. В 17 ч. 40 м. базовые тральщики «Арсений Расскин» и «Трал» прибыли из Геленджика в Туапсе. В 19 ч. 56 м. «Трал» вышел из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8144, л. 81, 90.)

26 НОЯБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 26 ноября авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия (была облачность 7—10 баллов, высотой 300—600 *м*). Три самолета вели разведку неприятельских пловучих средств в портах южного побережья Крыма и на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 223, 225.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 08 м. в 8 милях южнее мыса Урет — транспорт в 1 000 *т*, тральщик и 2 сторожевых катера под прикрытием самолета Ме-110; в 9 ч. 32 м. в Одессе — 4 транспорта, 28 барж, 8 неопознанных судов, 7 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых катера, 14 вспомогательных судов, 8 буксиров, 16 самоходных понтонов, 3 колесных парохода, 2 тральщика, пловучий кран и 4 катера; в 9 ч. 45 м. в 4 милях южнее Днестровского лимана — 2 транспорта по 1 300 *т*, транспорт в 600 *т*, 4 сторожевых катера, баржу, 3 неопознанных судна, быстроходную десантную баржу и катер под прикрытием самолета; в 11 ч. 05 м. в 9 милях южнее мыса Урет — транспорт в 600 *т*, баржу и, предположительно, миноносец под прикрытием самолета Ме-110. (Арх. 13100, л. 207.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «М-35» возвратилась в Очемчири с позиции № 99 (в районе Тарханкут — Ак-Мечеть). (Арх. 8018, л. 15; арх. 8857, л. 8.)

С 11 ч. 40 м. до 14 ч. 45 м. пять самолетов торпедоносцев Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, летали для уничтожения неприятельских транспортов в районе Днестровского лимана. Из-за облачности 10 баллов высотой 50 *м* и дождя самолеты до цели не дошли и произвели посадку на аэродроме в Скадовске. (Арх. 13100, л. 207.)

Днем шесть истребителей (11 гв. ап) «охотились» за неприятельскими транспортными самолетами на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. В результате трех воздушных боев в 9 ч. 50 м. и в 11 ч. 40 м. были сбиты три Ю-52. (Арх. 13100, л. 208; дело 5789, л. 65.)

Пять бомбардировщиков (40 ап) и пять бомбардировщиков (36 ап) в сопровождении восьми истребителей (11 гв. ап), вылетевшие с аэродрома Скадовск, двумя группами в 13 ч. 26 м. бомбардировали в районе Днестровского лимана 3 транспорта от 1 000 до 3 000 *т*, баржу, быстроходную десантную баржу, 5 сторожевых катеров и 3 неопознанных судна противника, шедших под прикрытием самолета Ю-88. Были сброшены 23 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100; потоплены транспорт в 1 000 *т*, сторожевой корабль, 2 сторожевых катера и сухогрузная баржа. Летчик-

[1] Войска Белорусского фронта овладели крупным областным центром Белорусской ССР — городом и железнодорожным узлом — Гомель. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 259.)

истребитель майор Керасев сбил самолет Ю-88. (Арх. 13097, л. 225; дело 5787, л. 101.)

Керченская десантная операция. 26 ноября Военный Совет Отдельной Приморской армии постановил: к 1 января 1944 года построить подвесную канатную дорогу коса Чушка — Еникале для обеспечения бесперебойного подвоза снабжения войскам на Керченском полуострове. (Арх. 17985, л. 23. 24.)

Район Глейки — Опасная. В течение 26 ноября 16 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 882 человека, 76-*мм* и 6 152-*мм* орудий, 36 автомашин, 6 тракторов, 254 лошади, 128 повозок, 5 кухонь, орудийный передок, 421 *т* боезапаса, 103 *т* продовольствия, 136 *т* разного груза и 4 головы рогатого скота. (Дело 5894, л. 41.)

В течение 26 ноября артиллерия противника вела методический огонь по району Глейки — Опасная — Колонка и по косе Чушка; поврежден причал на косе Чушка, возник пожар, который был быстро ликвидирован. (Дело 5893, л. 114; дело 5894, л. 41.)

Днем было произведено контрольное траление фарватера и сброшены глубинные бомбы по курсам движения наших пловучих средств в Керченском проливе. Мины не были обнаружены. В районе Глейки были сброшены 38 глубинных бомб и отмечены 5 подводных взрывов. Сторожевой катер № 01 расстрелял в районе мыса Ахиллеон вражескую гальвано-ударную мину. (Дело 5893, л. 114.)

26 ноября авиация противника бомбардировала район Глейки — Опасная. Был поврежден причал в Опасной. (Дело 5894, л. 41.)

Район Эльтигена. Отряд катеров противовоздушной обороны и десантных ботов, вышедший накануне из Кроткова в Эльтиген для доставки питания нашим войскам, при подходе к Эльтигену был обнаружен четырьмя — шестью быстроходными десантными баржами противника и вступил с ними в бой. В бою катер противовоздушной обороны № 24 был таранен, расстрелян в упор баржей и потонул. Катер противовоздушной обороны № 26 был поврежден и отбуксирован десантным ботом № 20 в Комсомольск, где приткнулся к берегу. Десантный бот № 20 прибыл в Тамань. Катера противовоздушной обороны № 11 и 13, получив значительные повреждения корпусов, выбросились на берег в районе Кроткова.

В результате боя с баржами противника погибли 25 человек, ранено около 20 человек из команд катеров. Погибли 16 и ранены 10 солдат. Торпедный катер № 114, вышедший вторично из Кроткова для оказания помощи нашим пловучим средствам, возвращавшимся из Эльтигена, был атакован двумя самолетами Ме-109, взорвался и потонул. Был спасен моторист. Катер-тральщик № 81 был атакован этими же самолетами и получил повреждения корпуса и руля; командир катера был убит. (Арх. 8872, л. 166, 167; дело 5789, л. 64.)

Самолеты Советской Армии (31 Ил-2 в сопровождении 20 ЛАГГ-3) с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 30 м. пятью группами сбросили нашим войскам в Эльтигене 5 060 *кг* продовольствия и боезапаса. Три Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнили и с грузом возвратились на аэродром. Шесть ЛАГГ-3 (Советской Армии) фотографировали результаты сбрасывания грузов.

В 12 ч. 30 м. шесть самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех Як-1 и двух Як-7 (9 ап) бомбардировали неприятельские пловучие средства в Камыш-Буруне. Были потоплены 2 быстроходные десантные баржи, на пристани возник большой пожар.

С 15 ч. 43 м. до 16 ч. 35 м. пять самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) сбросили нашим войскам в Эльтигене 720 *кг* груза. (Арх. 13100, л. 207, 208.)

С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия. (Арх. 13097, л. 225.)

Днем 3 батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 72 снаряда по пяти быстроходным десантным баржам противника в Камыш-Буруне, по батарее и пехоте в районе Эльтигена. Было уничтожено 37-*мм* орудие и до взвода пехоты, подавлен огонь двух батарей. Вражеские быстроходные десантные баржи скрылись за косой Камыш-Бурун. (Дело 5789, л. 64.)

Действия на наших коммуникациях. С 12 ч. 12 м. до 14 ч. 00 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Скадовск. (Арх. 13097, л. 223.)

Днем восемь истребителей (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Два ЛАГГ-3 (62 ап) по вызову штаба противовоздушной обороны летали на прикрытие Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 225.)

Днем немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджик — Новороссийск. (Арх. 13100, л. 201.)

27 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 27 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия (погода: облачность 7—10 баллов высотой 300—600 *м*, проходящие дожди). (Арх. 13097, л. 227.)

Утром четыре самолета (с аэродрома Скадовск) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13100, л. 212.)

Шесть истребителей (11 гв. ап) «охотились» за самолетами противника на коммуникации Скадовск — Тарханкут. В 10 ч. 52 м. два из них встретили в районе Тарханкута шесть немецких самолетов Ю-88 и атаковали их; сбит один Ю-88.

В 15 ч. 03 м. пять самолетов Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск бомбардировали плавучие средства противника в Аккермане (Днестровский лиман). По наблюдению экипажей, были потоплены 2 баржи, разбит портовый склад, разрушено основание мола. (Арх. 13097, л. 229.)

Керченская десантная операция. Район Глейки — Опасная. С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. 27 ноября плавучие средства Азовской военной флотилии (27 судов) перевезли на Керченский полуостров 1 273 человека, 12 76-*мм* орудий, 5 автомашин с установками РС, 20 автомашин, мотоцикл, 94 лошади, 47 повозок, походную кухню, 126 *т* боезапаса, 33 *т* продовольствия, 40 *т* разного груза, 4 головы рогатого скота. С 15 ч. 00 м. из-за сильного наката волны перевозки были прекращены. (Арх. 18368, л. 64, 66.)

27 ноября тендер № 35 расстрелял в районе Глейки плавающую мину, сброшенную самолетом противника. (Дело 5790, л. 5.)

С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. авиация противника (двумя группами по 13 самолетов) бомбардировала наши огневые позиции и причалы на косе Чушка и у кордона Ильич. (Дело 5790, л. 5.)

В течение 27 ноября артиллерия противника вела огонь по боевым порядкам наших войск в районах горы Темирова, Аджи-Мушкая, Колонки и по причалам в районах Глейки и Опасной. (Дело 5895, л. 136.)

Положение наших войск северо-восточнее Керчи — без изменений. (Дело 5895, л. 136.)

Район Эльтигена. В течение 27 ноября из-за свежей погоды перевозка питания нашим войскам на Керченском полуострове не производилась. (Арх. 8872, л. 169.)

С 8 ч. 26 м. до 9 ч. 05 м. самолет Ил-2 (Советской Армии) вел разведку погоды в районе Керченского пролива. (Арх. 13097, л. 230.)

Самолеты Советской Армии (55 Ил-2 в сопровождении 44 ЛАГГ-3) с 8 ч. 49 м. до 16 ч. 20 м. сбросили нашим войскам в Эльтигене 9 490 *кг* боезапаса и продовольствия. Два Ил-2 были подбиты огнем зенитной артиллерии противника, но сели на своей территории. (Арх. 13097, л. 229.)

С 9 ч. 50 м. до 15 ч. 10 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия и войск противника на Керченском полуострове. (Арх. 13097, л. 227.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 ч. 05 м. в Камыш-Буруне — 11 быстроходных десантных барж; в 10 ч. 55 м. на аэродроме Багерово — до 25 самолетов Ме-109; в 13 ч. 45 м. в Феодосии — быстроходную досантную баржу, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и плот; в 13 ч. 47 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков (вход в порт был закрыт боновым заграждением). (Арх. 13100, л. 212.)

С 10 ч. 17 м. до 13 ч. 37 м. двенадцать самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении трех Як-7 и шести ЛАГГ-3 сбросили нашим войскам в Эльтигене 2 670 *кг* боезапаса и продовольствия. Один Як-7 был внезапно атакован двумя самолетами Ме-109 и сбит. (Арх. 13097, л. 227, 229.)

В 15 ч. 38 м. шесть Ил-2 (11 шад) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали пловучие средства противника в Камыш-Буруне; результат удара не был установлен. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил и один Ил-2 при возвращении упал в районе Витязевского лимана.

С 15 ч. 44 м. до 16 ч. 19 м. два самолета Як-1 (9 ап) вели разведку и фотографирование результатов штурмовки пловучих средств противника в Камыш-Буруне. Один из них вследствие неисправности мотора сделал вынужденную посадку на берег бухты Анапа; самолет был поврежден, летчик ранен.

С 17 ч. 00 м. до 22 ч. 45 м. десять самолетов И-15 и два И-153 группами штурмовали войска и технику противника на восточной окраине коммуны «Инициатива». Были уничтожены пулеметная точка, прожектор, 2 автомашины и вызван пожар. (Арх. 13097, л. 228.)

Азовская военная флотилия. Командующий Азовской военной флотилией приказал передать Ейский сектор береговой обороны (управление сектора, корректировочный пост, подвижные батареи № 1004, 1005, 1006, 1007 и минометная батарея № 1026) и 384-й отдельный батальон морской пехоты в состав Очаковской военно-морской базы. (Арх. 10734, л. 42.)

В 9 ч. 30 м. бронекатер № 424, выброшенный на мель в районе маяка Ачуев, был снят с мели сторожевым катером № 04 и в 13 ч. 30 м. прибуксирован в Ахтари. (Дело 5790, л. 5; арх. 10734. л. 41, 42.)

27 ноября катер-тральщик № 179 затралил в районе мыса Ахиллеон гальваноударную мину противника и расстрелял ее. (Дело 5790, л. 5.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 30 м. базовые тральщики «Арсений Расскин» и «Трал» вышли из Туапсе в Батуми. В 20 ч. 02 м. они прибыли в Поти. (Дело 5789, л. 64; дело 5790, л. 5.)

В 10 ч. 12 м. канонерские лодки «Красный Аджаристан» и «Красная Абхазия» в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Туапсе в Поти. (Дело 5789, л. 101.)

В течение дня два немецких самолета Ю-88 вели разведку до района Лазаревское — Джубга. (Арх. 13100, л. 213.)

В течение дня 14 истребителей (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. (Арх. 13097, л. 229.)

28 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 28 ноября пять самолетов летали на разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в северо-западной части Черного моря и на разведку немецких самолетов на аэродромах Крыма. Один самолет из-за плохих метеорологических условий задания не выполнил. Другой самолет из-за плохой погоды на обратном пути вышел для посадки в районе Скадовска, но, встретив туман, продолжал полет до Мысхако. В районе Геническа он был атакован двумя немецкими истребителями Ме-109; в бою с ними он подбил один Ме-109, но и сам был подбит и сгорел при посадке в 25 *км* западнее Геническа; экипаж (летчик — младший лейтенант Арефьев, штурман — лейтенант Антонов, стрелок-радист — сержант Кирсанов, стрелок — матрос Егумнов) остался невредим.

Авиационная разведка обнаружила: с 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. в 10 милях северо-восточнее Сулины — транспорт в 600 *т*, баржу, 3 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер под прикрытием самолета Га-138; в 11 ч. 25 м. в Аккермане — 3 баржи и 12 мелких судов; в 11 ч. 35 м. в Одессе — 2 транспорта по 3 000 *т*, 2 баржи и 4 сторожевых катера под прикрытием самолета Ме-109; в 14 ч. 08 м. в Одессе — транспорт в 1 500 *т*, 65 барж, 8 быстроходных десантных барж, 17 самоходных понтонов, 2 неопознанных судна, 2 колесных парохода, 5 тральщиков, 14 буксиров, 22 сторожевых катера и до 40 катеров; в 15 ч. 00 м. в 5 милях восточнее Сулины — буксир с баржей и 3 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 215; арх. 13097, л. 250.)

В 10 ч. 30 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 100 (в район Тарханкут — Тендра). (Арх. 8329, л. 31; арх. 8857, л. 8.)

В 15 ч. 31 м. девять самолетов Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин на реке Днепр. Шесть Ил-4 с 17 ч. 41 м. до 18 ч. 00 м. поставили 12 мин типа А-1-IV на фарватере между деревней Антоновка и устьем реки Ингулец. Два Ил-4 из-за плохих метеорологических условий и один из-за неисправности материальной части задания не выполнили и возвратились на аэродром с минами. (Арх. 13097, л. 232; дело 5790, л. 90.)

В 17 ч. 24 м. подводная лодка «С-31» вышла из Поти на позицию № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Арх. 9203, л. 64; арх. 8857, л. 8.)

Очаковская военно-морская база. С 7 ч. 25 м. до 7 ч. 35 м. 11 истребителей (11 гв. ап) отражали налет 18 немецких самолетов Хе-111 и Ю-88 на аэродром Скадовск. Самолеты противника сбросили на аэродром осколочные и зажигательные бомбы; часть бомб не взорвалась. Жертв и повреждений не было. В воздушных боях были сбиты три Ю-88 и один Хе-111.

С 7 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. 11 истребителей (11 гв. ап) патрулировали над аэродромом Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 234.)

28 ноября девять самолетов Ил-2 (23 ап) перелетели из Геленджика в Скадовск. (Арх. 13097, л. 231.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение 28 ноября 32 судна Азовской военной флотилии пере-

везли на Керченский полуостров 2 350 человек, 4 76-*мм* орудия, 25 автомашин с установками РС, 19 автомашин, 93 лошади, 44 повозки, 6 кухонь, 4 передка к орудиям, 377 *т* боезапаса, 95 *т* продовольствия и 39 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 68.)

В этот же день сейнер № 2804 во время перевозок попал под артиллерийский обстрел противника и от разрыва снаряда получил до 50 пробоин в носовой части. Шкипер Чуднов своим телом закрыл доступ для воды в сейнер, затем разорвал на себе одежду и заделал пробоину. Сейнер был спасен. (Арх. 21248, л. 87.)

В течение дня противник вел методический артиллерийский огонь по районам Глейки, Опасной, косы Чушка, Замостье, кордона Ильич и по пловучим средствам на переходе. Было убито и ранено несколько человек. (Дело 5790, л. 61.)

28 ноября катер-тральщик № 179 тралил в районах кордона Ильича, косы Чушка и Опасной. На фарватере Опасная — Чушка были сброшены 29 больших глубинных бомб. Были отмечены 4 взрыва (предположительно, мин противника.)

Район Эльтигена. В течение 28 ноября из-за плохой погоды и недостатка пловучих средств перевозка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Арх. 8872, л. 169.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия. (Арх. 13097, л. 233.)

Авиационная разведка обнаружила: в 7 ч. 40 м. и 15 ч. 15 м. в Камыш-Буруне — 10 быстроходных десантных барж; в Феодосии в 8 ч. 30 м. — 8 быстроходных десантных барж, 5 торпедных и 4 сторожевых катера и в 15 ч. 40 м. — 3 торпедных катера.

С 8 ч. 56 м. до 9 ч. 52 м. шесть самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении шести ЛАГГ-3 (25 ап) сбросили нашим войскам в районе Эльтигена 960 *кг* боезапаса и продовольствия. Истребители сопровождения вели бой с двумя Ме-109. Летчик младший лейтенант Корзунов сбил самолет противника. С 10 ч. 23 м. до 11 ч. 20 м. два Як-7 (9 ап) фотографировали результаты сбрасывания грузов. (Арх. 13097, л. 233.)

С 10 ч. 23 м. до 11 ч. 15 м. 12 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении четырех Як-1 (9 ап) и шести ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами штурмовали неприятельские пловучие средства в Камыш-Буруне. Были повреждены 3 быстроходные десантные баржи. Истребители сопровождения вели бой с четырьмя — шестью немецкими самолетами Ме-109. Летчики лейтенант Сидоров и младший лейтенант Пиценко сбили два Ме-109. Два Ил-2 и один ЛАГГ-3 были сбиты; один ЛАГГ-3 был подбит и сел в районе Тамани. (Арх. 13097, л. 232, 233.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 45 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 031, 0141 вышел из Геленджика и в 17 ч. 38 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 97; дело 5790, л. 5, 45; арх. 18362, л. 11, 12.)

С 8 ч. 58 м. до 11 ч. 20 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Таманский полуостров — западная часть Азовского моря — Геническ. (Арх. 13097, л. 231.)

С 9 ч. 34 м. до 11 ч. 06 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсинскую военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 231.)

В 9 ч. 35 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя бензиновыми цистернами в охранении сторожевых катеров № 035 и 0512 вышел из Геленджика и в 21 ч. 20 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8144, л. 101; дело 5790, л. 61; арх. 18362, л. 11, 12.)

С 10 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Пицунда. Два МБР-2 в 10 ч. 50 м. в ш = 42°07′, д = 41°15′ обнаружили подводную лодку противника и навели на нее семь МБР-2, которые с 11 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. сбросили там 14 противолодочных авиационных бомб. Результат удара не был установлен. (Арх. 13097, л. 234.)

В 12 ч. 15 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера вышел из Геленджика в Анапу. (Арх. 8144, л. 99; арх. 18362, л. 11.)

К 14 ч. 54 м. сторожевой корабль «Шквал» перешел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5790, л. 45; арх. 18362, л. 11.)

В 18 ч. 32 м. танкер «Передовик» в охранении базового тральщика «Арсений Расскин» и трех сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Арх. 8144, л. 99; дело 5790, л. 45.)

Днем речной тральщик № 398 тралил фарватер в районе мыс Тузла — мыс Панагия. В точке ш = 45°12′,6, д = 36°39′,3 была уничтожена якорная гальваноударная мина. (Дело 5790, л. 61.)

29 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 29 ноября авиация Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия. (Арх. 13097, л. 235.)

Самолет (30 рап) с 14 ч. 10 м. до 16 ч. 45 м. вел поиск экипажа самолета, не вернувшегося 28 ноября на аэродром, и одновременно вел разведку плавучих средств противника на коммуникациях у южного побережья Крыма. В районе Анапа — мыс Сарыч экипаж нашего самолета не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 235; арх. 13100, л. 218.)

Подводная лодка «Щ-209», находившаяся на позиции № 95 (район Евпатория — Тарханкут), обнаружила неприятельский конвой (2 баржи и 2 катера) и в 9 ч. 19 м. начала выход в атаку, но из-за неправильного маневрирования и позднего обнаружения цели на дистанцию залпа не сблизилась и от атаки отказалась. (Арх. 9203, л. 4, 14, 15; арх. 8857, л. 8.)

Наши самолеты, базировавшиеся на аэродроме Скадовск, тремя группами бомбардировали и штурмовали плавучие средства противника в порту Одесса. В 11 ч. 37 м. пять самолетов (36 ап) в сопровождении двух истребителей (11 гв. ап) сбросили 24 ФАБ-100 и 4 ФАБ-250. Прямых попаданий не было. В 11 ч. 39 м. шесть Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) с пикирования сбросили 15 ФАБ-250, 5 ФАБ-100 и потопили транспорт в 2 000 *т* и баржу, повредили транспорт в 1 500 *т*. В 11 ч. 40 м. восемь Ил-2 (23 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) снова штурмовали плавучие средства в Одессе; была потоплена баржа и частично уничтожены и повреждены 5 железнодорожных вагонов в порту.

Днем два самолета вели разведку неприятельских плавучих средств в северо-западной части Черного моря и фотографировали результаты бомбардировки судов в Одессе. (Арх. 13097, л. 238.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» ушла с позиции № 93 (район Тарханкута) в базу. (Арх. 8452, л. 4; арх. 8857, л. 8.)

В 18 ч. 34 м. подводная лодка «М-111» вышла из Очемчири на позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8452, л. 56; арх. 8857, л. 8.)

Очаковская военно-морская база. Днем 29 ноября два истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 239.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. Вследствие штормовой погоды перевозка питания на Керченский полуостров до 16 ч. 00 м. не производилась. С 16 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 13 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 230 человек, автомашину с установкой РС, 25 автомашин, мотоцикл, 124 *т* боезапаса, 23 *т* продовольствия, 6 *т* разного груза и 3 кухни. (Дело 5897, л. 22.)

Район Эльтигена. В течение 29 ноября перевозка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Дело 5790, л. 141.)

С 6 ч. 10 м. до 11 ч. 50 м. стационарные батареи № 640 и 663 Керченской военно-морской базы выпустили 38 снарядов по вражеским быстроходным десантным баржам и по тягачу с орудием в районе Камыш-Буруна.

С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 00 м. вражеская 152-*мм* батарея выпустила 43 снаряда по нашим стационарным батареям № 640 и 663. Жертв и повреждений не было. (Дело 5790, л. 90.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 40 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевых катеров № 031 и 0141 вышел из Туапсе и в 15 ч. 15 м. прибыл в Геленджик. (Арх. 8144, л. 102; дело 5790, л. 61, 90.)

В 1 ч. 05 м. в Тамани катер противовоздушной обороны № 23 во время шторма был сорван с якоря и выброшен волной на берег. Днем катер был снят с мели.

В 2 ч. 30 м. десантный бот № 20 был захлестнут волной и потонул у причала в Тамани. Днем катер был поднят. (Дело 5790, л. 61, 90.)

В 7 ч. 35 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» в охранении сторожевых катеров № 024, 026, 028 и 034 прибыли из Туапсе в Поти. (Дело 5790, л. 90; арх. 18362, л. 14.)

В течение дня в Новороссийском порту тралили катер-тральщик и тралбаржа; взрывов мин не было. В порту Анапа сброшены 9 больших и 100 малых глубинных бомб; взорвана донная неконтактная мина противника. (Арх. 8144, л. 104; дело 5790, л. 105.)

К 15 ч. 55 м. 7 торпедных катеров перешли из Туапсе в Геленджик. (Дело 5790, л. 90.)

В 18 ч. 00 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Трал», «Арсений Расскин» и сторожевых катеров № 038, 048 и 078 прибыл из Батуми в Туапсе. По приходе в Туапсе на танкере была обнаружена течь бензина и пробоина. При обследовании был извлечен из пробоины взрыватель торпеды. Предположительно, танкер был атакован подводной лодкой противника. На переходе морем с 7 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. шесть самолетов МБР-2 и четыре истребителя несли противолодочную оборону и прикрывали конвой с воздуха. (Дело 5790, л. 90, 141; арх. 18362, л. 16; арх. 13097, л. 236.)

29 ноября из Горького в Туапсе по железной дороге прибыли 20 мотоботов, которые в течение дня были спущены на воду. (Дело 5790, л. 90.)

Во время шторма 29 ноября были выброшены волной на берег в районе кордона Ильич — колесный пароход «Коммунар» с баржей «Дунай», катера-тральщики № 79, 122, тендеры № 34, 86, 94, один катер ЗИС и разбиты 2 причала; в районе косы Чушка — торпедный катер № 23, катер-тральщик № 606, тендеры № 75, 95 и 60-тонный понтон № 2; в районе Кроткова — сторожевой катер КМ № 0164. (Дело 5790, л. 105.)

29 ноября в районе Глейки во время шторма была сорвана с якоря и унесена в Керченский пролив баржа без личного состава. Начался поиск баржи. (Дело 5790, л. 105.)

30 НОЯБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 30 м. до 12 ч. 50 м. один самолет вел разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря.

В 11 ч. 20 м. другой самолет вылетел на разведку вражеских аэродромов в Крыму, но из-за неисправности радиостанции через 1 ч. 25 м. возвратился. (Арх. 13097, л. 237.)

В 15 ч. 15 м. один самолет вылетел на разведку пловучих средств противника на коммуникации Севастополь — Одесса и у южного побережья Крыма, но в 16 ч. 57 м. из-за позднего времени вылета возвратился из района Днестровского лимана. (Арх. 13097, л. 238.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 33 м. на аэродроме Николаев (заводский) — 18 самолетов Ю-87 и 29 других самолетов; в 9 ч. 53 м. в Николаеве — транспорт в 1 300 *т*, 9 барж, 11 вспомогательных судов, 2 неопознанных судна, буксир, 9 самоходных понтонов, 3 торпедных катера, 7 больших десантных лодок, пловучий кран и пловучий док; в 12 ч. 51 м. на аэродроме Марфовка — 2 самолета Ме-109; в 13 ч. 10 м. в 2 милях восточнее маяка Нижне-Бурунский — 2 быстроходные десантные баржи; в 19 ч. 45 м. на аэродроме Багерово — 16 самолетов-истребителей. (Арх. 13100, л. 221.)

Днем два самолета вели разведку погоды в районе Очакова. (Арх. 13097, л. 243.)

Самолеты, базировавшиеся на аэродром Скадовск, — 19 бомбардировщиков (40 ап и 36 ап) и 12 штурмовиков (23 ап) — с 12 ч. 30 м. до 17 ч. 35 м. шестью группами бомбардировали и штурмовали пловучие средства противника в Очакове. Самолеты (40 ап) потопили 3 баржи (из них одна в 800 *т* с 30 автомашинами) и повредили транспорт в 2 000 *т* и баржу. Самолеты Ил-2 потопили буксир и самоходный понтон с танками, повредили самоходный понтон и быстроходную десантную баржу и в групповом бою сбили один Ю-52. Действия самолетов (36 ап) были безуспешными. (Арх. 13097, л. 242, 243.)

Днем два самолета вели разведку в северо-западной части Черного моря и аэрофотосъемку результатов бомбардировки пловучих средств в Очакове. (Арх. 13097, л. 243.)

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «А-2» вышли из Очемчири на позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 9203, л. 82, 84; арх. 8857, л. 9.)

На всех подводных лодках бригады подводных лодок Черноморского флота, находившихся в море в ноябре, партийно-политическая работа была основана на изучении и выполнении доклада товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и приказа Ставки Верховного Главного Командования о блокаде Крыма. В результате этой работы боевая деятельность подводных лодок стала более эффективной — в ноябре были потоплены 13 вражеских кораблей. (Арх. 24023, л. 60.)

Очаковская военно-морская база. 12 истребителей прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с самолетами противника не было. (Арх. 13097, л. 243.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение ночи артиллерия противника произвела более 60 выстрелов по районам Опасной и Глейки. (Арх. 18368, л. 70.)

В течение 30 ноября пловучие средства Азовской военной флотилии (21 судно) перевезли на Керченский полуостров 1 099 человек, 10 152-*мм* орудий, 2 автомашины с установками РС, 17 автомашин, 10 тракторов, 32 лошади, 14 повозок, 2 кухни, 307 *т* боезапаса, 172 *т* продовольствия и 35 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 71.)

В 17 ч. 45 м. артиллерия противника вела огонь по косе Чушка.

С 17 ч. 50 м. до 18 ч. 05 м. группа неприятельских самолетов бомбардировала пункты Опасная и Глейки. (Арх. 18368, л. 70.)

Район Эльтигена. В 1 ч. 00 м. две быстроходные десантные баржи противника, шедшие из Феодосии в Камыш-Бурун, сели на мель в районе косы Тузла. Экипажи барж, бросив их, бежали на резиновых шлюпках на Керченский полуостров. 5 человек были взяты в плен в районе Колонки и 3 человека — в районе Еникале. Пленные показали, что немецкое командование в Крыму располагает следующими морскими силами: 1-й и 3-й флотилиями морских десантных барж, двумя флотилиями быстроходных катеров и флотилией катеров-тральщиков. 5-я флотилия десантных барж вследствие значительных потерь расформирована, а оставшиеся баржи использованы для пополнения 1-й и 3-й флотилий. По штату, в каждой флотилии должно быть 20 быстроходных десантных барж. На 30 ноября в 1-й и 3-й флотилиях в строю было до 20 барж, остальные — в ремонте. Из этого числа в Камыш-Буруне находились 8 барж. Перед 1-й и 3-й флотилиями поставлена задача: не допускать подвоза с Таманского полуострова снабжения десантам на Керченском полуострове. По показаниям пленных, за последние 13 дней в результате налетов нашей авиации на Камыш-Бурун были потоплены 6 быстроходных десантных барж. 18—20 ноября во время штурмовки Камыш-Буруна были убиты командующий немецкими морскими силами на Черном море и командир 3-й флотилии десантных барж. Немецкое командование заканчивает подготовку к операции по ликвидации десанта в районе Эльтигена с суши и моря. (Дело 5791, л. 87, 118.)

С 6 ч. 35 м. до 16 ч. 20 м. восемь самолетов (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях Керчь — Феодосия, а также войск и авиации противника на Керченском полуострове.

Авиационная разведка обнаружила: в 6 ч. 40 м. в районе озера Тобечикское — 4 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 15 м. в Феодосии — быстроходную десантную баржу, 3 сторожевых катера и в 15 ч. 40 м. — 6 быстроходных десантных барж и 2 сторожевых катера; в 7 ч. 15 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков, торпедный катер и в 15 ч. 40 м. — 2 тральщика, 2 торпедных катера; с 7 ч. 30 м. до 16 ч. 15 м. в Камыш-Буруне — 7—8 быстроходных десантных барж.

В 7 ч. 30 м. 6 быстроходных десантных барж противника обстреляли берег в Эльтигене, занятый нашими войсками. Батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы открыли по ним огонь и вынудили их уйти в Камыш-Бурун. (Дело 5791, л. 18.)

С 11 ч. 35 м. до 15 ч. 15 м. 24 самолета Ил-2 (11 шад) в сопровождении 28 ЛАГГ-3 (25 ап) пятью группами летали для уничтожения неприятельских пловучих средств в Камыш-Буруне. Из них 20 Ил-2 в сопровождении 22 ЛАГГ-3 штурмовали пловучие средства и потопили быстроходную десантную баржу и две повредили. Четыре Ил-2 в сопровождении шести ЛАГГ-3 штурмовали огневые точки в районе

косы Камыш-Бурунская; подавлен огонь одной батареи мелкокалиберной зенитной артиллерии. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии. Два Ил-2 получили повреждения и сделали вынужденную посадку — один в районе Эльтигена, а другой в районе Тамани. (Арх. 13097, л. 238.)

С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 40 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) фотографировали результаты штурмовки пловучих средств противника в Камыш-Буруне. (Арх. 13097, л. 237.)

В 17 ч. 30 м. торпедные катера № 96 (с реактивным вооружением) и № 106 вышли из Тамани к косе Тузла для захвата быстроходных десантных барж противника, севших на мель в этом районе, но из-за мелководья и большого наката волны не смогли подойти к баржам. Катер № 96 обстрелял баржи 24 реактивными снарядами, после чего оба катера возвратились в Тамань. (Дело 5791, л. 12.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 11 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 038 и 0512 вышел из Туапсе и в 16 ч. 50 м. прибыл в Геленджик. (Арх. 8144, л. 104, 105; дело 5790, л. 105, 141.)

В 6 ч. 45 м. сторожевые корабли «Шквал», «Шторм» и базовый тральщик «Арсений Расскин» вышли из Туапсе и в 10 ч. 15 м. прибыли в Геленджик, а в 13 ч. 50 м. вышли из Геленджика и в 17 ч. 40 м. прибыли в Туапсе. (Арх. 8144, л. 104, 105; дело 5790, л. 105, 141; дело 5791, л. 12.)

С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 45 м. два самолета ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали Туапсинскую военно-морскую базу. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 237.)

С 13 ч. 10 м. до 14 ч. 50 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) вели безуспешно поиск вражеских подводных лодок в районе Поти — Пицунда. (Арх. 13097, л. 238.)

В течение дня в Новороссийском порту катер-тральщик тралил и сбрасывал глубинные бомбы в районе пристаней. В точке ш = 44°43′02″, д = 37°46′59″ была взорвана вражеская донная мина. (Дело 5791, л. 12.)

Из Баку в Поти по железной дороге прибыла подводная лодка «М-32». (Арх. 8384, л. 3.)

Из города Тюмень по железной дороге в Поти прибыли 4 торпедных катера типа «Г-5» (11-й серии). (Дело 5792, л. 7.)

1 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» заняла позицию № 93 (район Тарханкута). (Арх. 9203, л. 43; арх. 8857, л. 9.)

В 5 ч. 35 м. подводная лодка «С-31» заняла позицию № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Арх. 9203, л. 64; арх. 8857, л. 9.)

1 декабря в море действовали следующие подводные лодки: «М-112» — на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина); «Д-4» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-209» — на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория); «М-55» — на позиции № 97—98 (район южного берега Крыма). В 18 ч. 40 м. «М-55» ушла с позиции № 97—98 в базу; в 19 ч. 40 м. «М-112» ушла с позиции № 91 в базу (рис. 5). (Арх. 8857, л. 2, 8, 9; арх. 8329, л. 15; арх. 8452, л. 41; арх. 9203, л. 64.)

В течение 1 декабря три самолета вели разведку морских коммуникаций противника в северо-западной части Черного моря. Два самолета с аэродрома Скадовск летали на разведку погоды в районе Очакова. (Арх. 13100, л. 224; арх. 13097, л. 248.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 35 м. в Очакове — 3 быстроходные десантные баржи, 7 сухогрузных барж и 15 мелких судов; в 9 ч. 37 м. в 5 милях юго-западнее Очакова — сухогрузную баржу; с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. на коммуникациях в северо-западной части Черного моря пловучие средства не были обнаружены; в 14 ч. 30 м. в 6 милях восточнее Одессы — транспорт в 1 000 *т*, 6 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых катера и 4 сухогрузные баржи под прикрытием самолета Га-138; в 15 ч. 00 м. в Сулину входила быстроходная десантная баржа, над портом патрулировали два самолета Ме-110; в 16 ч. 00 м. в 13 милях юго-западнее мыса Сарыч — 3 торпедных катера. (Арх. 13100, л. 224.)

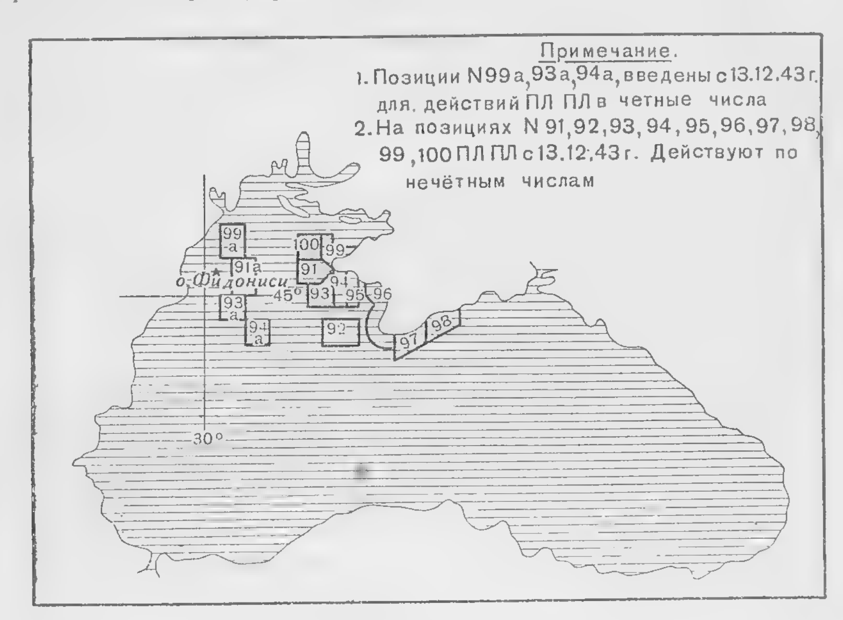


Рис. 5. Позиции подводных лодок Черноморского флота с 1 декабря 1943 г.

Самолеты, базировавшиеся на аэродром Скадовск, — восемь бомбардировщиков (36 ап и 40 ап), восемь Ил-2 (23 ап) — в сопровождении десяти истребителей (11 гв. ап) тремя группами летали для уничтожения неприятельских пловучих средств в Очакове. В 12 ч. 00 м.— 12 ч. 45 м. четыре Пе-2 и восемь Ил-2 бомбардировали порт Очаков. Самолеты Пе-2 потопили сторожевой катер и вызвали взрыв большой силы на барже; самолеты Ил-2 потопили баржу в 1 000 *т* и повредили другую баржу. Четыре самолета (36 ап) и два истребителя, из-за того что цель была закрыта туманом, задачу не выполнили и с боезапасом возвратились на аэродром. Один Ил-2 не вернулся на аэродром. Другой Ил-2 разбился при посадке; экипаж его остался невредим. (Арх. 13100, л. 225.)

Днем четыре истребителя «охотились» за вражескими самолетами Ю-52 на коммуникации Скадовск — Тарханкут. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 248.)

Очаковская военно-морская база. 1 декабря командир Очаковской военно-морской базы с группой офицеров прибыл в Скадовск. (Дело 5898, л. 146.)

В течение дня шесть истребителей прикрывали аэродром Скадовск. (Арх. 13097, л. 248.)

В 17 ч. 40 м. восемь вражеских самолетов Ю-88 бомбардировали аэродром Скадовск. В результате бомбардировки сгорели два самолета, поврежден один, ранены 7 человек технического состава и 1 человек убит. Во время налета в воздухе находились четыре истребителя, но они из-за темноты не обнаружили противника. (Арх. 13100, л. 226.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение ночи артиллерия противника вела методический огонь по районам Глейки, Опасная и коса Чушка. (Дело 5898, л. 23.)

В течение 1 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии (31 судно) перевезли на Керченский полуостров 1 806 человек, 16 152-*мм* орудий, 8 120-*мм* минометов, 15 рам реактивных орудий, 6 танков, 38 автомашин, 16 тракторов, прицеп, 63 лошади, 15 повозок, 5 кухонь, 630 *т* боезапаса, 210 *т* продовольствия и 134 *т* разных грузов. (Дело 5899, л. 18.)

Район Эльтигена. Во исполнение боевого распоряжения № 0028/оп Военного Совета Отдельной Приморской армии командующий Черноморским флотом приказал:

1) Командиру 1-й бригады торпедных катеров: а) начиная с 1 декабря систематическими ударами торпедных катеров по десантным баржам противника, блокирующим Эльтиген, обеспечить свободное плавание наших пловучих средств на коммуникации Кротков — Эльтиген; б) для проведения этих боевых действий, кроме торпедных катеров 1-й бригады, придаются все находящиеся в строю торпедные катера 2-й Новороссийской бригады торпедных катеров.

2) Командиру высадки 3-й десантной группы: а) одновременно с действиями 1-й бригады торпедных катеров организовать доставку эльтигенской группе не менее 100 *т* боезапаса; б) все находящиеся в строю торпедные катера и торпедные катера с реактивным вооружением передать в оперативное подчинение командира 1-й бригады торпедных катеров; в) продолжать постановку мин Р-1 на путях движения быстроходных десантных барж противника в проливе; г) артиллерии береговой обороны Керченской военно-морской базы и приданной артиллерии Отдельной Приморской армии вести огонь по быстроходным десантным баржам противника.

3) Командующему военно-воздушными силами флота: а) в течение 1 декабря всеми наличными силами нанести удар по быстроходным десантным баржам противника в Камыш-Буруне; б) в дальнейшем последовательными ударами не допустить базирования быстроходных десантных барж и катеров противника в Камыш-Буруне. (Дело 5791, л. 1.)

С 6 ч. 55 м. до 16 ч. 35 м. шесть самолетов (30 рап) вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия, а также войск и авиации противника на Керченском полуострове. Два самолета в 7 ч. 35 м. штурмовали до 40 автомашин в районе Ортаэли — коммуна «Инициатива» и одну из них уничтожили. Самолеты обнаружили: в 7 ч. 10 м. в 1 *км* северо-западнее оконечности косы Тузла — 2 быстроходные десантные баржи на мели; в 7 ч. 20 м. в Камыш-Буруне — 6 быстроходных десантных барж и 3 полузатопленные быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 50 м. в Феодосии — 5 быстроходных десантных барж и 5 сторожевых катеров, в 16 ч. 00 м. в порту — 7 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых катера и 5 быстроходных десантных барж на выходе из Феодосии в Керчь; в 7 ч. 50 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков и повторно в 16 ч. 00 м. — 3 тральщика. (Арх. 13097, л. 241, 245; арх. 13100, л. 224.)

Утром быстроходные десантные баржи противника вели огонь по нашим войскам в Эльтигене. (Арх. 8872, л. 171.)

С 7 ч. 18 м. до 12 ч. 40 м. батареи № 640, 663 и 720 береговой обороны Керченской военно-морской базы произвели 419 выстрелов по вражеским быстроходным десантным баржам.

С 7 ч. 35 м. до 12 ч. 20 м. артиллерийские батареи противника выпустили 32 (155-*мм*) снаряда по позициям батарей № 640 и 663 и повредили два 100-*мм* орудия и дальномер. (Дело 5898, л. 78.)

С 7 ч. 55 м. до 15 ч. 54 м. 28 самолетов Ил-2 (11 шад) в сопровождении 2 Як-1, 2 Як-7 (9 ап) и 10 ЛАГГ-3 (25 ап) пятью группами штурмовали вражеские пловучие средства в Камыш-Буруне. Были повреждены 4 быстроходные десантные баржи, уничтожена автомашина, подавлен огонь пяти батарей зенитной артиллерии. Четыре Ил-2 были сбиты огнем мелкокалиберной зенитной артиллерии; их экипажи погибли.

С 9 ч. 35 м. до 10 ч. 20 м. четыре Ил-2 (11 шад) подавляли средства вражеской противовоздушной обороны в Камыш-Буруне, обеспечивая действия самолетов Пе-2. С 9 ч. 55 м. до 15 ч. 45 м. 23 самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении 26 ЛАГГ-3 (25 ап) тремя группами бомбардировали вражеские пловучие средства в Камыш-Буруне и сбросили в районе мыса Такиль и Камыш-Бурун 25 000 листовок. В результате бомбардировки были потоплены 2 быстроходные десантные баржи и одна повреждена, уничтожены 2 орудия зенитной артиллерии, склад боезапаса, вызваны 3 пожара. Зенитная артиллерия, автоматы и два самолета Ме-109 противодействовали нашим самолетам. В воздушном бою летчик майор Панов (25 ап) сбил один Ме-109. Один Пе-2 взорвался в воздухе, два Пе-2 получили повреждения и сделали вынужденную посадку на нашей территории. (Арх. 13100, л. 225.)

С 11 ч. 32 м. до 16 ч. 10 м. четыре Як-1 (9 ап) фотографировали результаты штурмовки Камыш-Буруна самолетами Ил-2. (Арх. 13097, л. 245.)

С 11 ч. 55 м. до 12 ч. 50 м. артиллерия противника произвела 5 выстрелов по западной окраине Тамани. Повреждений и жертв не было. (Дело 5898, л. 78.)

В 17 ч. 15 м. торпедный катер № 96, имея на буксире шлюпку с восемью бойцами и грузом, вышел из Кроткова в Эльтиген. При подходе к Эльтигену он был освещен прожектором и безуспешно обстрелян батареей противника. В 19 ч. 20 м. катер подошел до глубины 1,5 *м*, шлюпка отдала буксир и пошла к берегу. В 19 ч. 23 м. был получен сигнал с берега о благополучной высадке. Торпедный катер в 19 ч. 42 м. возвратился в Кротков. (Арх. 18479, л. 297.)

В 18 ч. 30 м. торпедный катер № 106 вышел из Тамани для высадки разведчиков на полузатонувший транспорт «Чехов» и установления там поста для наблюдения за быстроходными десантными баржами противника. Выполнив задание, катер в 19 ч. 40 м. прибыл в Кротков. (Арх. 8872, л. 171; арх. 18479, л. 297.)

1 декабря из-за отсутствия обеспечивающих средств перевозка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Арх., 8872, л. 171.)

Действия на наших коммуникациях. С 2 ч. 12 м. до 16 ч. 50 м. 11 самолетов МБР-2 (119 кап, 60 и 82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Батуми, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 241, 245.)

В 6 ч. 46 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевых кораблей «Шторм», «Шквал», базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал» и сторожевых катеров № 035, 048, 078 и 093 вышел из Туапсе в Поти. С 6 ч. 30 м. до 12 ч. 27 м. 12 истребителей (62 ап и 3 ап) парами и четверками прикрывали танкер на переходе. С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. девять МБР-2 (60 и 82 аэ) несли противолодочную оборону конвоя. Встреч

с противником не было. (Арх. 8384, л. 1; дело 5791, л. 12; арх. 13097, л. 241, 245.)

В 8 ч. 45 м. буксир «Вежлов» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 038 и 0512 вышел из Геленджика и в 21 ч. 23 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8384, л. 1, 4; дело 5791, л. 12, 87.)

В 10 ч. 45 м. буксир «Аджарец» со шхуной в охранении сторожевого катера № 032 прибыл из Геленджика в Анапу. (Арх. 8384, л. 4; дело 5791, л. 87.)

С 12 ч. 40 м. до 12 ч. 56 м. четыре самолета Як-1 (9 ап) прикрывали порт и аэродром Анапа. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 245.)

С 12 ч. 52 м. до 13 ч. 52 м. два ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали военноморскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 241.)

Сторожевой катер № 026 в районе Батуми подорвал плавающую мину обр. 1926 г. (Арх. 8384, л. 3; дело 5791, л. 59.)

1 декабря у кордона Ильич были сняты с мели колесный пароход «Коммунар» и баржа «Дунай», выброшенные 29 ноября волной на берег. (Дело 5791, л. 87.)

В Анапе и в Новороссийском порту производилось неконтактное траление катером-тральщиком и тралбаржей, а также производилось бомбометание. В порту Анапа была сброшена 161 глубинная бомба. Взрывов мин не было. (Дело 5791, л. 87.)

В 21 ч. 00 м. мотобот № 510, шедший на буксире сторожевого катера № 0141 из Туапсе в Геленджик, был захлестнут волной и потонул в районе мыса Агрия. Личный состав его был спасен. (Арх. 8384, л. 4.)

2 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 3 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» (командир — капитан 3 ранга Иосселиани) заняла позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). В 9 ч. 00 м. она обнаружила две быстроходные десантные баржи противника, в 9 ч. 33 м. атаковала одну из них двумя торпедами с дистанции 7 каб. и потопила. В 19 ч. 20 м. лодка ушла с позиции в базу. (Арх. 8452, л. 56, 64, 65; арх. 8857, л. 9; арх. 17714, л. 350.)

С 6 ч. 50 м. до 16 ч. 30 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия и обнаружили: с 7 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м. в Камыш-Буруне — 6—5 быстроходных десантных барж; в Феодосии в 7 ч. 15 м. — 3 катера, 2 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера и с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 20 м. — вспомогательное судно, 5 сторожевых катеров и 7 быстроходных десантных барж; с 7 ч. 15 м. до 16 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 3—6 тральщиков; в 7 ч. 30 м. в 1 миле южнее озера Узунларское — 5 быстроходных десантных барж и в 8 ч. 30 м. — их же в Феодосийском заливе под прикрытием десяти самолетов Ме-109; в 9 ч. 10 м. в районе мыса Опук — 4 сторожевых катера (3 из них без хода). (Арх. 13097, л. 247; дело 5791, л. 123.)

В 7 ч. 55 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку неприятельских пловучих средств в северо-западной части Черного моря и в 11 ч. 20 м. из-за плохой погоды возвратился из района Тарханкута. (Арх. 13097, л. 247.)

С 8 ч. 30 м. до 8 ч. 40 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 18 ЛАГГ-3 (25 ап), по данным разведки, тремя группами штурмовали быстроходные десантные баржи противника в Феодосийском заливе и две из них повредили. Истребители сопровождения вели бой с десятью Ме-109 и сбили пять вражеских самолетов. Три ЛАГГ-3 не вернулись на аэродром. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии, но сел на своем аэродроме. (Арх. 13097, л. 246, 249.)

Самолеты, базировавшиеся на аэродроме Скадовск, — в 12 ч. 31 м. три Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) и в 12 ч. 35 м. пять Ил-2 (23 ап) в сопровождении трех истребителей, — по данным воздушной разведки, бомбардировали и штурмовали в районе мыса Урет вражеский конвой (5 транспортов в 1 500—2 000 *т*, 10 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых корабля, шедших под прикрытием двух самолетов Га-138). Самолеты Пе-2 попадания не достигли. Четыре истребителя сбили вражеский самолет Га-138. Самолеты Ил-2 потопили сторожевой катер и повредили транспорт в 1 500 *т* и быстроходную десантную баржу. (Арх. 13097, л. 250; дело 5792, л. 7, 8.)

В 15 ч. 00 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным разведки, вылетели для уничтожения транспортов противника в районе Тарханкута, но один из-за неисправности материальной части, а другой из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 246, 247.)

Подводная лодка «Щ-209», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила вражеский конвой (2 быстроходные десантные баржи, шхуну и 5 сторожевых катеров, шедших под прикрытием двух гидросамолетов) и в 16 ч. 34 м. произвела по баржам залп четырьмя торпедами с дистанции 2 каб.; были потоплены 2 быстроходные десантные баржи. (Арх. 9203, л. 15, 16, 18; арх. 8857, л. 9; арх. 17714, л. 353.)

Днем два истребителя (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск «охотились» за самолетами противника на коммуникации Скадовск — Тарханкут. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 250.)

Очаковская военно-морская база. В течение дня шесть истребителей (11 гв. ап) парами прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 250.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение суток артиллерия противника вела методический огонь по районам Опасная, Глейки, Жуковка, Колонка, Баксы, кордон Ильич, коса Чушка. (Дело 5899, л. 18; арх. 10734, л. 47.)

В течение 2 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии (31 судно) перевезли на Керченский полуостров 2 100 человек, 23 танка, 8 120-*мм* минометов, 6 автомашин, 496 *т* боезапаса, 114 *т* продовольствия, 90 лошадей, 38 повозок, кухню, 60 *т* разного груза и 2 головы рогатого скота. (Дело 5900, л. 37.)

В 17 ч. 10 м. девять вражеских самолетов Хе-111 бомбардировали район Опасная — Глейки. (Дело 10734, л. 47.)

По данным штаба противовоздушной обороны, в 17 ч. 30 м. до 40 немецких самолетов Хе-111 бомбардировали районы завод Войкова, Колонка и севернее Керчи. (Дело 5899, л. 90.)

Район Эльтигена. В 6 ч. 10 м. торпедный катер № 96 вышел из Тамани с целью высадки восьми разведчиков на косу Тузла для обследования двух быстроходных десантных барж противника, выброшенных на берег 30 ноября. В 7 ч. 35 м. катер возвратился в Тамань, выполнив задание. (Арх. 18479, л. 297; арх. 8872, л. 171.)

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. подвижная батарея № 727 произвела 11 выстрелов по батарее противника южнее Эльтигена и подавила ее. (Дело 5899, л. 60.)

В 12 ч. 51 м. 12 немецких самолетов Ме-109 вели разведку и патрулировали над районом Комсомольск — мыс Панагия. (Дело 5899, л. 90.)

В 13 ч. 30 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми ЛАГГ-3 (25 ап) штурмовали пловучие средства противника в Камыш-Буруне и повредили быстроходную десантную баржу. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии, но сел на аэродроме Тамань. При под-

ходе к Камыш-Буруну истребители сопровождения вели бой с шестью Ме-109 и три из них сбили. (Арх. 13097, л. 246, 249.)

В 16 ч. 45 м. было получено предупреждение об ожидаемом в ближайшие часы усилении южного ветра до 5—6 баллов и волнении в проливе до 3—4 баллов, а в море — до 4—5 баллов. Вследствие ухудшения погоды перевозка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Арх. 8872, л. 172.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 03 м. танкер «Передовик» в охранении сторожевых кораблей «Шторм», «Шквал», базовых тральщиков «Арсений Расскин», «Трал», и сторожевых катеров № 035, 048, 078 и 093 прибыл из Туапсе в Батуми. (Арх. 8384, л. 6; дело 5791, л. 120.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 55 м. 11 самолетов МБР-2 вели безуспешно поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Батуми. (Арх. 13097, л. 247, 249.)

С 9 ч. 18 м. до 16 ч. 54 м. четыре МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе Кодор — Анакрия. (Арх. 13097, л. 249.)

В течение дня в порту Анапа были сброшены 16 глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Арх. 8384, л. 7; дело 5792, л. 7.)

Днем три истребителя (3 ап и 7 ап) прикрывали плавучие средства на переходе в районе Поти. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 249.)

Днем в районе мыс Панагия — мыс Железный Рог (в 1,1—1,5 мили юго-западнее мыса Панагия) затралены и уничтожены 3 вражеские малые якорные гальваноударные мины. (Арх. 8384, л. 8; дело 5792, л. 39.)

Тральщик «Советская Россия» в охранении сторожевых катеров № 028, 0108 и 0132 на переходе из Сухуми и Поти в 15 ч. 20 м. обнаружил подводную лодку противника под перископом. Катера охранения атаковали ее глубинными бомбами. Результат атаки не был установлен. На поиск и для уничтожения лодки были высланы шесть самолетов МБР-2, 2 торпедных и 2 сторожевых катера. В 17 ч. 40 м. поиск был прекращен. (Арх. 8384, л. 7; дело 5792, л. 7.)

3 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 2 ч. 40 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 92 (район Севастополь — Констанца). (Арх. 9203, л. 84; арх. 8857, л. 9.)

В 6 ч. 50 м. подводная лодка «Л-6» возвратилась в Поти с позиции № 93 (район Тарханкута). (Арх. 8452, л. 4; арх. 8857, л. 8.)

В 6 ч. 55 м. подводная лодка «М-55» возвратилась в Очемчири с позиции № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 8329, л. 15; арх. 8857, л. 8.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 25 м. 12 самолетов Ил-2 (23 ап) штурмовали артиллерийские батареи противника на острове Первомайский. Были уничтожены 2 орудия, до взвода пехоты, вызван взрыв в районе батарей, потоплен катер и повреждены 6 шхун.

Три самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) вылетели на бомбардировку вражеских плавучих средств в районе Форштадта, но ничего не обнаружили и в 15 ч. 15 м. бомбардировали запасную цель — транспорт в 1 500 *т* в Очакове; но попаданий в транспорт не было. Бомбардировщики были атакованы немецким самолетом Га-140. Стрелок-радист одного из Пе-2 сбил вражеский самолет.

Днем два самолета (36 ап) вели разведку на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. (Арх. 13097, л. 253.)

Днем шесть истребителей (11 гв. ап) «охотились» за неприятельскими транспортными самолетами на коммуникации Скадовск — Тарханкут, но встреч с противником не имели. (Арх. 13097, л. 253.)

В 18 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-216», находившаяся на позиции № 93 (район Тарханкут — Севастополь — Сулина — мыс Олинька), получила радиограмму от подводной лодки «Щ-209» об обнаружении ею в квадрате 1163 вражеского транспорта. В 20 ч. 35 м. «Щ-216» заняла район, через который должен был пройти транспорт. В 23 ч. 40 м. в точке ш = 44°54′, д = 32°23′ на дистанции 8 каб. лодка обнаружила неприятельский катер, который выпустил красную ракету, после чего открыл из двух пушек огонь по лодке. «Щ-216» срочным погружением уклонилась от преследования. (Арх. 9203, л. 58; арх. 8857, л. 9.)

Подводная лодка «Щ-209», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила на дистанции 3—4 каб. вражеский конвой (транспорт в 3 000 *т*, миноносец, тральщик и 3 сторожевых катера) и в 23 ч. 15 м. начала маневрирование для атаки кормовыми торпедными аппаратами. Во время циркуляции при свете ракеты, выпущенной противником, на дистанции 1 каб. был обнаружен миноносец. «Щ-209» срочным погружением уклонилась от тарана и обстрела. (Арх. 9203, л. 6, 17, 18.)

Очаковская военно-морская база. В течение дня шесть истребителей (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 253.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. С 0 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. плавучие средства Азовской военной флотилии перевозили войска и грузы на Керченский полуостров. В 13 ч. 50 м. из-за шторма перевозки были прерваны, а в 20 ч. 00 м. возобновлены. В течение 3 декабря 16 судов доставили нашим войскам 368 человек пополнения, 8 танков, 16 автомашин, бронетранспортер, 227 *т* боезапаса, 156 *т* продовольствия, 30 *т* разного груза и кухню. (Арх. 18368, л. 76, 77; арх. 10734, л. 48.)

В течение дня артиллерия противника периодически обстреливала пункты Колонка, Жуковка, Опасная. (Арх. 18368, л. 76.)

Район Эльтигена. С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. одна батарея береговой обороны Керченской военно-морской базы вела огонь по батарее противника северо-западнее Эльтигена. (Дело 5900, л. 89.)

В 15 ч. 35 м. 25 немецких самолетов Ю-88 в сопровождении шести Ме-109 бомбардировали район Эльтигена. (Дело 5792, л. 76.)

Из-за штормовой погоды торпедные катера не вышли из Тамани в Кротков. Вследствие отсутствия средств борьбы с быстроходными десантными баржами противника перевозка питания нашим войскам в Эльтигене не производилась. (Арх. 8872, л. 172, 173.)

В 17 ч. 40 м. 20 вражеских самолетов Хе-111 бомбардировали район Кроткова и аэродром в Тамани. Повреждений и жертв не было. Наша зенитная артиллерия вела по ним огонь, но безуспешно. (Дело 5792, л. 76.)

В 21 ч. 45 м. самолеты По-2 (Советской Армии) бомбардировали в районе Эльтигена 7 быстроходных десантных барж противника. (Арх. 8872, л. 173.)

Контр-адмирал Холостяков донес командующему Черноморским флотом, что 2 быстроходные десантные баржи противника, выброшенные 30 ноября на берег у косы Тузла, были обследованы нами и никаких документов на них найдено не было. (Арх. 8872, л. 172.)

В 22 ч. 30 м. торпедные катера № 96 и 105 вышли из Тамани для снятия нашего наблюдательного поста с полузатопленного транспорта «Чехов». (Арх. 18479, л. 298.)

Действия на наших коммуникациях. В 11 ч. 30 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 072 и 0512 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5792, л. 39.)

С 12 ч. 25 м. до 14 ч. 40 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону транспортов в районе Поти. (Арх. 13097, л. 252.)

В 14 ч. 05 м. самолет МБР-2 (119 кап) вышел на поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Джубга, но из-за плохой погоды задание выполнил неполностью. (Арх. 13097, л. 252.)

В 17 ч. 00 м. два торпедных катера уничтожили в районе Поти плавающую мину обр. 1926 г. (Дело 5792, л. 76.)

В 17 ч. 35 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевых катеров № 031 и 0141 вышел из Геленджика в Туапсе. (Дело 5792, л. 39.)

4 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила в 20 милях на запад от Тарханкута неприятельский конвой (2 быстроходные десантные баржи и 4 катера) и в 4 ч. 48 м. с дистанции 4 каб. произвела залп четырьмя торпедами по баржам; потоплена одна из барж. (Арх. 9203, л. 36, 37; арх. 17714, л. 353; арх. 8857, л. 9.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» возвратилась в Очемчири с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8452, л. 38, 41; арх. 8857, л. 8.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. два самолета (30 рап) и два самолета (36 ап) вели разведку пловучих средств противника в западной и северо-западной частях Черного моря. (Арх. 13097, л. 255, 258.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 45 м. в 14 милях юго-восточнее Тарханкута — 2 сторожевых корабля; в 10 ч. 48 м. при входе в Одессу — 2 транспорта в 1 500 *т*, 5 быстроходных десантных барж, 3 баржи и 2 сторожевых катера; в Очакове в 11 ч. 32 м. — 15 судов и в 16 ч. 15 м. — до 30 судов; в 12 ч. 05 м. в районе мыса Урет — быстроходную десантную баржу; в 15 ч. 42 м. в 7 милях юго-восточнее мыса Урет — сторожевой корабль. По данным штаба 4-й воздушной армии, на немецких аэродромах находились: в Багерово — 22 самолета Me-109 и 2 Ю-88, в Марфовке — 8 самолетов, в Владиславовке — 10, в Ислам-Тереке — 40, в Курман-Кемельчи — 80, в Сарабузе — 30, в Саки — 5, в Евпатории — 11, в Симферополе — 9 самолетов. (Арх. 13100, л. 233.)

Самолеты скадовской авиационной группы — 11 Ил-2 (23 ап) в сопровождения 8 истребителей (11 гв. ап) — в 11 ч. 45 м. и в 15 ч. 59 м. двумя группами штурмовали артиллерийские батареи противника на острове Первомайский и десантные средства в районе Форштадта; были уничтожены 50 солдат и 5 шлюпок, повреждены 10 шлюпок, взорваны 2 склада боезапаса. (Арх. 13100, л. 234.)

Подводная лодка «Щ-209», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила вражеский транспорт в охранении миноносца и трех сторожевых катеров. В 12 ч. 04 м. «Щ-209» произвела залп двумя торпедами с дистанции 14 каб. по транспорту, но в цель не попала. Лодка была обнаружена противником после залпа и подверглась преследованию, но безуспешно. (Арх. 17714, л. 353; арх. 9203, л. 7, 18, 19.)

В 16 ч. 05 м. четыре самолета Пе-2 (40 ап) в сопровождении четырех истребителей (11 гв. ап) бомбардировали запасную цель — пловучие средства противника в Очакове — и потопили сухогрузную баржу в 800 *т*. (Арх. 13100, л. 234.)

В 17 ч. 00 м. четыре самолета Ил-4 (5 гв. ап) вылетели для постановки мин в Днепровском лимане. Три из них с 19 ч. 45 м. до 19 ч. 55 м. поставили 6 мин типа А-1-IV в лимане, а один Ил-4 из-за плохой погоды задания не выполнил и поставил 2 мины типа А-1-IV в бухте Ак-Мечеть. (Арх. 13097, л. 257.)

Очаковская военно-морская база. Во исполнение приказания Ставки Верховного Главнокомандования за № НШ/790, в целях перерыва (до ледостава) коммуникаций противника в Днепро-Бугском лимане и уничтожения его плавучих средств командующий Черноморским флотом приказал:

1. Командиру Очаковской военно-морской базы контр-адмиралу Вдовиченко: а) сухопутную артиллерию, выделяемую 2-й гвардейской армией 4-го Украинского фронта для стрельбы по морским целям, установить по согласованию с армией в районе Васильевка — Покровские хутора для того, чтобы держать под огнем узел фарватеров, идущих из устьев Днепра и Буга; б) с занятием Форштадта, с целью увеличения действительности огня, передвинуть артиллерию в район Покровские хутора — Форштадт; в) для обеспечения ночных стрельб сухопутной артиллерии установить два прожектора типа 3-15-4, выделяемые Азовской военной флотилией; г) выставить 50 мин типа «Мираб» и 30 мин типа Р-1 с плотиков, шхун и понтонов на фарватерах в районах Станислав — остров Вербки и Аджигиол — меридиан Ивановка; д) стационарную батарею № 1004 и минометную батарею № 1026 установить в районе Васильевка — Покровские хутора для зашиты нашего минного заграждения; для обеспечения ночных стрельб установить два прожектора типа 3-15-4, выделяемые Азовской военной флотилией.

2. Командующему военно-воздушными силами флота генерал-лейтенанту авиации Ермаченкову: а) с 4 декабря 1943 г. начать систематические минные постановки в судоходной части фарватеров Днепро-Бугского лимана. До 12 декабря выставить мины первой очереди типа А-1-IV и АМД-500 по плану штаба Черноморского флота; б) действиями штурмовой и бомбардировочной авиации скадовской группы воспрепятствовать плаванию противника в Днепро-Бугском лимане. (Дело 5792, л. 111.)

В течение дня 15 истребителей (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13100, л. 234.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение ночи и дня артиллерия противника вела методический огонь по пунктам Колонка, Опасная, Жуковка, Глейки. (Арх. 18368, л. 77.)

В течение 4 декабря плавучие средства Азовской военной флотилии (30 судов) перевезли на Керченский полуостров 1 577 человек, 19 танков, 31 автомашину, 2 трактора, 2 бронетранспортера, 24 лошади, повозку, 613 *т* боезапаса, 326 *т* продовольствия, 60 *т* разных грузов и 4 кухни. (Арх. 18368, л. 80.)

С 3 ноября по 4 декабря плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 73 975 человек, 140 танков, 175 45-*мм*, 241 76-*мм*, 63 122-*мм* и 76 152-*мм* орудий, 42 зенитных орудия, 162 82-*мм* и 182 120-*мм* миномета, 787 автомашин (28 из них с установками РС), 17 бронетранспортеров, 132 трактора, 33 мотоцикла 7 911 *т* боезапаса, 2 986 *т* продовольствия, 102 *т* горючего, 1 473 *т* разного груза, 2 741 лошадь, 949 повозок, 163 кухни, 2 полевые пекарни, 148 передков к орудиям и 14 голов рогатого скота. (Дело 5793, л. 50.)

В течение дня на участке Булганак — Керчь противник был выбит из первой линии окопов и к 20 ч. 00 м. оказывал сопротивление на рубеже: высота 71,3 — высота 92,7 — восточнее Булганак — южная окраина

Булганак — безымянный ручей (идущий от Булганака на юг) — высота 34,7 и далее на прежний рубеж. (Дело 5793, л. 51.)

Район Эльтигена. В 2 ч. 30 м. торпедные катера № 96 и 105, вышедшие накануне из Тамани, подошли к полузатопленному транспорту «Чехов» и к 3 ч. 10 м. сняли с него наш наблюдательный пост из трех матросов. В течение всего этого времени в районе транспорта «Чехов» маневрировали 2 быстроходные десантные баржи противника. Катер № 96 дважды обстрелял вражеские баржи снарядами РС, а катер № 105 выстрелил по ним торпедой, но в цель не попал. Баржи вначале отвечали на огонь катеров, а затем подошли ближе к берегу и огонь прекратили. В 5 ч. 00 м. оба катера возвратились в Тамань. (Арх. 8872, л. 173; арх. 18479, л. 298, 299.)

С 6 ч. 40 м. до 13 ч. 46 м. авиация противника непрерывно бомбардировала боевые порядки наших войск в Эльтигене. В 7 ч. 10 м. после сильной артиллерийской подготовки противник силой до пехотной дивизии при поддержке свыше 40 танков и штурмовых орудий предпринял 9 атак против наших войск в Эльтигене. Несмотря на ограниченное количество боезапаса наши войска оказывали упорное сопротивление и удержали занимаемые рубежи. (Арх. 8872, л. 173; дело 5793, л. 18.)

С 7 ч. 10 м. до 12 ч. 20 м. батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы вели огонь по наступавшей пехоте и танкам противника в районах высоты 56,7, коммуны «Инициатива» и медных рудников (западнее Эльтигена). Были уничтожены 3 роты пехоты, сожжены 5 и подбиты 3 танка. (Дело 5793, л. 18.)

С 7 ч. 30 м. до 18 ч. 00 м. четыре самолета вели разведку портов и морских коммуникаций противника у Керченского полуострова. Самолеты обнаружили: в Камыш-Буруне с 7 ч. 38 м. до 17 ч. 15 м. (за три наблюдения) — до трех быстроходных десантных барж; в Феодосии в 8 ч. 20 м. — 4 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров; в Киик-Атламе — 2 быстроходные десантные баржи и в 16 ч. 55 м. — 6 тральщиков и торпедный катер; в 16 ч. 55 м. в районе озера Узунларское — 6 быстроходных десантных барж. (Арх. 13100, л. 233.)

В 13 ч. 10 м. — 16 ч. 10 м. 17 самолетов Ил-2 (23 ап) в сопровождении 18 ЛАГГ-3 (25 ап) тремя группами штурмовали вражеские войска и технику в районе Эльтигена. Были уничтожены 2 танка, 11 автомашин, минометная батарея, точка мелкокалиберной зенитной артиллерии и до 140 солдат и офицеров, повреждены 2 танка, подавлен огонь четырех батарей зенитной артиллерии. Зенитная артиллерия и 3—4 истребителя Ме-109 противодействовали нашим самолетам. В результате двух воздушных боев был сбит один Ме-109. Три Ил-2 были подбиты огнем зенитной артиллерии. Два из них разбились при посадке в районе Кроткова, а третий благополучно сел в районе аэродрома Бугас.

В 13 ч. 19 м. и 16 ч. 15 м. 10 самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении 12 ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника в районе Эльтигена. Были уничтожены 90 солдат, повреждены 4 танка, подавлен огонь трех батарей мелкокалиберной зенитной артиллерии. Зенитная артиллерия и до десяти Ме-109 противодействовали нашим самолетам. Четыре Ил-2 получили осколочные пробоины. Один Ил-2 сел восточнее Кроткова. Один ЛАГГ-3 был подбит в воздушном бою и сел в районе Тамани. (Арх. 13100, л. 233, 234.)

В 16 ч. 40 м. авиационная разведка обнаружила в районе мыса Чауда 6 быстроходных десантных барж противника, шедших курсом ост; в 18 ч. 26 м. 3 вражеские быстроходные баржи вышли из Камыш-Буруна курсом зюйд. (Арх. 8872, л. 174.)

С 18 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. девять самолетов И-15 и два И-153 (62 ап) подавляли огневые точки и прожекторы противника в районе Эльтигена для обеспечения доставки боезапаса нашим войскам. Один И-15 (летчик — лейтенант Коваленко) был подбит огнем зенитной артиллерии в районе цели, но возвратился на аэродром и сделал посадку на одно колесо. (Арх. 13097, л. 257.)

В 19 ч. 30 м. торпедные катера № 22, 33, 43, 83 и 105 вышли из Кроткова в район Эльтигена для поиска и уничтожения быстроходных десантных барж противника и при подходе к району поиска обнаружили 3 баржи. В 20 ч. 35 м. головной катер № 83 выстрелил торпедой по головной барже. В это же время баржи открыли огонь по катерам. Катера № 22 и 43 выстрелили каждый двумя торпедами и катер № 33 — одной торпедой; был отмечен взрыв в районе цели. Катера № 22, 33 и 43 возвратились в Анапу за пополнением боезапаса, а остальные продолжали маневрировать в районе Кроткова. (Арх. 18479, л. 204, 205; арх. 8872, л. 174.)

В 21 ч. 25 м. отряд под командованием лейтенанта Синенко (речные тральщики № 415 и 398 с понтоном № 3 и десантным ботом № 5 на буксире, катера противовоздушной обороны № 21, 25, 28 и 29 и торпедный катер № 96 с реактивным вооружением) вышел из Кроткова в Эльтиген для доставки боезапаса нашим войскам. (Дело 5793, л. 50; арх. 18479, л. 206; арх. 8872, л. 174.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 072 и 0512 прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 14 ч. 25 м. с баржей, шхуной и двумя гребными барказами в охранении двух сторожевых катеров вышел из Геленджика и в 23 ч. 30 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8384, л. 9, 11; дело 5792, л. 76; дело 5793, л. 18.)

В 6 ч. 50 м. транспорт «Интернационал» в охранении сторожевых катеров № 031 и 0141 прибыл из Геленджика в Туапсе. Ночью на переходе морем в районе Джубги немецкий самолет Хе-111 сбросил на транспорт 8 бомб, но безуспешно. (Арх. 8384, л. 9; дело 5792, л. 76.)

С 8 ч. 40 м. до 16 ч. 45 м. семь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Кавказа от Анапы до Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 255, 257.)

С 16 ч. 47 м. до 17 ч. 47 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства в Тамани. (Арх. 13097, л. 261.)

В течение дня в Новороссийском порту производилось неконтактное траление катером-тральщиком и сбрасывались глубинные бомбы; в порту Анапа были сброшены 78 больших и 14 малых глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Арх. 8384, л. 13; дело 5793, л. 18.)

5 ДЕКАБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 7 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Поти с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 8452, л. 56; арх. 8857, л. 9.)

С 9 ч. 05 м. до 13 ч. 10 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) «охотились» за плавучими средствами противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но ничего не обнаружили и с торпедами вернулись в Скадовск. (Арх. 13097, л. 260.)

Подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть), обнаружила вражескую самоходную баржу

[1] Атакой наших войск к утру 5 декабря был уничтожен десант, высаженный противником на Кинбурнской косе и занявший Форштадт и Покровские хутора. На поле боя противник оставил до 700 убитых. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 274.)

в охранении двух сторожевых катеров и в 11 ч. 53 м. начала маневрирование для атаки. «Щ-201» была обнаружена охранением противника; лодка от атаки отказалась. (Арх. 9203, л. 36, 39.)

В течение 5 декабря три самолета летали на разведку плавучих средств противника на морских коммуникациях в северо-западной части Черного моря и у южного побережья Крыма. Один из них из-за неисправности материальной части возвратился из района Севастополя.

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 25 м. в 33 милях северо-восточнее Констанцы — 2 миноносца и 2 сторожевых катера; в 14 ч. 45 м. в 4 милях севернее Ак-Мечети — транспорт в 1 000 *т*, 3 баржи и 4 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов-истребителей и в 16 ч. 20 м. в этом же районе — 4 моторные шхуны; в 16 ч. 00 м. в 13 милях западнее маяка Евпаторийский — 2 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13100, л. 239.)

С 16 ч. 10 м. до 18 ч. 55 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) сбросил 3 мешка с грузом для партизан в Крыму. (Арх. 13100, л. 240.)

Подводная лодка «С-31», находившаяся на позиции № 100 (район Тарханкут — Тендра), обнаружила 3 неприятельских буксира с тремя речными баржами. В 16 ч. 19 м. «С-31» с дистанции 4 каб. выстрелила двумя торпедами по одной из барж, но не попала в нее. (Арх. 17714, л. 353; арх. 9203, л. 68, 72, 80.)

Очаковская военно-морская база. Днем восемь истребителей (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 263.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение 5 декабря плавучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 3 973 человека, 2 танка, 6 76-*мм* орудий, 52 автомашины, 2 трактора, 487 *т* боезапаса, 305 *т* продовольствия, 61 лошадь, 22 повозки и 140 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 82.)

В 7 ч. 00 м. самолеты противника группами безуспешно бомбардировали кордон Ильич. (Арх. 18368, л. 80.)

Вражеские войска оказывали упорное сопротивление наступлению наших войск северо-восточнее Керчи. С 13 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. противник предпринял 3 безуспешные атаки в направлении высоты 133,3. К исходу дня бой продолжался у западного ската этой высоты. (Дело 5793, л. 10.)

Район Эльтигена. Торпедные катера № 83 и 105, вышедшие накануне с группой других торпедных катеров из Тамани для поиска и уничтожения быстроходных десантных барж противника в районе Эльтигена, в течение ночи вели бой с вражескими баржами. Катер № 83 выстрелил одной торпедой по барже и потопил ее. В 5 ч. 30 м. катера возвратились в Тамань. (Арх. 18479, л. 204, 205; арх. 18368, л. 84.)

Отряд в составе двух речных тральщиков с понтоном № 3 и десантным ботом № 5 на буксире, четырех катеров противовоздушной обороны и торпедного катера № 96, вышедший накануне из Кроткова для доставки боезапаса нашим войскам в Эльтигене, в течение ночи вел бой с быстроходными десантными баржами противника, блокировавшими Эльтиген. К берегу прорвался только десантный бот № 5, который выгрузил 4,2 *т* боезапаса и высадил 12 человек. Бот принял 19 раненых и 7 командированных и возвратился в Кротков. При подходе к месту выгрузки артиллерийскими снарядами были потоплены речной тральщик № 398 и понтон № 3, повреждены катер противовоздушной обороны № 28 и речной тральщик № 415; на обоих катерах были раненые. К утру отряд возвратился в Кротков. (Арх. 18479, л. 206, 207; арх. 8872, л. 174, 175.)

С 6 ч. 55 м. до 8 ч. 15 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керченский

пролив — Феодосия. В 7 ч. 45 м. они атаковали в Феодосийском заливе 3 вражеских торпедных катера и один из них повредили. Авиационная разведка обнаружила: в Камыш-Буруне в 7 ч. 05 м. — 7 быстроходных десантных барж; в 10 ч. 10 м. — то же количество и в 16 ч. 25 м. — 4 быстроходные десантные баржи; в 7 ч. 20 м. у мыса Чауда — 3 торпедных катера; в Феодосии в 7 ч. 40 м. — 4 быстроходные десантные баржи и 3 сторожевых катера, в 16 ч. 05 м. — 3 быстроходные десантные баржи, 4 тральщика и 4 торпедных катера; в Киик-Атламе в 7 ч. 40 м. — 6 тральщиков и в 16 ч. 05 м. — 3 торпедных катера и тральщик. (Арх. 13097, л. 260; арх. 13100, л. 239.)

С 9 ч. 26 м. до 14 ч. 15 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап), 12 Ил-2 (23 ап) и 12 Пе-2 (40 ап) в сопровождении 40 ЛАГГ-3 (25 ап) пятью группами бомбардировали и штурмовали быстроходные десантные баржи противника в Камыш-Буруне. Штурмовики потопили одну баржу, уничтожили 40 солдат, повредили баржу и сторожевой катер; бомбардировщики потопили 3 баржи и вызвали большой взрыв и пожар на пристани. Три Ил-2 и один Пе-2 были повреждены огнем зенитной артиллерии, но сели на нашей территории. Один Ил-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил. (Арх. 13100, л. 239, 240.)

В 9 ч. 20 м. два самолета Як-1 (9 ап) вылетели на разведку и фотографирование результатов штурмовки Камыш-Буруна и в районе цели вели бой с четырьмя Ме-109. Один Як-1 не вернулся на аэродром.

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 30 м. два самолета (30 рап) фотографировали результаты штурмовки пловучих средств в Камыш-Буруне. (Арх. 13097, л. 261.)

С утра противник численностью до пехотной дивизии при поддержке авиации (26 Ю-88, 53 Ю-87, 20 Ме-109) и до 30 танков предпринял 6 атак на позиции наших войск в Эльтигене. В 14 ч. 20 м. противник прорвал нашу оборону в районе 0,5 *км* западнее отметки КАМ (западнее Эльтигена) и вышел на западную окраину Эльтигена. В 20 ч. 00 м. продолжался тяжелый бой в центральной и северо-восточной частях Эльтигена. (Дело 5793, л. 101, 110.)

В течение дня батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы вели огонь по батареям и наступающей пехоте и танкам противника в районе Эльтигена. (Дело 5902, л. 102, 103.)

С 16 ч. 02 м. до 16 ч. 15 м. 10 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 14 ЛАГГ-3 (25 ап) двумя группами штурмовали войска и технику противника в районе медных рудников. Были уничтожены 2 танка, 2 автомашины и 10 солдат. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и произвел вынужденную посадку в районе станицы Благовещенская. Один Ил-2 из-за неисправности мотора задания не выполнил. Истребители сопровождения вели бой с четырьмя Ме-109. Старший лейтенант Шапочкин и младший лейтенант Зотов сбили по одному самолету противника. (Арх. 13100, л. 240.)

В 20 ч. 30 м. самолет МБР-2 (119 кап) сбросил 2 бомбы на огневые точки противника в районе Эльтигена. Результат не был установлен. (Арх. 13097, л. 262.)

В 21 ч. 15 м. торпедные катера № 13, 53, 82, 83 и 105 под командованием капитана 3 ранга Довгай вышли из Кроткова в район Эльтигена для поиска и уничтожения неприятельских быстроходных десантных барж. В это время в районе Эльтигена действовали 6 вражеских быстроходных десантных барж и 5 торпедных катеров, и наши торпедные катера вели бой с ними. Катер № 53 выстрелил по баржам одной торпедой, но безуспешно. Остальные катера из-за большой волны торпед не вы-

пустили. Все катера возвратились в Кротков. (Дело 5793, л. 109; арх. 8872, л. 175, 176.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 42 м. до 16 ч. 45 м. десять самолетов МБР-2 и два Кор-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 261, 262.)

Днем производилось траление фарватера в Анапе. Были сброшены 14 глубинных бомб. Взрывов мин не было. (Дело 5793, л. 67.)

В 16 ч. 00 м. торпедные катера № 13, 32, 53 и 103 вышли из Анапы в Кротков. В 19 ч. 30 м. при подходе к Кроткову подорвался на мине и потонул торпедный катер № 103. Личный состав был спасен. (Дело 5793, л. 67.)

6 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Днем два самолета (30 рап и 36 ап) вели разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря и у южного побережья Крыма. (Арх. 13097, л. 265, 269.)

Авиационная разведка обнаружила: в 10 милях южнее Евпаторийского маяка — тральщик, производивший траление; в 15 ч. 05 м. в 5 милях восточнее Очакова — буксир и 2 баржи. (Арх. 13100, л. 243.)

Днем два истребителя (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск «охотились» за вражескими самолетами в районе Скадовск — Тарханкут, но никого не обнаружили. (Арх. 13097, л. 269.)

Очаковская военно-морская база. Днем четыре истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 269.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение 6 декабря из-за штормовой погоды (ветер норд-вест 5 баллов, море 4 балла) перевозки пополнения и питания нашим войскам на Керченском полуострове были ограниченными. Всего было перевезено 250 человек, 3 танка, 26 *т* боезапаса, 171 *т* продовольствия, 7 автомашин, 14 лошадей, 2 повозки, 10 *т* разного груза и 2 головы рогатого скота. (Арх. 18368, л. 84; дело 5793, л. 162.)

С 9 ч. 43 м. до 14 ч. 50 м. два вражеских самолета Ю-88 и четыре Ме-109 вели разведку в районе Керчь, Баксы, Эльтиген. (Дело 5793, л. 110.)

Район Эльтигена. В 1 ч. 50 м. отряд под командованием лейтенанта Синенко в составе речного тральщика № 105 с двумя десантными ботами на буксире и катеров противовоздушной обороны № 21 и 25 в охранении катеров противовоздушной обороны № 18, 28, 29 и двух торпедных катеров вышел из Кроткова в Эльтиген для доставки боезапаса и продовольствия нашим войскам. Погода была плохая: ветер зюйд-вест 5 баллов, море 4 балла.

В этих условиях отряд не смог выполнить задачу и возвратился в Кротков. Катер противовоздушной обороны № 25 был выброшен волной на берег в районе Кроткова. (Арх. 8872, л. 176; дело 5793, л. 109.)

С 11 ч. 25 м. до 16 ч. 12 м. пять самолетов Ил-2 (47 шап), 12 Ил-2 (8 гв. шап) и 12 Ил-2 (23 ап) в сопровождении 30 ЛАГГ-3 (25 ап) пятью группами штурмовали войска и технику противника в районе Эльтигена. Было уничтожено до 210 человек пехоты, 3 танка, 2 полевые батареи, 3 автомашины, блиндаж, поврежден танк, вызваны 2 взрыва и 2 пожара, подавлен огонь двух минометных батарей и 3 батареи мелкокалиберной зенитной артиллерии. Группа истребителей прикрытия вела бои с четырьмя Ме-109, но безуспешно. Один Ил-2 был

сбит огнем зенитной артиллерии; три Ил-2 получили повреждения. Летчик, штурман и стрелок были ранены. (Арх. 13100, л. 243.)

С 12 ч. 18 м. до 16 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств в портах и на коммуникациях Керченского полуострова и обнаружили: в 12 ч. 50 м. в Феодосии — 3 быстроходные десантные баржи, 5 сторожевых катеров и в 16 ч. 35 м. — 4 быстроходные десантные баржи, 5 сторожевых и 2 торпедных катера; в 12 ч. 50 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков и в 16 ч. 35 м. — 6 тральщиков и 2 сторожевых катера. (Арх. 13097, л. 243.)

Днем 12 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы произвели 987 выстрелов по наступавшим пехоте и танкам противника в районе Эльтигена; было уничтожено и рассеяно до батальона пехоты и подбиты 5 танков, подавлен огонь двух неприятельских батарей, а в районе одной батареи возникло несколько пожаров и взрывов. (Дело 5793, л. 124.)

В течение дня свыше двух пехотных полков противника и до 20 танков при поддержке авиации и массированного непрерывного артиллерийского огня атаковали наши части в Эльтигене. К исходу дня продолжались тяжелые ожесточенные бои.

В 18 ч. 00 м. было получено приказание эвакуировать наши войска из Эльтигена. (Арх. 8872, л. 176.)

В 21 ч. 30 м. связь с нашими войсками в Эльтигене была прервана. В 22 ч. 00 м. часть наших войск под командованием полковника Гладкова прорвалась из района севернее Эльтигена и с боями вышла на южную окраину Керчи, заняв гору Митридат. Группа из 50 человек, пройдя Керчь, соединилась с нашими войсками в районе завода имени Войкова. (Дело 5793, л. 164; дело 5904, л. 120; арх. 18368, л. 88, 90.)

В 21 ч. 45 м. отряд в составе сторожевых катеров № 031, 036 и 0141 с тремя десантными ботами на буксире вышел из Сенной для эвакуации раненых из Эльтигена в Кротков. Из-за свежей погоды и плохой видимости катера № 031 и 0141 сели на мель восточнее косы Маркитанская. (Дело 5793, л. 124; арх. 8872, л. 176.)

Вслед за первым отрядом вышел второй в составе речного тральщика № 105 с двумя десантными ботами на буксире и катеров противовоздушной обороны № 16 и 18. (Арх. 8872, л. 177.)

В 23 ч. 00 м. — 23 ч. 10 м., по наблюдениям авиации, на южной окраине Эльтигена было отмечено полное затишье, а на северо-западной окраине происходила сильная ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело 5793, л. 164; дело 5904, л. 120; арх. 8872, л. 177; арх. 18368, л. 88, 90.)

Действия на наших коммуникациях. Ночью немецкий самолет Ю-88 в районе Анапы и два Ю-88 в районе Сочи вели разведку наших морских коммуникаций. (Дело 5793, л. 101.)

В 15 ч. 35 м. буксир «Вежилов» с баржей и тралбаржей в охранении сторожевых катеров № 026 и 072 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5793, л. 109.)

В 22 ч. 16 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Батуми в Геленджик. (Дело 5793, л. 124.)

7 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «А-2», находившаяся на позиции № 92 (район Севастополь — Констанца), в 7 ч. 22 м. на дистанции 15—20 каб. обнаружила три силуэта, похожих на сейнеры, но в ре-

зультате неправильного маневрирования потеряла их из виду. (Арх. 9203, л. 94, 95.)

С 8 ч. 33 м. до 16 ч. 37 м. два самолета (30 рап) и один самолет (36 ап) в сопровождении двух истребителей (11 гв. ап) вели разведку неприятельских плавучих средств в западной и северо-западной частях Черного моря и у южного побережья Крыма. (Арх. 13097, л. 268, 269.)

Днем четыре самолета (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск вели разведку плавучих средств противника в Днепровском лимане. (Арх. 13097, л. 269.)

Авиационная разведка обнаружила: в 11 ч. 30 м. в Станиславе — быстроходную десантную баржу; в 11 ч. 40 м. в Очакове — транспорт в 1 000 *т*, 6 барж, 4 неопознанных судна и 4 катера; в 12 ч. 22 м. в Ак-Мечети — 2 баржи, 2 быстроходные десантные баржи и 8 мелких плавучих единиц и в 13 ч. 45 м. — транспорт, 6 быстроходных десантных барж, 3 баржи и 12 мелких судов; в 13 ч. 42 м. в 30 милях восточнее мыса Олинька — быстроходную десантную баржу, 2 баржи, буксир и сторожевой катер под прикрытием двух самолетов Га-139. (Арх. 13100, л. 247.)

С 9 ч. 32 м. до 12 ч. 50 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но ничего не обнаружили и произвели посадку на аэродроме Скадовск.

Днем два истребителя (11 гв. ап, скадовской авиационной группы) «охотились» за вражескими самолетами на коммуникации Скадовск — Тарханкут. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 269.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» (командир — капитан 3 ранга Алексеев) вышла из Поти на позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 9352, л. 4; арх. 8857, л. 7, 9.)

Очаковская военно-морская база. Днем четыре истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 269.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение 7 декабря плавучие средства Азовской военной флотилии (31 судно) перевезли на Керченский полуостров 882 человека, танк, 20 45-*мм* и 11 76-*мм* орудий, 47 автомашин, 2 бронетранспортера, 431 *т* боезапаса, 271 *т* продовольствия, 25 лошадей, 9 повозок, 24 передка к орудиям, 3 кухни и 104 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 86.)

Район Эльтигена. В 2 ч. 25 м. сторожевой катер № 091, вышедший накануне из Кроткова для эвакуации раненых из Эльтигена и севший на мель восточнее косы Маркитанская, снялся с мели и пошел к Эльтигену. В 8 ч. 12 м. сторожевые катера № 031 и 036 с десантным ботом № 503 возвратились из Эльтигена в Кротков. Из-за сильного огня артиллерии противника катера к берегу не прорвались и возвратились в Кротков. (Дело 5793, л. 124, 162.)

С 7 ч. 10 м. до 13 ч. 50 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях Керчь — Феодосия и вражеских войск на Керченском полуострове. Они обнаружили в Камыш-Буруне 6 быстроходных десантных барж. (Арх. 13097, л. 268, 269; арх. 13100, л. 247.)

В 9 ч. 28 м. катер противовоздушной обороны № 18, вышедший накануне из Кроткова, прорвался в Эльтиген и доставил оттуда в Кротков 29 человек, из них 15 раненых. Речной тральщик № 105, вышед-

щий одновременно с ним, погиб в бою с быстроходными десантными баржами противника в районе Эльтигена. (Дело 5793, л. 162; арх. 18368, л. 86.)

К 12 ч. 30 м. группа наших войск, пробившаяся из Эльтигена, вытеснила врага из южного предместья Керчи и с горы Митридат. В 15 ч. 15 м. противник перешел в атаку на гору Митридат. Часть наших войск продолжала бой на берегу в Эльтигене. Бойцы на шлюпках, плотах и вплавь переправлялись через пролив на Таманский полуостров. (Дело 5793, л. 162; дело 5794, л. 5.)

Днем сторожевые катера № 031, 036 и торпедные катера № 82, 96 и 105 подбирали в Керченском проливе наших бойцов, переправлявшихся вплавь из Эльтигена на Таманский полуостров. Во время спасения людей торпедный катер № 96 был атакован двумя вражескими самолетами Ме-109. На нем были убиты 2 и ранены 5 человек, которые были сняты с катера. В результате повреждений катер потонул. Сторожевой катер № 031 подорвался на мине в районе промоины у косы Тузла, но остался на плаву и был отбуксирован в Кротков. Всего катерами были подобраны 125 человек. (Арх. 8872, л. 177; дело 5793, л. 162.)

С 12 ч. 40 м. до 16 ч. 45 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства в Керченском проливе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 269.)

В 21 ч. 00 м. бронекатер № 322 и катер ЗИС № 31 с разведчиками на борту вышли из пункта Опасная в район маяка у горы Митридат для разведки фарватера и установления связи с нашими войсками, занявшими гору Митридат. (Дело 5794, л. 91; арх. 11029, л. 4; арх. 18368, л. 88.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 30 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 035 и 0512 вышел из Туапсе и в 7 ч. 10 м. прибыл в Геленджик, а в 16 ч. 40 м. в охранении сторожевого катера № 0512 вышел из Геленджика и в 22 ч. 50 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 18362, л. 44, 45, 48.)

В 4 ч. 35 м. буксир «Вежилов» с баржей и шхуной в охранении катера-тральщика № 522 и сторожевых катеров № 035 и 072 прибыл из Туапсе в Геленджик, а в 11 ч. 25 м. в том же охранении вышел из Геленджика и в 22 ч. 08 м. возвратился в Туапсе. (Арх. 18362, л. 45, 48.)

С 8 ч. 05 м. до 16 ч. 40 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 268, 269.)

С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 55 м. самолет Пе-2 (40 ап) вел разведку погоды по маршруту Геленджик — Скадовск. (Арх. 13097, л. 268.)

В 13 ч. 50 м. в точке ш = 45°13′,6, д = 36°36′,2 была выброшена волной на берег гальваноударная мина противника. (Дело 5794, л. 3.)

В 14 ч. 40 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Батуми и в 17 ч. 45 м. прибыл в Хопи. (Арх. 18362, л. 46, 48.)

В 16 ч. 40 м. сторожевой корабль «Шторм» прибыл из Батуми в Геленджик. (Арх. 18362, л. 48.)

В течение дня в Новороссийском порту производилось неконтактное траление катером-тральщиком, тралбаржей и петлевым тралом. Взорвана донная неконтактная мина противника на расстоянии 100 *м* от головного мола. На фарватере Анапы были сброшены 58 глубинных бомб; взрывов мин не было.

В 19 ч. 40 м. из Анапы в Кротков прибыли 6 торпедных катеров. (Арх. 8384, л. 22.)

Зенитная батарея № 358 (4—37-*мм* орудия) убыла по железной дороге из Туапсе в Скадовск. (Арх. 8384, л. 22.)

8 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Подводная лодка «Щ-216», находившаяся на позиции № 93 (район Тарханкут — Севастополь — Констанца — мыс Олинька), в 4 ч. 06 м. обнаружила неприятельский транспорт и начала выход в атаку. Во время маневрирования она обнаружила миноносец и 2 сторожевых катера, которые шли на пересечку курса лодки. В 4 ч. 08 м. срочным погружением «Щ-216» уклонилась от столкновения со сторожевыми катерами противника. Атака была сорвана. (Арх. 9203, л. 58, 59; арх. 8857, л. 9.)

С 8 ч. 03 м. до 10 ч. 45 м. самолет (30 рап) летал на разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Из-за облачности 10 баллов высотой 150—200 *м* и дождя задание было выполнено неполностью. (Арх. 13097, л. 270.)

В 8 ч. 05 м. два самолета (11 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск на разведку плавучих средств противника в Днепровском лимане, но из-за низкой облачности задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 272.)

С 8 ч. 25 м. до 14 ч. 35 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск плавучих средств противника на коммуникации Севастополь — Констанца — Сулина, но ничего не обнаружили и с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 270.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 47 м. два самолета (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск вели поиск разведывательной группы Советской Армии и обнаружили ее в районе Тендровской косы. (Арх. 13097, л. 272.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение 8 декабря плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 502 человека, 2 танка, 40 37-*мм* орудий, 34 автомашины, трактор, 719 *т* боезапаса, 130 *т* продовольствия, 203 лошади, 48 ослов, 81 повозку, кухню, прицеп и 101 *т* разного груза. (Дело 5794, л. 91.)

В 10 ч. 49 м. восемь немецких самолетов Хе-111 в сопровождении двух Ме-109 бомбардировали завод имени Войкова. (Дело 5794, л. 62.)

В течение 8 декабря северо-восточнее Керчи противник оказывал упорное сопротивление нашим войскам. (Дело 5794, л. 92.)

Артиллерия противника в течение суток выпустила 50 снарядов по районам Опасной и косы Чушка. (Дело 5794, л. 62.)

Район горы Митридат. После прорыва части наших войск из Эльтигена к Керчи и захвата ими горы Митридат командующий Отдельной Приморской армией приказал командующему Азовской военной флотилией высадить десант из состава 83-й бригады морской пехоты на пляж, прилегающий к восточным склонам горы Митридат. (Арх. 11029, л. 1, 2.)

Командующий Азовской флотилией назначил командиром высадки капитана 3 ранга Тетюркина. (Арх. 11029, л. 2.)

В 2 ч. 45 м. отряд под командованием капитана 3 ранга Тетюркина в составе бронекатеров № 124, 306 и тендеров № 15, 31, 34, 43, 44, 51, 75, 86 и 95 с десантом на борту начал съемку с якоря в пункте Опасная и построение в однокильватерную колонну. К 3 ч. 15 м. отряд направился к пляжу у горы Митридат для высадки десанта. В 6 ч. 15 м.

бронекатера и тендеры подошли к берегу и до 6 ч. 45 м. высадили 380 бойцов 83-й бригады морской пехоты и выгрузили 45-*мм* орудие, 6 минометов, 12 противотанковых ружей, 7 станковых пулеметов, боезапас и продовольствие. При подходе к берегу тендер № 34 ударился о грунт, потерял винт и срезал вал. Тендер был взят на буксир. После выгрузки отряд принял на борт 165 раненых и в 6 ч. 47 м. начал отход. Высадка не была обнаружена противником, но в 6 ч. 48 м. вражеский прожектор из района Ак-Бурну внезапно осветил отходившие корабли и противник открыл по ним огонь. Под прикрытием дымовых завес, поставленных бронекатерами, отряд продолжал отход и в 8 ч. 45 м. возвратился в Опасную. Корабли, участвовавшие в высадке десанта, получили повреждения, среди личного состава были раненые и убитые. Тендер № 15 был поврежден и не мог следовать дальше. Командир тендера старшина 1 статьи Барцыц отвел тендер к берегу, замаскировался, исправил повреждения и с наступлением темноты возвратился в Опасную.

Бронекатер № 322 и катер ЗИС № 81, вышедшие накануне из пункта Опасная к пляжу у горы Митридат для разведки фарватера и установления связи с нашими войсками, в 4 ч. 20 м. возвратились в Опасную. Бронекатер дал радиограмму об обстановке в районе высадки, но из-за неисправности радиоаппаратуры бронекатера радиограмма никем не была принята. (Арх. 11029, л. 4; дело 5794, л. 91; дело 5909, л. 122.)

С 7 ч. 15 м. до 8 ч. 15 м. и с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку вражеских пловучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия и обнаружили: в 7 ч. 30 м. в Камыш-Буруне — 7 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 45 м. в районе мыса Чауда — 3 торпедных катера; с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. в Феодосии — 4 быстроходные десантные баржи, до 6 сторожевых и до 3 торпедных катеров; в Киик-Атламе — 6 тральщиков. (Арх. 13097, л. 270, 272; арх. 13100, л. 252.)

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 10 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) вели разведку пловучих средств противника в Керченском проливе. (Арх. 13097, л. 272.)

С 10 ч. 44 м. до 15 ч. 12 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап) и 6 Ил-2 (23 шап) в сопровождении 24 ЛАГГ-3 (25 ап) четырьмя группами штурмовали вражеские пловучие средства в Камыш-Буруне. Были потоплены 2 быстроходные десантные баржи и сторожевой катер, повреждена быстроходная десантная баржа, уничтожено до 20 человек пехоты, в порту и на пристани вызваны взрыв и пожары, подавлен огонь пяти батарей зенитной артиллерии. Один Ил-2 получил повреждения. Самолеты противника — один ФВ-190 и четыре Ме-109, — прикрывавшие Камыш-Бурун, уклонились от боя с нашими истребителями. (Арх. 13100, л. 251.)

Два самолета Як-1 с 10 ч. 25 м. до 11 ч. 06 м. летали на фотографирование результатов удара по пловучим средствам противника в Камыш-Буруне, но из-за низкой облачности задания не выполнили. (Арх. 13100, л. 252.)

В 12 ч. 30 м. вражеская пехота при поддержке сильного артиллерийского огня начала упорные, ожесточенные бои с целью вернуть утраченные позиции в районе горы Митридат. Бои неоднократно переходили в рукопашные схватки с численно превосходившими силами противника. (Дело 5794, л. 92.)

С 13 ч. 26 м. до 14 ч. 19 м. самолет Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) наблюдал за расстановкой пловучих средств противника в Камыш-Буруне. (Арх. 13097, л. 270.)

В течение 8 декабря 11 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 335 снарядов по пехоте и батареям противника в районах Эльтиген — коммуна «Инициатива», Камыш-Бурун — Крепость. Было рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты, подавлен огонь восьми батарей. С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 50 м. самолет Ил-2 под прикрытием пяти ЛАГГ-3 корректировал огонь наших батарей по вражеским быстроходным десантным баржам, находившимся в Камыш-Буруне. Летчики наблюдали прямые попадания снарядов в одну из барж и черный дым. (Дело 5794, л. 62, 135.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей на переходе Поти — Сухуми. (Арх. 13097, л. 272.)

В 9 ч. 59 м. базовый тральщик «Щит» прибыл из Хопи в Поти. (Арх. 18362, л. 50.)

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 45 м. шесть МБР-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Пицунда, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 272.)

В 12 ч. 30 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 042, 046 и 062 вышел из Поти и в 19 ч. 25 м. прибыл в Очемчири. (Арх. 18362, л. 50, 52.)

9 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 6 ч. 40 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). В 20 ч. 57 м. она обнаружила на дистанции 30—35 каб. три силуэта кораблей и начала маневрирование для атаки противника. Из-за неправильного маневрирования атака не состоялась. (Арх. 9203, л. 84, 95; арх. 8857, л. 9.)

В течение 9 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 10 баллов высотой 200—500 *м*, местами дожди). (Арх. 13097, л. 273.)

С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 50 м. два самолета (30 рап) летали на разведку пловучих средств противника в западной и северо-западной частях Черного моря и у южного побережья Крыма. Один из них из-за плохой погоды выполнил задание неполностью. (Арх. 13097, л. 273.)

В 11 ч. 48 м. два самолета (11 гв. ап) вылетели на разведку в Днепровском лимане, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 274.)

Авиационная разведка обнаружила: с 10 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. на коммуникации Севастополь — Тарханкут — Одесса — Сулина — Севастополь отсутствие пловучих средств; в 10 ч. 35 м. в 30 милях северо-западнее Тарханкута — 2 тральщика; в 11 ч. 09 м. в 16 милях юго-восточнее Воронцовского маяка — 2 катера; в 11 ч. 12 м. в юго-восточной части Днестровского лимана — 10 судов от 600 до 1 000 *т*. (Арх. 13100, л. 259.)

Подводная лодка «С-31» (командир — капитан-лейтенант Белоруков), находившаяся на позиции № 100 (район Тарханкут — Тендра), обнаружила 4 вражеские быстроходные десантные баржи под прикрытием самолета и начала маневрирование для атаки. В 12 ч. 06 м. в точке ш = 45°29′,4, д = 32°18′,6 лодка произвела по второй барже залп четырьмя торпедами с дистанции 2,5 каб. и потопила ее. После залпа лодка была обнаружена противником, который безуспешно сбросил на нее 4 глубинные бомбы. (Арх. 9203, л. 64, 74; арх. 17714, л. 350.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201» по приказанию командира бригады подводных лодок ушла с позиции № 99 (район Тарханкут —

Ак-Мечеть) на позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 16875, л. 46; арх. 8857, л. 9.)

Очаковская военно-морская база. 9 декабря Тендровская коса была полностью осмотрена. Противник не был обнаружен. (Дело 5794, л. 135.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение ночи артиллерия противника вела методический огонь по районам Колонка, Опасная, Жуковка, а с 14 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. — по косе Чушка. (Арх. 18368, л. 88, 89.)

В течение 9 декабря пловучие средства Азовской флотилии (до 28 судов) перевезли на Керченский полуостров 630 человек, 19 автомашин, 249 *т* боезапаса, 224 *т* продовольствия, 10 лошадей, 12 ослов, 33 повозки и 28 *т* разного груза. (Арх. 18368, л. 91.)

Район горы Митридат. В 0 ч. 20 м. отряд Азовской флотилии (сторожевой катер, бронекатер, катер типа ЗИС, десантный бот, 3 катера-тральщика и 10 тендеров) вышел из Опасной для высадки пополнения нашим войскам в районе горы Митридат. С 3 ч. 50 м. до 4 ч. 50 м. под ураганным огнем вражеской артиллерии были высажены 400 человек пополнения, выгружены 2 45-*мм* пушки, боезапас, продовольствие и приняты на борт 300 раненых. К 7 ч. 50 м. отряд полностью возвратился в Опасную. Почти на всех кораблях имелись повреждения, убитые и раненые. Четыре тендера получили тяжелые повреждения. (Арх. 11029, л. 6, 7; арх. 18368, л. 90.)

С 7 ч. 35 м. до 13 ч. 05 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку пловучих средств на коммуникациях Керчь — Феодосия, а также войск и авиации противника на Керченском полуострове. Попутно самолеты штурмовали солдат, трактор с орудием и автомашину в районе Ак-Монай — Ойсул и самолеты Ме-109 на аэродроме Багерово. Были уничтожены 30 солдат, поврежден трактор с орудием, сожжены автомашина и один Ме-109, подавлен огонь одной зенитной точки. Самолеты-разведчики обнаружили: в Камыш-Буруне с 7 ч. 47 м. до 15 ч. 17 м. — 7 быстроходных десантных барж; в 8 ч. 25 м. в Багерово — 16 самолетов Ме-109; с 12 ч. 30 м. до 15 ч. 55 м. в Феодосии — 3 торпедных катера, 4 быстроходные десантные баржи и 5 сторожевых катеров; в Киик-Атламе — 6 тральщиков. (Арх. 13100, л. 259; арх. 13097, л. 273, 274.)

В 17 ч. 18 м. торпедные катера № 14 и 54 вышли в дозор в районе Ак-Бурну. В 19 ч. 10 м. они выстрелили тремя торпедами по быстроходной десантной барже противника и потопили ее. Около 20 ч. 00 м. к этому месту подошли еще две вражеские быстроходные десантные баржи. Торпедный катер № 14 выстрелил по ним одной торпедой, но в цель не попал. (Дело 5794, л. 106, 135; арх. 18368, л. 89.)

В 17 ч. 40 м. торпедные катера № 33, 43, 53 и 82 вышли из Кроткова для уничтожения быстроходных десантных барж противника в Камыш-Буруне. В 18 ч. 45 м. они выстрелили шестью торпедами по трем быстроходным баржам, стоявшим у пристани, и наблюдали 5 взрывов. В 19 ч. 10 м. катера прибыли в Тамань. (Дело 5794, л. 106.)

Несмотря на успешную высадку десанта в районе Митридата, положение наших войск в этом районе ухудшилось. Противник, подтянув войска, самоходную артиллерию и танки, захватил несколько высот, прилегающих к горе Митридат. В связи с изменением обстановки командующий Отдельной Приморской армией принял решение об эвакуации наших войск из района Митридата. (Арх. 11029, л. 7.)

Действия на наших коммуникациях. Ночью немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Геленджик — Адлер на расстоянии 50 миль от берега. (Арх. 13100, л. 259.)

С 11 ч. 50 м. до 16 ч. 40 м. шесть самолетов МБР-2 и один Че-2 (82 аэ) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Идокопас, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 274.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 042, 048 и 062 прибыл из Очемчири в Сухуми. (Дело 5794, л. 91.)

В 12 ч. 12 м. сторожевой корабль «Шторм» вышел из Туапсе и в 23 ч. 25 м. прибыл в Поти. (Дело 5794, л. 91, 106.)

С 12 ч. 45 м. до 16 ч. 15 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) произвели 16 самолето-вылетов на прикрытие наших пловучих средств на переходе Кротков — мыс Панагия. (Арх. 13097, л. 274.)

В 14 ч. 00 м. 3 сторожевых и 5 торпедных катеров вышли из Кроткова в Анапу.

В 15 ч. 20 м. 4 десантных бота и катер противовоздушной обороны вышли из Тамани к косе Чушка. (Дело 5794, л. 91.)

9 декабря в точке ш = 45°10′,1, д = 36°34′,7 была обнаружена плавающая мина неустановленного образца.

9 декабря 143-й батальон морской пехоты и 613-я штрафная рота убыли из Геленджика по железной дороге на косу Чушка. (Дело 5794, л. 106.)

10 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** 10 декабря в море действовали подводные лодки: «Щ-216» — на позиции № 93 (район Тарханкута); «А-2» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «Щ-209» — на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория — Лукулл — Констанца); «Щ-201» — на позиции № 99 (район Тарханкут — Ак-Мечеть); «С-31» — на позиции № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Арх. 8857, л. 2, 9; арх. 9203, л. 64.)

В течение 10 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 7—10 баллов высотой 150—500 *м*, местами дожди). (Арх. 13097, л. 275.)

В 9 ч. 48 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды в 14 ч. 56 м. возвратился из района Тарханкута. В 12 ч. 20 м. самолет обнаружил в 6 милях восточнее Евпаторийского маяка 3 тральщика. (Арх. 13097, л. 275; арх. 13100, л. 262.)

Керченская десантная операция. Район северо-восточнее Керчи. В течение 10 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 689 человек, 4 45-*мм* и 4 76-*мм* орудия, 9 120-*мм* минометов, 35 автомашин, 535 *т* боезапаса, 434 *т* продовольствия, 93 лошади, 55 ослов, 3 повозки и 76 *т* разного груза. (Дело 5795, л. 54.)

Район горы Митридат. Отряд в составе сторожевого катера, двух катеров-тральщиков, двух катеров типа ЗИС, сейнера, трех десантных ботов и одиннадцати тендеров в 0 ч. 03 м. вышел из Опасной для эвакуации наших войск из района гора Митридат — Бочарный завод. Пройдя мыс Зеленый, отряд был освещен четырьмя прожекторами противника и обстрелян всеми видами оружия. В 3 ч. 25 м. отряд открыл и в течение 35 минут вел огонь по вражеским прожекторам и огневым точкам, но подавить их не смог. В 4 ч. 20 м. под огнем противника 3 тендера и 2 десантных бота подошли к берегу, но наших войск не обнаружили и, прождав до 15 минут, стали отходить. Только десантный бот № 520, отходивший последним, принял 35 человек, ко-

торых пересадили на сейнер. Тендер № 35 при уклонении от артиллерийского огня противника вышел правее фарватера и в 4 ч. 30 м. подорвался на мине и потонул. В 4 ч. 31 м. десантный бот № 530 при подходе к берегу был потоплен прямым попаданием снаряда. В 5 ч. 30 м. все корабли подошли к берегу и, приняв на борт 1 080 человек, в 6 ч. 40 м. начали отход. К 9 ч. 00 м. отряд возвратился в Опасную. В результате вражеского обстрела 5 тендеров, 2 десантных бота и катер-тральщик № 176 были сильно повреждены. Из личного состава кораблей 22 человека были убиты и 38 ранены. (Арх. 11029, л. 8; дело 5795, л. 13.)

Южнее Керчи противник неоднократно атаковал наши войска и во второй половине дня овладел вершиной горы Митридат. К исходу дня продолжались тяжелые бои на восточных скатах горы Митридат и в восточной части предместья города Керчь. (Дело 5795, л. 55.)

Днем четыре самолета (30 рап) вели разведку в портах Камыш-Бурун, Феодосия, Киик-Атлама и на дорогах Керченского полуострова. Два из них попутно атаковали 2 автомашины и скопление пехоты противника в районе Ортаэли и уничтожили автомашину и 15 солдат. Самолеты обнаружили: в Камыш-Буруне в 10 ч. 15 м. — 3 быстроходные десантные баржи и 2 затопленные десантные баржи, а в 16 ч. 15 м. — 6 быстроходных десантных барж (поврежденных или затопленных не было); в 10 ч. 40 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков и в 15 ч. 10 м. — то же количество; в 10 ч. 40 м. в Феодосии — 4 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых и 2 торпедных катера и в 15 ч. 10 м. — те же плавучие средства. (Арх. 13100, л. 262.)

В течение суток 6 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 397 снарядов по вражеским быстроходным десантным баржам в районе Камыш-Буруна, по пехоте, огневым точкам и батареям в районах Митридат, Крепость, Солдатская Слободка, высота 108,4. Было уничтожено до взвода пехоты, 3 огневые точки, подбиты 2 трактора, подавлен огонь четырех батарей, прекращена работа двух прожекторов. (Дело 5795, л. 13.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 00 м. до 11 ч. 24 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 275.)

В 9 ч. 50 м. сторожевой катер № 01 взорвал в районе Кроткова плавающую мину противника. (Дело 5795, л. 13.)

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 05 м. самолет МБР-2 (119 кап) вел поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга, но ничего не обнаружил. (Арх. 13097, л. 275.)

В течение дня 2 речных катера-тральщика тралили район мыс Панагия — мыс Железный Рог. Были затралены и уничтожены 5 минных защитников и 2 гальваноударные мины противника. (Дело 5795, л. 13.)

В 20 ч. 25 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 0512 вышел из Туапсе в Геленджик. (Арх. 18362, л. 61.)

11 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 11 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Арх. 13097, л. 278.)

С 8 ч. 34 м. до 11 ч. 45 м. один самолет (30 рап) и с 14 ч. 00 м. до 14 ч. 40 м. два самолета (11 гв. ап) летали на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря и в Днепровском лимане. Из-за плохой погоды самолет (30 рап) выполнил задание неполностью, а самолеты (11 гв. ап) задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 279, 281.)

С 8 ч. 55 м. до 13 ч. 00 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) вели поиск пловучих средств противника на коммуникациях в западной части Черного моря, но ничего не обнаружили и с торпедами сели на аэродром Скадовск. (Арх. 13097, л. 273.)

Подводная лодка «Щ-201», находившаяся на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина), обнаружила вражеский буксир (судно-ловушка) и катер под прикрытием самолета и в 11 ч. 09 м. начала маневрирование для атаки. «Щ-201» была обнаружена самолетом, сбросившим на нее 2 бомбы; лодка от атаки отказалась. Судно-ловушка сбросило на лодку 64 глубинные бомбы, причинившие ей небольшие повреждения. (Арх. 16875, л. 49—53.)

В 17 ч. 28 м. подводная лодка «М-35» (командир — капитан-лейтенант Прокофьев) вышла из Очемчири на позицию № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 9203, л. 97, 99; арх. 8857, л. 9.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» ушла с позиции № 95 в базу. (Арх. 9203, л. 4.)

Очаковская военно-морская база. С 15 ч. 20 м. до 17 ч. 53 м. четыре истребителя (11 гв. ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 281.)

Керченская десантная операция. В связи с изменением обстановки на Керченском полуострове командующий Черноморским флотом приказал: 1) штаб высадки 3-й десантной группы расформировать; 2) Керченскую военно-морскую базу с 0 ч. 00 м. 12 декабря 1943 г. вывести из оперативного подчинения командира Новороссийской военно-морской базы и оперативно подчинить командующему Азовской военной флотилией. (Дело 5795, л. 39.)

С целью недопущения помех нашим перевозкам на Керченский полуостров командующий Черноморским флотом приказал:

1. Командующему Азовской военной флотилией: а) артиллерийским огнем батарей береговой обороны флотилии и Керченской военно-морской базы не допустить прорыва быстроходных десантных барж противника между косой Тузла и мысом Ак-Бурну; б) артиллерийским огнем уничтожать вражеские быстроходные десантные баржи в Камыш-Буруне; установить на косе Чушка и в Еникале батареи, обеспечив их устойчивой связью и надежным управлением прожекторами; применять кочующие прожекторы.

2. Командующему военно-воздушными силами — систематическими ударами авиации во взаимодействии с торпедными катерами по быстроходным десантным баржам вынудить противника отказаться от базирования на Камыш-Бурун.

3. Командиру 1-й бригады торпедных катеров: а) группами торпедных катеров установить тесную блокаду Камыш-Буруна; б) торпедным катерам действовать, базируясь на Керченскую военно-морскую базу. (Дело 5795, л. 82.)

Район северо-восточнее Керчи. В течение 11 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии (25 судов) перевезли на Керченский полуостров 1 114 человек, 27 автомашин, 683 *т* боезапаса, 473 *т* продовольствия, 140 лошадей, 42 повозки и 76 *т* разного груза. (Арх. 10734, л. 59.)

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 20 м. 15 немецких самолетов Хе-111 и 20 Ме-109 бомбардировали завод имени Войкова, Керчь и Опасную. (Дело 5795, л. 96.)

Район горы Митридат. В 1 ч. 20 м. отряд в составе сторожевых катеров № 04 и 036, торпедного катера № 126 (с реактивным вооружением), шести десантных ботов, двух катеров-тральщиков, двух

катеров типа ЗИС и пяти тендеров вышел из Опасной в район горы Митридат и Бондарного завода для эвакуации оставшихся там войск. При входе в Керченскую бухту отряд был обнаружен противником, открывшим по нему сильный огонь. Сторожевые катера и торпедный катер, прикрывая отряд дымовыми завесами, подавляли огневые точки и прожекторы противника. Сторожевой катер № 04 во время маневрирования вышел левее фарватера, подорвался на мине и потонул. Личный состав был спасен, кроме погибших при взрыве семи человек. В 4 ч. 00 м. 4 десантных бота, 3 тендера и бронекатер прорвались сквозь огневую завесу противника к берегу. К 6 ч. 45 м. основная масса личного состава была снята с берега. Часть личного состава, эвакуировавшаяся на самодельных плотах, была поднята с воды. Всего принято на борт 360 человек, которые были доставлены в районы завода имени Войкова, Опасной и косы Чушка. В 8 ч. 30 м. десантный бот и катер типа ЗИС вышли из Опасной для поиска и спасения людей, но, никого не обнаружив, возвратились в Опасную. (Арх. 11029, л. 9, 10; арх. 10734, л. 58, 59.)

С 7 ч. 10 м. до 12 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия, войск и авиации противника на Керченском полуострове. Два из них попутно атаковали и уничтожили легковую автомашину. Самолеты-разведчики обнаружили: в 7 ч. 30 м. в Камыш-Буруне — 6 быстроходных десантных барж; в 8 ч. 00 м. в Феодосии — 4 быстроходные десантные баржи и 2 сторожевых катера и в 6 *км* восточнее Феодосии — 3 сторожевых катера; в 8 ч. 00 м. в Киик-Атламе — 6 торпедных катеров (из них 2 итальянских торпедных катера белого цвета); в 11 ч. 05 м. в 10 *км* северо-западнее Казантипского залива — 4 рыбачьи шлюпки. (Арх. 13097, л. 279, 281; арх. 13100, л. 265.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 27 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) и шесть Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении 15 Як-9 (6 гв. ап) штурмовали плавучие средства противника в Камыш-Буруне. Были потоплены 2 быстроходные десантные баржи, вызваны 2 взрыва на пристани. Один Як-9 не вернулся на аэродром. (Арх. 13100, л. 265.)

С 13 ч. 04 м. до 13 ч. 55 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) вели разведку погоды в Керченском проливе. (Арх. 13097, л. 281.)

Пять батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы в течение дня выпустили 126 снарядов по батареям и войскам противника на Керченском полуострове; повреждены 2 орудия, взорван боезапас, подавлены 3 батареи, пехота рассеяна. (Дело 5795, л. 109.)

В 17 ч. 35 м. девять немецких самолетов Ю-88 сбросили около 30 бомб на аэродром Тамань, мыс Тузла и пристань Кротков. Были убиты 5 и ранены 2 матроса. (Дело 5795, л. 109.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 50 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевого катера № 0512 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5795, л. 13; арх. 18362, л. 61.)

В 6 ч. 50 м. тральщик «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 042, 048 и 062 прибыл из Сухуми в Сочи. (Дело 5795, л. 54; арх. 18362, л. 63.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. 12 самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга и Батуми — Пицунда, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 279, 281, 283.)

С 11 ч. 15 м. до 12 ч. 12 м. два самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону транспортов на переходе Туапсе — Сочи. (Арх. 13097, л. 283.)

В 15 ч. 40 м. торпедные катера № 62, 93 и в 18 ч. 45 м. торпедные катера № 41 и 81 вышли из Геленджика в Анапу. (Арх. 8384, л. 32.)

С 15 ч. 45 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали плавучие средства на переходе Железный Рог — Кротков. (Арх. 13097, л. 281.)

В 16 ч. 00 м. речной катер-тральщик № 415 был снят с мели в районе Тамани и прибуксирован в Сенную. (Дело 5795, л. 109.)

В 21 ч. 35 м. буксир «Никополь» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 091 вышел из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8384, л. 34.)

В 23 ч. 07 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 024 вышел из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8384, л. 34.)

11 декабря от судостроительной промышленности по железной дороге прибыли в Поти 5 сторожевых катеров типа ОД-200 и 2 катера типа МО-4. (Дело 5796, л. 68.)

12 ДЕКАБРЯ. Флагманский командный пункт командующего Черноморским флотом был переведен из Геленджика в Магры.

Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника. В течение 12 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (погода: облачность 7—10 баллов, высотой 300—600 *м*). (Арх. 13097, л. 282.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 25 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Один из них из-за плохой погоды задание выполнил неполностью. (Арх. 13097, л. 282.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 3 ч. 00 м. до 7 ч. 30 м. 2 десантных бота и катер противовоздушной обороны в районе завод имени Войкова — порт Керчь производили поиск наших бойцов, эвакуировавшихся вплавь из района горы Митридат, но никого не обнаружили и возвратились в Опасную. (Дело 5795, л. 109.)

В течение ночи артиллерия противника периодически обстреливала пункты Опасная и Колонка. (Дело 5909, л. 98.)

С 7 ч. 25 м. до 13 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия и вражеских войск на Керченском полуострове. Самолеты обнаружили: в 7 ч. 35 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 15 м. в Феодосии — 4 быстроходные десантные баржи, 4 сторожевых катера и в 12 ч. 25 м. — 6 быстроходных десантных барж, 3 тральщика, 3 торпедных и 2 сторожевых катера; в 8 ч. 15 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков, 2 сторожевых катера и в 12 ч. 25 м. — 3 тральщика и 3 сторожевых катера. (Арх. 13097, л. 282; арх. 13100, л. 269.)

Из-за штормовой погоды плавучие средства Азовской флотилии перевозили войска в район северо-восточнее Керчи только с 12 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. Были перевезены 490 человек, автомашина, 78 *т* боезапаса, 87 *т* продовольствия и 5 *т* разного груза. (Дело 5795, л. 141.)

Батареи № 723, 727 и 743 береговой обороны Керченской военно-морской базы ночью и днем вели огонь по батареям и пехоте противника на Керченском полуострове. Были израсходованы 62 снаряда, подавлен огонь двух батарей, взорван боезапас и рассеяна пехота противника. (Дело 5909, л. 84.)

Действия на наших коммуникациях. В 3 ч. 00 м. тральщик «Норд» в охранении сторожевых катеров № 072 и 0512 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Арх. 8384, л. 34; дело 5795, л. 86.)

В 7 ч. 20 м. спасательное судно «Шахтер» со сторожевым катером № 0111 на буксире в охранении сторожевых катеров № 03, 0141 и 0712 вышло из Туапсе в Хопи с заходом в Сочи и Сухуми. (Дело 5795, л. 86.)

В 7 ч. 35 м. тральщик «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 042, 049 и 062 вышел из Сочи и в 14 ч. 48 м. прибыл в Туапсе. (Арх. 8384, л. 34, 35; дело 5795, л. 86, 96.)

С 8 ч. 55 м. до 16 ч. 47 м. семь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Батуми, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 282, 284.)

В 10 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 085 и 0124 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8384, л. 35; дело 5795, л. 96.)

В 19 ч. 35 м. буксир «Аджарец» с баржей вышел из Новороссийска. (Арх. 18362, л. 69.)

В 21 ч. 20 м. буксир «Никополь» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 091 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8384, л. 36; дело 5795, л. 109.)

13 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 13 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

С 7 ч. 50 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и разведку вражеской авиации на аэродромах Крыма. Из-за плохой погоды задание было выполнено неполностью.

С 10 ч. 55 м. до 17 ч. 57 м. четыре самолета (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане и в районе Очаков — Тендровская коса. (Арх. 13097, л. 285, 286.)

Авиационная разведка обнаружила: с 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и у южного побережья Крыма — отсутствие пловучих средств; в 9 ч. 38 м. в Ак-Мечети — 4 быстроходные десантные баржи, 2 самоходных понтона, 3 буксира, 4 баржи, 2 катера, а в 13 ч. 25 м. — 2 транспорта (в 1 000 *т*), 12 барж и 3 быстроходные десантные баржи; в 12 ч. 55 м. в Севастополе — 4 транспорта в 800—1 000 *т* и транспорт в 2 000 *т*, 12 буксиров, 14 быстроходных десантных барж, пловучий док, 2 тральщика и до 20 катеров и в бухте Голландия — 5 самолетов Га-138; в 14 ч. 30 м. в Очакове — 3 баржи и 2 катера. (Арх. 13100, л. 272.)

С 16 ч. 00 м. до 19 ч. 25 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) сбросили нашим партизанам в районе Алушты 4 мешка продовольствия, после чего сбросили листовки над городами Крыма. (Арх. 13097, л. 286; арх. 13100, л. 272.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 7 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. 13 судов Азовской военной флотилии перевезли в район северо-восточнее Керчи 1 129 человек, 2 автомашины, 325 *т* боезапаса, 277 *т* продовольствия и 22 *т* разных грузов. (Дело 5910, л. 15; арх. 18362, л. 72.)

С 7 ч. 25 м. до 16 ч. 10 м. шесть самолетов (30 рап) парами вели разведку на коммуникации Керчь — Феодосия и на Керченском полуострове. В 8 ч. 40 м. два из них в районе мыса Чауда атаковали огневые точки противника и одну из них подавили. В 11 ч. 40 м. два неприятельских самолета Ме-109 внезапно атаковали наши истреби-

тели и один из них сбили. Самолеты-разведчики обнаружили: в 7 ч. 50 м. и в 15 ч. 45 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи; с 8 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков; в это же время в Феодосии — 7 быстроходных десантных барж, 4 сторожевых и 2 торпедных катера. (Арх. 13097, л. 285; арх. 13100, л. 272.)

В 10 ч. 32 м. подвижная батарея № 740 выпустила 10 снарядов по батарее противника в районе Камыш-Буруна и подавила ее. (Дело 5796, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В 1 ч. 25 м. буксир «Вежилов» с двумя баржами в охранении сторожевых катеров № 085 и 0124 прибыл из Геленджика в Туапсе, а в 21 ч. 38 м. с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 085 и 0165 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5795, л. 109; дело 5796, л. 6; арх. 18362, л. 69.)

С 8 ч. 23 м. до 15 ч. 57 м. четыре самолета МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Джубга, Пицунда — Поти, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 285.)

С 13 ч. 33 м. до 14 ч. 30 м. четыре самолета Як-9 (6 гв. ап) и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали аэродромы Анапа и Витязевская. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 285.)

В 15 ч. 30 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Арсений Расскин» прибыли из Хопи в Поти. (Арх. 18362, л. 72; дело 5909, л. 170.)

В 16 ч. 50 м. сторожевые катера № 0108 и 0124 вышли из Туапсе в Поти. (Арх. 8384, л. 37; дело 5795, л. 141.)

С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 25 м. самолет противника вел разведку наших морских коммуникаций в районе Головинка— Туапсе. (Арх. 18362, л. 72.)

14 ДЕКАБРЯ [1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 1 ч. 12 м. подводная лодка «А-2» заняла позицию № 97—98 (у южного берега Крыма). (Арх. 9203, л. 84; арх. 8857, л. 9.)

В течение дня авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 8—10 баллов высотой 200—400 *м*). (Арх. 13097, л. 287.)

С 6 ч. 25 м. до 12 ч. 55 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным разведывательного отдела штаба флота, летали на поиск неприятельского конвоя в районе Севастополь — Сулина, но не обнаружили его и с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13100, л. 275.)

С 7 ч. 17 м. до 16 ч. 25 м. два самолета (30 рап) поодиночке вели разведку неприятельских плавучих средств в западной и северо-западной частях Черного моря. Два самолета (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане. (Арх. 13097, л. 287, 289.)

Авиационная разведка обнаружила: в 12 ч. 55 м. в 63 милях северо-восточнее Констанцы — конвой (танкер, эскадренный миноносец, тральщик, 3 баржи и сторожевой катер) под прикрытием двух самолетов. (Арх. 13100, л. 275.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «С-33» заняла позицию № 94 (район Тарханкут — Евпатория). В 16 ч. 00 м. вражеский самолет безуспешно сбросил на лодку 3 бомбы. В 16 ч. 27 м. «С-33» обнаружила неприятельский конвой (танкер, миноносец, 3 тральщика и 4 сторожевых катера) и начала маневрирование для атаки, но была обнаружена противником и от атаки отказалась. (Арх. 9352, л. 4, 16 , 18; арх. 8857, л. 9.)

---

[1] Войска 2-го Украинского фронта в результате напряженных боев овладели городом Черкассы — важным узлом обороны немцев на правом берегу Днепра. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 287.)

С 11 ч. 27 м. до 13 ч. 47 м. два истребителя (11 гв. ап) «охотились» за самолетами противника в районе Ак-Мечеть — Тарханкут, но никого не обнаружили. (Арх. 13100, л. 275.)

В 14 ч. 35 м. четыре самолета (36 ап), по данным авиационной разведки, вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения неприятельского конвоя. В 16 ч. 20 м. в 40 милях юго-восточнее Сулины самолеты обнаружили конвой (транспорт в 1 000 *т*, танкер в 3 000 *т*, миноносец, сторожевой корабль и 4 быстроходные десантные баржи); с дистанции 800—600 *м*, с высоты 30 *м* они сбросили торпеды на танкер и потопили его. Один самолет не вернулся на аэродром. (Арх. 13100, л. 275.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 7 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку на коммуникации Керчь — Феодосия и обнаружили: в 7 ч. 30 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков, 2 торпедных катера и в 13 ч. 50 м. — 6 тральщиков; в 7 ч. 30 м. в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых катера и в 13 ч. 50 м. — 5 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых и 2 торпедных катера; с 7 ч. 45 м. до 14 ч. 30 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13097, л. 287; арх. 13100, л. 275.)

В 14 ч. 40 м. самолет Ил-2 (8 гв. шап) в сопровождении четырех ЛАГГ-3 (25 ап) вылетел на корректировку артиллерийского огня по Камыш-Буруну, но задания не выполнил (не нашел цели). (Арх. 13097, л. 288.)

С 14 ч. 42 м. до 14 ч. 55 м. подвижная батарея № 740 Керченской военно-морской базы произвела пристрелку реперов в районе Камыш-Буруна, выпустив 13 снарядов. (Арх. 18362, л. 74, 75.)

В течение дня артиллерия береговой обороны Керченской базы боевых действий не вела. (Арх. 18362, л. 73.)

В течение 14 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 2 610 человек, 12 45-*мм* и 12 76-*мм* орудий, 4 120-*мм* миномета, 40 автомашин, 801 *т* боезапаса, 9 передков к орудиям, 66 *т* продовольствия, 152 лошади, 34 повозки, 4 кухни и 92 *т* разного груза. В 11 ч. 40 м. 60-тонный понтон № 2, буксируемый катером-тральщиком № 167 и сейнером «Волжанин», при подходе к пункту Глейки вне установленного фарватера подорвался на донной мине противника и потонул. Погибло 45 человек и 60 *т* боезапаса; спасены 90 человек. (Дело 5796, л. 52, 68; дело 5911, л. 29.)

Действия на наших коммуникациях. В 7 ч. 00 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 028 и 0512 вышел из Туапсе в Поти. В 14 ч. 20 м. он зашел в Сочи. (Арх. 18362, л. 73; дело 5910, л. 57; дело 5911, л. 45.)

С 8 ч. 00 м. до 16 ч. 40 м. 13 самолетов МБР-2 и один Че-2 вели поиск подводных лодок противника в районах Анапа — Джубга, Джубга — Адлер и Поти — Пицунда, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 288, 289.)

В 9 ч. 40 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 085 и 0165 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5796, л. 34.)

С 10 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. самолет (30 рап) вел разведку ледовой обстановки на Азовском море и обнаружил в восточной части Таганрогского залива первый плавающий лед — разбитую ледяную корку в 1 балл; в районе Маргаритовки количество льда было 1—2 балла. (Арх. 13097, л. 287; дело 5796, л. 52.)

В 11 ч. 07 м. базовый тральщик «Щит» вышел из Поти и в 13 ч. 20 м. прибыл в Батуми. (Дело 5910, л. 30; арх. 18362, л. 73.)

В 14 ч. 05 м. базовый тральщик «Взрыв» вышел из Поти и в 16 ч. 21 м. прибыл в Батуми. (Арх. 18362, л. 73, 74.)

В 15 ч. 05 м. торпедные катера № 11, 41, 62, 93 и 134 вышли из Анапы в Тамань. В 16 ч. 16 м. в точке ш = 45°08′,2, д = 36°35′,6 катер № 93 подорвался на мине и, получив незначительные повреждения, своим ходом возвратился в Анапу. Остальные катера в 17 ч. 00 м. прибыли в Тамань. (Арх. 8384, л. 41.)

С 16 ч. 10 м. до 17 ч. 30 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали торпедные катера на переходе озеро Соленое — Тамань. (Арх. 13097, л. 288.)

В 19 ч. 37 м. транспорт «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 062 и 0105 вышел из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8384, л. 39.)

14 декабря были сняты с мели: в районе озера Соленое — быстроходная десантная баржа противника; в районе Кроткова — катер противовоздушной обороны № 25 и катер-тральщик № 81. (Дело 5796, л. 52.)

15 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 15 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 10 баллов, высотой 300—600 *м*; в море облачность — 10 баллов, высотой 100—150 *м*, проходящие дожди). (Арх. 13097, л. 290.)

С 7 ч. 55 м. до 12 ч. 21 м. самолет (30 рап) вел разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях у южного побережья Крыма и в западной части Черного моря. Самолет-разведчик обнаружил в 9 ч. 45 м. в точке ш = 44°22′, д = 33°40′ (5 миль южнее мыса Айя) — 2 транспорта в 600 *т*, 3 быстроходные десантные баржи, 3 тральщика и 2 сторожевых катера под прикрытием самолета Ме-110. (Арх. 13097, л. 290; арх. 13100, л. 279.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» возвратилась в Батуми с позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 9203, л. 4; арх. 8857, л. 9.)

В 11 ч. 50 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, вылетели для уничтожения вражеских транспортов в районе мыса Айя. Одновременно вылетел один Ил-4 (того же полка) для фотографирования результатов удара. Не обнаружив транспортов, самолеты с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13100, л 279.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201» ушла с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в базу. (Арх. 9203, л. 25; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 6 ч. 40 м. до 15 ч. 15 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия. Самолеты обнаружили: в 14 ч. 00 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи; в 14 ч. 30 м. в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 14 ч. 30 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков. (Арх. 13097, л. 290; арх. 13100, л. 279.)

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. батареи противника безуспешно выпустили 10 снарядов по районам Жуковка и Опасная. (Дело 5796, л. 112.)

В 14 ч. 38 м. 15 немецких самолетов Хе-111 сбросили до 60 фугасных бомб на аварийный аэродром на западной окраине Тамани, а также на батареи на мысе Тузла, в Комсомольске и Кроткове. Жертв и повреждений не было. (Арх. 18362, л. 77.)

В 15 ч. 30 м. самолеты противника сбросили на сушу в районе Глейки 30 сухопутных мин. Были ранены 5 матросов. (Дело 5796, л. 112.)

В течение 15 декабря в шторм пловучие средства Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 165 человек, 16 автомашин, трактор, 180 *т* боезапаса, 27 *т* продовольствия, 28 лошадей, 9 повозок и 158 *т* разного груза. (Арх. 18362, л. 75—77; дело 5796, л. 112.)

Во время шторма были выброшены на берег: в районе кордона Ильич — буксир № 6, бронекатер № 321 и тендер № 91; в районе дамбы у косы Чушка — шхуна «Феодосия». В 14 ч. 00 м. — шхуна была снята с мели. (Дело 5796, л. 68, 88.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 05 м. буксиры «Вежилов» (с баржей и бензиновой цистерной) и «ЧФ-2» в охранении сторожевых катеров № 072 и 085 вышли из Геленджика в Анапу. (Дело 5796, л. 68.)

В 6 ч. 00 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 028 и 0512 вышел из Сочи в Поти. В 18 ч. 50 м. он зашел в Сухуми. (Дело 5796, л. 52, 88; арх. 18362, л. 76.)

В 6 ч. 35 м. тральщик «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 065 и 0105 прибыл из Туапсе в Геленджик. (Дело 5796, л. 68; арх. 18362, л. 75.)

В 7 ч. 30 м. спасательное судно «Шахтер» со сторожевым катером № 0111 на буксире в охранении трех сторожевых катеров вышло из Сочи в Поти и в 18 ч. 00 м. прибыло в Сухуми. (Дело 5796, л. 52, 88; арх. 18362, л. 76, 77.)

С 8 ч. 05 м. до 16 ч. 10 м. 12 самолетов МБР-2 и один Че-2 вели безуспешно поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Батуми. (Арх. 13097, л. 291, 292.)

В 8 ч. 30 м. буксир «Кафа» вышел из Батуми и в 16 ч. 25 м. прибыл в Поти. (Арх. 18362, л. 76, 77.)

В 11 ч. 50 м. буксир «ЧФ-1» с 40-тонным пловучим краном в охранении сторожевого катера № 034 вышел из Хопи в Поти. В 12 ч. 35 м. в точке ш = 42°12′,2, д = 41°37′,2 кран перевернулся и потонул. (Дело 5796, л. 112.)

16 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 16 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 10 баллов, высотой 200—500 *м*, местами проходящие дожди). (Арх. 13097, л. 293.)

С 7 ч. 40 м. до 16 ч. 10 м. два самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной и западной частях Черного моря, но из-за плохой погоды задания полностью не выполнили. С 14 ч. 08 м. до 15 ч. 08 м. два самолета (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск вели разведку неприятельских пловучих средств в Днепровском лимане. (Арх. 13097, л. 294, 296.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 45 м. в 16 милях юго-восточнее мыса Урет — танкер в 1 300 *т*, транспорт в 1 000 *т* и 2 сторожевых катера под прикрытием двух самолетов Ме-109, которые безуспешно атаковали наш самолет-разведчик; в 14 ч. 55 м. в 7 милях севернее Ак-Мечети — эскадренный миноносец. (Арх. 13100, л. 281.)

С 13 ч. 23 м. до 16 ч. 10 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап), по данным авиационной разведки, летали на поиск вражеских транспортов, обнаруженных в районе Тарханкута, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 293.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 0958 от 16 декабря 1943 г.) сформировать 163-й отдельный артиллерийский дивизион Керченской военно-морской

базы в составе управления и батарей № 627, 692, 770 и 785. Батареи № 622, 722 и 784 временно числить отдельными. (Дело 5911, л. 94.)

Командующий Отдельной Приморской армией сообщил командующему Черноморским флотом обстановку на Керченском полуострове: 1. Противник силой 98, 50 и 153-й немецких пехотных дивизий продолжает удерживать рубеж: высоты 71,3 и 92,7 — Булганак — восточная окраина Керчи, имея в глубине Керченского полуострова части 3-й горнострелковой дивизии и 6-й кавалерийской дивизии (румын), 1, 2, 3, 4-й отряды немецкой морской пехоты и отдельный румынский пулеметный батальон. В состав вражеской авиации входят 55-я бомбардировочная и 52-я истребительная эскадры. Всеми видами разведки отмечается усиление керченской группировки противника. 2. Отдельная Приморская армия, закрепившись на рубеже: западные скаты высоты 106,6 — Аджи-Мушкай — восточная окраина Керчи, готовит наступление с задачей прорыва обороны противника и выхода на рубеж: Большой Бабчик — Багерово — Андреевка — Чурубаш — Эльтиген и занятия Керчи и Камыш-Буруна. Готовность к наступлению — к 26 декабря 1943 г.

Командующий Отдельной Приморской армией поставил перед Черноморским флотом задачу: а) продолжая выполнять задачи Ставки Верховного Главнокомандования по дезорганизации морских сообщений противника между западным побережьем Крыма и материком, обеспечить дальнейшие перевозки войск и грузов на Керченский полуостров в объеме, определенном постановлением Военного Совета Отдельной Приморской армии № 008 от 3 декабря 1943 г.; б) в связи с возможным появлением в Керченском проливе льда выделить дополнительно буксиры и суда, годные для работы в ледовых условиях; в) надежно обеспечить коммуникации в Керченском проливе, не допуская проникновения в пролив вражеских быстроходных десантных барж; г) к 25 декабря 1943 г. подготовить средства для высадки тактического десанта в 2 500 человек. Задачи десанта и его взаимодействие с сухопутными войсками будут указаны в особом распоряжении; д) продолжать действия флота по уничтожению плавучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия. (Дело 5911, л. 96.)

С 6 ч. 55 м. до 8 ч. 05 м. два самолета «Киттихаук» (30 рап) вели разведку неприятельских плавучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия, в Камыш-Буруне и разведку погоды в Керченском проливе. Самолеты-разведчики обнаружили: в 7 ч. 10 м. в Камыш-Буруне — 2 быстроходные десантные баржи у стенки и быстроходную десантную баржу в судоремонтном заводе; в 7 ч. 40 м. в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж и 3 сторожевых катера; в 7 ч. 40 м. в 50 *м* южнее мыса Ильи — подводную лодку противника в крейсерском положении, курсом на Феодосию; в 7 ч 40 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков и 2 торпедных катера. (Арх. 13097, л. 294; арх. 13100, л. 281.)

В 10 ч. 00 м. самолет МБР-2 (82 аэ) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) вылетел для наведения торпедного катера № 41 (с волновым управлением) на быстроходные десантные баржи противника в Камыш-Буруне. В 10 ч. 30 м. торпедный катер № 41 (с волновым управлением) в сопровождении торпедных катеров № 81 и 62 вышел из Тамани. С 10 ч. 25 м. до 11 ч. 50 м. пять самолетов Як-9 и восемь ЛАГГ-3 прикрывали катер № 41 на переходе. С 10 ч. 52 м. до 10 ч. 59 м. пять Як-9 (6 гв. ап) вылетали для наблюдения и аэрофотосъемки результатов удара торпедного катера № 41. В 11 ч. 28 м. катер № 41 при подходе к Камыш-Буруну был обстрелян береговой и зенитной артиллерией противника. В 11 ч. 28 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) штурмовали артиллерийские батареи противника

в Камыш-Буруне (которые вели огонь по катеру № 41) и подавили огонь двух батарей. Зенитная артиллерия противника вела сильный огонь по нашим самолетам. Два немецких самолета Ме-109 патрулировали над Камыш-Буруном, но в бой с нашими самолетами не вступали. Один Ил-2 был сбит огнем зенитной артиллерии в районе цели. В 11 ч. 37 м. торпедный катер № 41 взорвался и потонул в 1,5 мили на ост от косы Камыш-Бурун. (Дело 5797, л. 4, 37; дело 5911, л. 68; арх. 13097, л. 293, 294.)

В 10 ч. 30 м. два вражеских самолета Ю-88 сбросили листовки в районе кордона Ильич.

С 11 ч. 28 м. до 11 ч. 38 м. наши батареи береговой обороны вели огонь по батареям противника в районе электростанции и Камыш-Буруна. С 13 ч. 43 м. до 15 ч. 10 м. 6 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы вели огонь по трем быстроходным десантным баржам противника в Камыш-Буруне. Самолет Ил-2 в сопровождении четырех ЛАГГ-3 корректировал огонь наших батарей. Прямых попаданий в баржи не было. (Дело 5797, л. 4; арх. 13097, л. 296.)

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. артиллерийские батареи противника безуспешно выпустили 12 снарядов по косе Чушка и 2 снаряда по кордону Ильич. (Дело 5797, л. 4.)

В 13 ч. 05 м. катер ЗИС подобрал в районе мыса Хрони из воды двух наших летчиков 4-й воздушной армии и доставил их в Глейки. На переходе катер был безуспешно обстрелян вражескими самолетами. (Дело 5797, л. 37.)

Район северо-восточнее Керчи. В течение 16 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 982 человека, 4 203-*мм* орудия, 9 автомашин, 6 тракторов, 428 *т* боезапаса, 19 *т* продовольствия, 2 повозки и 9 *т* разного груза. (Дело 5797, л. 37.)

Действия на наших коммуникациях. В 6 ч. 10 м. тральщик «Майкоп» в охранении сторожевых катеров № 028 и 0512 вышел из Сухуми и в 17 ч. 10 м. прибыл в Поти.

В 7 ч. 00 м. спасательное судно «Шахтер» в охранении четырех сторожевых катеров вышло из Сухуми и в 17 ч. 35 м. прибыло в Поти. (Дело 5796, л. 112; дело 5797, л. 4; арх. 18362, л. 79, 80.)

В 7 ч. 00 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Геленджика в Анапу, а в 9 ч. 00 м. с баржей в охранении сторожевых катеров № 072, 085 и катера-тральщика № 81 вышел из Анапы в Геленджик. В 11 ч. 45 м. в районе мыса Утриш немецкий самолет Хе-111 сбросил по «Вежилову» 13 бомб, но безрезультатно. В 16 ч. 40 м. конвой прибыл в Геленджик. (Дело 5796, л. 88, 112; арх. 18362, л. 79, 80.)

С 8 ч. 03 м. до 16 ч. 21 м. 18 самолетов МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Поти. (Арх. 13097, л. 294, 296.)

В 10 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Незаможник» в охранении трех сторожевых катеров вышел из Кобулети и в 17 ч. 00 м. прибыл в Батуми. Два МБР-2 (82 аэ) с 10 ч. 20 м. до 16 ч. 40 м. несли противолодочную оборону кораблей на переходе морем. (Арх. 18362, л. 79, 80; арх. 13097, л. 296.)

С 13 ч. 30 м. до 13 ч. 55 м. два самолета ЛАГГ-3 (25 ап) летали на перехват вражеского самолета в районе Тамани, но встречи с ним не имели. (Арх. 13097, л. 296.)

17 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 17 декабря авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные бое-

вые действия (облачность 7—10 баллов, высотой 300—1000 *м*, ветер норд-ост, 18—20 *м/сек*). (Арх. 13097, л. 297.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. 11 самолетов летали на разведку неприятельских пловучих средств в западной и северо-западной частях Черного моря, у южного побережья Крыма, а также на разведку погоды в районе Скадовск — Мелитополь и в Днепровском лимане. Из них три самолета из-за плохой погоды задание выполнили не полностью. (Арх. 13097, л. 297, 209; арх. 13100, л. 84.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 26 м. и в 14 ч. 50 м. в Евпаторийском заливе — 2 миноносца типа «Сборул»; в 9 ч. 35 м. в 2 милях западнее мыса Карамрун — быстроходную десантную баржу и сторожевой катер; в 10 ч. 58 м. на выходе из Балаклавы — быстроходную десантную баржу и 2 сторожевых катера; в 11 ч. 25 м. на реке Буг в районе Кисляковки — 2 баржи шли курсом на Николаев, от Первомайских островов на Очаков шел катер; в 14 ч. 15 м. в Аккермане — 5 барж; в 14 ч. 20 м. в Одессе на внешнем рейде — 8 барж и в порту — до 30 судов; в 14 ч. 23 м. в 12 милях восточнее Одессы — 3 быстроходные десантные баржи; в 14 ч. 30 м. в Очакове — 3 баржи и колесный пароход; в 16 ч. 30 м. в 38 милях северо-восточнее острова Фидониси — транспорт в 800 *т* и 3 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 284.)

С 13 ч. 15 м. до 14 ч. 32 м. два истребителя (11 гв. ап) «охотились» за самолетами противника в районе Скадовск — Тарханкут, но встреч с ними не было. (Арх. 13097, л. 298.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 9 ч. 30 м. до 17 ч. 25 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку неприятельских пловучих средств на коммуникации Керчь — Феодосия. Самолеты обнаружили: в 9 ч. 45 м. и в 17 ч. 05 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи; в 10 ч. 20 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков, 3 сторожевых катера входили в порт; в 10 ч. 20 м. в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж, 2 сторожевых и 3 торпедных катера. (Арх. 13097, л. 297; арх. 13100, л. 284.)

В течение 17 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии в штормовую погоду перевезли на Керченский полуостров 166 человек, 5 автомашин, 3 трактора, 425 *т* боезапаса, 175 *т* продовольствия, 118 лошадей, 44 повозки, передок к орудию, 2 кухни, 7 голов рогатого скота и 47 *т* разного груза. (Дело 5797, л. 82; арх. 18362, л. 81, 83.)

В 12 ч. 07 м. 17 немецких самолетов Хе-111 бомбардировали район Жуковки. Повреждений и жертв не было. (Дело 5797, л. 52.)

В течение дня восемь вражеских самолетов Ме-109 патрулировали в районе Баксы — Керчь — Эльтиген — мыс Тузла. (Дело 5797, л. 52.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 40 м. буксиры «Аджарец» и «Вежилов» с баржей в охранении четырех сторожевых катеров вышли из Геленджика, а в 10 ч. 20 м. прибыли в Туапсе. (Дело 5797, л. 4, 37; арх. 18362, л. 80.)

В 8 ч. 53 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вылетели на перехват самолета противника в районе Благовещенская — Железный Рог, но не встретили его. (Арх. 13097, л. 297.)

В 12 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Поти в район ш = 41°11′, д = 39°44′ для встречи транспорта «А. Серов», возвращавшегося из Трабзона. В 15 ч. 06 м. «Шторм» возвратился в Поти, так как «А. Серов» из Трабзона не вышел. (Дело 5797, л. 37.)

С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 09 м. четыре Як-9 (6 гв. ап) и два ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали аэродромы Анапа, Витязевская и порт Анапа. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 297.)

С 13 ч. 15 м. до 15 ч. 40 м. четыре самолета МБР-2 и два Кор-2 (82 аэ) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Батуми — Очемчири, а 2 сторожевых и 2 торпедных катера — в районе Поти Из-за резкого ухудшения погоды самолеты обследовали район неполностью. Подводные лодки не были обнаружены. (Арх. 13097, л. 298; дело 5797, л. 82.)

В течение дня производились поиски пловучего крана, затонувшего 15 декабря. В 15 ч. 30 м. кран был обнаружен. (Дело 5797, л. 37.)

17 декабря 3 бронекатера прибыли по железной дороге в Ейск. Был начат спуск их на воду в ледовых условиях. (Дело 5797, л. 52.)

17 декабря на переходе морем были затерты льдами: гидрографическое судно № 28 — в районе Шабельское; буксир «Суворов» — в районе Таганрога. (Дело 5797, л. 82.)

18 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 18 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. (Арх. 13097, л. 299.)

С 7 ч. 48 м. до 13 ч. 43 м. три самолета вылетали на разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и четыре истребителя вели разведку в Днепровском лимане. Два самолета из-за плохой погоды задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 299, 300.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 05 м. в Ак-Мечети — баржи и 3 сторожевых катера и в 12 ч. 18 м. — 3 баржи и 5 катеров; в 9 ч. 05 м. в Очакове — 2 катера, а в 13 ч. 05 м. — 7 малых судов; в 12 ч. 48 м. в Аккермане — 5 барж, вмерзших в лед; в 12 ч. 50 м. в Одессе — до 80 судов; в 12 ч. 53 м. в 15 милях восточнее Одессы — 12 барж, 3 буксира и 5 сторожевых катеров. В северной части Днепровского лимана — ледяной припай в 1,5 *км*; Днепровский лиман был полностью покрыт льдом. (Арх. 13100, л. 287.)

С 9 ч. 20 м. до 12 ч. 48 м. четыре истребителя (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск «охотились» за самолетами противника на коммуникации Тарханкут — Кинбурнская коса. В 9 ч. 50 м. два из них встретили 21 Ю-52 в сопровождении шести Ме-110, атаковали их и сбили один Ю-52 и один Ме-110.

В 14 ч. 00 м. шесть самолетов Ил-2 (23 ап) в сопровождении пяти истребителей (11 гв .ап) вылетели с аэродрома Скадовск на штурмовку пловучих средств противника, обнаруженных в районе Одессы, но ничего не нашли. В 14 ч. 40 м. пять из них штурмовали запасную цель — артиллерийские батареи противника на острове Первомайский. Была уничтожена зенитная точка. Один Ил-2 из-за отказа мотора до цели не дошел и сел восточнее Чулаковки. (Арх. 13097, л. 300.)

В 17 ч. 55 м. подводная лодка «А-2» ушла с позиции № 97—98 (район южного берега Крыма) в базу. (Арх. 9203, л. 84; арх. 8857, л. 9.)

Очаковская военно-морская база. Днем шесть истребителей (11 гв ап) прикрывали аэродром Скадовск. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 300.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 7 ч. 15 м. до 16 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия. Летчик младший лейтенант Максимов встре-

тил немецкий самолет Ю-88 и сбил его. Разведчики обнаружили: в 7 ч. 40 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 40 м. в Киик-Атламе — 6 тральщиков и 3 торпедных катера в 8 ч. 40 м. в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж, 3 торпедных и 2 сторожевых катера. (Арх. 13097, л. 299; арх. 13100, л. 287.)

С 12 ч. 05 м. до 13 ч. 05 м. стационарная батарея № 640 береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустила 17 снарядов по скоплению вражеских подвод с грузом в Камыш-Буруне и две из них уничтожила.

С 12 ч. 45 м. до 12 ч. 57 м. стационарная батарея № 743 береговой обороны Керченской базы производила пристрелку по батарее противника в районе заброшенного маяка, израсходовав 7 снарядов. (Арх. 18362, л. 86.)

В течение 18 декабря в штормовую погоду четыре судна Азовской военной флотилии с 11 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. перевезли на Керченский полуостров 180 человек, 19 *т* боезапаса, 3 *т* продовольствия и 3 *т* разного груза. С 17 ч. 00 м. из-за сильного наката волны перевозки были прекращены. (Арх. 18362, л. 84, 86.)

В течение 18 декабря северо-восточнее Керчи противник активности не проявлял. Его артиллерия обстреливала передний край и глубину нашей обороны. (Дело 5798, л. 43.)

Действия на наших коммуникациях. В 8 ч. 05 м. буксир «Аджарец» с баржей в охранении сторожевого катера «КМ-087» вышел из Туапсе в Джубгу. (Арх. 18362, л. 85.)

В 13 ч. 24 м. буксир «Вежилов» с баржей и двумя плашкоутами в охранении двух сторожевых катеров вышел из Туапсе и в 17 ч. 10 м. прибыл в Геленджик. (Арх. 18362, л. 87; арх. 8384, л. 47.)

В 13 ч. 35 м. буксир «ЧФ-2» с буксиром «Геленджик» (на буксире) в охранении катера-тральщика № 611 и сторожевых катеров № 062, 072 прибыл из Туапсе в Сочи. (Арх. 18362, л. 85; арх. 8384, л. 47.)

С 14 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в районе Гагр, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 300.)

18 декабря катер-тральщик № 182 с бронекатером № 24 на буксире были затерты льдами в районе Ейска. (Дело 5798, л. 41.)

19 ДЕКАБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 19 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (была облачность 8—10 баллов, высотой 200—600 *м*, ветер норд-ост 10—12 *м/сек,* в море туман). (Арх. 13097, л. 301.)

С 7 ч. 35 м. до 14 ч. 25 м. пять самолетов поодиночке вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в западной и северо-западной частях Черного моря. Два самолета вели разведку в Днепровском лимане. Один самолет из-за плохой погоды задание выполнил неполностью. (Арх. 13097, л. 301, 302.)

Авиационная разведка обнаружила в 9 ч. 16 м. в 5 милях юго-западнее мыса Тарханкутский танкер, транспорт и 2 баржи. (Арх. 13100, л. 292.)

---

[1] Войска 1-го Прибалтийского фронта под командованием генерала армии Баграмяна перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных южнее Невеля, и прорвали укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту до 80 *км* и в глубину до 30 *км.* За пять дней напряженных боев нашими войсками освобождено более 500 населенных пунктов. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 294.)

В 6 ч. 54 м. подводная лодка «Щ-201», возвращавшаяся с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина), обнаружила в точке ш = 41°58',3, д = 41°33',5 рубку и перископ подводной лодки противника и дала об этом радиограмму в базу. В 10 ч. 15 м. «Щ-201» прибыла в Батуми. (Арх. 9203, л. 25, 29.)

В 10 ч. 25 м. три самолета-торпедоносца (36 ап) в сопровождении двух истребителей (11 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения вражеского конвоя (танкер в 2 000 *т*, транспорт в 2 000 *т* и 2 баржи). В 10 ч. 55 м. при входе в Ак-Мечеть они сбросили 3 торпеды на танкер, но попадания не достигли.

Днем восемь истребителей (11 гв. ап) «охотились» за самолетами противника, в районе Тарханкут — Кинбурнская коса. Летчики старший лейтенант Кисляк и лейтенант Орлов в 12 ч. 25 м. и в 12 ч. 35 м. встретили два вражеских самолета Ю-88 и сбили их. (Арх. 13097, л. 302.)

В 17 ч. 38 м. подводная лодка «М-117» вышла из Очемчири на позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 9203, л. 113—115; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 0 ч. 10 м. до 3 ч. 40 м. артиллерия противника выпустила 13 снарядов по району пристаней на косе Чушка. Повреждений и жертв не было. (Дело 5798, л. 41.)

С 1 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. 6 судов Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 230 человек, 6 *т* боезапаса, 36 *т* продовольствия и 18 *т* разного груза. Из-за сильного наката волны в районах погрузки и выгрузки перевозки были прекращены. (Арх. 18362, л. 88.)

С 7 ч. 25 м. до 15 ч. 45 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керченский пролив — Феодосия и обнаружили: в 7 ч. 50 м. в Киик-Атламе (предположительно) — 6 торпедных катеров и в 15 ч. 10 м. — их же; в Феодосии — 6 быстроходных десантных барж и 3 торпедных катера; в 8 ч. 15 м. в Камыш-Буруне — 3 быстроходные десантные баржи (Арх. 13100, л. 292.)

Действия на наших коммуникациях. В 6 ч. 00 м. буксир «ЧФ-2» с буксиром «Геленджик» (на буксире) в охранении катера-тральщика № 611 и трех сторожевых катеров вышел из Сочи в Сухуми. (Арх. 18362, л. 87.)

С 7 ч. 43 м. до 12 ч. 30 м. семь самолетов МБР-2 (82 аэ) вели поиск плавучих средств противника в районе Туапсе — Поти, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 302.)

С 8 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. 2 сторожевых катера вели поиск вражеской подводной лодки, замеченной в 6 ч. 54 м. в точке ш = 41°55', д = 41°35' нашей подводной лодкой «Щ-201», но ничего не нашли. (Дело 5798, л. 58.)

В 9 ч. 10 м. бронекатера № 419 и 420 вышли из Ейска для оказания помощи катеру-тральщику № 182 и бронекатеру № 124 (они 18 декабря были затерты льдами в районе Ейска), но из-за тяжелых условий плавания во льду в 14 ч. 00 м. возвратились в Ейск. Катер № 182 в 13 ч. 00 м. был выброшен на мель в районе Рыбного завода на косе Должанская, получил две большие пробоины и принял много воды. Бронекатер № 124 в 6 милях севернее этой косы начал дрейфовать с ледяным полем. На помощь ему из Азова вышел ледокольный буксир «Фанагория». (Дело 5798, л. 41, 58.)

В 12 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении пяти сторожевых катеров вышел из Поти в район ш = 41°07', д = 39°44' для

встречи и сопровождения транспорта «А. Серов», вышедшего из Трабзона в Батуми. (Арх. 8384, л. 49; арх. 18362, л. 87.)

20 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 20 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия (была облачность 10 баллов, высотой 150—400 *м*, дожди, снегопады, в море — облачность местами до воды). (Арх. 13097, л. 303, 306.)

С 8 ч. 48 м. до 14 ч. 14 м. два самолета (11 гв. ап) и один самолет (36 ап) с аэродрома Скадовск летали на разведку плавучих средств противника в Днепровском лимане и в северо-западной части Черного моря. Разведчики обнаружили: в 9 ч. 10 м. в Очакове — 3 баржи; в 9 ч. 18 м. в 5 милях южнее Тилигульского лимана — 4 быстроходные десантные баржи; в 12 ч. 45 м. в 10 милях севернее Херсонесского маяка — транспорт в 3 000 *т* и эскадренный миноносец. (Арх. 13097, л. 306; арх. 13100, л. 298.)

С 10 ч. 39 м. до 14 ч. 13 м. четыре истребителя (11 гв. ап) с аэродрома Скадовск летали на «охоту» за вражескими самолетами в районе Тарханкут — Кинбурнская коса. Встреч с противником не было.

В 12 ч. 15 м. подводная лодка «А-2» возвратилась в Очемчири с позиции № 97—98 (район южного берега Крыма). (Арх. 9203, л. 82, 84; арх. 8857, л. 9.)

20 декабря в море действовали следующие подводные лодки: «Щ-216» — на позиции № 93 (район Тарханкута); «С-33» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «М-35» — на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория); «С-31» — на позиции № 100 (район Тарханкут — Тендра). (Арх. 8857, л. 2, 9; арх. 9203, л. 64, 99.)

В 13 ч. 44 м. два самолета (36 ап) в сопровождении двух истребителей (11 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск для уничтожения вражеского транспорта (в 3 000 *т*), шедшего в охранении миноносца и обнаруженного нашей авиационной разведкой в районе Евпатории. В 14 ч. 40 м. самолеты сбросили на транспорт две торпеды. На транспорте возник пожар, и он накренился. (Арх. 13097, л. 306; арх. 13100, л. 298.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. В течение 20 декабря в условиях шторма 7 судов Азовской флотилии перевезли на Керченский полуостров 90 человек, 83 *т* боезапаса, 30 *т* продовольствия и 14 *т* разного груза. В 20 ч. 00 м. баржа «Дунай-1», буксируемая двумя катерами-тральщиками из Опасной в кордон Ильич, в точке ш = 45°22′,5, д = 36°41′,4 подорвалась на мине и потонула. Подрыв произошел вследствие того, что катер уклонился в сторону от установленного фарватера. (Арх. 10736, л. 3, 4; дело 5798, л. 96.)

Действия на наших коммуникациях. В 8 ч. 15 м. транспорт «А. Серов» в охранении сторожевого корабля «Шторм» и пяти сторожевых катеров прибыл из Трабзона в Батуми. С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 20 м. два самолета МБР-2 несли противолодочную оборону транспорта на переходе морем. (Арх. 8384, л. 50; арх. 13097, л. 304; арх. 18362, л. 90.)

С 12 ч. 35 м. до 15 ч. 38 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) безуспешно вели поиск вражеских подводных лодок в районе Батуми — Очемчири. (Арх. 13097, л. 304.)

21 ДЕКАБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** Верховный Главнокомандующий товарищ Сталин разрешил командующему Черноморским флотом сократить число позиций подводных лодок, указанное директивой Ставки Верховного Главнокомандования № 30237 от 4 ноября 1943 г. до трех-четырех. (Дело 5913, л. 195; дело 5874, л. 163.)

В течение 21 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды и негодности аэродромов вела ограниченные боевые действия (погода: облачность 10 баллов, высотой 150—300 *м*, проходящие дожди, в районе Тамани — снегопады). (Арх. 13097, л. 305, 306.)

С 11 ч. 30 м. до 15 ч. 37 м. два самолета (11 гв. ап) и два самолета (36 ап) с аэродрома Скадовск летали на разведку вражеских плавучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и в Днепровском лимане. Один самолет задания не выполнил. Разведчики обнаружили: в 12 ч. 00 м. в Очакове — 2 баржи и быстроходную десантную баржу; в 12 ч. 10 м. в 3 *км* южнее Дофиновского лимана — транспорт в 1 500 *т* с четырьмя шлюпками на буксире, 2 буксира, баржу и 2 катера; в 13 ч. 09 м. в Ак-Мечети — 5 барж и быстроходную десантную баржу; в 14 ч. 36 м. в Килийском гирле — буксир и 2 баржи; в Днестровском лимане — 15 буксиров и 2 баржи, вмерзшие в лед; в 15 ч. 00 м. в 3 милях южнее Тилигульского лимана — 3 баржи в 1 500 *т*, 3 буксира и 11 сторожевых катеров под прикрытием трех самолетов Га-138. (Арх. 13097, л. 306; арх. 13100, л. 298.)

Подводная лодка «С-33», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), в 13 ч. 13 м. обнаружила 2 вражеских судна-ловушки и начала маневрирование для атаки, но была обнаружена противником, подверглась преследованию и от атаки отказалась. (Арх. 8857, л. 7, 9; арх. 9352, л. 10, 18, 19.)

С 13 ч. 24 м. до 16 ч. 13 м. четыре истребителя (11 гв. ап) «охотились» за самолетами противника в районе Тарханкут — Кинбурнская коса, но встреч с ними не имели. (Арх. 13097, л. 306.)

Подводная лодка «М-35», находившаяся на позиции № 95 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила 2 вражеских судна-ловушки и в 14 ч. 01 м. выстрелила по ним двумя торпедами с дистанции 4 каб.; но безуспешно. Суда-ловушки сбросили на лодку около 90 глубинных бомб, но безуспешно. В 20 ч. 35 м. лодка ушла в базу. (Арх. 9203, л. 99, 100, 105, 106, 108, 111, 112; арх. 8857, л. 9.)

В 19 ч. 10 м. подводная лодка «М-55» (командир — капитан-лейтенант Бродский) вышла из Очемчири на позицию № 98 (у южного берега Крыма). (Арх. 9203, л. 125, 127; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. 850 бойцов 143-го отдельного батальона морской пехоты при участии частей 16-го стрелкового корпуса на восьми судах провели тренировочные занятия по высадке десанта. В результате того, что некоторые подразделения 16-го стрелкового корпуса не были оповещены об этой тренировке, огневые точки из района Еникале открыли огонь по району учений. Было ранено около 18 человек; тендер и катер были повреждены. (Дело 5799, л. 45.)

С 9 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. тендер № 1 сбросил 22 малые глубинные бомбы на фарватеры коса Чушка — Опасная и кордон Ильич — коса Чушка. Взрывов мин не было. (Дело 5799, л. 45.)

[1] В районе Херсона наши войска ликвидировали предмостное укрепление немцев на левом берегу Днепра, нанеся противнику большие потери. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 297.)

С 11 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. катер-тральщик № 175 тралил фарватеры кордон Ильич — коса Чушка — коса Опасная и коса Чушка — Глейки. Мины не были обнаружены. (Дело 5799, л. 9.)

С 11 ч. 52 м. до 12 ч. 08 м. артиллерийская батарея противника выпустила 34 снаряда по нашему строительному батальону в районе Еникале. Жертв и повреждений не было. (Арх. 10736, л. 4.)

В течение 21 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 697 человек, 2 203-*мм* орудия, 2 автомашины, 2 трактора, 2 прицепа, 510 *т* боезапаса, 341 *т* продовольствия, 6 кухонь и 65 *т* разного груза. (Арх. 10736, л. 4.)

Действия на наших коммуникациях. В 6 ч. 25 м. буксир «Вежилов» в охранении сторожевого катера № 042 прибыл из Новороссийска в Геленджик. (Арх. 18362, л. 92.)

Днем 3 сторожевых катера вели поиск подводных лодок противника в районе Поти. (Дело 5798, л. 121.)

В 21 ч. 45 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Взрыв», «Щит», «Арсений Расскин» и десяти сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. (Дело 5799, л. 9.)

22 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 22 декабря авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия.

В 7 ч. 45 м. один самолет (30 рап) вылетел на разведку пловучих средств противника в западной части Черного моря, но из-за облачности (10 баллов, высотой 100 *м*) задания не выполнил. (Арх. 13097, л. 307.)

В 20 ч. 20 м. подводная лодка «М-117» заняла позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 9203, л. 115; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 9 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. катера-тральщики № 371 и 870 тралили и сбрасывали глубинные бомбы на фарватере Чушка — Глейки. Мины не были обнаружены. (Арх. 10736, л. 4.)

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 00 м. артиллерия противника безуспешно выпустила по косе Чушка 5 снарядов. (Дело 5799, л. 64.)

Район северо-восточнее Керчи. В течение 22 декабря 27 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 127 человек, 6 85-*мм* зенитных орудий, 6 автомашин, 5 тракторов, 369 *т* боезапаса, 67 *т* продовольствия, 15 лошадей, 4 повозки и 52 *т* разного груза. (Арх. 10736, л. 5.)

В течение 22 декабря артиллерия противника обстреливала боевые порядки наших войск севернее Керчи и противодействовала нашим разведывательным группам. (Дело 5799, л. 99.)

Действия на наших коммуникациях. В 8 ч. 40 м. сторожевые катера, производившие поиск подводных лодок противника в районе Батуми, обнаружили плававшую торпеду 53-39 и прибуксировали ее в Батуми. (Арх. 8384, л. 57; дело 5799, л. 64; арх. 18363, л. 4.)

С 9 ч. 45 м. до 15 ч. 50 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга, но безрезультатно. (Арх. 13097, л. 307.)

С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 30 м. два самолета Кор-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника в 45-мильной зоне от Поти, но не обнаружили их. (Арх. 13097, л. 308.)

С 13 ч. 51 м. до 15 ч. 05 м. вражеский самолет вел разведку вдоль Кавказского побережья в районе Сухуми на расстоянии 30—50 *км* от берега. (Арх. 13100, л. 302.)

В 15 ч. 05 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 042 и 033 вышел из Геленджика в Новороссийск, а в 19 ч. 35 м. — из Новороссийска в Туапсе. (Арх. 18363, л. 4, 5.)

В 15 ч. 40 м. спасательное судно «Юпитер» с тремя баржами в охранении сторожевых катеров № 024, 034 и 0124 прибыло из Поти в Очемчири. Во время перехода морем один из катеров охранения в 6 милях северо-западнее мыса Анакрия обнаружил подводную лодку противника и сбросил на нее несколько глубинных бомб; в 12 ч. 31 м. на поиски этой лодки в квадрат 2897 были высланы два самолета МБР-2 и сторожевой катер № 0612. Подводная лодка не была обнаружена. Самолеты и катер возвратились в базу. (Арх. 8384, л. 55, 57; дело 5799, л. 64; арх. 18363, л. 5.)

В 15 ч. 46 м. буксиры «ЧФ-2» и «Геленджик» в охранении сторожевого катера № 062 прибыли из Туапсе в Поти. (Дело 5799, л. 45; арх. 18363, л. 4.)

В 21 ч. 51 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Щит», «Взрыв», «Арсений Расскин» и десяти сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. С 7 ч. 30 м. до 17 ч. 00 м. 12 самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону танкера на переходе морем, а с 7 ч. 40 м. до 17 ч. 10 м. 16 истребителей (7 и 62 ап) прикрывали его с воздуха на переходе Поти — Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 8384, л. 55; дело 5799, л. 45; арх. 18363, л. 5; арх. 13097, л. 307, 308.)

22 декабря противокатерная батарея № 627 (4 45-*мм* орудия) убыла из Новороссийска в район Еникале. (Дело 5799, л. 114.)

Ледовая обстановка на 22 декабря: в восточной части Таганрогского залива — припай и редкий плавающий лед; в районах Осипенко, Мариуполь, Ейск — лед 1—2 балла; в районе Геническа — лед 5 баллов, припай толщиной 5 *см*; в районе Ахтари — лед 6 баллов, тонкий припай с полыньями; в районе Темрюка и в Керчь-Еникальском проливе — льда не было. (Дело 5799, л. 64.)

23 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-55» заняла позицию № 98 (у южного берега Крыма). (Арх. 9203, л. 127, 134; арх. 8857, л. 9.)

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. два самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку пловучих средств противника в западной и северо-западной частях Черного моря и у южного побережья Крыма. Из-за облачности (10 баллов, высотой 100 *м*) и дождей задание не было выполнено. (Арх. 13097, л. 309.)

С 11 ч. 35 м. до 18 ч. 20 м. два самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) производили поиск пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но, ничего не обнаружив, с торпедами возвратились на аэродром. (Арх. 13097, л. 309.)

Подводная лодка «М-117» (командир — капитан-лейтенант Кесаев), находившаяся на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина), обнаружила вражеский конвой в составе транспорта в 2 000 *т*, трех быстроходных десантных барж и начала маневрирование для атаки. В 20 ч. 29 м. «М-117» в точке ш = 45°17′,4, д = 31°55′,3 с дистанции 3 каб. выстрелила двумя торпедами по транспорту и потопила его. (Арх. 9203, л. 123, 124; арх. 17714, л. 350.)

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» ушла с позиции № 93 (район Тарханкута) в базу. (Арх. 9203, л. 43; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. В течение 23 декабря 35 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 693 человека, 4 152-*мм* орудия, 3 85-*мм* орудия зенитной артиллерии, 8 автомашин, 4 трактора, 383 *т* боезапаса, 442 *т* продовольствия, 2 лошади, повозку и 9 *т* разного груза. С 16 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. причалы к Глейке и Опасной были прикрыты от артиллерии противника дымовыми завесами. В 16 ч. 20 м. сейнеры № 19 и 20 с понтонами, возвращавшиеся из Опасной к косе Чушка, были обстреляны двумя немецкими самолетами Ме-109. Сейнер был выведен из строя. Убит 1 и ранены 9 человек. Зенитной артиллерией был сбит один из вражеских самолетов. (Арх. 10736, л. 5, 6.)

Действия на наших коммуникациях. В 6 ч. 30 м. базовые тральщики «Взрыв», «Щит» и «Арсений Расскин» вышли из Туапсе и в 10 ч. 30 м. прибыли в Геленджик, а в 14 ч. 08 м. вышли из Геленджика и в 18 ч. 17 м. прибыли в Туапсе. (Арх. 8384, л. 57, 58; дело 5799, л. 64, 94; арх. 18363, л. 7.)

С 7 ч. 40 м. до 17 ч. 20 м. восемь самолетов ЛАГГ-3 (62 ап) прикрывали транспорты и военно-морскую базу Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 311.)

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 12 м. шесть самолетов МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 309, 311.)

В 8 ч. 09 м. буксир «Вежилов» с баржей в охранении сторожевых катеров № 042 и 033 прибыл из Новороссийска в Туапсе. (Арх. 8384, л. 57; дело 5799, л. 64; арх. 18363, л. 7.)

В 8 ч. 10 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевых катеров № 022, 025, 052, 058 и 091 вышел из Туапсе в Поти; с 7 ч. 42 м. до 17 ч. 30 м. 12 истребителей (62 ап) прикрывали конвой с воздуха на переходе Туапсе — Поти; с 8 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. два МБР-2 несли противолодочную оборону тральщика в районе Туапсе — Адлер. Встреч с противником не было. (Дело 5799, л. 64; арх. 13097, л. 309; арх. 18363, л. 7.)

С 8 ч. 37 м. до 17 ч. 00 м. восемь самолетов МБР-2 несли противолодочную оборону наших транспортов на переходе Адлер — Гагры и Туапсе — Хоста. (Арх. 13097, л. 311.)

В течение дня самолет противника вел воздушную разведку на наших морских коммуникациях у Кавказского побережья. (Арх. 13100, л. 305.)

В 12 ч. 35 м. истребитель (11 гв. ап) вылетел на разведку погоды, но из-за резкого ухудшения погоды через 7 минут возвратился. (Арх. 13097, л. 309.)

В 14 ч. 34 м. спасательное судно «Юпитер» с тремя баржами в охранении трех сторожевых катеров вышло из Очемчири в Сочи и в 20 ч. 20 м. прибыло в Сухуми. На переходе сторожевой катер № 034 (из состава охранения) в точке ш = 42°44′,9, д = 41°19′ обнаружил и расстрелял плавающую мину обр. 1908 г. (Арх. 8384, л. 59; дело 5799, л. 114; арх. 18363, л. 9.)

23 декабря катера противовоздушной обороны № 16 и 17 во время проводки за тралами сторожевых катеров № 048, 0105, трех десантных ботов и гидрографического судна из Соленого озера в Тамань затралили и уничтожили в районе мыса Железный Рог, 2 гальваноударные мины и 2 минных защитника. Обе мины были подсечены, так как из-за большой волны расстрелять их не удалось. В этом же районе волной были

оголены 2 якорные мины. Траление их не производилось. (Дело 5799, л. 114.)

В 19 ч. 10 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении четырех сторожевых катеров вышел из Туапсе в Гудауты. (Дело 5799, л. 94; арх. 18363, л. 9.)

23 декабря противокатерная батарея № 770 (3 45-*мм* орудия) убыла из Туапсе на южную оконечность косы Чушка. (Дело 5799, л. 114.)

24 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 4 ч. 00 м. подводная лодка «М-117» ушла с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в базу. (Арх. 9203, л. 115; арх. 8857, л. 9.)

В 4 ч. 20 м. подводная лодка «М-35» возвратилась в Очемчири с позиций № 95 (район Тарханкут — Евпатория). (Арх. 9203, л. 97, 99; арх. 8857, л. 9.)

В течение 24 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (была облачность 6—10 баллов, высотой 100—500 *м*, в районе Тамани и в Керченском проливе — туманы).

В 7 ч. 45 м. самолет (30 рап) вылетел на разведку в северо-западной части Черного моря, но из-за плохой погоды задания не выполнил и в 8 ч. 40 м. возвратился на аэродром. (Арх. 13097, л. 312.)

Подводная лодка «М-55», находившаяся на позиции № 98 (район южного берега Крыма), была в 17 ч. 45 м. обнаружена неприятельским сторожевым катером. «М-55» уклонилась от преследования срочным погружением. (Арх. 9203, л. 131, 134; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 9 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. катер-тральщик № 371 производил контрольное траление фарватера кордон Ильич — коса Чушка — Опасная.

С 16 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. тендер № 61 сбросил 57 малых глубинных бомб на фарватере кордон Ильич — мыс Ахиллеон. (Дело 5800, л. 34.)

В течение 24 декабря 26 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 2 100 человек, 356 *т* боезапаса, 175 *т* продовольствия, автомашину, 4 лошади, 11 кухонь и 21 *т* разного груза. (Арх. 10736, л. 6.)

Действия на наших коммуникациях. В 2 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шторм» в охранении четырех сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Гудауты. В 11 ч. 00 м. он вышел из Гудауты и в 14 ч. 00 м. прибыл в Сочи, откуда к 20 ч. 00 м. перешел в Туапсе. С 7 ч. 26 м. до 16 ч. 00 м. два самолета ЛАГГ-3 и два МБР-2 вели воздушную разведку и несли противолодочную оборону конвоя на переходе Гудауты — Сочи. (Арх. 18363, л. 11, 12.)

В 5 ч. 10 м., по сообщению оперативного дежурного штаба Черноморского флота, в квадрате 3094в была обнаружена неприятельская подводная лодка. На поиски ее были высланы четыре самолета МБР-2 и торпедный катер «Г-8». (Арх. 18363, л. 11.)

В 5 ч. 45 м. спасательное судно «Юпитер» с тремя баржами в охранении сторожевых катеров № 024, 034 и 0124 вышло из Сухуми и в 16 ч. 05 м. прибыло в Сочи. (Арх. 18363, л. 11, 12; дело 5799, л. 149.)

С 7 ч. 35 м. до 18 ч. 00 м. 14 истребителей (62 ап) прикрывали наши пловучие средства на переходе в районе Гудауты — Сочи и в военно-морской базе Туапсе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 312, 313.)

С 7 ч. 45 м. до 16 ч. 35 м. десять МБР-2 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Анапа — Джубга и Поти — Сочи. Противник не был обнаружен. (Арх. 13097, л. 312, 313.)

В 8 ч. 37 м. эскадренные миноносцы «Железняков» и «Незаможник» прибыли в Поти. Четыре самолета МБР-2 и торпедные катера «Г-8» и № 31 обеспечивали вход миноносцев в Поти.

В 9 ч. 40 м. тральщик «Земляк» в охранении сторожевых катеров № 022, 025, 052, 058 и 091 прибыл в Поти; с 7 ч. 49 м. два самолета МБР-2 прикрывали тральщик на переходе. (Арх. 18363, л. 11.)

24 декабря штаб Новороссийской военно-морской базы был передислоцирован из Геленджика в Новороссийск. (Арх. 8384, л. 61; арх. 18363, л. 12.)

В течение дня 6 речных катеров-тральщиков тралили фарватер № 1 Новороссийской базы. Мины не были обнаружены. (Дело 5799, л. 9; арх. 8384, л. 61.)

В 23 ч. 40 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку Анапы и сбросил на порт 5 бомб. Жертв и повреждений не было. (Арх. 8384, л. 63.)

25 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 25 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (была облачность 6—10 баллов, высотой 200—600 *м*, в районе Тамани — туманы, в море — дожди).

С 7 ч. 30 м. до 14 ч. 33 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря и у южного побережья Крыма. Один из них из-за плохой погоды выполнил задание неполностью. В 12 ч. 13 м. четыре истребителя (11 гв. ап) вылетели с аэродрома Скадовск на разведку плавучих средств противника в Днепровском лимане, но из-за тумана задания не выполнили. (Арх. 13097, л. 314, 315.)

Авиационная разведка обнаружила: в 11 ч. 41 м. на аэродроме Кача — самолетов не было, в 11 ч. 48 м. на аэродроме Симферополь — 2 Ю-52 и 10 самолетов связи; в 12 ч. 30 м. у Херсонесского маяка — 6 самолетов; в 13 ч. 29 м. в Севастополе — 6 транспортов (в 1 000—2 500 *т*), 2 танкера, 25 барж, 30 быстроходных десантных барж, 9 тральщиков, сторожевой катер, 6 вспомогательных судов, 5 буксиров, 27 катеров, плавучий док и плавучий кран, в бухте Голландия — 5 самолетов До-24, 2 Га-138 и 2 Хе-114. (Арх. 13100, л. 310.)

В 14 ч. 12 м. подводная лодка «М-117», возвращавшаяся с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина) в базу, обнаружила вражеский самолет и срочно погрузилась. Самолет сбросил на лодку 3 бомбы, но безуспешно. (Арх. 9203, л. 122; арх. 8857, л. 9.)

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» ушла с позиций № 99 и 100 (Тарханкут — Ак-Мечеть; Тарханкут — Тендра) в базу. (Арх. 9203, л. 77; арх. 8857, л. 9.)

В приказе № 02862/301 от 25 декабря командир бригады подводных лодок Черноморского флота объявил о гибели подводной лодки «А-3» (командир — капитан 3 ранга Цуриков) на позиции № 95 (район Каламитского залива, между меридианами мыс Урет — Евпаторийский маяк) в период с 28 октября по 3 ноября 1943 г. (Арх. 8857, л. 54, 55.)

Очаковская военно-морская база. С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 20 м. подвижная батарея № 1004 выпустила 19 снарядов по вражескому буксиру в Днепровском лимане. Буксир скрылся в тумане. (Дело 5800, л. 80.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. В ночь на 25 декабря противник силой до взвода

пехоты при поддержке интенсивного пулеметного огня из района 200 *м* южнее железнодорожного моста (северо-восточная окраина Керчи) безуспешно вел разведку в восточном направлении. Вражеская артиллерия вела огонь по боевым порядкам наших войск и районам Юраков Кут, Аджи-Мушкай, гора Темирова, Колонка, гора Иванова. (Дело 5800, л. 64.)

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. катер-тральщик № 371 производил контрольное траление фарватера кордон Ильич — коса Чушка — Опасная. Мины не были обнаружены. (Арх. 18363, л. 15.)

25 декабря заняли огневые позиции: подвижная батарея № 1008 — на западной окраине пункта Капканы; подвижная батарея № 785 — на северной окраине кордона Ильич. (Дело 5800, л. 62.)

В течение 25 декабря 26 судов Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 346 человек, 5 85-*мм* зенитных орудий, 554 *т* боезапаса, 14 автомашин, 5 тракторов, бронетранспортер, прицеп, 4 лошади, 2 повозки, 244 *т* продовольствия и 27 *т* разного груза. (Арх. 18363, л. 16.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 48 м. буксир «Вежилов» с пятью плашкоутами в охранении сторожевого катера № 0108 вышел из Туапсе и в 17 ч. 15 м. прибыл в Новороссийск. (Арх. 8384, л. 62; дело 5800, л. 34; арх. 18363, л. 15.)

С 7 ч. 55 м. до 15 ч. 50 м. 12 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Батуми, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 315.)

С 8 ч. 17 м. до 17 ч. 00 м. семь истребителей прикрывали наши плвучие средства в Туапсе; два МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону пловучих средств на переходе Туапсе — Геленджик. (Арх. 13097, л. 314, 315.)

В 9 ч. 40 м. тральщик «Земляк» прибыл из Туапсе в Поти; с 7 ч. 40 м. до 15 ч. 08 м. восемь самолетов МБР-2 (60 и 82 аэ) прикрывали тральщик и несли противолодочную оборону его на переходе Анакрия — Поти. (Арх. 13097, л. 313; арх. 18363, л. 11.)

К 15 ч. 20 м. спасательное судно «Юпитер» с тремя баржами в охранении трех сторожевых катеров перешло из Сочи в Туапсе.

В 19 ч. 15 м. тральщик «Адлер» в охранении сторожевых катеров № 026 и 065 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5800, л. 34.)

26 ДЕКАБРЯ[1]. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 26 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

С 8 ч. 07 м. до 11 ч. 07 м. самолет (36 ап) вел разведку неприятельских пловучих средств на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Из-за плохой погоды задание было выполнено неполностью. С 12 ч. 32 м. до 14 ч. 42 м. другой самолет (36 ап) вел разведку погоды на Крымском полуострове и сбросил в районе Сарабуза 25 000 листовок.

Авиационная разведка обнаружила: в 13 ч. 50 м. в Сарабузе — 30 самолетов Хе-111, 1 ФВ-189, 2 Ме-110 и 2 неопознанных самолета; в 13 ч. 46 м. в Симферополе — 2 Ю-52 и 10 самолетов связи. (Арх. 13100, л. 313.)

---

[1] Войска 1-го Украинского фронта под командованием генерала армии Ватутина перешли в наступление южнее Радомышля и прорвали фронт противника протяжением 80 *км* и до 40 *км* в глубину. За три дня наступления нашими войсками освобождено 150 населенных пунктов, в том числе город Радомышль и три районных центра Житомирской области. (Сообщения Совинформбюро, т. V, стр. 304.)

В 8 ч. 47 м. подводная лодка «М-117» возвратилась в Очемчири с позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 9203, л. 115; арх. 8857, л. 9.)

Очаковская военно-морская база. В ночь на 26 декабря минометная батарея № 1026 выпустила 10 мин по маячным огням на Первомайском острове. (Дело 5800, л. 80.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 0 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. вследствие сильного тумана перевозки на Керченский полуостров производились одиночными судами, а с 15 ч. 45 м. были прекращены. Всего перевезены 278 человек, 2 120-*мм* миномета, повозка, 2 передка к орудиям, 119 *т* боезапаса и 5 *т* разного груза. (Дело 5918, л. 86.)

Действия на наших коммуникациях. В 8 ч. 35 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 026 и 042 вышел из Новороссийска в Геленджик, а в 18 ч. 50 м. — из Геленджика в Туапсе. (Арх. 18363, л. 16, 17.)

С 11 ч. 20 м. до 16 ч. 30 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника в районе Анапа — Джубга и Батуми — Адлер, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 316, 317.)

С 12 ч. 23 м. до 15 ч. 00 м. сторожевой катер № 0124 сбросил 10 малых глубинных бомб на фарватер № 2 Туапсинской военно-морской базы. Взрывов мин не было. При подходе к фарватеру катер услышал шум работы винтов подводной лодки противника и сбросил на это место 3 большие и 5 малых глубинных бомб, после чего наблюдал воздушные пузыри. (Арх. 18363, л. 17.)

В 13 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Щит», «Взрыв», «Арсений Расскин» и 10 сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми; с 12 ч. 37 м. до 17 ч. 05 м. четыре самолета МБР-2 (60 аэ) несли противолодочную оборону танкера и с 12 ч. 55 м. до 16 ч. 30 м. шесть истребителей (62 ап) прикрывали танкер на переходе от Туапсе до Батуми. Встреч с противником не было. (Арх. 8384, л. 64; дело 5800, л. 62; арх. 13097, л. 316, 317.)

Днем самолет противника вел разведку Кавказского побережья до Туапсе. (Арх. 13100, л. 313.)

В 16 ч. 45 м. спасательное судно «Юпитер» с тремя баржами, водолазным ботом, двумя гребными барказами и одной шхуной в охранении сторожевых катеров № 025, 026 и 042 прибыло из Туапсе в Геленджик. (Арх. 8384, л. 64; дело 5800, л. 62; арх. 18363, л. 17.)

27 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 27 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия.

С 7 ч. 51 м. до 15 ч. 25 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за облачности (10 баллов, высотой 100 *м*) и дождей задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 318.)

Авиационная разведка обнаружила: в 9 ч. 15 м. в 8 милях западнее Евпаторийского мыса — 2 миноносца; в 9 ч. 25 м. в 3 милях северо-западнее мыса Карамрун — 4 катера; в 9 ч. 27 м. в 8 милях западнее Ак-Мечети — 3 сторожевых катера; в 9 ч. 33 м. в Ак-Мечети — транспорт в 1 500 *т*, 4 баржи, 5 быстроходных десантных барж, 3 сторожевых катера и 5 катеров; в Евпатории и Балаклаве плавучих средств не было; в 13 ч. 40 м. в 2 милях западнее Тарханкута — 2 миноносца и 2 сторожевых катера. (Арх. 13100, л. 316.)

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-216» возвратилась в Батуми с позиции № 93 (район Тарханкута). (Арх. 9203, л. 43; арх. 8857, л. 9.)

С 10 ч. 32 м. до 10 ч. 45 м. четыре самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали для уничтожения двух вражеских миноносцев в районе Евпатории, но никого не обнаружили и в 14 ч. 45 м. с торпедами сели на аэродроме Скадовск. (Арх. 13097, л. 318.)

Подводная лодка «М-55», находившаяся на позиции № 97, 98 (у южного берега Крыма), обнаружила у причала в Двуякорной бухте 2 тральщика противника и в 13 ч. 13 м. выстрелила по ним двумя торпедами с дистанции 11,5 каб., но попадания не достигла. В 18 ч. 30 м. «М-55» ушла в базу. (Арх. 9203, л. 127, 133, 134; арх. 17714, л. 353; арх. 8857, л. 9.)

Подводная лодка «С-33», находившаяся на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория), обнаружила 2 транспорта противника и в 19 ч. 12 м. произвела по ним залп четырьмя торпедами с дистанции 1,5 каб.; был потоплен транспорт в 4 000 *т*. (Арх. 9352, л. 18, 21; арх. 17714, л. 352; арх. 8857, л. 9.)

Командир бригады подводных лодок Черноморского флота в приказе № 02876/303 от 27 декабря 1943 г. объявил о гибели подводной лодки «Д-4» (командир — капитан-лейтенант Трофимов) на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория) в период с 1 по 8 декабря. (Арх. 8857, л. 56—58.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. В 10 ч. 43 м. два вражеских самолета ФВ-190 штурмовали причалы на косе Чушка. Повреждений не было. (Арх. 10736, л. 9.)

В 11 ч. 00 м. торпедный катер № 121 на переходе коса Чушка — Тамань был обстрелян двумя вражескими самолетами-истребителями, в результате чего взорвался и потонул. Были спасены 3 человека. В 11 ч. 20 м. для оказания помощи был выслан от косы Чушка торпедный катер № 64, который был также атакован истребителями противника. На нем были убиты командир и радист, была получена пробоина, выведен из строя мотор. Катер возвратился к косе Чушка. (Арх. 18363, л. 21.)

С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. тендер № 43 сбросил 110 малых глубинных бомб на фарватере коса Чушка — Опасная. Взрывов мин не было. (Арх. 10736, л. 9.)

С 14 ч. 06 м. до 14 ч. 16 м. 22 немецких самолета Хе-111 и 5 Me-109 бомбардировали передний край обороны наших войск в районе Керчи.

В 14 ч. 44 м. 23 Хе-111 в сопровождении четырех Me-109 бомбардировали район Опасной. В результате бомбардировки потонула баржа № 23, повреждена баржа № 4, сгорело 70 *т* боезапаса. (Дело 5800, л. 130; арх. 10736, л. 9, 10; арх. 18363, л. 21.)

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. два самолета (30 рап) вели разведку плавучих средств противника на коммуникации Керчь — Феодосия и обнаружили: в 16 ч. 30 м. в Киик-Атламе — 6 торпедных катеров и при входе в порт — 2 итальянских торпедных катера; в Феодосии — 2 быстроходные десантные баржи, 2 торпедных и 2 сторожевых катера; в 16 ч. 52 м. на аэродроме Багерово — 22 самолета Me-109 и 3 Хе-111. (Арх. 13097, л. 319; арх. 13100, л. 316.)

В течение дня 18 самолетов ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши плавучие средства в Керченском проливе. (Арх. 13097, л. 319.)

В течение 27 декабря 47 наших судов перевезли на Керченский полуостров 4 701 человека, 12 45-*мм*, 14 76-*мм* и 2 122-*мм* орудия, 9 120-*мм* минометов, 433 *т* боезапаса, 174 *т* продовольствия, 11 автомашин,

7 тракторов, 2 прицепа, 13 передков к орудиям, 205 лошадей, 50 повозок, 16 кухонь и 230 *т* разного груза. (Арх. 10736, л. 9.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 07 м. неопознанный самолет противника сбросил 4 осветительные бомбы в море в районе Анапского маяка. (Арх. 8384, л. 67.)

В 4 ч. 48 м. буксир «Вежилов» с баржей и бензиновой цистерной в охранении сторожевых катеров № 026 и 042 прибыл из Геленджика в Туапсе. (Дело 5800, л. 80; арх. 18363, л. 20.)

С 7 ч. 50 м. до 17 ч. 04 м. шесть самолетов МБР-2 (60 аэ) производили поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе — Адлер, из них два МБР-2 в 8 ч. 30 м. в районе 10 миль южнее Лазаревского (квадрат 2089) обнаружили масляный след. На это место были наведены четыре МБР-2, которые сбросили на предполагаемое местонахождение подводной лодки противника 8 бомб. Наблюдался сильный взрыв и последующее увеличение масляных пятен. В 16 ч. 20 м. самолеты повторно сбросили 6 бомб. Для дальнейшего поиска вражеской лодки и проверки результатов бомбардировки в 16 ч. 41 м. из Сочи вышел сторожевой катер № 043; он обследовал квадрат 2089, но масляных пятен не обнаружил и в 18 ч. 45 м. возвратился в Сочи. В 17 ч. 00 м. для продолжения поиска подводной лодки вышел сторожевой катер № 0124. (Арх. 8384, л. 67; арх. 13097, л. 319.)

С 7 ч. 53 м. до 16 ч. 00 м. два самолета МБР-2 (119 кап) вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Джубга. (Арх. 13097, л. 318.)

В 10 ч. 30 м. катер-тральщик № 568, вышедший из Поти в Сухуми, в точке ш = 42°49′, д = 41°04′ обнаружил перископ подводной лодки противника и сбросил на нее 5 глубинных бомб. Результат не был установлен. (Арх. 18363, л. 21.)

С 12 ч. 00 м. до 17 ч. 55 м. катера-тральщики № 164 и 107 вели поиск пловучего крана, затонувшего 15 декабря в точке ш = 42°13′, д = 41°37′. Кран был обнаружен водолазами, осмотрен и перевернут. (Арх. 18363, л. 21.)

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 25 м. шесть самолетов МБР-2 (82 аэ) парами вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях Кавказа на участке Поти — Адлер, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 319.)

В 13 ч. 00 м. танкер «Кутюрье» в охранении сторожевого корабля «Шторм», базовых тральщиков «Щит», «Взрыв», «Арсений Расскин» и десяти сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Батуми; с 7 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. самолет МБР-2 нес противолодочную оборону танкера на переходе. (Арх. 8384, л. 66; дело 5800, л. 80; арх. 18363, л. 20.)

В 20 ч. 30 м. спасательное судно «Юпитер» с двумя плашкоутами и сторожевыми катерами № 033 прибыло из Геленджика в Новороссийск. (Арх. 18363, л. 21.)

28 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. два самолета (30 рап) вели разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря, но из-за облачности (10 баллов) задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 320.)

Авиационная разведка обнаружила: в 8 ч. 55 м. в 10 милях севернее Херсонесского маяка — миноносец и 2 сторожевых катера; в 13 ч. 27 м. в Севастополе — 4 транспорта (в 1 500—2 500 *т*), 18 барж, 5 судов вспомогательного назначения, 31 быстроходную десантную баржу, 11 катеров, 5 самоходных понтонов, 6 гидросамолетов; в 13 ч. 35 м. в 15 милях северо-западнее мыса Херсонесский — 2 транс-

порта (в 500 *т*), тральщик, 2 сторожевых катера и 3 быстроходные десантные баржи; в 13 ч. 45 м. в 20 милях южнее мыса Херсонесский — 3 транспорта в 500 *т*, 4 быстроходные десантные баржи, 2 сторожевых катера и тральщик; в 14 ч. 15 м. в 52 милях западнее мыса Лукулл — миноносец и неопознанное судно. (Арх. 13100, л. 319.)

В 8 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» возвратилась в Поти с позиций № 99 и 100 (район Ак-Мечеть — Тарханкут; Тарханкут — Тендра). (Арх. 9203, л. 64; арх. 8857, л. 9.)

С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. четыре самолета-торпедоносца Ил-4 (5 гв. ап) летали на поиск плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря, но ничего не обнаружили и с торпедами возвратились на аэродром Скадовск. (Арх. 13100, л. 320.)

С 16 ч. 40 м. до 19 ч. 44 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) по заданию разведывательного отдела флота сбросили для партизан 7 мешков с грузом и листовки в Крыму. (Арх. 13097, л. 322.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» вышла из Очемчири на позиции № 91 и 99 (район Тарханкут — Сулина; Тарханкут — Ак-Мечеть). (Дело 5801, л. 4; арх. 8857, л. 9.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 7 ч. 18 м. до 13 ч. 00 м. четыре самолета (30 рап) вели разведку коммуникаций, портов и аэродромов Керченского полуострова. Разведка обнаружила: в 7 ч. 25 м. и 12 ч. 45 м. в Камыш-Буруне — 2 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 00 м. в Феодосии — 2 быстроходные десантные баржи и в 12 ч. 30 м. — 4 быстроходные десантные баржи; в 8 ч. 00 м в Киик-Атламе — 8 торпедных катеров и в 12 ч. 30 м. — 7 торпедных катеров; в 8 ч. 05 м. 1 *км* юго-восточнее Киик-Атламы — 2 быстроходные десантные баржи, шедшие курсом на Феодосию. (Арх. 13097, л. 320; арх. 13100, л. 319.)

С 9 ч. 40 м. до 13 ч. 24 м. четыре самолета Як-9 фотографировали результаты штурмового удара самолетов Ил-2 по району свиноводческой фермы (3,5 *км* северо-западнее Катерлез). (Арх. 13100, л. 319.)

В 9 ч. 58 м. и в 10 ч. 02 м. 18 самолетов Ил-2 (8 гв. шап, 47 шап и 23 ап) в сопровождении 15 Як-1 и 7 Як-9 (6 гв. ап) тремя группами штурмовали войска, танки и артиллерийские батареи противника в 3 *км* северо-западнее и западнее Катерлез. Были уничтожены 3 танка, 5 автомашин и до 40 солдат, повреждены 2 орудия зенитной артиллерии, подавлен огонь трех батарей зенитной артиллерии. Противодействовал сильный огонь вражеской зенитной артиллерии. Шесть немецких самолетов Ме-109 патрулировали в районе цели, но в бой с нашими самолетами не вступали. Два Ил-2 от огня вражеской артиллерии получили небольшие повреждения. (Арх. 13100, л. 320.)

С 10 ч. 35 м. до 12 ч. 00 м. два самолета (30 рап) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) и четырех ЛАГГ-3 (3 ап) поодиночке фотографировали северное побережье Керченского полуострова от мыса Тархан до отметки 71,3 и площадь в районе пункта Тархан. (Арх. 13097, л. 320; арх. 13100, л. 319.)

С 11 ч. 34 м. до 15 ч. 00 м. три самолета Ил-2 (2-го корректировочного отряда) в сопровождении 12 ЛАГГ-3 (25 ап) летали фотографировать Камыш-Бурун и район Заброшенного маяка. Один Ил-2 задания не выполнил. (Арх. 13100, л. 319; арх. 13097, л. 320, 322.)

С 17 ч. 30 м. до 19 ч. 45 м. два самолета МБР-2 (119 кап) сбросили 500 000 листовок на Керченский полуостров. (Арх. 13097, л. 322.)

В течение 28 декабря плавучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 2 319 человек, 112 *т* боезапаса,

183 *т* продовольствия, 38 *т* разного груза и 25 *т* фуража. (Арх. 10736, л. 109.)

Действия на наших коммуникациях. С 7 ч. 47 м. до 16 ч. 12 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск подводных лодок противника на коммуникациях Кавказа в районах Анапа — Джубга и Поти — Туапсе. (Арх. 13097, л. 320, 322.)

С 7 ч. 50 м. до 16 ч. 39 м. пять МБР-2 (60 аэ) наблюдали за местом атаки (27 декабря) вражеской подводной лодки (10 миль южнее Лазаревского). Летчики заметили выделение масла и отдельные плавающие предметы. (Арх. 13097, л. 322.)

Сторожевой катер № 0124, вышедший накануне из Туапсе для поиска подводной лодки противника, которую бомбардировали наши самолеты в квадрате 2089, слышал работу винтов лодки и сбросил на нее 3 глубинные бомбы. Результат не был установлен. В 9 ч. 51 м. из-за неисправности радиостанции катер возвратился в базу, а в 14 ч. 37 м. вышел снова в этот же район. (Арх. 18363, л. 22, 24.)

В 10 ч. 55 м. танкер «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Щит», «Арсений Расскин» и девяти сторожевых катеров вышел из Батуми в Туапсе. С 9 ч. 19 м. до 16 ч. 50 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера на переходе морем. (Дело 5800, л. 156; арх. 13097, л. 322.)

С 13 ч. 01 м. до 14 ч. 26 м. четыре самолета ЛАГГ-3 (3 ап) прикрывали порт и аэродром в Анапе. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 321.)

29 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 29 декабря авиация Черноморского флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия (облачность 6—10 баллов, высотой 100—300 *м*).

С 7 ч. 30 м. до 15 ч. 05 м. четыре самолета (30 рап) поодиночке летали на разведку плавучих средств противника в северо-западной части Черного моря и на разведку вражеской авиации на аэродромах Крыма. Два самолета (11 гв. ап) вели разведку в Днепровском лимане. Из-за плохой погоды самолеты (30 рап) задание выполнили неполностью. (Арх. 13097, л. 323, 324.)

В 7 ч. 38 м. подводная лодка «М-55» возвратилась в Очемчири с позиции № 98 (у южного берега Крыма). (Арх. 9203, л. 127, 134; арх. 8857, л. 9.)

С 14 ч. 23 м. до 15 ч. 25 м. два истребителя (11 гв. ап) «охотились» за вражескими самолетами в районе Кинбурнская коса — Тарханкут. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 324.)

С 16 ч. 55 м. до 19 ч. 36 м. два самолета Ил-4 (5 гв. ап) по заданию разведывательного отдела Черноморского флота сбросили 900 *кг* груза партизанам в Крыму.

С 17 ч. 05 м. до 20 ч. 05 м. самолет Ил-4 (5 гв. ап) сбросил листовки над Ялтой, Севастополем, Феодосией и Керчью. (Арх. 13097, л. 324.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. С 7 ч. 25 м. до 13 ч. 45 м. четыре самолета (30 рап) парами вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. Вторая пара из-за плохой погоды задание выполнила неполностью. Разведчики обнаружили: в 8 ч. 00 м. в Феодосии — 4 быстроходные десантные баржи; в Киик-Атламе — 7 торпедных катеров; в 13 ч. 05 м. на аэродроме Багерово (просмотрено неполностью) — 12 самолетов Ме-109; в 13 ч. 30 м. в Камыш-Буруне — 2 быстроходные десантные баржи. (Арх. 13097, л. 323; арх. 13100, л. 322.)

В 20 ч. 25 м. торпедные катера № 44 и 85 вышли из Тамани для несения дозора в районе Эльтигена. (Арх. 18363, л. 30, 31.)

В течение 29 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 3 179 человек, одно 45-*мм*, 11 76-*мм* и 5 122-*мм* орудий, 8 120-*мм* минометов, 143 *т* боезапаса, 10 *т* продовольствия, 20 автомашин, передок к орудию, 68 лошадей, 23 осла, 43 повозки, 4 кухни и 100 *т* разных грузов. (Арх. 10736, л. 11.)

В течение 29 декабря вражеская артиллерия вела огонь по боевым порядкам наших войск на Керченском полуострове. Юго-западнее пункта Аджи-Мушкай небольшая группа пехоты противника безуспешно пыталась вести разведку. (Дело 5801, л. 77.)

Действия на наших коммуникациях. В 0 ч. 40 м. буксир «Никополь» с тремя баржами и шхуной «Сиваш» в охранении сторожевых катеров № 02 и 0612 вышел из Геленджика и в 13 ч. 20 м. прибыл в Анапу. (Арх. 8384, л. 71; дело 5801, л. 4, 53; арх. 18363, л. 27.)

С 5 ч. 00 м. до 14 ч. 16 м. сторожевые катера № 024 и 042 вели поиск вражеских подводных лодок в районе Туапсе и для обеспечения входа танкера «Передовик» сбросили на входном фарватере Туапсе 9 глубинных бомб. С 7 ч. 30 м. до 9 ч. 05 м. два истребителя прикрывали с воздуха танкер «Передовик», а с 7 ч. 45 м. до 10 ч. 30 м. два самолета (60 аэ) несли противолодочную оборону танкера. В 8 ч. 05 м. «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Взрыв, «Щит», «Арсений Расскин» и девяти сторожевых катеров прибыл из Батуми в Туапсе. (Арх. 8384, л. 70; арх. 23261, л. 86, 87; арх. 23270, л. 20; арх. 13097, л. 323, 324.)

С 7 ч. 45 м. до 17 ч. 06 м. восемь самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок на коммуникациях Анапа — Джубга, Батуми — Туапсе. Один из них сел на воду и был прибуксирован в Очемчири. (Арх. 13097, л. 323, 324.)

В 11 ч. 12 м. сторожевые катера № 011, 092 и 0112 вышли из Поти в квадрат 3097 для обеспечения выхода эскадренных миноносцев «Бодрый» и «Сообразительный». В 12 ч. 15 м. «Бодрый» и «Сообразительный» в охранении торпедных катеров № 81 и «Г-8» вышли из Поти в квадраты 3194 и 3195 на боевую подготовку. С 11 ч. 30 м. до 16 ч. 35 м. четыре самолета МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону кораблей. В 17 ч. 42 м. «Бодрый» в охранении торпедных катеров возвратился в Поти, а «Сообразительный» в 18 ч. 35 м. прибыл в Батуми. (Дело 5921, л. 42; арх. 18363, л. 29, 30; арх. 13097, л. 324; дело 5801, л. 53.)

В 21 ч. 45 м. буксир «Вежилов» с пятью плашкоутами в охранении сторожевых катеров № 015 и 087 вышел из Туапсе в Геленджик. (Дело 5801, л. 53.)

В 22 ч. 00 м. сторожевой катер № 0124 возвратился из района поиска подводной лодки противника (квадрат 2089) в Туапсе. (Арх. 23621, л. 87.)

30 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В 5 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» заняла позицию № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 9352, л. 23, 25, 29, 30; арх. 8857, л. 9.)

В течение 30 декабря авиация Черноморского флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия.

С 7 ч. 25 м. до 11 ч. 35 м. один самолет (30 рап) вел разведку пловучих средств противника в северо-западной части Черного моря.

Из-за облачности (10 баллов, высотой 50—100 *м*) задание было выполнено неполностью. Разведчик обнаружил: в 8 ч. 52 м. в 4 милях западнее Херсонесского маяка — 5 тральщиков; в 10 ч. 15 м. — те же тральщики в 15 милях юго-западнее Херсонесского маяка (из них 3 были с тралами). (Арх. 13097, л. 325; арх. 13100, л. 326.)

В 12 ч. 58 м. два самолета (11 гв. ап) вылетели на разведку Днепровского лимана. Из-за плохой погоды задание не было выполнено. (Арх. 13097, л. 326.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. Торпедные катера № 44 и 85, вышедшие накануне из Тамани в дозор в район Эльтигена, ночью обнаружили 4 быстроходные десантные баржи противника. В 3 ч. 42 м. катер № 85 выстрелил по противнику одной торпедой, но не попал. С 3 ч. 45 м. до 3 ч. 50 м. катера № 44 и 85 выстрелили двумя торпедами по быстроходным десантным баржам и 2 из них потопили. На отходе в Тамань катер № 85 обнаружил 5—6 быстроходных десантных барж. В 4 ч. 35 м. катер № 44 в 15 милях на вест от буя Кротков обнаружил вражескую быстроходную десантную баржу, которая обстреляла и повредила катера. (Дело 5801, л. 76; арх. 18363, л. 30, 33.)

С 7 ч. 10 м. до 16 ч. 40 м. шесть самолетов вели разведку плавучих средств противника в портах и на коммуникациях и разведку вражеских самолетов на аэродромах Керченского полуострова. Разведка обнаружила: в 7 ч. 20 м. в Камыш-Буруне — 2 быстроходные десантные баржи и повторным наблюдением в 8 ч. 15 м. и в 16 ч. 15 м. — 6 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 30 м. на аэродроме Багерово — 15 самолетов Ме-109 и 2 бомбардировщика; на аэродромах Марфовка, Заморск, Семь Колодезей самолетов не было; в 8 ч. 00 м. в Феодосии — 4 быстроходные баржи, 2 сторожевых и 2 торпедных катера (в 12 ч. 35 м. плавучих средств не было); в 8 ч. 00 м. в Киик-Атламе — 7 торпедных катеров и в 12 ч. 35 м. — 6 торпедных катеров. (Арх. 13100, л. 326.)

С 12 ч. 25 м. до 14 ч. 20 м. подвижные батареи № 492, 508 и 786 береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 268 снарядов по четырем быстроходным десантным баржам противника в районе Камыш-Бурунской косы. С 13 ч. 23 м. до 14 ч. 46 м. самолет Ил-2 (2-го артиллерийского корректировочного отряда) в сопровождении четырех Як-9 (6 гв. ап) корректировал огонь наших батарей. Было достигнуто попадание в одну из барж; вызваны 2 взрыва и пожар. (Дело 5802, л. 3; арх. 18363, л. 37.)

С 13 ч. 16 м. до 13 ч. 59 м. два самолета Як-9 (6 гв. ап) вели разведку движения танков и автомашин противника в районе Катерлеза (Керченский полуостров). (Арх. 13097, л. 325.)

С 14 ч. 44 м. до 15 ч. 42 м. два самолета Як-9 летали на фотосъемку результатов удара штурмовиков. (Арх. 13097, л. 325.)

С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 05 м. 12 самолетов Ил-2 (8 гв. шап и 47 шап) в сопровождении 23 Як-9 (6 гв. ап) штурмовали вражеские танки и автомашины у отметки 62,4 (1,5 *км* северо-западнее Катерлез) и сбросили листовки и газеты; были уничтожены 2 автомашины и танк, повреждены 2 танка, подавлен огонь двух батарей зенитной артиллерии и вызваны 4 взрыва. (Арх. 13097, л. 326.)

С 16 ч. 16 м. до 16 ч. 32 м. наши стационарные батареи № 663 и 723 выпустили 21 снаряд по двум батареям противника в районе Заброшенного маяка и каменоломен и подавили их. (Дело 5802, л. 3; арх. 18363, л. 37.)

В течение 30 декабря наши пловучие средства перевезли на Керченский полуостров 789 человек, 5 45-*мм* и 18 76-*мм* орудий, 26 автомашин, 38 *т* боезапаса, 38 *т* продовольствия, 127 лошадей, 16 повозок, 3 передка к орудиям, 2 кухни и 69 *т* разного груза. (Арх. 18363, л. 36.)

Действия на наших коммуникациях. Ночью вражеский самолет безуспешно сбросил на Анапу осветительную и 3 фугасные бомбы; неопознанный самолет противника вел разведку в районе Туапсе; в 3 ч. 40 м. разведчик Ю-88 сбросил 3 бомбы в районе Джемете. (Арх. 8384, л. 73; арх. 13100, л. 327.)

С 0 ч. 50 м. до 13 ч. 28 м. сторожевой катер № 0124 выходил на поиск подводной лодки противника в квадрате 2089; подводной лодки катер не обнаружил. (Арх. 23261, л. 87, 88.)

С 7 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. 10 самолетов МБР-2 вели поиск неприятельских подводных лодок в районе Анапа — Джубга, Поти — Туапсе, но ничего не обнаружили. (Арх. 13097, л. 325, 326.)

С 8 ч. 05 м. до 17 ч. 25 м. 34 самолета ЛАГГ-3 (25 ап) прикрывали наши пловучие средства в районе озеро Соленое — Тамань. Встреч с противником не было. (Арх. 13097, л. 326.)

В 15 ч. 15 м. буксир «Вежилов» с четырьмя плашкоутами в охранении двух сторожевых катеров прибыл из Туапсе в Геленджик. (Арх. 18363, л. 31.)

Буксир «Сиваш» с баржей в сопровождении речных тральщиков № 420 и 422 совершали переход из Анапы в Тамань. В 15 ч. 50 м. речные тральщики в районе мыса Железный Рог подсекли якорную мину и в 16 ч. 15 м. — минный защитник. Из-за большой волны мина не была уничтожена. В 20 ч. 07 м. конвой прибыл в Тамань. (Дело 5801, л. 141.)

31 ДЕКАБРЯ. **Действия флота в море, на коммуникациях и по побережью противника.** В течение 31 декабря авиация Черноморского флота из-за облачности (7—10 баллов, высотой 300—500 *м*) вела ограниченные боевые действия.

С 9 ч. 05 м. до 12 ч. 25 м. один самолет (30 рап) вел разведку пловучих средств противника на коммуникациях в северо-западной части Черного моря. Разведчик обнаружил в 12 ч. 10 м. в 33 милях северо-восточнее Констанцы транспорт в 2 000 *т*, миноносец и 2 сторожевых катера под прикрытием двух гидросамолетов. (Арх. 13097, л. 327; арх. 13100, л. 330.)

С 12 ч. 06 м. до 13 ч. 16 м. два самолета (11 гв. ап) вели разведку погоды и вражеских пловучих средств на коммуникации Тарханкут — Очаков. В районе Дмитриевки они штурмовали до 15 подвод противника. Из-за плохой погоды результат удара не был установлен. (Арх. 18279, л. 3.)

31 декабря в море действовали следующие подводные лодки: «С-33» — на позиции № 94 (район Тарханкут — Евпатория); «М-112» — на позиции № 91 (район Тарханкут — Сулина). (Арх. 9352, л. 30; арх. 8857, л. 2, 9.)

В декабре политотдел и партийные организации бригады подводных лодок направляли всю свою работу на обеспечение выполнения приказа Ставки Верховного Главнокомандования о блокаде Крыма. На всех подводных лодках перед выходом их на позиции проводились партийные собрания или совещания актива с докладами командиров лодок о задачах коммунистов на походе. (Арх. 24024, л. 2, 6.)

Обеспечение действий войск Отдельной Приморской армии на Керченском полуострове. В ночь на 31 января 5 батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы выпустили 244 снаряда по быстроходным десантным баржам противника, шедшим из Эльтигена и Керчи в Камыш-Бурун, и 25 снарядов по двум батареям в районе заброшенного маяка и Кыз-Аула. Были отмечены прямые попадания в баржи, которые скрылись за косой Камыш-Бурун; обе батареи противника были подавлены. (Дело 5802, л. 28.)

С 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. артиллерия противника выпустила 25 снарядов по кордону Ильич и косе Чушка. Жертв и повреждений не было. (Арх. 10736, л. 11.)

С 7 ч. 20 м. до 8 ч. 35 м. два самолета вели разведку портов и аэродромов Керченского полуострова. Разведчики обнаружили: в 7 ч. 25 м. в Камыш-Буруне — 6 быстроходных десантных барж; в 7 ч. 30 м. на аэродроме Багерово — 15 истребителей; в 7 ч. 45 м. на аэродроме Владиславовка — самолет связи; в 7 ч. 50 м. в Киик-Атламе — 6 торпедных катеров; в Феодосии — торпедный катер. (Арх. 13097, л. 327; арх. 13100, л. 330.)

В 14 ч. 55 м. шесть самолетов Ил-2 (47 шап) в сопровождении восьми Як-9 (6 гв. ап) штурмовали танки и автомашины противника в 1,5 *км* северо-западнее Катерлез. Было уничтожено до 50 солдат и 3 автомашины. Один Ил-2 был подбит огнем зенитной артиллерии и сделал вынужденную посадку на фюзеляж на южной окраине пункта Баксы. (Арх. 13100, л. 330.)

Днем во время траления фарватера в районе кордона Ильич было обнаружено около 20 мин. Три из них были затралены и уничтожены. Продолжалось уничтожение остальных мин. (Дело 5802, л. 31.)

Положение наших войск на Керченском полуострове — без изменений. (Дело 5802, л. 21.)

В течение 31 декабря пловучие средства Азовской военной флотилии перевезли на Керченский полуостров 1 117 человек, 25 76-*мм* и 3 152-*мм* орудия, 172 *т* боезапаса, 311 *т* продовольствия, 6 автомашин, 5 тракторов, 77 лошадей, 12 повозок, 10 кухонь, 7 передков к орудиям, 77 *т* разного груза и 2 головы рогатого скота. (Дело 5924, л. 15.)

Действия на наших коммуникациях. В 5 ч. 00 м. буксиры «Никополь» и «ЧФ-4» с бензиновой цистерной в охранении сторожевого катера № 02 прибыли из Анапы в Новороссийск. (Арх. 18363, л. 35.)

В 10 ч. 00 м. баржа и 3 плашкоута были выброшены волной на берег в районе Анапы. (Дело 5802, л. 3.)

С 12 ч. 50 м. до 17 ч. 45 м. шесть самолетов (62 ап) и четыре МБР-2 (82 аэ) несли противолодочную оборону танкера «Передовик», совершавшего переход из Туапсе в Батуми. (Арх. 18729, л. 3; арх. 18363, л. 36.)

С 14 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. два самолета МБР-2 (82 аэ) вели поиск подводных лодок противника на участке Поти — Пицунда. (Арх. 18279, л. 3.)

С 10 ч. 10 м. до 13 ч. 15 м. сторожевой катер № 04 сбросил на фарватере № 2 Туапсинской военно-морской базы 10 глубинных бомб для обеспечения выхода танкера «Передовик». В 12 ч. 10 м. «Передовик» в охранении базовых тральщиков «Щит», «Взрыв», «Арсений Расскин» и девяти сторожевых катеров вышел из Туапсе в Батуми. (Арх. 23261, л. 89; арх. 8384, л. 74.)

СПИСОК

документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники"

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела или документа
6334	Оперативные сводки Главного морского штаба по Черноморскому театру (1—31 июля 1943 г.)
6420	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (с 1 апреля по 30 июня 1943 г.)
6673	Отчет об операции эскадренных миноносцев «Сообразительный», «Способный», «Бойкий» и лидера «Харьков» по постановке мин у побережья противника (с 26 по 29 августа 1943 г.)
6681	Оперативные сводки Главного морского штаба. Южное направление (с 1 по 31 августа 1943 г.)
6684	Оперативные сводки Главного морского штаба. Южное направление (с 1 по 30 сентября 1943 г.)
6793	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (с 1 июля по 30 сентября 1943 г.)
6794	Приложение к отчету о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота. Боевые походы командиров 1-го и 2-го дивизионов подводных лодок (с 1 июля по 30 сентября 1943 г.)
6795	Приложение к отчету о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота. Боевые походы командиров 3-го и 4-го дивизионов подводных лодок (с 1 июля по 30 сентября 1943 г.)
6796	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота (с 1 июля по 1 октября 1943 г.)
7173	Отчет о Новороссийской десантной операции (9—11 сентября 1943 г.)
7174	Отчет о боевой деятельности частей и соединений Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота (с 1 июня по 1 октября 1943 г.)
7472	Боевые походы подводных лодок «С-33», «М-117», «М-62», «А-2», «Щ-209» (октябрь 1943 г.)
7544	Отчет о Темрюкской десантной операции Азовской военной флотилии (21—27 сентября 1943 г.)
7545	Отчет о десантной операции Азовской военной флотилии
7547	Отчет о Таганрогской десантной операции Азовской военной флотилии
7550	Боевые походы подводных лодок бригады подводных лодок Черноморского флота
7559	Разведывательные сводки Разведывательного управления Главного морского штаба Военно-Морского Флота (21—25 октября 1943 г.)
7576	Материалы по боевым походам подводных лодок «М-35», «М-55», «Л-23» бригады подводных лодок Черноморского флота (ноябрь 1943 г.)
8018	Боевые походы подводных лодок «М-35», «М-54», «М-111» бригады подводных лодок Черноморского флота (ноябрь 1943 г.)
8144	Оперативные сводки Главного морского штаба по Черноморскому флоту (ноябрь 1943 г.)
8329	Боевые походы подводных лодок «Щ-215», «М-55», «М-117» бригады подводных лодок Черноморского флота (ноябрь 1943 г.)
8384	Оперативные сводки Главного морского штаба по Черноморскому флоту (1—31 декабря 1943 г.)
8452	Материалы по боевым походам подводных лодок «Л-6», «М-62», «М-111», «М-112» бригады подводных лодок Черноморского флота (ноябрь 1943 г.)
8857	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (1—31 декабря 1943 г.)
8864	Отчет о боевой деятельности частей и соединений Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота (с 1 октября по 31 декабря 1943 г.)

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела или документа
8872	Отчет о десантной операции в Эльтигене
8873	Отчет о Таманской десантной операции (24—27 сентября 1943 г.)
8907	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота (с 1 октября 1943 г. по 1 января 1944 г.)
9203	Боевые походы подводных лодок бригады подводных лодок Черноморского флота (декабрь 1943 г.)
9352	Боевые походы подводных лодок бригады подводных лодок Черноморского флота (январь 1944 г.)
9824	Отчет о действиях отряда торпедных катеров 1-й бригады торпедных катеров Черноморского флота с 12 сентября 1943 г. по 30 января 1944 г. в Азовском море
10102	Карты обстановки Северо-Кавказского фронта
10144	Журнал боевых действий выносного пункта управления военно-воздушных сил Черноморского флота (с 30 июля по 25 августа 1943 г.)
10728	Документы, разработанные на операцию Ялта, Мелекино (31 августа — 10 сентября 1943 г.)
10733	Журнал № 1 боевой деятельности Азовской военной флотилии (с 1 января по 20 сентября 1943 г.)
10734	Журнал № 2 боевой деятельности Азовской военной флотилии (с 21 сентября по 19 декабря 1943 г.)
10736	Журнал боевой деятельности Азовской военной флотилии (с 19 по 31 декабря 1943 г.)
10870	Боевые донесения (с 7 сентября по октябрь 1943 г.)
11029	Отчет о Митридатской десантной операции Азовской военной флотилии (с 7 по 11 декабря 1943 г.)
11030	Отчет о Керченской десантной операции Азовской военной флотилии Черноморского флота (октябрь 1943 г.)
13097	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Черноморского флота (с 1 октября по 31 декабря 1943 г.)
13099	Справки о боевых действиях военно-воздушных сил Черноморского флота (с 6 февраля по 31 сентября 1943 г.)
13100	Справка-доклад о боевых действиях военно-воздушных сил Черноморского флота (с 1 октября по 31 декабря 1943 г.)
13112	Минные постановки в портах противника и на коммуникациях с 28 февраля по 4 декабря 1943 г.
15708	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Черноморского флота (с 1 января по 1 октября 1943 г.)
16860	Журнал боевых действий подводной лодки «С-31» (с 27 сентября по 27 октября 1943 г.)
16875	Журнал боевых действий подводной лодки «Щ-201» бригады подводных лодок Черноморского флота (с 19 ноября по 19 декабря 1943 г.)
17714	Итоговый отчет о боевой деятельности Черноморского флота за время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Том первый
17992	Документация по Керченской десантной операции (с 15 октября по 20 декабря 1943 г.)
18279	Оперативные сводки штаба военно-воздушных сил Черноморского флота (с 1 января по 1 августа 1944 г.)
18356	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 13 по 27 сентября 1943 г.)
18357	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 28 сентября по 24 октября 1943 г.)
18358	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 25 октября по 9 ноября 1943 г.)
18359	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 9 по 26 ноября 1943 г.)
18362	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 26 ноября по 21 декабря 1943 г.)
18363	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 21 по 31 декабря 1943 г.)

№ дела по архиву 4 отдела ВМНУ МГШ	Наименование дела или документа
18364	Операция лидера «Харьков» и эскадренных миноносцев «Способный» и «Беспощадный». Журнал боевых действий оперативного дежурного штаба Черноморского флота с 5 по 7 октября 1943 г.
18368	Журнал боевых действий на Керченскую десантную операцию (с 30 октября по 12 декабря 1943 г.)
18369	Журнал боевых действий Черноморского флота (с 27 октября по 13 ноября 1943 г.)
18467	Отчеты по десантным операциям. Штаб высадки (сентябрь 1943 г.)
18479	Донесения и отчеты по Керченской десантной операции (24 ноября — 23 декабря 1943 г.)
18521	Исторический журнал Черноморского флота (сентябрь 1943 г.)
18522	Исторический журнал Черноморского флота (октябрь 1943 г.)
20023	Список личного состава Черноморского флота, которому за время Великой Отечественной войны присвоено звание Героя Советского Союза
21248	Политдонесения и сводки за период Керченской десантной операции (с 24 октября по 26 декабря 1943 г.)
21249	Политдонесения (продолжение) (с 29 июля по 31 декабря 1943 г.)
22923	Политдонесения начальника Политотдела военно-воздушных сил Черноморского флота в Главное политическое управление Военно-Морского Флота за 1944 г. (с 1 декабря 1943 г. по 22 июня 1944 г.)
23261	Журнал боевых действий оперативного дежурного штаба Туапсинской военно-морской базы с 31 октября по 31 декабря 1943 г.
23270	Отчет по боевой деятельности охраны водного района Туапсинской военно-морской базы за 4-й квартал 1943 г.
24001	Материалы о Героях Советского Союза, героических подвигах личного состава и о кораблях и частях, удостоенных гвардейского звания на Черноморском флоте (с 26 декабря 1944 г. по 12 июля 1945 г.)
24012	Политдонесения об итогах партийно-политической работы по обеспечению десантной операции на Керченский полуостров (октябрь — ноябрь 1943 г.)
24013	Доклад об итогах партийно-политического обеспечения десантной операции на Керченский полуостров (1—5 ноября 1943 г.)
24015	Политдонесения Политуправления Черноморского флота (25 января — 8 ноября 1943 г.)
24017	Политдонесения о партийно-политической работе в Новороссийской десантной операции
24023	Политдонесения о политическом обеспечении боевой деятельности подводных лодок Черноморского флота и состоянии партполитработы (9 января — 8 декабря 1943 г.)
24024	Политдонесения и материалы о политическом обеспечении боевой деятельности и состоянии партийно-политической работы на подводных лодках Черноморского флота (с 1 декабря 1943 г. по 9 декабря 1944 г.)

Приложение 1

ХРОНОЛОГИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ С 1 июля ПО 31 декабря 1943 г.

Дата	Событие
Июль	
5	Начало немецкого наступления на орловско-курском направлении
7	Потопление подводной лодкой «Щ-201» вражеского транспорта в 2 000 *т* во взаимодействии с авиацией
8	Перенесение флагманского командного пункта Черноморского флота из Шепси в Магры
9	Переименование 11-й штурмовой авиационной бригады в 11-ю авиационную дивизию, 62-й истребительной авиационной бригады — в 4-ю истребительную авиационную дивизию и 63-й бомбардировочной авиационной бригады — в 1-ю минно-торпедную дивизию.
	Постановка минного заграждения в Керченском проливе 27 торпедными катерами 1-й и 2-й бригад торпедных катеров
10	Постановка минного заграждения в районе Благовещенской 12 торпедными катерами 1-й бригады торпедных катеров. Потопление самолетами Ил-2 четырех быстроходных десантных барж противника в районе мыса Железный Рог
11	Потопление в районе Поти вражеской подводной лодки самолетами МБР-2
15	Сообщение Совинформбюро о переходе Советской Армии в контрнаступление на орловском направлении
19—20	Постановка минных защитников в южной части Керченского пролива торпедными катерами
21	Потопление самолетами Ил-2 вражеского тральщика в районе мыса Железный Рог
22—23	Постановка минного заграждения в южной части Керченского пролива торпедными катерами 1-й бригады торпедных катеров
26	Постановка минного заграждения в районе Феодосии (20 ПЛТ-1) подводной лодкой «Л-23»
Август	
1	Потопление самолетами ДБ-3 вражеского транспорта в 6 000 *т*
4	Потопление самолетами МБР-2 вражеской подводной лодки югозападнее Поти
5	Освобождение Орла и Белгорода от немецко-фашистских войск
	Потопление самолетами МБР-2 вражеской подводной лодки в районе Поти
10	Потопление вражеского транспорта «Бой-Федерсен» (6 600 *т*) подводной лодкой «Д-4» во взаимодействии с авиацией
12	Постановка девяти мин АМГ-1 в районе Аджияска и Днестровского лимана самолетами Ил-4
14	Постановка мин в районе Благовещенской торпедными катерами
15	Бомбардировка аэродрома в Анапе (65 самолето-вылетов)

Дата	Событие
Август	
19	Постановка минного заграждения в районе мыса Олинька (20 ПЛТ-1) подводной лодкой «Л-23»
20	Потопление вражеского транспорта «Варна» (2 141 *т*) подводной лодкой «Д-4»
21	Обстрел аэродрома в Анапе четырьмя торпедными катерами (с реактивным вооружением)
30	Потопление вражеского транспорта «Тисбе» (1 782 *т*) подводной лодкой «Щ-215»
Сентябрь	
5	Потопление самолетами Ил-4 вражеского транспорта в 5 000 *т*
9—16	Новороссийская десантная операция
11	Потопление самолетами-бомбардировщиками вражеской баржи (800 *т*) и двух торпедных катеров в Ялте
16	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в связи со взятием нашими войсками города Новороссийск
	Потопление торпедоносцем вражеского транспорта в 3 000 *т*
	Постановка минного заграждения (20 ПЛТ-1) в районе мыса Олинька подводной лодкой «Л-6»
16—17	Высадка десанта в районе Осипенко. Занятие нашими войсками города Осипенко
18	Потопление самолетами Ил-2 в районе Благовещенской трех вражеских быстроходных десантных барж и катера-тральщика
21	Изменение нарезки позиций подводных лодок
	Занятие Анапы нашими войсками
	Потопление самолетами Ил-4 вражеского транспорта в 3 000 *т* восточнее мыса Олинька
22	Перенесение главной базы Азовской военной флотилии из Ейска в Ахтари.
	Потопление подводной лодкой «С-33» вражеского транспорта в 5 000 *т*
23	Уничтожение самолетами Пе-2 десяти быстроходных десантных барж и трех сторожевых катеров противника в Керчи
24—27	Высадка десанта в районе Благовещенская — озеро Соленое
	Высадка десанта в районе Темрюка. Занятие Темрюка 27 сентября 1943 г.
25	Налет наших самолетов на Севастополь. Потопление транспорта в 8 000 *т* и ряда мелких плавучих средств
29	Установление новой нарезки позиций подводных лодок
29	Набег эскадренных миноносцев «Способный», «Бойкий» и «Беспощадный» на вражеские коммуникации в районе мыс Чауда — Айтодор
Октябрь	
5—6	Набег лидера «Харьков» и эскадренных миноносцев «Беспощадный» и «Способный» на коммуникации противника в районе Ялта-Феодосия. Потопление их авиацией противника
6—9	Высадка десанта на косу Тузла
9	Приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в связи с полным очищением от немецких захватчиков Таманского полуострова
10	Потопление советскими бомбардировщиками в районе Аю-Даг вражеского транспорта в 2 000 *т*, 11 быстроходных десантных барж, сторожевого катера и буксира
12	Директива № 0056/оп командующего Северо-Кавказским фронтом о высадке десанта на Керченский полуостров
18	Переход Азовской военной флотилии в оперативное подчинение Северо-Кавказскому фронту
18	Потопление подводной лодкой «С-31» вражеского транспорта в 5 000—6 000 *т*
19	Потопление подводной лодкой «Щ-201» вражеского транспорта в 4 000 *т*
23	Установление позиции № 29 для подводных лодок Черноморского флота
24	Подчинение Керченской военно-морской базы (в оперативном отношении) Новороссийской военно-морской базе

Дата	Событие
24	Потопление нашими самолетами вражеского транспорта в Ялте
31	Начало выполнения Керченской десантной операции
	Высадка войск в районе Эльтигена
Ноябрь	
3	Высадка нашего десанта на Керченский полуостров северо-восточнее Керчи
4	Директива № 30237 Ставки Верховного Главнокомандования о воспрепятствовании эвакуации войск и имущества противника из Крыма
6	Приказ о формировании Очаковской и Одесской военно-морских баз
6	Потопление подводной лодкой «М-111» вражеского транспорта в 3 000 *т*
7	Опубликован приказ № 309 Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции
12	Потопление подводной лодкой «М-111» вражеского транспорта «Теодорих» (4 000 *т*)
13	Потопление подводной лодкой «М-117» вражеского транспорта (3 000 *т*)
	Потопление самолетами Ил-4 вражеского транспорта в 1 500 *т*
15	Потопление самолетами Ил-4 вражеского транспорта в 3 000 *т*
17	Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза 12 бойцам и офицерам из состава 386-го отдельного батальона морской пехоты
19	Потопление самолетами Ил-4 вражеского транспорта в 3 000 *т*
23	Потопление вражеской подводной лодки самолетами МБР-2
23	Потопление подводной лодкой «Д-4» вражеского транспорта «Санта-Фе» (4 477 *т*)
25	Потопление подводной лодкой «Л-6» вражеского транспорта в 2 000 *т*
26	Потопление советскими самолетами транспорта в 1 000 *т*, сторожевого корабля, баржи и двух сторожевых катеров противника
Декабрь	
7	Прорыв наших войск из Эльтигена к горе Митридат
8—9	Высадка десанта в районе горы Митридат
12	Переподчинение Керченской военно-морской базы (в оперативном отношении) Азовской военной флотилии
14	Потопление советскими самолетами вражеского танкера в 3 000 *т*
23	Потопление подводной лодкой «М-117» вражеского транспорта в 2 000 *т*
27	Потопление подводной лодкой «С-33» транспорта противника в 4 000 *т*

СХЕМА ОПЕРАТИВНОЙ ОБСТАНОВКИ НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 1943 г.

Приложение 2



Таблица расстояний

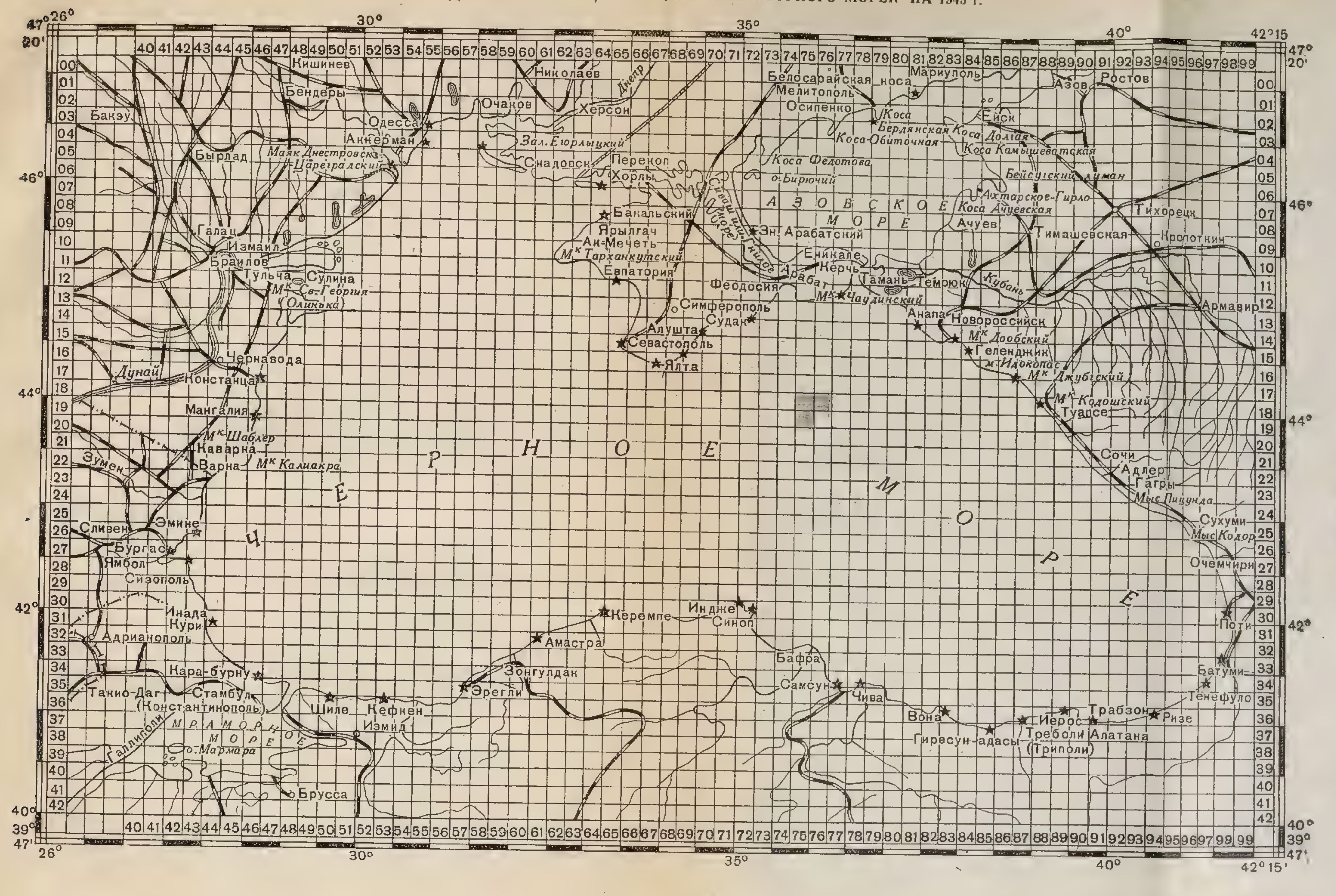
Название мест	Варна	Бургас	Констанца	Николаев	Севастополь	Сулина	Феодосия	Одесса	Ялта
Батуми	618	632	594	632	412	563	338	563	368
Геленджик	445	472	404	402	216	364	117	364	167
Новороссийск	440	472	399	429	211	360	110	350	161
Очемчири	596	617	563	592	378	525	298	535	330
Поти	606	627	586	619	399	547	318	550	353
Туапсе	486	514	450	481	262	406	168	412	212

6038





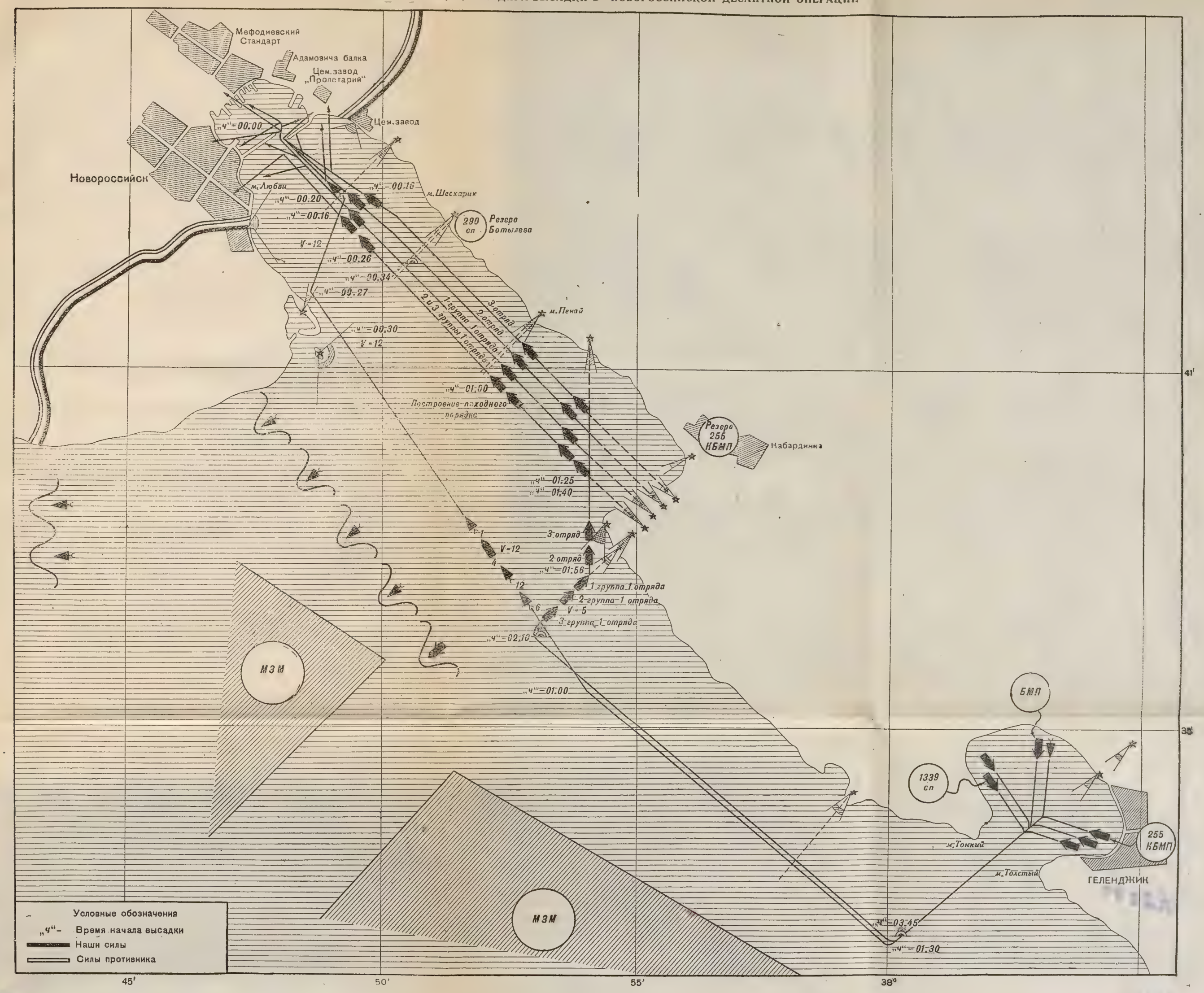
КАРТА КВАДРАТОВ ЧЕРНОГО, АЗОВСКОГО И МРАМОРНОГО МОРЕЙ НА 1943 г.




88431.

Приложение 4

СХЕМА РЕШЕНИЯ КОМАНДИРА ВЫСАДКИ В НОВОРОССИЙСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ



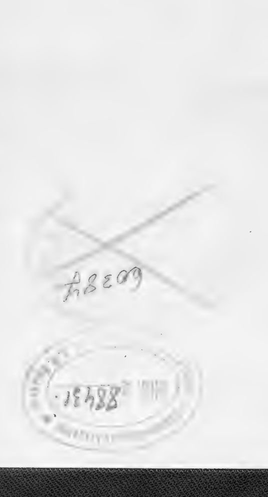


СХЕМА РЕШЕНИЯ НА БОЙ ЗА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В НОВОРОССИЙСКИЙ ПОРТ

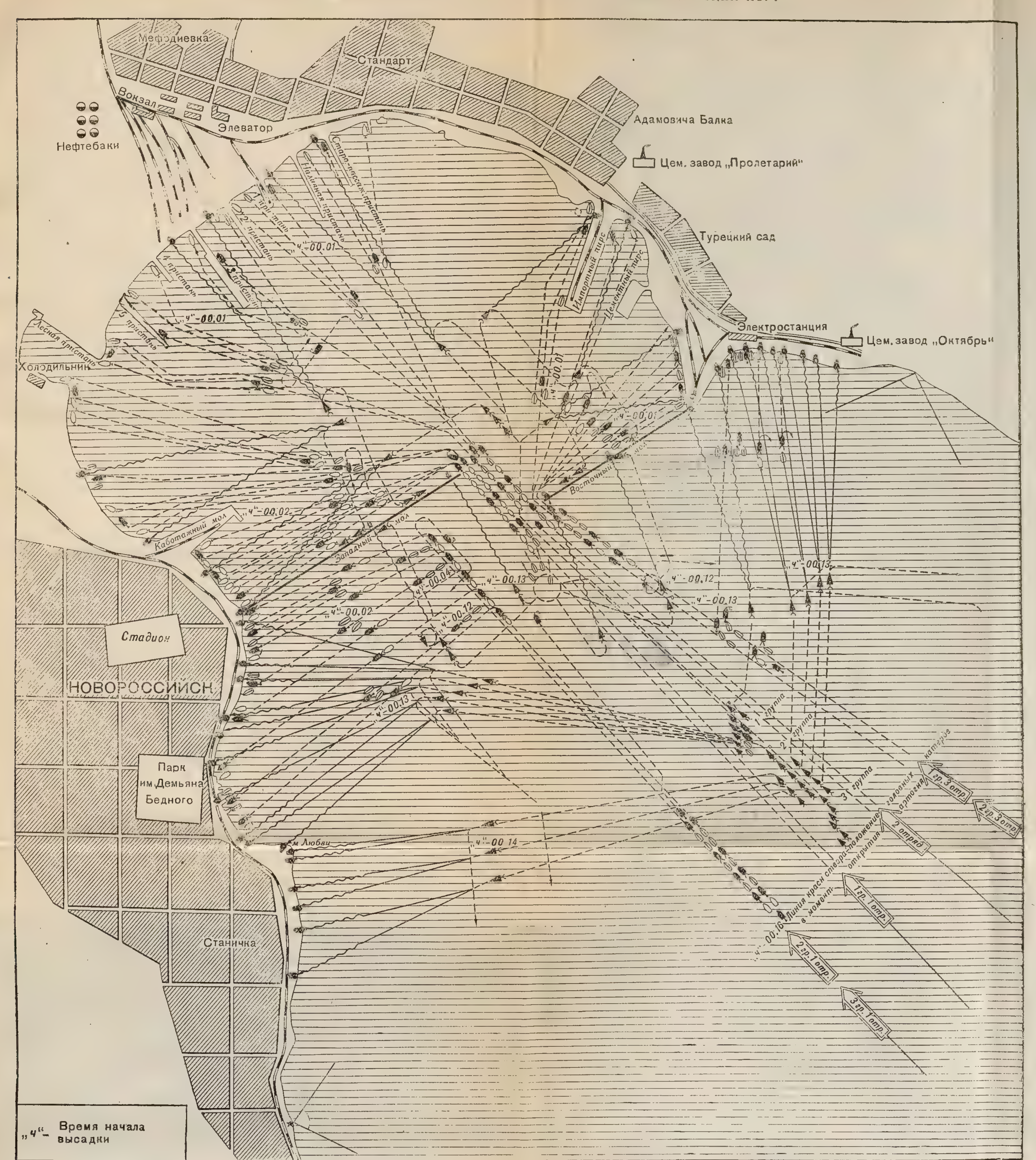




СХЕМА РЕШЕНИЯ НА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В РАЙОНЕ БЛАГОВЕЩЕНСКАЯ — ОЗЕРО СОЛЕНОЕ (24—27 СЕНТЯБРЯ 1943 г.)

Приложение 6

озеро Соленое
Благовещенская
Благовещенское
05.00
03.00
5
23.30
Развертывание
22.30
45°
Развертывание
01.30
Анапа
21.30
„Трал"
4
4
А
Б
II
„Искатель"
00.10
23.00
22.00
21.00
20.30
Утриш
19.50
20.00
Утришенок
18.30
17.30
16.30
м. Мысхако
ФВН № 2 45°—225°
№2
Геленджик
31°
4
III

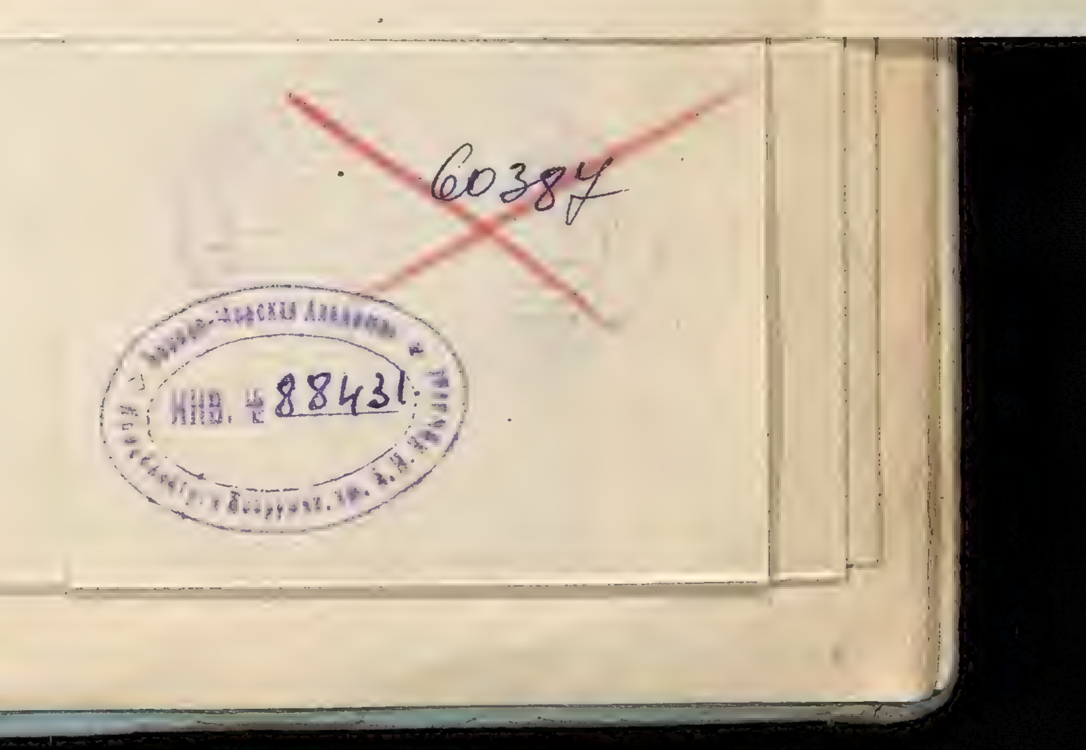




СХЕМА РЕШЕНИЯ НА ВЫСАДКУ ДЕСАНТА В РАЙОНЕ ТЕМРЮКА

Всп. дес.
Состав сил:
БКА—1
40 чел.
Десант
Состав сил:
СКА-МО—2
БКА—3
КТЩ—4
1200 чел.
Всп. дес.
Состав сил:
БКА—5
200 чел.
клх. Труженик Моря
Голубицкая
Чайкино
Порт Темрюк
Замосты
Темрюк



СХЕМА БОЯ ЗА ВЫСАДКУ В РАЙОНЕ ЭЛЬТИГЕНА (КЕРЧЕНСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ)

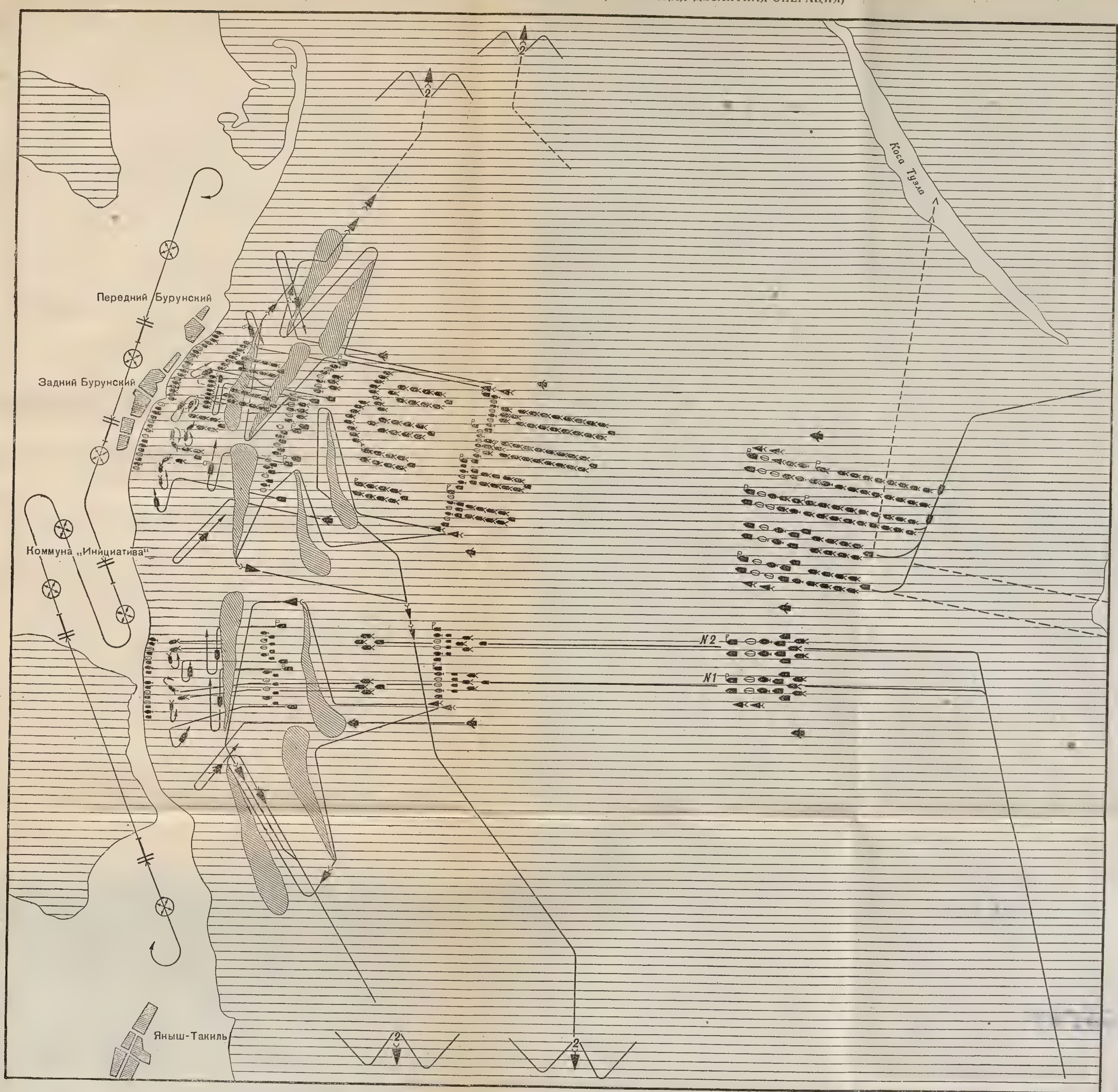
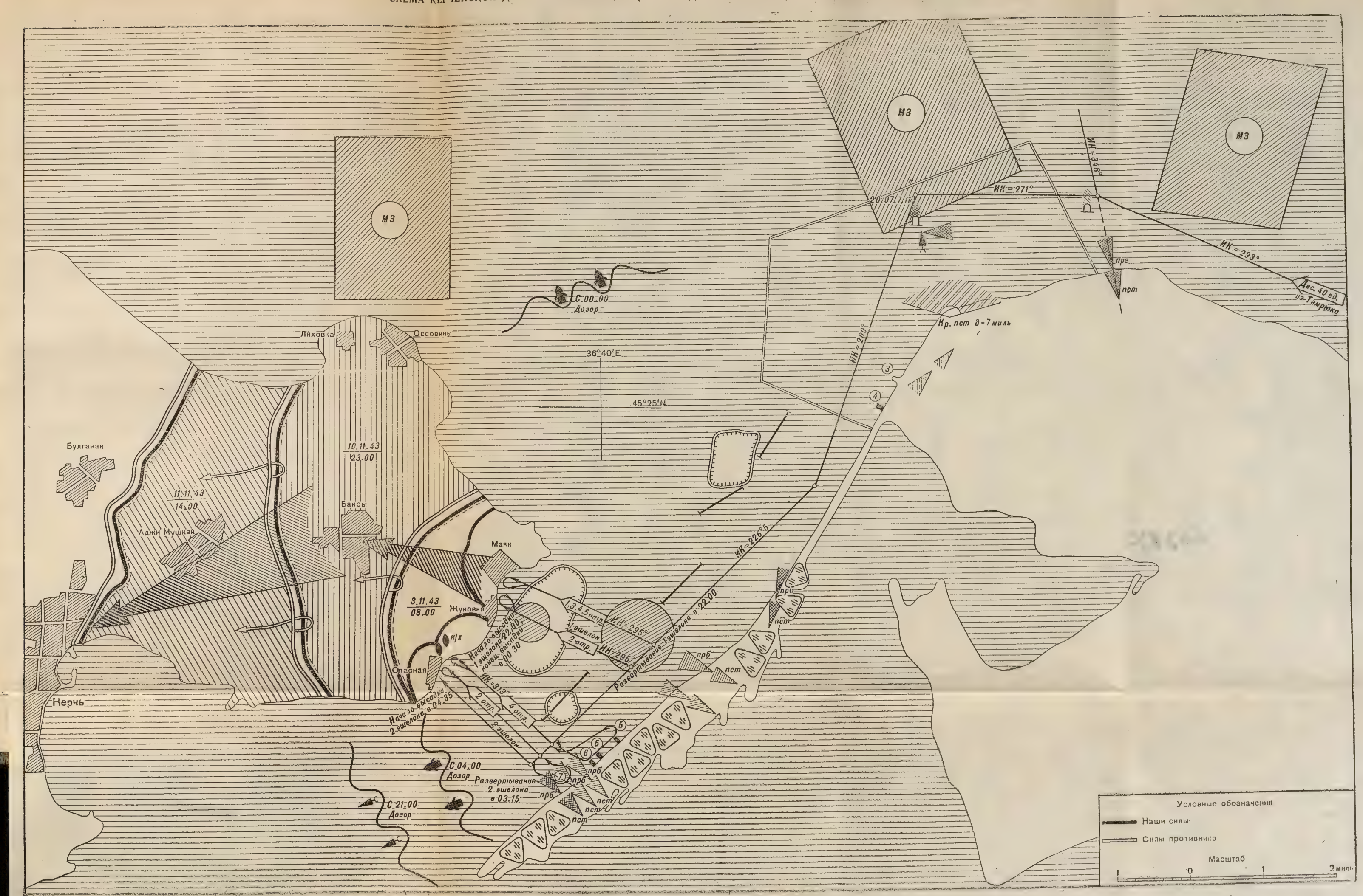




СХЕМА КЕРЧЕНСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ (1-я и 2-я ДЕСАНТНЫЕ ГРУППЫ АЗОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ)





АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

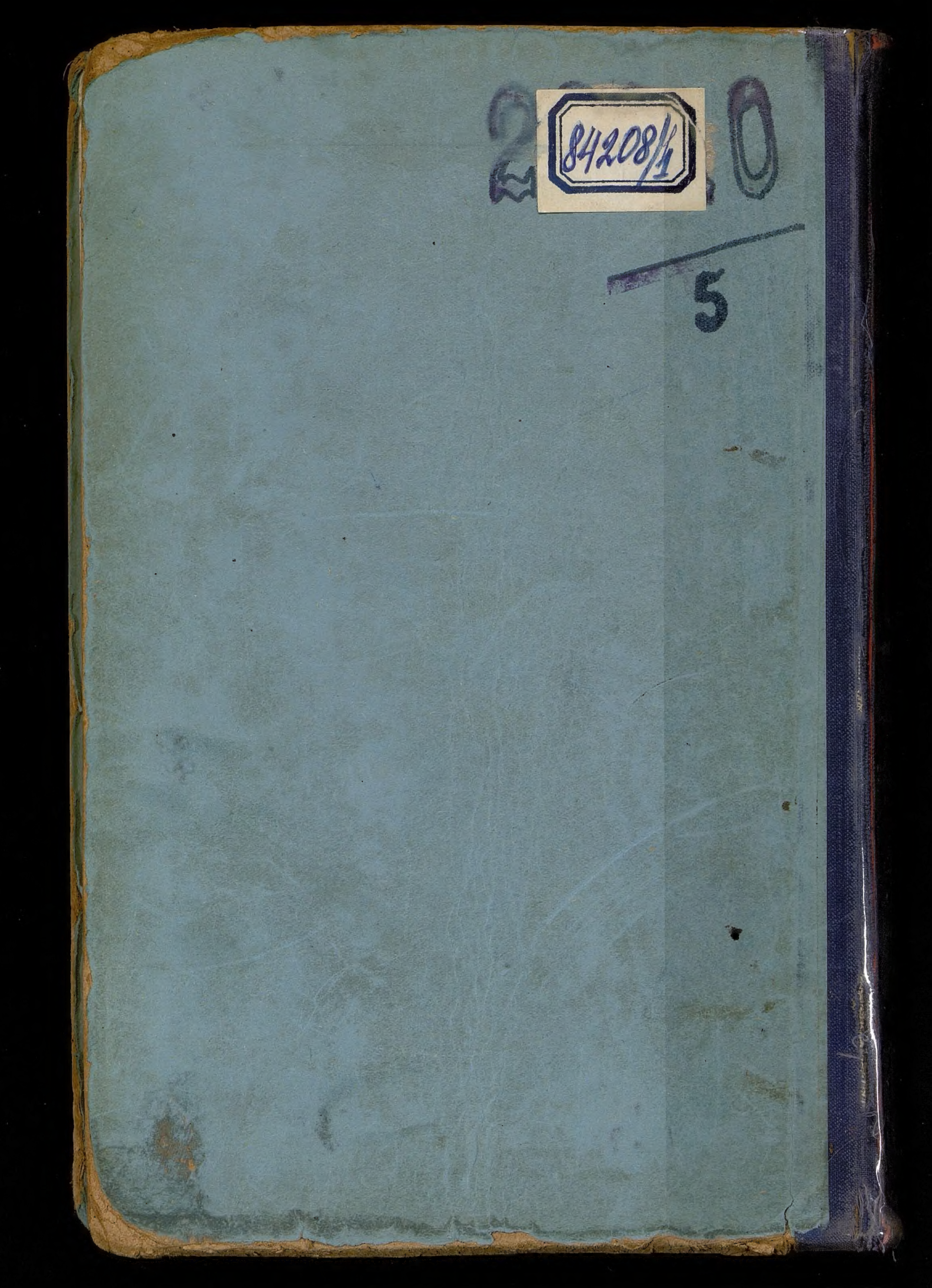
КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ «ХРОНИКИ»

ОГЛАВЛЕНИЕ

464 стр.
+ 8 вклеек.

Редактор капитан 3 ранга **Шаталов А. П.**
Технический редактор **Коновалова Е. К.**
Корректор **Иванова А. П.**

Подписано к печати 29.6.50 г. Изд. № 7/1073. Формат бумаги 70×108 1/16=14,5 б.л.=19,86 п. л. +8 вкл.=1,75 б. л.=4,79 п. л. Заказ № 4010


84208/1
5